

Mühəndis (Nəqliyyatın təşkili) vəzifəsi

üzrə test tapşırıqları

1. Avtomobilin "imtinası" dedikdə nə başa düşürsünüz?

- A) Avtomobilin nəqliyyat işini yerinə yetirdikdən sonra təmir üçün dayanması halı
- B) Nəqliyyat işinə başlamaq və ya başlanmamış nəqliyyat işini yekunlaşdırmaq olmur
- C) Yalnız avtomobilin istehsalçı tərəfindən müəyyən olunan texniki göstəriciləri əldə etmək olmur
- D) Yalnız nəqliyyat işinə başlamaq olmur
- E) Yalnız başlanmış nəqliyyat işini yekunlaşdırmaq olmur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: И.С.Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. Москва, 2017

2. Texniki vəziyyətin dəyişmə xarakterinə görə imtinaların hansı növləri var?

- A) Qəfildən və tədricən baş verən imtinalar
- B) Yüksək intensivli istismar və aşağı intensivli istismar imtinası
- C) Yüksək intensivli istismar, orta və aşağı intensivli istismar imtinası
- D) Texniki imtina və insan faktorlu imtina
- E) Texniki, sürtünmə və kimyavi faktorlu imtina

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

3. Baş vermə səbəblərinə görə avtomobillərin imtinalarının hansı növləri var?

- A) Texnoloji və ekoloji
- B) Texnoloji, texniki, fiziki və kimyavi

- C) Yalnız texnoloji və əks texnoloji
- D) Yalnız texniki, fiziki və kimyavi
- E) Konstruktiv, texnoloji və istismar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

4. Texnoloji proses nədir?

- A) İstifadə edilən dəzgah və avadanlıqların texniki parametrlərinin bərpa prosesidir
- B) Metal və plastik kütlədən hazır məhsul hazırlanma üsuludur
- C) İşlərin və ya əməliyyatların icrasının müəyyən olunmuş ardıcılığıdır
- D) Texniki qulluq üzrə işlərin istehsalat işçilərinə təhkim olunma ardıcılığıdır
- E) Təmiri üzrə işlərin və onları icra edən istehsalat işçilərinin və vasitələrinin texniki təsirlərinin məcmusudur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

5. Yük avtomobilin hərəkət sürəti istehsalçı tərəfindən 90km/saat müəyyən edilib, lakin istismar zamanı avtomobilin sürətini 80 km/saat sürətdən yuxarı qalxmaması müəyyən olunub, eyni zamanda bu nəqliyyat işini yerinə yetirməyə mane olmur. Bu hal necə adlanır?

- A) İmtina
- B) Sazlıq
- C) Nasazlıq
- D) Normal hal
- E) İmtinasızlıq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

6. Avtomobilin resursu dedikdə nə başa düşürsünüz?

- A) Avtomobilin istehsal tarixindən 5 il ərzindəki istismar yürüşünə deyilir
- B) Avtomobilin istehsal tarixindən 1 il ərzindəki ümumi yürüşünə deyilir
- C) İstehsal tarixindən son istifadə tarixinədək keçən zamana deyilir
- D) İstismara başladığı andan son həddinə (silinənə) qədər yürüşünə deyilir
- E) Cari yürüşdən son həddinə (silinənə) qədər yürüşünə deyilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

7. Minik avtomobilinin resursu hansı kəmiyyət vahidi ilə ölçülür?

- A) Saat
- B) İl
- C) Kilometr
- D) Moto/saat
- E) Litr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

8. Təmir emalatxanasında çilingərin işçi yeri(post) hansıdır?

- A) Nahar fasiləsi zamanı istirahət otağı

B) Çilingərin yuyunması, və paltarını dəyişməsi üçün istehsalat sahəsinin xüsusi ayrılmış hissəsi

C) Təmir emalatxanasının mexaniki otağının inzibati yeri

D) Müəssisə direktorunun və idarəetmə aparatının yerləşdiyi zona

E) Texnoloji avadanlıqla, alətlərlə təchiz edilmiş əmək fəaliyyəti zonası

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

9. Aşağıda qeyd edilmiş variantlardan hansını avtomobil müəssisəsində "köməkçi post"a aid etmək olar?

A) Mühərriki çıxartmaq üçün tal olan post

B) Avtomobili yumaq üçün nasosla təchiz edilmiş post

C) Əyləc yoxlama barabanı olan qaçış postu

D) Rəngləmədən sonra qurutma postu

E) Avadanlıqlarının stasonar diaqnostika postu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

10. "Mühərrik üçün xüsusi yanacaq sərfi" anlayışı hansı cavabda düzgün göstərilib?

A) Yanacağın hesablanmış istehlak normasıdır

B) 100 km yürüşə görə yanacaq sərfidir

C) 1 km yürüşə görə yanacaq sərfidir

D) 1 saat istismar saatına görə yanacaq sərfidir

E) Stend sınaqlarında mühərrikin 1 kv-t-saat işinə yanacaq sərfidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

11. Mühərrikin xüsusi yanacaq sərfinin vahidi hansıdır?

- A) km/litr
- B) moto*saat/litr
- C) q/kq*saat
- D) km/saat
- E) moto*saat

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

12. "Xüsusi təyinatlı" olmayan avtomobillərin texniki istismarında yanacağın sərfi necə normalaşdırılır?

- A) Hər 1 saat iş üçün
- B) Hər 1 km yürüş üçün
- C) Hər 1000 km yürüş üçün
- D) Hər 1litr yanacaq üçün
- E) Hər 100 km yürüş üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

13. Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin əsas dəyişmə səbəbləri hansılardır?

- A) Yeyilmə
- B) Yeyilmə və köhnəlmə
- C) Yeyilmə, köhnəlmə və korroziya
- D) Yeyilmə, köhnəlmə və sürtünmə
- E) Mənəvi köhnəlmə, sürüşmə sürtünməsi və deformasiya

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

14. Yük avtomobilin pnevmatik tormoz sistemi hansı halda saz sayılır?

- A) Mühərrik işləmədiyi halda sistemdə təzyiq 15 dəqiqə ərzində 0,05 Mpa çox azalmamalıdır
- B) Mühərrikin işlək halında tormoz sistemində təzyiq 15 dəqiqə ərzində 0,05 Mpa çox azalmamalıdır
- C) Mühərrik işləmədiyi halda sistemdə təzyiq 1 saat ərzində 1 Mpa çox azalmamalıdır
- D) Mühərrik işləmədiyi halda sistemdə təzyiq 1 saat ərzində 2 Mpa çox azalmamalıdır
- E) Mühərrikin işlək halında pnevmatik sistemdə təzyiq stabil olaraq 8 Mpa-dan çox olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: И.С.Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. Москва, 2017

15. Minik avtomobilinin əl tormozu avtomobilin hansı bucaq altında maillikdə durmasını təmin etməlidir?

- A) 16 dərəcə və daha çox
- B) 12 dərəcə və daha çox
- C) 14 dərəcə və daha az
- D) 8 dərəcə

E) ən azı 12 dərəcə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: И.С.Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. Москва, 2017

16. Mexanik hansı halda avtomobili xəttə buraxır?

- A) Duman əleyhinə işıqlar olamıqda
- B) Yanacaq bətinin qarağı olamıqda
- C) Yaxın işıqlar yanmamıqda
- D) Spidometr olamıqda
- E) Spidometr olduqda və işləmədikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: И.С.Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. Москва, 2017

17. Kavitasıya erroziyası nədir?

- A) Ağırılıq qüvvəsi nəticəsində detalların yeyilməsi
- B) Maye axını nəticəsində detalların yeyilməsi
- C) İstilik nəticəsində detalların yeyilməsi
- D) Detaiların quru sürtünməsi nəticəsində yeyilməsi
- E) Dişli çarxların mexaniki yeyilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: И.С.Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. Москва, 2017

18. Daxili yanma mühərrikinin baza detalı hansıdır?

- A) Blok başlığı

- B) Silindrlər bloku
- C) Dirsəkli val
- D) Çarx qolu – sürgü qolu
- E) Silindrlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: И.С.Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. Москва, 2017

19. Avtomobillərin “cari təmiri” aparılması müddətləri hansı cavabda düzgün göstərilib?

- A) 1000 kilometr yürüşdən bir
- B) 10000 kilometr yürüşdən bir
- C) 15000 kilometr yürüşdən bir
- D) İstehsalçı müəyyən edir (texniki sənəddə qeyd olunur)
- E) Tələbata görə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: И.С.Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. Москва, 2017

20. Texniki qulluq və cari təmirin hansı metodları var?

- A) İxtisaslaşdırılmış briqada və qeyri-ixtisaslaşdırılmış briqada
- B) İxtisaslaşdırılmış briqada və kompleks briqada
- C) Kompleks briqada, universal briqada və qeyri-universal briqada
- D) Yalnız universal briqada və qeyri-universal briqada
- E) İxtisaslaşdırılmış briqada, kompleks briqada, aqreat-sahə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое

обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

21. Daxili yanma mühərrikinin tam işçi həcmi dedikdə nə başa düşürsünüz?

- A) porşenin aşağı ölü nöqtədə olduqda ondan yuxarıda olan həcm
- B) porşen yuxarı ölü nöqtədə olduqda ondan yuxarıda olan həcmın silindrlərin sayına hasili
- C) Daxili yanma mühərrikinin qabarit ölçüləri
- D) Silindrin porşen olmadan həcmının ümumi silindrlərin sayına hasili
- E) Porşen tam aşağı vəziyyətə gələndə onun boşaltdığı həcmın silindrlərin sayına hasili

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

22. Porşenin hansı üzüyü porşen ətəyinə daha yaxın yerləşir?

- A) Yağsıyırıcı üzükləri
- B) Təzyiq üzükləri
- C) Kompressiya üzükləri
- D) Soyuducu üzükləri
- E) Sıxıcı üzüklər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

23. Yağlama sistemində normal təzyiqi saxlamaq üçün nədən istifadə edilir?

- A) Yağ nasosu
- B) Yağ filtri
- C) Əl ilə nizamlanan vintil

D) Reduksiya klapanı

E) Zolotnikli klapan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

24. Daxili yanma mühərriklərində qazpaylayıcı val hansı üsulla yağlanır?

A) Yağ karterinin içində oturtma üsulu ilə

B) Yastıqlarda olan deşiklərlə məcburi üsul ilə

C) Su nasosundan gələn antifriz ilə

D) Çiləmə üsulu ilə

E) Blok başlığını yağla doldurmaqla

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

25. Avtomatik sürətlər qutulu avtomobildə hidrotransformator hansı əsas hissələrədən ibarətdir?

A) Turbin çarxı, reaktor, nasos çarxı

B) Friksion üzlük, aparıcı val, aparılan val

C) Nazim çarx, aparıcı disk, aparıcı yastıq (vjimnoy)

D) Nasos çarxı və reaktor

E) Nasos çarxı, reaktor və nazik çarx

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

26. Texniki qulluğun və cari təmirin “ixtisaslaşdırılmış briqadalar” metodu dedikdə nə başa düşürsünüz?

- A) Hər bir briqada avtomobilin hansısa əsas aqreqatın təmir edir
- B) Hər bir briqada texniki qulluq -1 və ya texniki qulluq -2 işlərinə aid əməliyyat həvalə edilir
- C) Hər bir briqada hər hansı avtomobil tipinə (minik,yük, avtobus) görə ixtisaslaşmış
- D) Hər bir briqada hər hansı avtomobil markasına görə ixtisaslaşmış
- E) Briqadalardakı çilingərlər xüsusi ixtisaslaşma kursu keçib

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

27. Müəssisədə texniki vəziyyətə nəzərət məntəqəsinin mexaniki bilavasitə kimə tabedir?

- A) İstismar xidmətinin rəisinə
- B) Hərəkətin təhlükəsizliyi xidmətinin rəisinə
- C) Baş mühəndisə
- D) Dispetçer xidmətinin rəisinə
- E) Direktora

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

28. Avtonəqliyyat müəssisəsində “Kompleks briqadalar” metodu ilə texniki qulluq və cari təmir dedikdə nə başa düşürsünüz?

- A) Briqada avtomobilin əsas aqreqatların təmir edir

- B) Briqada ona təhkim olunmuş avtomobil qruplarının bütün texniki qulluq işlərini yerinə yetirir
- C) Hər bir briqada yalnız minik, yük və avtobusa görə ixtisaslaşır və yalnız cari təmir işlərini yerinə yetirir
- D) Briqada müxtəlif avtomobil markalarının bütün işlərini kompleks yerinə yetirir
- E) Briqadadakı hər bir çilingər bütün işləri icra edə bilər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

29. Yoxlama məntəqəsinin mexaniki əsasən nəyə cavabdehdir?

- A) Avtomobilin qaraja vaxtında qayıtmasına
- B) Avtomobilin xəttə vaxtında çıxmasına
- C) Avtomobilin xəttə saz çıxmasına
- D) Sürücünün xəttə sağlam çıxmasına
- E) Avtomobilin yanacaq sürtkü materialları ilə təmin olunmasına

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

30. Texniki qulluğun texnoloji prosesinin postlarda təşkilinin hansı metodları var?

- A) Universal və qeyri-universal postlar
- B) Universal və ixtisaslaşmış postlar
- C) Mexanikləşdirilmiş və ixtisaslaşmış postlar
- D) Avtomatlaşdırılmış və mexanikləşdirilmiş postlar

E) Yalnız avtomatlaşdırılmış postlar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

31. Texniki qulluğun ixtisaslaşdırılmış postlarda aparılması dedikdə nə başa düşürsünüz?

A) Hər bir postda texniki qulluq əməliyyatlarının (bərkitmə, yağlama və s) bir hissəsi yerinə yetirilir

B) Hər bir postda yalnız texniki qulluq 1 və ya texniki qulluq-2 əməliyyatları tam şəkildə yerinə yetirilir

C) Hər bir postda yalnız hər hansı avtomobil markasının texniki qulluq əməliyyatları yerinə yetirilir

D) Hər bir postda yalnız minik və ya yük avtomobilin texniki qulluq əməliyyatları yerinə yetirilir

E) Texniki qulluq işləri avtomatlaşdırılmış postlarda yerinə yetirilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

32. Blok başlığı hansı metaldan tökülür?

A) Poladan və ya Natrium metalının xəlitəsindən

B) Volframlı poladdan

C) Xüsusi nikeldən

D) Latundan

E) Alüminium xəlitəsindən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

33. Porşen üzükləri yeyilmiş daxili yanma mühərriki işləyən zaman yağ karterinə aşağıdakılardan hansı daxil olur?

- A) Soyutma mayesi
- B) Yüksək hərərətli alov
- C) Oksigen qazı
- D) Mühərrik yağı
- E) İşlənmiş qaz

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

34. Avtomobillərin texniki qulluq -1 və texniki qulluq -2 işləri nə əsasında planlaşdırılır?

- A) İstismar günlərinin sayı
- B) Təqvim günlərinin sayı
- C) Sürücünün istirahət günlərinə görə
- D) Orta aylıq yürüşə görə
- E) Avtomobilin xəttə imtinalarına görə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

35. Avtomobillərin texniki qulluğunun plan–qrafiki kim tərəfindən təsdiq edilməlidir?

- A) Direktor

- B) Baş mühəndis
- C) Baş mexanik
- D) Növbətçi mexanik
- E) Sürücü

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

36. Xətdən qayıdan avtomobili mexanik qəbul etdikdən sonra hara göndərə bilər?

- A) Yalnız dayanacaq zonasına
- B) Yalnız təmir zonasına
- C) Dayanacaq zonasına, təmir və texniki qulluq zonasına
- D) Sürücünün nəzarətində saxlamaqla yaşayış yerinə
- E) Yanacaq doldurma məntəqəsinə və sonra texniki qulluq zonasına

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

37. Xətdən qayıdan avtomobil saz olarsa mexanik avtomobili qəbul etdikdən sonra
“Avtomobil xəttə” lövhəsindən jetonu götürüb hara verir?

- A) “Avtomobil qarajda” lövhəsindən asır
- B) Dispetçer xidmətinə verir
- C) Sürücüyə verir
- D) Dayanacaq nəzarətçisinə verir
- E) “Gündəlik qulluq” lövhəsindən asır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

38. Mexanik xətdən saz qayıdan avtomobilin sürücüdən yol vərəqəsini aldıqdan sonra nə edir?

- A) İmzalayır və növbəni qəbul edən mexanikə verir
- B) İmzalayır və dispetçərə verir
- C) İmzalamadan sürücüyə qaytarır
- D) İmzalamadan dispetçer xidmətinə verir
- E) Aldıqdan sonra sürücüyə gördüyü iş üçün əmək haqqı verir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

39. Avtomobil xəttə çıxarkən mexanikə nə təqdim edilir?

- A) Doldurulmamış boş yol vərəqəsi
- B) Doldurulmuş yol vərəqəsi və sərnişinlərin formulyarı
- C) Doldurulmuş yol vərəqəsi və jeton (nişan lövhəsi)
- D) Yalnız sürücünün sürücülük şəhadətnaməsi
- E) Avtomobilin hərəkət marşrutu və yol vərəqəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

40. Avtomobili təmir və texniki qulluq texnoloji prosesin ilkin qeydiyyat sənədi hansıdır?

- A) Avtomobilin texniki şəhadətnaməsi
- B) Yol vərəqəsi və sürücünün sürücülük vəsiqəsi
- C) Yalnız yol vərəqəsi
- D) Texniki qulluq və təmirin qeydiyyat vərəqəsi
- E) Qüsurlu aktı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

41. Avtomobili təmir və texniki qulluq texnoloji prosesin ilkin qeydiyyat sənədi olan
"Texniki qulluq və təmirin qeydiyyat vərəqi" kim tərəfindən doldurulur?

- A) Baş mühəndis
- B) Dispetçer xidməti
- C) Növbətçi mexanik
- D) Baş mexanik
- E) Sürücü

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

42. Növbətçi mexanik avtomobilləri texniki qulluğa hansı sənəd əsasında göndərir?

- A) Texniki qulluq plan- qrafikinə əsasən
- B) Sürücünün istirahətdə olma arayışına əsasən

- C) Baş mühəndisin göstərişinə əsasən
- D) Sürücünün bildirişinə əsasən
- E) Təmir emalatxanasının sörğusuna əsasən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

43. Xətdən qayıdan avtomobili cari təmirə kim göndərir?

- A) Növbətçi mexanik
- B) Avtodəstə rəisi
- C) İstismar xidməti
- D) Dispetçer
- E) Təmir emalatxanasının rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

44. Növbətçi mexanik avtomobilin cari təmirə hansı sənədlə göndərir?

- A) Kağız vərəqədə qırmızı qələmlə təmir yazmaqla
- B) Qırmızı kartla
- C) Yol vərəqəsində təmir qeydiyyatı yazmaqla
- D) Texniki qulluq və təmirin qeydiyyat vərəqi
- E) Mexanik yalnız telefonla zəng edib emalatxanaya məlumat verir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

45. Təmir zonasında olan avtomobili kim təmir postlarında hərəkət etdirir?

- A) Yalnız avtomobilin təhkim olduğu sürücü
- B) Növbətçi mexanik
- C) Emalatxana çilingəri
- D) Emalatxananın sürücüsü
- E) Emalatxana rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

46. Avtomobil təmir zonasına verilməmişdən qabaq hansı prosedura məruz qalır?

- A) Yanacaqda doldurulur
- B) Yuma – təmizləmə işləri görülür
- C) Texniki qulluq -1 işləri görülür
- D) Texniki qulluq -2 işləri görülür
- E) Yağlama – bərkitmə işləri görülür

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

47. Növbətçi mexanik avtomobili hansı halda texniki vəziyyətini yoxlayır

- A) Yalnız xəttə çıxanda
- B) Xəttə çıxanda və xətdən qayıtdıqda
- C) Xəttə yoxlamalar zamanı
- D) Yalnız texniki qulluq -2 işləri yekunlaşdıqdan sonra
- E) Dayanacaqda olarkən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

48. Avtomobil təmir zonasına hər hansı aqreqatı dəyişdirilərsə, "Texniki qulluq və təmirin qeydiyyat vərəqi" ində hansı qeydiyyat aparılır?

- A) "Təmir olundu" möhürü vurulur
- B) "Bərpa edilidi" möhürü vurulur
- C) "Texniki qulluq işləri" möhürü vurulur
- D) "Cari təmir" möhürü vurulur
- E) "Dəyişdirildi" möhürü vurulur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

49. Avtomobil aqreqatlarının təmirinin hansı metodları var?

- A) Mənsub və qeyri-mənsubi
- B) Universal və kompleks
- C) Təzə və bərpa
- D) Əsaslı və texniki qulluq

E) Cari, növbəti və planlı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

50. Avtomobilin mənsubi təmir metodu nəyi ifadə edir?

- A) Təmir olunan hissə yenə həmin avtomobilə qoyulur
- B) Eyni markalı digər avtomobilin hissəsi təmir olunan avtomobilə qoyulur
- C) Anbarda olan təmir olunmuş ehtiyat hissədən istifadə edilir
- D) Anbarda olan yeni ehtiyat hissədən istifadə edilir
- E) Digər markalı avtomobilin ehtiyat hissədən istifadə edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

51. Avtomobili texniki cəhətdən nasaz xəttə buraxmağa görə növbətçi mexanik ən ağır hansı cəzanı ala bilər?

- A) 1000 manat pul cəriməsi
- B) Müəssisədən töhmət
- C) İşdən azad edilmə
- D) Azadlıqdan məhrum etmə
- E) 50 manat pul cəriməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое

обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

52. Avtomobilin texniki qulluğunun yüksək keyfiyyətlə aparılmasının əsas göstəricisi nədir?

- A) Carı təmirlərin olmaması
- B) Avtomobilin yüksək sürətlə istismar oluna bilməsi
- C) Carı təmirlərin tez-tez baş verməsi
- D) Avtomobilin yük götürmə qabiliyyətindən tam istifadə
- E) Texniki qulluqların keçirilməsinin planı zamanı yürüşün minimum olması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

53. Ommetr ölçü cihazından hansı hissənin işini yoxlamaq üçün istifadə edilir?

- A) Mühərrikin dövrlər sayını (oborot)
- B) Avtomobilin sürətlənməsini (təcillənmə)
- C) Aşıdırma makarasını (katuşka zəjıqanıya)
- D) Şinlərdəki təzyiqi
- E) Akkumulyatorun verdiyi gərginliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

54. Akkumulyatorun elektroilitinin sıxlığını hansı cihaz ilə ölçürlər?

- A) Ampermetr
- B) Voltmetr
- C) Areometr

D) Ommetr

E) Vatmetr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

55. Dinamometrik açarla hansı iş görülür?

A) Təkərlərdə olan moment ölçülür

B) Mühərrikin yaratdığı dartıcı qüvvə ölçülür

C) Topmozlama qüvvəsi ölçülür

D) Vintli bağlantılar dartılır

E) Ağır yüklər qaldırılır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

56. Avtomobilin soyutma sisteminin radiatoru ərpdən təmizləmək üçün sistemə hansı maye tökmək olar?

A) İsti benzin

B) Soyuq kerosin

C) Qələvi məhlulu

D) Sulfat turşusu

E) Natrium duzu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

57. Hansı variantda 4 silindrli benzin mühərrikin sindirlərinin alışma ardıcılığı düzgün göstərilib?

A) 1-2-3-4

B) 1-3-4-2

C) 3-4-1-2

D) 1-1-2-2

E) 2-1-2-1

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

58. Mühərrik maksimal dövrlər sayına çata bilmirsə bunun səbəbi nə ola bilər?

A) Porşen üzükləri yeyilib

B) Alışma şamı işləmir

C) Dirsəkli valın içliyi yeyilib

D) Mühərrikin yağı durudur

E) Akkumulyator nasazdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

59. Silindrlərdə kompressiyanın aşağı (1 Мpa dan az) olmasının səbəbi hansı nasazlıq ola bilər?

A) Klapan yuvasına oturmur

B) Dirsəkli valın ana boynu yeyilib

C) Porşen barmağı yeyilib

D) Qaz – paylama valının yumruqları yeyilib

E) Mühərrikin yağı azdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

60. Mühərrikin yağ yeməsinin səbəbi hansıdır?

- A) Dirsəkli valın boyunlarının içliyinin yeyilməsi
- B) Sürgü qolunun yeyilməsi
- C) Klapanların oymağın (vtulkaların) yeyilməsi
- D) Yağ nasosunun imtinası
- E) Yağ kəfkinin tutulması

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

61. Mühərrikin blokunun alt hissəsində küt və alçaq tonlu tıqqıltı səsləri gəlir, hansı ki mühərrikin dövrlər sayı artdıqda dahada güclənir. Bu hansı nasazlıqdan xəbər verir?

- A) Dirsəkli valın yastıqları yeyilib
- B) Porşen üzükləri yeyilib
- C) Qazpaylama valı yağlanmışdır
- D) Klapanlar yuvasına oturmur
- E) Porşen barmaqları yeyilib

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

62. Mühərrikdə yağın az olmasının hansı akustik təzahürü ola bilər?

- A) Mühərrikin blokunun üst hissəsində küt və yüksək tonlu tıqqıltı səsləri gəlir hansı ki, mühərrikin dövrlər sayı artdıqda azalır
- B) Mühərrikin blokunun orta hissəsində iti və yüksək tonlu tıqqıltı səsləri gəlir mühərrikin dövrlər sayı azaldıqda daha da güclənir
- C) Mühərrikin blok bağlığından küt və alçaq tonlu tıqqıltı səsləri gəlir
- D) Mühərrikin blokunun alt hissəsində yüksək və cingiltili tıqqıltı səsləri gəlir hansı ki, mühərrikin dövrlər sayı artdıqda daha da güclənir

E) Mühərrikin blokunun alt hissəsində küt və alçaq tonlu tiqqıltı səsləri gəlir hansı ki, mühərrikin dövrlər sayı artdıqda daha da güclənir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

63. Dirsəkli valın şatun boynunun içliyinin yeyilməsinin müəyyən olunması hansı cavabda düzgün göstərilib?

A) Qəfil qaz verəndə ritmik, cingilitili metal səsi gəlir

B) Sakit iş rejimində qeyri-ritmik küt səslər gəlir

C) Mühərriki işlə salanda sakit taqqıltı gəlir və sonra daha da güclənir

D) Məhərrik qızdıqdan sonra yüksək tonlu metal səsləri gəlir

E) Mühərrikin aramla yüksək dövrlərə çatdırdıqda, küt metal səsləri gəlir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

64. Porşen barmaqlarının taqqıltısı mühərrikin hansı rejimlərində eşidilir?

A) Yalnız mühərrik işə salınarkən

B) Mühərrikə qəfil qaz verdikdə

C) Mühərrikin bütün rejimlərində

D) Yalnız mühərrik qızdıqdan sonra

E) Yalnız minimal dövrlərdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

65. İsti mühərrikdə kiçik dövrlərdə yağın təzyiqinin az olması hansı səbəbdən ola bilər?

A) Kiçik özüllüklü yağdan istifadə edilməsi

B) Porşen üzüklərinin yeyilməsi

- C) Qazpaylayıcı valın yumruqlarının yeyilməsi
- D) Reduksiya klapanının xarab olması
- E) Qazpaylayıcı valın yağ kanallarının tutulması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

66. Su nasosunun qayış ötürməsinin tarımlığının az olması hansı fəsadlar törədə bilər?

- A) Mühərrik qızar
- B) Терmostat sıradan çıxar
- C) Yağalama tam getməz
- D) Su nasosu sıradan çıxar
- E) Avtomobilin yanacaq sərfi azalar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

67. Silindrlərin daxilində yaranan qurum(hiss) mühərriki açmadan necə təmizləmək olar?

- A) İsti mühərrikə alışma şamı yuvasından 20% mühərrik yağı və 80% kerosin tökülür və 1 sutkadan sonra 30 dəqiqə işlədilir
- B) Soyuq mühərrikə alışma şamı yuvasından isti dizel yanacağı tökülür və 1 sutkadan sonra 30 dəqiqə işlədilir
- C) Soyuq mühərrikə alışma şamı yuvasından kaustik soda məhlulu və ya distilə edilmiş su tökülür və mühərrik qızanadək işlədilir
- D) Mühərriki maksimal dövrlər sayında 2 saat işlədilir
- E) Mühərrikə onun üçün nəzərdə tutulan yanacaqdan daha yüksək oktan ədədli yanacaq tökülür və maksimal dövrlər sayında 2 saat işlədilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

68. İşlək vəziyyətdə olan yaponiya istehsalı avtomobillərin ön işıqları yanmırsa ilk öncə nə yoxlanmalıdır?

- A) Lampalar
- B) Qoruyucu
- C) Akkumulyator
- D) Generator
- E) İşıq açarı (klyucator)

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

69. Mühərriki işləyən benzin yanacaq avtomobilin akkumulyatorunu ayırdıqda mühərrik sönmürsə hansı aqreقات xarabdır?

- A) Generator
- B) Starter
- C) Akkumulyator
- D) Alışma şamları
- E) Yanacaq nasosu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

70. İşlək halda olan mexaniki yanacaq nasoslu dizel mühərrikli yük avtomobilində akkumulyatorları ayırdıqda avtomobil sönmür, lakin işıqlar sönmürsə hansı aqreقاتda problem ola bilər?

- A) Mexaniki yanacaq nasosunda
- B) Reledə
- C) İşıq lampalarında
- D) Generatorunda
- E) Starerdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

71. Benzin mühərrikli minik avtomobilində hərəkət zamanı qəflətən generator imtina edərsə avtomobil ilə ən çox neçə kilometr hərəkət edə bilər?

- A) 0 kilometr
- B) 2-3 kilometr
- C) 6-8 kilometr
- D) 20 -50 kilometr
- E) 400 -500 kilometr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

72. Avtomobilin starteri müxtəlif qoşulmalar zamanı gah işləyir, gah işləmir, bu nasazlığın səbəbi nə ola bilər?

- A) Rotor yanıb
- B) Sarğılar sıradan çıxıb
- C) Kömürlər yeyilib
- D) Qoruyucu yanıb
- E) Avtomat işləmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

73. Avtomobilin cihazlar lövhəsində "Check engine" işarəsinin yanması nə bildirir?

- A) Mühərriki işə salmaq lazımdır
- B) Mühərrikin yağın dəyişmək lazımdır
- C) Mühərriki gecikmədən söndürmək lazımdır

D) Mühərrikin yanacaq sərfi artıb

E) Mühərrikin təmirə ehtiyacı var

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

74. Yük avtomobilin cihazlar lövhəsində "Chek engine" işarəsi yanarsa, mühərrik özün necə aparır?

A) Mühərrik maksimal güc ala bilmir

B) Mühərrik avtomatik sönür

C) Mühərrikdə hər hansı dəyişlik baş vermir

D) Mühərrik 1 saatdan sonra avtomatik sönür

E) Mühərrik 3 saat fasiləsiz işlədikdən sonra sönür

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

75. Benzin mühərrikli müasir avtomobilin qəfil sönməsinin səbəbi hansı ola bilər?

A) Mühərrikin "Chek engine" işığının yanması

B) Avtomobilin akkumulyatorunun imtina etməsi

C) Havaölçənin(воздухомер) imtinası

D) Hava filtrinin tutulması

E) Alışma şamlarından ikisinin eyni zamanda imtinası

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

76. Normal istismar şəraitində işləyən yük avtomobilinin dizel mühərriklərinin hava filtrinin elementi necə kilometr yürüdükdən sonra dəyişilir?

A) 3000

- B) 5000
- C) 10000
- D) 30000
- E) 100000

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

77. Mühərrikin dövrlər sayın artırdıqda və ya azaltdıqda avtomobilin radiosunda müxtəlif uğultu səsləri əmələ gələrsə və dövrdən asılı artıb-azalarsa, bu hansı nasazlığın səbəbidir?

- A) Srater işləmir
- B) Generatorun kuzovla kontaktında boşluq var
- C) Generatorun kömür şamları normadan çox yeyilib
- D) Radio xarabdır
- E) Gərginlik nizmalayıcı xarabdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

78. Hansı halda baş ötürücü normal qızmış sayılır?

- A) 55°C- 60 °C
- B) 75°C- 90°C
- C) 100°C
- D) 110°C- 120°C
- E) 130°C- 150°C

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

79. Mexaniki nəqliyyat vasitəsi xəttə çıxarkən texniki cəhətdən saz halda olması hansı sənəddə rəsmiləşdirilir?

- A) Mexanik jurnalında
- B) Texniki şəhadətnamədə
- C) Təmir kitabında
- D) Təmir emalatxanası jurnalında
- E) Yol vərəqəsində

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onlardan istifadə qaydaları. Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyi Qeydiyyat № 2671, 28 fevral 2001-ci il

80. Başlanğıc sürəti 40 km/saat olan və icazə verilən maksimum kütləsi 3,5 tonadək olan yük avtomobillərinin tormoz yolu neçə metrədən çox olduqda mexanik, bu avtomobili xəttə buraxmamalıdır?

- A) 12
- B) 26
- C) 19
- D) 5
- E) 10

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

81. Nəqliyyat vasitələrinin işçi tormoz sisteminin sınağı hansı yol şəraitində aparılmalıdır?

- A) Sement və ya asfalt-beton örtüklü hamar yolda
- B) Yalnız asfalt-beton örtüklü qeyri-hamar yolda
- C) Torpaq-cıqıllı və ya asfalt örtüklü hamar yolda

D) İsladılmış asfalt-beton örtüklü hamar yolda

E) İsladılmış asfalt örtüklü kələ kötür yolda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

82. Avtomobillər, avtobuslar və avtoqatarların işçi tormoz sisteminin sınağı zamanı tormozlanmanı başlanğıc sürəti neçə km/saat olmalıdır?

A) 90 km/saat

B) 70 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 20 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

83. Ford yük avtomobilinin (mühərriki işləməyən və pnevmatik(hava tormoz sisteminin idarəetmə orqanları tam qoşulmuş) hansı halında tormoz ötürücülərində hermetikliyin pozulması kimi qiymətləndirilir və avtomobil xəttə buraxıla bilməz?

A) 1 saat ərzində havanın pnevmatik(hav tormoz sistemində havanın təzyiqi dəyişməzsə

B) 15 dəqiqə ərzində havanın təzyiqi 0,05 MPa (0,5 kq—q/sm²) aşağı düşərsə

C) 60 dəqiqə ərzində havanın təzyiqinin 0,1 MPa (1 kq—q/sm²) aşağı düşərsə

D) 30 dəqiqə ərzində havanın təzyiqinin 0,05 MPa (0,5 kq—q/sm²) aşağı düşərsə

E) 15 dəqiqə ərzində havanın təzyiqinin 0,01 MPa (0,5 kq—q/sm²) aşağı düşərsə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

84. Xəttə buraxılan yük avtomobillərinin (Təchiz olunmuş vəziyyətdə) duracaq tormozu hansı bucaqlı enişdə avtomobilin tərpnəmz vəziyyətini təmin etməlidir ?

- A) 31 dərəcədən az olmayan enişdə
- B) 26 dərəcədən az olmayan enişdə
- C) 21 dərəcədən az olmayan enişdə
- D) 16 dərəcədən az olmayan enişdə
- E) 8 dərəcədən az olmayan enişdə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

85. Minik avtomobilinin (təchiz olunmuş) duracaq tormoz sistemi hansı tələblərə cavab verməlidir?

- A) 43 - dərəcədən az olmayan enişdə nəqliyyat vasitələrinin tərpnəmz vəziyyətini təmin etməlidir
- B) 38 - dərəcədən az olmayan enişdə nəqliyyat vasitələrinin tərpnəmz vəziyyətini təmin etməlidir
- C) 23 - dərəcədən az olmayan enişdə nəqliyyat vasitələrinin tərpnəmz vəziyyətini təmin etməlidir
- D) 12 - dərəcədən az olmayan enişdə nəqliyyat vasitələrinin tərpnəmz vəziyyətini təmin etməlidir
- E) 6 - dərəcədən az olmayan enişdə nəqliyyat vasitələrinin tərpnəmz vəziyyətini təmin etməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

86. Mexanik tərəfindən xəttə buraxılan avtobusun sükan idarə mexanizmində lüftün cəmi hansı son hədd qiyməti aşılmamalıdır?

- A) 5 dərəcəli bucaq
- B) 10 dərəcəli bucaq
- C) 15 dərəcəli bucaq
- D) 20 dərəcəli bucaq
- E) 50 dərəcəli bucaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

87. Müəssisədə istismar edilən ZİL-131 (istehsalı dəyandırılı avtomobilinin arxa işıq cihazları əvəzinə müasir Kamaz avtomobilinin arxa işıq cihazları quraşdırılıb. Mexanik hansı halda avtomobili xəttə buraxa bilər?

- A) Yalnız baş mühəndisin xüsusi əmri ilə
- B) Yalnız müəssisənin avadanlıq dəyişməsi haqda xüsusi əmri ilə
- C) "Yol hərəkəti haqqında" Qanunun tələblərin pozmurca
- D) Yalnız texniki şəhadətnamədə qeydlər olarsa
- E) Yalnız ZİL-131 avtomobilinin arxa işıq cihazları quraşdırıldıqdan sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

88. Hansı hal növbətçi mexanikin avtomobili xəttə buraxmamasının səbəbi ola bilməz?

- A) Nəqliyyat vasitəsinin qabağında qırmızı rəngli işıq cihazların olması
- B) Nəqliyyat vasitəsinin qabağında qırmızı rəngli işıqqaytarıcılar qurulduqda
- C) Nəqliyyat vasitəsinin arxasında ağ rəngli uzağı işıqlandırma cihazları qurulduqda
- D) Dövlət qeydiyyat nişanının işıqlandırmaq üçün ağ rəngli işıq cihazları qurulduqda
- E) Avtomobilin üzrərində xüsusi razılıq olmadan sarı sayrısan işıqlar quraşdırıldıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

89. Hansı halda mexanik avtomobili xəttə buraxmamalıdır?

- A) Minik avtomobilləri şinlərinin protektorundakı naxışların qalmış hündürlüyü 2 mm-dən az olduqda
- B) Yük avtomobillərində şinlərinin protektorundakı naxışların qalmış hündürlüyü 2 mm-dən az olduqda
- C) Avtobuslarda şinlərinin protektorundakı naxışların qalmış hündürlüyü 2 mm-dən az olduqda
- D) Avtobuslarda şinlərinin protektorundakı naxışların qalmış hündürlüyü 2,4 mm-dən az olduqda
- E) Yük avtomobillərində şinlərinin protektorundakı naxışların qalmış hündürlüyü 2,5 mm-dən az olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

90. Növbətçi mexanik hansı halda avtomobilin xəttə çıxmasına icazə verir?

- A) Nəqliyyat vasitəsinin konstruksiyasında nəzərdə tutulmuş arxanı göstərən güzgü olmadıqda
- B) Səs signalı işləmədikdə
- C) Qabaq şüşəsinin yuxarı hissəsində rəngli, şəffaf plyonka bərkidildikdə
- D) Salonda sürücünün görünüş dairəsini məhdudlaşdıran əlavə əşyalar qoyulduqda
- E) Nəqliyyat vasitəsinin konstruksiyasında nəzərdə tutulmuş arxanı göstərən şüşə olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

91. Növbətçi mexanik Kamaz yük avtomobili xəttə çıxarkən onun arxa brızooviklərinin olmadığını müşahidə etmişdir. Bu halda növbətçi mexanik nə etməlidir?

- A) Avtomobili xəttə buraxmamalıdır
- B) Bu haqda təmir emalatxanasını çilingərinə məlumat verilir
- C) Sürücüyə xəbərdarlıq edilərək xəttə buraxılır
- D) Avtomobil xətdən qayıtdıqdan sonra brızooviklər bərpa olunur
- E) Yalnız yağışlı havalarda avtomobil xəttə buraxılmır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

92. Qazel markalı (icazə verilmiş maksimum kütləsi 3,5 tondan azdır) yük avtomobilində aşağıda göstərilən hansı avadanlıq olmadıqda da xəttə burayla bilər?

- A) Odsöndürən
- B) Qəza dayanma nişanı
- C) Diyirlənməyə qarşı dayaq
- D) Dərman qutusu
- E) Palçıqdan qoruyan fartuklar və brızooviklər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

93. Mercedes Axor markalı yük avtomobili xəttə çıxarkən avtomobildə ən azı neçə ədəd diyirlənməyə qarşı dayaq olmalıdır?

- A) 8
- B) 1
- C) 2
- D) 3

E) 4

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

94. Yol hərəkəti haqqında qanuna görə xəttə çıxan yük daşıyan avtomobillərin kuzovunun arxa divarında dövlət qeydiyyat nişanlarının rəqəmləri və hərfləri təkrar yazılmalıdır. Bu rəqəm və hərflərin hündürlüyü neçə millimetrdən az olmamalıdır?

A) 50

B) 100

C) 200

D) 300

E) 500

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

95. Yük və sərnişin avtomobillərinin istismarı zamanı imtinaların qarşısını almaq üçün hansı texniki tədbirlər həyata keçirilir?

A) Cari təmir

B) Gündəlik baxış

C) Texniki qulluq

D) Əsaslı təmir

E) Qaynaq yerlərinin defektoskopiyası

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

96. Hərəkət tərkibinin istismar edildiyi yol şəraiti dedikdə nə başa düşülür?

- A) Yolun tipi, yol örtüyünün texniki vəziyyəti, yolun mailliyi, havanın tozlanma dərəcəsi və hərəkətin gərginliyi
- B) Yolun yerləşdiyi ərazidə ətraf mühitin orta illik temperaturu, onun minimum və maksimum qiymətləri
- C) Yol hərəkətinin qaydaları əsasında seçilən hərəkət rejimi
- D) Hərəkət tərkibinin saxlanma üsulunun keyfiyyəti
- E) Yolun yerləşdiyi ərazidə yağıntılardan miqdarı, havanın rütubətliyi və barometrik təzyiqi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

97. Avtonəqliyyat müəssisələrində avtomobillərə hansı növ texniki xarakterli təmir və qulluq xidmətləri göstərilir?

- A) Texniki qulluq-1, texniki qulluq-2
- B) Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2, mövsümi texniki qulluq
- C) Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2
- D) Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2, mövsümi texniki qulluq, cari təmir
- E) Texniki qulluq-1, texniki qulluq-2, cari təmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. <http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm>
(03.08.2018)

98. Cari təmir işləri zamanı hansı texniki tədbirlər həyata keçirilir?

- A) Texniki istismar tələblərinə uyğun yanacaq – sürtgü materialları ilə avtomobilin təmin olunması və xarici görünüşünə nəzəri baxış
- B) Diaqnostika işləri, bərkitmə, nizamlama, yağlama və istismar zamanı imtinaların qarşısını almağa yönəldilmiş işlər

C) Avtomobilin istismar zamanı itirilmiş iş qabiliyyətin bərpa etmək məqsədi ilə aqreqların dəyişdirilməsi, sökülərək təmir edilməsi

D) Avtomobilin əsas hissələrinin dəyişdirərək və ya təmir edərək avtomobilin resursunun istehsalçı istismar yürüşünün 80% -i qədər bərpa etmək

E) Avtomobilin hissələrinin sökmədən müxtəlif avadanlıq və cihazlarla texniki vəziyyətini təyin etmək

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

99. Hansı yürüşdən sonra minik avtomobilləri "texniki qulluq – 2" dən keçməlidir? (istismar təlimatında göstərilməyibsə)

A) 1000 km

B) 2000 km

C) 6000 km

D) 50000 km

E) 16000 km

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. <http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm>
(03.08.2018)

100. Normativlərə görə texniki qulluq-2 işlərinin keçirilməsi yürüşə görə planlaşdırılır. İstehsalat zərurəti ilə bağlı olaraq planda nəzərdə tutulan yürüşün neçə faizinə qədər texniki qulluq-2 işlərini gecikdirmək olar?

A) 100 faiz

B) 1 faiz

C) 10 faiz

D) 25 faiz

E) 50 faiz

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm>
(03.08.2018)

101. Yarımqoşqu və qoşqular nə vaxt "texniki qulluq-2" keçməlidir?

- A) Yalnız gündəlik qulluq keçir
- B) Dartıcı texniki qulluq 2 keçdikdə
- C) 10000 km yürüşdən sonra
- D) Yürüşdən asılı olmayaraq hər 3 aydan bir
- E) 50000 km yürüşdən sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm>
(03.08.2018)

102. Nəqliyyat vasitələrində təmirlərin hansı növləri olur?

- A) Bərpa təmiri və əsaslı təmir
- B) Texniki qulluq və diaqnostika işləri
- C) Texniki qulluq və əsaslı təmir
- D) Texniki qulluq - 2 və texniki qulluq - 3
- E) Əsaslı təmir və cari təmir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm>
(03.08.2018)

103. Avtonəqliyyat müəssisələrində cari təmir işlərinin tez yerinə yetirilməsi üçün hansı qabaqlayıcı tədbir görülür?

- A) Təmir işləri üçün dövriyyə aqreqləri saxlanılır
- B) Avtonəqliyyat müəssisəsinin təmir emalatxanası gecə növbəsində işləyir
- C) Avtonəqliyyat müəssisəsi istirahət günləri işləyir
- D) Kənardan peşəkar çilingərlər dəvət olunur
- E) çilingərlər sürətlə işləyir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm>
(03.08.2018)

104. Təmir işləri üçün əsas dövriyyə aqreqlərinə aşağıda göstərilənlərdən hansılar aid edilir?

- A) Avtomobil şinləri və benzin yanacağı
- B) Porşen, şatun, blok bağılığı və mühərrik yağları
- C) Tormoz mayesi, mühərrik yağı, transmissiya yağları, dizel yanacağı
- D) Sükan mexanizmi, mühərrik, ötürücülər qutusu
- E) Akkumulyator

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm>
(03.08.2018)

105. Avtonəqliyyat müəssisəsində texniki qulluq və təmir işlərinin keyfiyyəti hansı kəmiyyətlə xarakterizə edilir?

- A) Xəttə çıxma əmsalı
- B) İmtinasızlıq əmsalı
- C) Texniki qulluq keçirmə əmsalı

D) Texniki hazırlıq əmsalı

E) Qəzasız iş əmsalı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

106. Xəttə çıxan avtomobilin şinlərdə təzyiqinin normadan 20% aşağı olması şinlərin istismar yürüşünə necə təsir edər ?

A) Yürüşünü 50% azaldar

B) Yürüşünü 5 % artırır

C) Yürüşünü 10% artırır

D) Yürüşünü 25% artırır

E) Yürüşünü 25% azaldar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

107. Xəttə çıxan avtomobilin qabaq oxda çarxların rastlaşmasının (sxojdeniye) normadan 3-4 mm fərqli olması avtomobilin yanacaq sərfinə necə təsir edir ?

A) Yanacaq sərfinə 0 % təsir edir

B) Yanacaq sərfini 11-12% artırır

C) Yanacaq sərfini 50 – 60 % artırır

D) Yanacaq sərfini 5 – 6 % azaldır

E) Yanacaq sərfini 13-14% azaldır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

108. Avtomobil təmirinin texnoloji xəritəsində nələr göstərilir ?

- A) Nasazlıqların aradan qaldırılması üsulu
- B) Avtomobilin istehsal zavodunda hazırlanma təmir və texniki qulluq işləri
- C) Təmir üzrə işləyən çilingərin ad və familiyası, görəcəyi işin ümumi adı və imzası
- D) Mexanik tərəfindən təmir emalatxanasının çilingərlərinə verilən şifahi göstərişlər təlimatı, çilingərin ad və familiyası və imzası
- E) Texnoloji prosesin hər bir elementi üçün işin təsviri, avadanlıq, alətlər, işin çətinlik dərəcəsi və əmək tutumu norması

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf
(12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

109. Aşağıda göstərilənlərdən hansı avtomobilin əsaslı təmirini xarakterizə edir?

- A) Hər hansı nasazlıqların aradan qaldırılması üsulu
- B) Avtomobilin iş qabiliyyətinin və onun resursunun tam və ya resursunun 80 %-ə qədər bərpası
- C) Avtomobilin yalnız istehsal zavodunda aparılan yenidən təmir və texniki qulluq işləri
- D) Avtomobilin istismar prosesində əmələ gələn imtina və nasazlıqların aradan qaldırılması
- E) Avtomobillərin hər 25000 km yürüşdən sonra aqreqatlarının nizamlanması və təmiri işləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

110. Avtomobillərin təmirinin təşkilinin qaydalarının hansı metodları var?

- A) Mənsublu metod
- B) Qeyri-mənsublu metod
- C) Texniki qulluq metodu
- D) Mənsublu və qeyri-mənsublu metodlar
- E) Çilingərli və çilingərsiz təmir metodları

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

111. Avtomobillərin “mənsublu təmir metodu” dedikdə nə başa düşülür?

- A) Avtomobildən sökülən hissələr təmir edildikdən sonra yenidən yalnız həmin avtomobillə quraşdırılır
- B) Avtomobildən sökülən yararlı və bərpa olunmuş hissələr və qovşaqlar digər avtomobillərdə quraşdırıla bilər
- C) Yalnız aqreqlərin sökülmədən avtomobilin üzərində aparılan təmir metodudur
- D) Avtomobilin üzərində yalnız həmin avtomobillə aid işlərin yerinə yetirilməsidir
- E) Sürücünün ona aid edilmiş avtomobilin təmirini həyata keçirməsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

112. Avtomobillərin “etibarlılığı” dedikdə nə başa düşülür?

- A) Avtomobilin imtina və nasazlıqların baş vermə səbəblərini aşkar etməyə və aradan qaldırmağa imkan vermə xüsusiyyəti
- B) Avtomobilin müəyyən vaxt və ya yürüş ərzində iş qabiliyyətini fasiləsiz saxlama xüsusiyyəti
- C) İstehsalçı (zavod) tərəfindən avtomobilin texniki sənədlərdə göstərilən istismar göstəricilərini nəql etmə və saxlanma müddətləri ərzində qoruyub saxlama xüsusiyyəti

D) Avtomobilin iş qabiliyyətinin texniki qulluq və təmir aparmaq üçün lazım olan fasilə ilə həddi vəziyyətinə qədər saxlama xüsusiyyəti

E) İstehsalçı (zavod) tərəfindən İstismar göstəricilərinin verilən hədlərində, tələb olunan vaxt intervalı və ya yürüş ərzində öz funksiyasını yerinə yetirməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

113. Avtomobilin müəyyən vaxt və ya yürüş ərzində iş qabiliyyətini fasiləsiz saxlama xüsusiyyəti necə adlanır?

A) Avtomobilin etibarlılığı

B) Avtomobilin təmirəyararlılığı

C) Avtomobilin imtinasızlığı

D) Avtomobilin uzunömürlülüyü

E) Avtomobilin saxlama qabiliyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

114. Avtomobilin təmirə yararlılığının əsas göstəricisi nədir?

A) Avtomobilin təmirələr arası yürüş məsafəsi

B) Avtomobillərdə təmir zamanı işlədilən ehtiyat hissələrin sayı

C) İmtina və nasazlıqların tez aradan qaldırılması müddəti

D) Ehtiyat aqreqlarının kütləsinin azlığı

E) Avtomobilin nasaz və ya imtinalı halda idarə olunma yürüşü

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

115. Avtomobillərin "qeyri-mənsublu təmir metodu" dedikdə nə başa düşülür?

- A) Avtomobildən sökülən hissələr təmir edildikdən sonra yenidən yalnız həmin avtomobilə quraşdırılır
- B) Avtomobildən sökülən yararlı və bərpa olunmuş hissələr və qovşaqlar digər avtomobillərdə quraşdırıla bilər
- C) Yalnız aqreqləri sökərək aparılan təmir metodudur
- D) Avtomobilin üzrəindən çıxarmaqla həmin avtomobilə aid aqreqlərin təmir işlərinə yerinə yetirilməsidir
- E) Sürücünün ona aid olmayan avtomobilin təmirini həyata keçirməsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikkolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

116. Avtomobil aqreqlərin təmirə qəbulu hansı sənədlə aparılır ?

- A) Akt
- B) Göndəriş
- C) Sənədsiz
- D) Yol vərəqəsi
- E) Şifahi göstəriş

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikkolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

117. Avtomobilin aqreqləri təmirə qəbul olunarkən tərtib edilən AKT ən azı neçə nüsxədə olmalıdır ?

- A) 1
- B) 2

C) 3

D) 4

E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

118. Avtomobilin aqreqatı təmirə verilərkən tərtib edilən aktda nələr göstərilməlidir?

A) Təmirə verilən obyektin kütləsi, texniki vəziyyəti və komplektliliyi

B) Təmirə verilən obyektin texniki vəziyyəti

C) Təmirə verilən obyektin komplektliliyi

D) Təmirə verilən obyektin texniki vəziyyəti və komplektliliyi

E) Təmirə verilən obyektin kütləsi və texniki vəziyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

119. Avtomobilin aqreqatı təmirə verilərkən tərtib edilən aktın kim tərəfindən imzalanması vacibdir?

A) Yalnız avtotəmir müəssisəsinin nümayəndəsi

B) Yalnız sifarişçi

C) Avtotəmir müəssisəsinin nümayəndəsi və sifarişçi

D) Yalnız sürücü və sifarişçi

E) Sürücü və çilingər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

120. Təmirə verilən aqreqat üçün komplektliliyin neçə növü olur?

- A) 1
- B) 2
- C) 3
- D) 4
- E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

121. Karbüratorlu mühərriklərin təmirə verilməsi üçün birinci və ikinci növ komplektlilik qəbul edilmişdir. Birinci növ komplektlilikdə nələr olur ?

- A) Mühərrikdə onun üzərində quraşdırılan bütün hissələr və eləcə də ilişmə muftası olmalıdır
- B) Mühərrikdə onun üzərində quraşdırılan bütün hissələr olur, lakin ilişmə muftası olmur
- C) Mühərrik, onun üzərində quraşdırılan bütün hissələr, ilişmə muftası və ötürücülər qutusu olur
- D) Mühərrik üzərində quraşdırılan bütün hissələr sökülür
- E) Mühərrikin üzərində quraşdırılan bütün hissələr sökülür, yalnız nazimçarx saxlanır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

122. Karbüratorlu mühərriklərin təmirə verilməsi üçün birinci və ikinci növ komplektlilik qəbul edilmişdir. İkinci növ komplektlilikdə nələr olur?

- A) Mühərrikdə onun üzərində quraşdırılan bütün hissələr və eləcə də ilişmə muftası olmalıdır
- B) Mühərrikdə onun üzərində quraşdırılan hissələr olmur (dinamo, nasos və s), lakin ilişmə muftası olur

- C) Mühərrik, onun üzərində quraşdırılan bütün hissələr, ilişmə muftası və ötürücülər qutusu olur
- D) Mühərrik üzərində quraşdırılan bütün hissələr sökülür
- E) Mühərrikin üzərində quraşdırılan bütün hissələr sökülür, yalnız nazimçarx saxlanılır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

123. Aqreqatlar sökmə işlərindən əvvəl xarici yuma və yağsızlaşdırılma əməliyyatına məruz qalır. Bu yuma əməliyyatları necə aparılır?

- A) Yüksək təzyiqli yuma aqreqatında 30 dərəcə selsi hərarətdə su ilə yuyulur
- B) Yuyucu maddələrin köməyi ilə xüsusi yuma avadanlığından istifadə edilərək yuyulur
- C) Yüksək təzyiqli yuma aqreqatında 95 dərəcə selsi hərarətdə su ilə yuyulur
- D) Yalnız xüsusi dəmir şotka ilə sürtülərək yağdan təmizlənir və 30 dərəcə selsi hərarətdə su ilə yuyulur
- E) Xüsusi buxar maşınında yüksək təzyiq altında yuyulur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

124. Avtomobilin hissələrində gizli qüsurların (səthi və daxili çatların aşkar edilməsi) aşkarlanmasının hansı üsullarını tanıyırsınız?

- A) Pnevmatik, hidravlik, maqnit, ultrasəs, lüminessent
- B) Pnevmatik, çəki, termik
- C) Tərəzi, pnevmatik, elektrik, elektromaqnetik və ulturasəs
- D) Fotodiodlu, tranzistorlu, pnevmanik
- E) Yalnız hidravlik və ultrasəs

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

125. Radiatorlarda gizli qüsurlar (hermetiklik, çat və ya kiplik) hansı üsulla yoxlanılır?

- A) Lümüniset
- B) Çəki
- C) Ultrəsəs
- D) Maqnit
- E) Pnevmatik

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

126. Pnevmatik üsulla qüsurun yoxlanılmasına hansı təmir zamanı daha çox rast gəlinir?

- A) Ötürücülər qutusun sürət pillələrinin yoxladığıda
- B) Avtomobilin işıqlandırma sistemin yoxladığıda
- C) Avtomobil şinlərinin yoxlanılmasında
- D) Yanacaq sisteminin təmirində
- E) Mühərrikdə yağın dəyişdirilməsində

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

127. Mühərrikin silindrlər blokunun və blok başlığının su köynəklərində, çatların olmasının aşkar edilməsi üçün hansı diaqnostika üsulundan istifadə edilməsi daha məqsədə uyğundur?

- A) Lümüniset
- B) Maqnit

C) Pnevmatik

D) Ultrason

E) Hidravlik

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

128. Qüsurların hidravlik üsulla aşkarlanması texnologiyası hansı halda düzgün göstərilir?

A) Yoxlanacaq hissə pnevma-sistemlə (kompessorlu kip birləşdirilir və ona 0.5-0.10 kq/sm² təzyiqlə hava vurulur. Sonra hissə su vannasına salınır

B) Avtomobilin aqreqatının daxili boşluğuna kompressorla hava 3.5 kq/sm² təzyiqlə vurulur və havanın haradan çıxmasına qulaq asmaqla müəyyən edilir

C) Bütün xarici deşiklər tıxaclar vasitəsilə kip bağlanır. Daxili boşluğa 0.3-0.5MPa təzyiqlə su doldurulur və çatların yeri müəyyən edilir

D) Avtomobil hissəsi suya salınır və suya batma səviyyəsinə görə nasazlıq müəyyən edilir

E) Avtomobil hissəsi suya salınaraq maqnit seli keçirilir və çat olarsa, onda hissədən keçirilən maqnit seli səpələnir və keçən maqnit selinin qiyməti və istiqaməti dəyişir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

129. Lüminessent (flüoressent) metodu ilə çatların aşkarlanması zamanı yoxlanacaq hissələr flüoressent (ultrabənövşəyi şüaların təsiri altında işıqlanan) mayesi olan vannaya salınır. Bu flüoressent məhlulun tərkibi hansı halda düzgün göstərilir?

A) 30 faizlik lüminiset suyu ilə 70 faizlik flüoressent mayesinin məhlulu

B) 40% spirt məhlulu və civə maddəsi

C) Fosforit və Sulfat turşusunun 90% lik məhlulu

D) Sulfat turşusunun və suyun qatışıqından ibarət elektrolit məhlul

E) 0.25 l vazelin yağı, 0.5l ağ neft, 0.25 l benzin və 0.25 q rəng maddəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

130. Avtomobil hissələrin bərpa üsulu olan mexaniki emalın daha geniş növləri hansıdır?

- A) Plastik deformasiya və ya təzyiqlə emal
- B) Qaynaq və üst əritmə
- C) Torna, deşmə, üz yonma, frezləmə
- D) Metallaşdırma, qalvanik və kimyəvi örtüklər çəkmə
- E) Lehimləmə, elektrik qığılcımı ilə bərpa

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

131. Hissələrin təmir ölçüsündə bərpası üsuluna aid nümunə hansıdır?

- A) Dirsəkli valın ana boynunun yeyilmiş hissəsi qaynaqla doldurulması
- B) Dirsəkli valın ana boynunun yeyilmiş hissəsi qaynaqla doldurularaq yenidən cilalanması
- C) Dirsəli valın səth hodurmaqla bərpa edilməsi
- D) Dirsəkli valın ana boynunun təmir ölçüsündə yonulması və içlik qoyulması
- E) Dirsəkli valın xüsusi eboksid yapışdırıcı ilə və ya babitlə bərpası

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

132. Pnevmatik üsulla çatların diaqnostikanın mahiyyəti hansı halda göstərilir?

- A) Su vannasına salınan hissə pnevmo-sistemlə (kompresor kip birləşdirilir və ona 0.5-0.10 kq/sm² təzyiqlə hava durulur. Çıxan hava qabarcıqları çatı bildirir

B) Avtomobilin çat olan aqreqatının daxili boşluğuna kompressorla 3.5 kq/sm² təzyiqlə hava durulur və havanın haradan çıxmasına qulaq asmaqla müəyyən edilir. Səs gələn yer çat sayılır

C) Bütün xarici deşiklər tıxaclar vasitəsilə kip bağlanır. Daxili boşluğa 0.3-0.5MPa təzyiqdə su doldurulur və çatların yeri müəyyən edilir

D) Avtomobil hissəsi suya salınır və və suya xüsusi luminiset maddə salınır. Həmin luminiset maddə çox olan yer çatdır

E) Avtomobil hissəsin suya salınaraq maqnit seli keçirilir və çat olarsa, onda hissədən keçirilən maqnit seli səpələnir və keçən maqnit selinin qiyməti və istiqaməti dəyişən hissə çat yerdir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

133. Hissələrin yeyilmiş səthlərinin ölçülərinin plastik deformasiya ilə bərpasında hansı üsullarından istifadə edilir ?

A) Oturtma, genəlmə, daraltma, uzatma və üzdiyirləmə

B) Oturtma, genəlmə, dartılma, cillallama, deşmə və üzdiyirləmə

C) Sürüşdürmə, dartılma, sıxma, hidravlik və deşmə

D) Yonma, sürüşdürmə, dartılma, sıxma, pnevmatik və deşmə

E) Yalnız preslə sıxma

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

134. Əlvan metallardan olan oymaqlar soşka və dönmə yumruqlarının yuvaları və s. bərpa edilməsi (yerində kip oturması) üçün hansı plastik deformasiya üsulundan istifadə edilir?

A) Sürtmə

B) Cilalama

C) Daraltma

D) Üzdüyrlənmə

E) Genəltmə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

135. Detalların daraltma üsulu ilə bərpası zamanı detal hansı temperaturda olmalıdır ?

A) -10°C

B) 0°C

C) 10°C

D) 50°C

E) 900°C

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

136. Aşağıdakılardan hansında “uzatma üsulu” ilə bərpa həyata keçirilə bilər?

A) Dirsəkli valın şatun boyunlarının diametr ölçülərinin bərpası

B) Klapan çubuqlarının itələyicilərin uzunluq ölçülərinin bərpası

C) Dirsəkli valın ana boyunlarının diametr ölçülərinin bərpası

D) Mühərrikin porşenlərinin en ölçülərinin bərpası

E) Dirsəkli valın ana boyunlarında istifadə edilən içliklərin diametr ölçülərinin bərpası

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

137. İstismar prosesində avtomobilin bir çox hissələri əyilmə burulma və qabarma qüsurları “düzəltmə üsulu” ilə aradan qaldırılır. “Düzəltmə üsulları” hansılardır?

- A) Ani dinamiki presləmə və statik presləmə
- B) Pres altında statik yükləmə və döyəcləmə
- C) Yalnız pres altında statik yükləmə
- D) Yalnız döyəcləmə
- E) Qaynaqla döyəcləmədən istifadə etmədən düzəltmə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

138. Avtomobilin rəssor vərəqləri hansı üsulla bərpa edilə bilər?

- A) Üzdüyürlənmə
- B) Dartma
- C) Qaynaq
- D) Döyəcləmə
- E) Presləmə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

139. Qaynağın hansı aparılma üsullarını tanıyırsınız?

- A) Əl ilə
- B) Mexanikləşdirilmiş
- C) Əl ilə və mexanikləşdirilmiş
- D) Pres altında qaynaq
- E) Mexanikləşdirilmiş və preslənmə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikkolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

140. Əl ilə qaynaq üsulunun növləri hansı cavabda düzgün göstərilib?

- A) Flüs təbəqəsi altından avtomatik qaynaq, karbon qazı mühitində qaynaq
- B) Kontakt qaynağı, sürtünmə ilə qaynaq
- C) Qaz qaynağı, elektrik qövs qaynağı, arqon qövs qaynağı
- D) Su buxarı mühitində qaynaq, plazma qövslü qaynaq
- E) Flüs təbəqəsi altından avtomatik qaynaq və kontakt qaynağı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikkolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

141. Aşağıdakı qaynaq üsullarından hansı “mexanikləşdirilmiş qaynaq növünə” aiddir?

- A) Karbon qazı mühitində qaynaq
- B) Arqon qövs qaynağı
- C) Qaz qaynağı
- D) Elektrik qövs qaynağı
- E) Arqon qövs qaynağı və qaz qaynağı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikkolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

142. Çuqun detal üzərində çatların qaynaq üsulu əl ilə bərpasından əvvəl hansı mexaniki hazırlıq işləri aparılır?

- A) Çuqun detal isti yağda saxlanılır və 600 dərəcə selsidə əriyən elektordla qaynaq edilir
- B) Çuqun detal mənfə hərəratədək soyudulur
- C) Detaldakı çatın ucları deşilir

D) Detaldakı çatın boyu üzrə novcuq açılır

E) Detaldakı çatın boyu üzrə novcuq açılır və ucları deşilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

143. Avtomobilin qovşaq və mexanizmləri sökmədən cihaz və avadanlıqlarla texniki vəziyyətinin müəyyən edilməsi hansı texniki anlayışdır?

A) Texniki qulluq-1

B) Texniki qulluq- 2

C) Cari təmir

D) Diaqnostika

E) Gündəlik baxış

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

144. Avtomobil detallarında istifadə edilən çuqunun ərimə temperaturu neçə dərəcə selsidir?

A) 100°C

B) 200°C

C) 400°C

D) 1200°C

E) 31200°C

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

145. Çuqun detallar (əl ilə elektordl qaynaqla bərpa edildikdən sonra sürətlə soyuması hansı nəticəni verir?

- A) Qaynaq daha möhkəm olar
- B) Qaynaq ətrafında çatlar əmələ gələr
- C) Hər hansı dəyişiklik baş verməz
- D) Qaynaq olunan hissə qopar
- E) Qaynaq zamanı əridilmiş metal qaralar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

146. Avtomobillərdə su nasosunun gövdəsi adətən hansı metaldan hazırlanır?

- A) Çuqun
- B) Polad
- C) Alüminium
- D) Bürünc
- E) Mis

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>

147. Arqon qazı mühitində elektrik – qövs qaynağı aşağıda göstərilən hansı detalın qaynağında istifadə edilə bilər?

- A) Alüminium blok başlığı
- B) Baş ötürücünün dişli çarxları
- C) Avtomobilin dəmir lonjeronu
- D) Yük avtomobilinin metal kuzovu
- E) Avtomobil şini

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikkolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

148. Metallaşdırma ilə hissələrin bərpası üsulunun mahiyyəti nədən ibarətdir?

- A) Metall xüsusi qaynaq aparatı ilə xüsusi hazırlanmış səthin üzrəinə qaynaq edilir
- B) Metal xırda hissəciklər şəklində tozlandırılaraq xüsusi hazırlanmış səthə çökdürülür
- C) Çəkisi normadan az olan detallarda xüsusi ağır metal hissələr pərçimləndirilir
- D) Xüsusi yapışqan vasitəsi ilə metal tozu hazırlanmış səthə yapışdırılır
- E) Xüsusi hazırlanmış səthin üzrəinə fitça ilə metal tozu çəkilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikkolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

149. Metallaşdırma ilə bərpanın nöqsan cəhəti hansıdır?

- A) Detalın metallaşdırmadan sonra çəkisinin azalması
- B) Örtüyün mexaniki möhkəmliyinin az olması
- C) Xarici görünüşün pisləşməsi
- D) Metllaşdırmadan sonra detalın çəkisinin kəskin artması
- E) Xüsusi və çox bahalı avadanlığın tələb olunması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikkolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

150. Hissələrin dekorativ xromlanması hansı üsulla aparılır?

- A) Qalvanik
- B) Yapışqanla yapışdırma

C) Fırça ilə sürtmə

D) Qaynaq

E) Presləmə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

151. Hissələrin bərk halda əridilmiş köməkçi metal və ya ərinti ilə birləşdirilməsi prosesinə nə deyilir?

A) Lehimləmə

B) Metallaşdırma

C) Yapışdırma

D) Pressləmə

E) Çilallama

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

152. Avtomobilin mis materiallı radiatoru deşilmişdir. Onu hansı üsulla bərpa etmək daha məqsədəuyğundur?

A) Polad elektordlu qaynaq

B) Qalvanik sət hopdurma

C) Yapışdırma

D) Lehimləmə

E) Nikelləmə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

153. Aşağıda göstərilənlərdən hansı asan əriyən lehim kimi istifadə edilir?

- A) Dəmir
- B) Volframlı polad
- C) Alüminium – mis xəlitəsi
- D) Mis
- E) Qalay – qurğuşun

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

154. Lehimləmə işində daha çox işlədilən qalay – qurğuşun lehiminin ərimə temperaturu hansıdır?

- A) 60°C
- B) 280°C
- C) 1350°C
- D) 1850°C
- E) 2500°C

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

155. Qaynaq, lehimləmə və s. işlərdə flüslərdən istifadə edilməsində məqsəd nədir?

- A) Metalların qızmasının qarşısının alınması
- B) Birləşdirilən hissələrin oksiddən və oksidləşmədən qorunması
- C) Birləşdirilən hissələrin maye və məhlullara olan ehtiyacının təmin edilməsi
- D) Birləşən hissələrdə daha yüksək hərarətin təmin edilməsi

E) Çatların köməkçi doldurma metalı olaraq istifadə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>

156. Yığma əməliyyatları olmadan, bircinsli materialdan (adına və markasına görə) hazırlanan avtomobildə istifadə edilən hissə necə adlanır?

A) Detal

B) Qovşaq

C) Mexanizm

D) Aqrqeat

E) Avadanlığ

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

157. Bir-biri ilə öz aralarında yiv, pərçim, qaynaq və ya digər birləşmə ilə birləşən bir sıra detal necə adlanır ?

A) Sistem

B) Qovşaq

C) Mexanizm

D) Aqrqeat

E) Detal

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

158. Aşağıda göstərilənlərdən hansı avtomobilin şassisinə aid edilir?

- A) Mühərrik
- B) Ban
- C) Sürətlər qutusu
- D) Kuza
- E) Dirsəkli val

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

159. Avtomobilin hərəkət sürətini azaldan onu dayandıran və yerində saxlayan və dayanacaqlarda təhlükəsizliyi təmin edən sistem hansıdır?

- A) Tormoz sistemi
- B) Mühərrik akseleratoru
- C) Sükan mexanizmi
- D) Bloklamaya qarşı sistem
- E) Sürətlər qutusu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

160. Orta və iri avtonəqliyyat müəssisələrində təmir və texniki qulluğun təşkilinin əsasən hansı metodlarından istifadə edilir?

- A) İxtisaslaşdırılmış briqadalar və kompleks briqadalar metodu
- B) Aqrekat – sahə metodu
- C) Aqrekat – sahə, ixtisaslaşdırılmış briqadalar və kompleks briqadalar metodu
- D) Fərdi təmir metodu, ixtisaslaşdırılmış briqadalar və kompleks briqadalar metodu
- E) Yalnız fərdi təmir metodu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

161. Texniki qulluq və təmir istehsalat prosesinin hansı metodunda bütün emalatxana və profilaktik postlarının texniki-istehsalat işçiləri ixtisaslaşmış briqadalara bölünür və hər briqada yalnız texniki xidmət işlərindən (Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2) birini həyata keçirməlidir?

- A) Fərdi təmir metodu
- B) İxtisaslaşdırılmış briqadalar metodu
- C) Kompleks və universal briqadalar metodu
- D) Aqreqat-sahə metodu
- E) Emalatxana metodu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

162. Texniki qulluq və təmir istehsalat prosesinin “İxtisaslaşdırılmış briqadalar metodu” ilə həyata keçirilməsinin əsas mənfi xüsusiyyəti hansıdır?

- A) İşlərin yerinə yetirilməsində işçilərin fərdi məsuliyyəti yoxdur
- B) İşlərin yüksək keyfiyyətlə yerinə yetirilməsi üçün alət və avadanlıq çatmır
- C) İşçilərin iş vaxtından səmərəli istifadə edilmir
- D) Bu işçilərin əmək haqqı daha yüksək olur
- E) Peşəkarlıq göstəricisi aşağı olan çilingərlərdən istifadə edilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое

обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

163. Texniki qulluq və təmir istehsalat prosesinin kompleks briqadalar metodu ilə həyata keçirilməsi dedikdə nə başa düşülür?

- A) Kompleks briqadalar yalnız kompleks əsaslı təmir və cari təmir işlərini həyata keçirir
- B) Kompleks briqadalar yalnız kompleks əsaslı təmir işlərini həyata keçirir
- C) Hər bir briqada texniki qulluq işlərinin təyinatından asılı olaraq istənilən avtomobilin yalnız texniki qulluq-1, texniki qulluq-2 və ya cari təmir işlərini yerinə yetirir
- D) Hər briqada yalnız onlara təhkim olunmuş avtomobillərin texniki xidmət işlərini (Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2 və Cari təmir) həyata keçirir
- E) Yalnız xəttə imtina etmiş avtomobilləri təmir etmə metodudur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

164. Aqreqat – sahə metodu ilə texniki qulluq və təmir istehsalat prosesi necə həyata keçirilir?

- A) Əsas aqreqatlar, sistemlər və mexanizmlər üzrə ixtisaslaşdırılmış istehsalat sahələri yaradılır və orada (texniki qulluq-1,2 və təmir) həyata keçirir
- B) Aqreqat – sahələrdəki işçilər yalnız əsaslı təmir işlərini həyata keçirir
- C) Hər bir sahə texniki qulluq işləri üzrə təyinatından asılı olmadan istənilən avtomobilin yalnız texniki qulluq-1, və ya texniki qulluq-2 və ya cari təmir işlərini yerinə yetirir
- D) Hər bir sahə yalnız onlara təhkim olunmuş avtomobillərin texniki xidmət işlərini (Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2) həyata keçirir.
- E) Yalnız xəttə imtina etmiş avtomobilləri təmir etmə metodudur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое

обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

165. Avtomobilin xarici görünüşünə və xətdə imtinasız işinə kim cavabdehdir?

- A) Texniki istehsalat şöbəsinin mühəndisi
- B) Sürücü
- C) Təmir emalatxanasının çilingəri
- D) Yoxlama məntəqəsinin mexaniki
- E) Nəqliyyat müəssisəsinin baş mühəndisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

166. Avtomobil xətdən qayıdarkən yoxlama məntəqəsinin növbətçi mexaniki nə etməlidir?

- A) Avtomobilin yalnız xarici görünüşün yoxlamalıdır
- B) Avtomobilin vizual olaraq xarici görünüşün və texniki vəziyyətini yoxlamalıdır
- C) Yalnız avtomobilin yol nəqliyyat hadisəsi zamanı əzilmədiyinə əmin olmalıdır
- D) Avtomobilin xarici görünüşün, texniki vəziyyətin və komplektliyin yoxlamalıdır
- E) Yalnız sürücünün alkoqolu içki istifadə etmədiyini yoxlamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

167. Avtomobil xətdən qayıdarkən yoxlama məntəqəsinin növbətçi mexaniki avtomobildə texniki nasazlıq aşkar edərsə nə etməlidir?

- A) Avtomobili dayanacaq meydançasına göndərir
- B) Avtomobili təmir sahəsinə göndərir
- C) Avtomobilin sürücü tərəfindən qarajda təmir olunmasına şərait yaradır
- D) Avtomobilin xarici görünüşündə hər hansı problem yoxdursa, sürücünün öz imkanları daxilində xətdə təmir olunmasına sürücüyə şərait yaradır
- E) Nasazlıq haqqında texniki şöbə mühəndisinə məlumat verir və onun göstərişin yerinə yetirir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

168. Xətdən qayıdan avtomobil saz vəziyyətdə olarsa avtomobili qəbul edən növbətçi mexanik nə etməlidir?

- A) Avtomobili dayanacaq meydançasına göndərir və istismar şöbəsinə sazlıq barədə məlumat verir
- B) Avtomobili təmir sahəsinə təkrar texniki baxışa göndərir
- C) Sürücünün yaxşı işinə görə evə avtomobillə getməsinə icazə verir və istismar şöbəsinə bu barədə məlumat verir
- D) Avtomobili dayanacaq meydançasına göndərir
- E) Avtomobilin sazlığı haqqında baş mühəndisə məlumat verir və onun göstərişin yerinə yetirir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

169. Avtomobilin təmir və texniki qulluğunun ilkin qeydiyyat sənədi hansıdır?

- A) Yol vərəqəsi

- B) Emalxanada avtomobillərin texniki qulluq və təmir jurnalı və kitabı
- C) Mexanikin avtomobillərin xətdən qayıtma və xəttə çıxma jurnalı
- D) Avtomobilin texniki qulluq və təmirinin qeydiyyatı vərəqəsi(kitabçası)
- E) Avtomobilin texniki şəhadətnaməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

170. Avtomobildə saxlanılan “avtomobilin texniki qulluq və təmirinin qeydiyyatı vərəqəsi(kitabçası)” növbətçi mexanik hansı halda doldurur?

- A) Xəttə çıxan avtomobil nasaz olduqda doldurulur və avtomobil xəttə buraxılır
- B) Yalnız istehsalat zəruruəti ilə avtomobil xəttə çıxan zaman
- C) Bu vərəqi yalnız təmir emalatxanası rəisi doldurur
- D) Xətdən nasaz qayıdan avtomobil təmir sahəsinə göndərildikdə
- E) Yol nəqliyyat hadisələri zamanı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

171. Yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində əzilmiş avtomobili qəbul edən növbətçi mexanik avtomobili təmir sahəsinə göndərəkən “avtomobilin texniki qulluq və təmirinin qeydiyyatı vərəqəsi(kitabçası)” nin “təmir sifarişı” hissəsində hansı qeydiyyatı aparır?

- A) İmtina
- B) TQ-2
- C) Cari təmir
- D) Əsaslı təmir

E) Qəza

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

172. Nasazlıq səbəbindən xətdən qayıdan avtomobili cari təmirə kim göndərməlidir?

A) Sahə rəisi

B) Yoxlama məntəqəsinin mexaniki

C) Təmir emalatxanasının rəhbərliyi

D) Sürücü şəxsən

E) Texniki istismar şöbəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

173. Yoxlama məntəqəsinin növbətçi mexaniki avtomobili hansı nəticələr əsasında cari təmirə göndərir?

A) Avtomobilə baxış nəticəsi

B) Sürücünün bildirişi

C) Avtomobilə baxışın nəticəsi və sürücünün bildirişi

D) Yalnız istismar mühəndisinin göstərişi və ya cari təmir planı ilə

E) Yalnız cari təmir planı üzrə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое

обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

174. Avtomobil təmir və ya diaqnostika postuna daxil olmazdan əvvəl hansı prosesi keçməlidir?

- A) Yuma-yığışırma
- B) Yanacaq doldurma
- C) Yanacaq baki boşaldılma
- D) Əyləc yolunun yoxlanılması
- E) Sükan mexanizminin yoxlanması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

175. Avtomobili xətdən qəbul edən növbətçi mexanik avtomobildə cari təmir işlərinə ehtiyac görərsə “avtomobilin texniki qulluq və təmirinin qeydiyyatı və rəqəsi(kitabçası)”nin “Nasazlığın qısa məzmunu” sütununda hansı qeydiyyatı aparır ?

- A) Nasazlıqları ayrı-ayrılıqda göstərir
- B) Texniki qulluq -2 və ya texniki qulluq -1 yazır
- C) Cari təmir
- D) Əsaslı təmir
- E) Qəza

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

176. Avtomobilin texniki qulluq və təmirinin qeydiyyatı vərəqəsinin(kitabçası) qabaq səhifəsində hansı işlərin aparılmasının qeydiyyatı aparılır?

- A) Yalnız texniki qulluq -1
- B) Yalnız texniki qulluq -2
- C) Gündəlik qulluq işləri
- D) Yalnız cari təmir və əsaslı təmir işləri
- E) Texniki qulluq 1 və 2 işləri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

177. Yol vərəqəsində avtomobilin texniki cəhətdən saz olması kim tərəfindən rəsmiləşdirilir?

- A) Təmir emalatxanasının çilingəri
- B) Avtomobil dəstəsinin rəisi
- C) Növbətçi mexanik
- D) Baş mühəndis
- E) Sürücü

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Yüklü avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onlardan istifadə qaydaları. Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyi Qeydiyyat № 2671, 28 fevral 2001-ci il

178. Daxili yanma mühərriklərinin baza detallı hansı sayılır?

- A) Silindrlər bloku
- B) Blokbaşlığı
- C) Porşenlər

D) Dirsəkli val

E) Çarx qolu-sürgü qolu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

179. Qabaq oxun baza detalı hansıdır?

A) Dönmə lingi

B) Qabaq oxun balkası

C) Sükan dartqısı

D) Şkvoren

E) Eninə sükan dartqısı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

180. Aqreqat sexinin əsas təyinatı nədir?

A) Avtomobildən çıxarılmış aqreqatların təmiri

B) Avtomobil aqreqatlarının texniki qulluq – 1 işləri

C) Avtomobil aqreqatlarının texniki qulluq – 2 işləri

D) Yeni avtomobil aqreqatlarının istehsal edilməsi

E) Sexin aqreqatlarla təmin oluması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое

обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

181. Çilingər – mexaniki sexinin təyinatı nədir?

- A) Avtomobildən çıxarılmış aqreqların təmiri
- B) Avtomobil aqreqlarının texniki qulluq – 1 işləri
- C) Avtomobil aqreqlarının texniki qulluq – 2 işləri
- D) Torna və s dəzgahlardan istifadə ilə işlər
- E) Sexdə işlərin mexanik və çilingər tərəfindən aparılması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) /
доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое
обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа.
Kiev, 2017

182. Bütün avtomobillər təkərlərinin ümumi sayına və aparan təkərlərinin sayına görə
düsturla qeyd olunur. 6×2 təkər düsturlu avtomobilin neçə oxu var?

- A) 2
- B) 6
- C) 1
- D) 3
- E) 4

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin
konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

183. Avtomobilin sürücü, sərnişinlər, baqaj, yüklə birlikdə kütləsinin istehsalçı zavod
tərəfindən nəzərdə tutulan maksimal kütləsi hansıdır?

- A) Təchiz edilmiş kütlə

- B) Tam kütlə
- C) Yüklə gütürmə qabiliyyəti
- D) İstehaslçı kütləsi
- E) Sınaq kütləsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

184. VIN (Vehicle Identification Number) nədir?

- A) Sürtgü yağların markalanması
- B) Birləşmiş Millətlər Təşkilatının Ekoloji standartlar sistemi
- C) Avtomobilin təkər düsturu
- D) Avtomobillərin vahid ümumdünya markalanma sistemi
- E) Mühərrik yağının markalanma sistemi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

185. Avtomobillərdə soyutma mayesi kimi hansı maye istifadə olunur?

- A) Tosol
- B) Distilə suyu
- C) Dextron
- D) Transmissiya yağı
- E) Elektrolit

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

186. Aşağıdakı işlərdən hansıları nəqliyyat üzrə mexanik yerinə yetirir? 1. Avtomobillərin, xüsusi texnika və qoşquların elektrik sxemini tərtib etmək. 2. Avtomobillərin, xüsusi texnika və qoşqulara texniki qulluğun aparılmasına nəzarət etmək. 3. Avtomobillərin, xüsusi texnika və qoşquların təmirini təşkil etmək. 4. Avtomobilləri sürərək daynacaqda saxlamaq

- A) 1,2
- B) 1,2,3
- C) 2,3,4
- D) 1,3,4
- E) 2,3

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

187. Avtomobil nəqliyyat üzrə növbətçi mexanik hansı işləri yerinə yetirməyi təmin edir?

- A) Avtomobillərin aqreqlarının yığılmasını və sınaqdan keçirilməsini və ehtiyat hissələrinin, mal-materialların və alətlərin alınib gətirilməsini
- B) Nəqliyyat vasitələrinin texniki saz vəziyyətdə olması haqqında məlumat verməyi və ehtiyat hissələrinin, mal-materialların və alətlərin qənaətlə istifadə olunmasını
- C) Ehtiyat hissələrinin, mal-materialların və alətlərin qənaətlə istifadə olunmasını və ehtiyat hissələrinin, mal-materialların və alətlərin alınib gətirilməsini
- D) Avtomobilin əsas aqreqlar və qovşaqlarının sökülməsini və yığılmasını
- E) Nəqliyyat vasitələrinin texniki saz vəziyyətdə olması haqqında məlumat verməyi və avtomobillərin texniki vəziyyətinin daima yoxlanmasını

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

188. Aşağıda adları çəkilən hansı avadanlıqların əsas hissəsi dişli çarxlardır?

- A) Elektrik mühərrikləri
- B) Buxar nasoslar
- C) Reduktorlar
- D) Püsgürücülər
- E) Klapanlar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

189. Sürüşən yastıqlar hansı materialdan hazırlanır ?

- A) Çuqun, tunc, bürünc, plasmas, babbıt
- B) Azkarbonlu poladdan, ağacdan
- C) Leqirli poladdan, ağacdan
- D) Yüksək keyfiyyətli poladdan, titandan
- E) Paslanmayan poladdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

190. Diyirlənmə yastıqlarının yan üzünə onların üzərinə markaları vurulur. Markadakı axırıncı iki rəqəm nəyi göstərir?

- A) Şərti olaraq yastığın daxili diametrini
- B) Şərti olaraq yastığın daxili seriyasını
- C) Şərti olaraq yastığın tipini
- D) Şərti olaraq yastığın növünü

E) Şerti olaraq yastığın xarici diametrini

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

191. Çəp dişli silindrik çarxlarda neçə addım vardır?

A) Bir

B) İki

C) Üç

D) Dörd

E) Altı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

192. Mühərrikin hansı elementi dirsəkli valın hərəkətinin taraz işləməsini təmin edir?

A) Qazpaylayan val

B) Şatun

C) Nazim çarx

D) Porşen

E) Klapan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

193. Avtomobil dizel mühərrikləri adətən neçə taktlı olur?

- A) 2
- B) 4
- C) 6
- D) 8
- E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

194. Daxiliyanma mühərriklərində yağ təzyiqinin düşməsi aşağıda göstərilmiş hansı səbəblərdən yaranır?

- A) Porşen, porşen üzüklərin sıradan çıxması
- B) Dirsəkli valın, dirsəkli valın ana boynu içliklərinin (vkladışlarının) sıradan çıxması
- C) Qazpaylayıcı valın yağ deşiklərinin tutulması
- D) Yanacaq nasosunun, injekrotun və yanacaq filtrin tutulması
- E) Soyutma sistemində mayenin hərəkətinin aşağı olması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

195. Daxiliyanma mühərriklərində soyutma sistemi neçə cür olur?

- A) Maye ilə
- B) Maye və qazla
- C) Maye və hava ilə
- D) Təbii qazla
- E) Həlledicilərlə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

196. Aşağıdakılardan hansılar mühərrikin soyutma sisteminin elementlərinə aiddir?

- A) Radiator, remen, reduktor, radiator qapağı
- B) Radiator, su nasosu, vetilyator (pər)
- C) Su köynəyi, yağ radiatoru, vetilyator (pər)
- D) Starter, reduktor, remen
- E) Yanma kamerası, starter, radiator

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

197. Reduksiya klapanı nə üçündür?

- A) Dizel mühərrikdə yanacaqın səviyyəsini göstərmək üçün
- B) Təzyiqin həddindən çox qalxmamasını təmin etmək üçün
- C) Yanacaqın sərfiyyat normasını tənzimləmək üçün
- D) Benzin yanacaq mühərrikin temperaturunu tənzimləmək üçün
- E) Dizelin işçi yağ sərfinə qənaət etmək üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

198. Mühərriklərdə çarx qolu-sürgü qolu mexanizminin işi nədən ibarətdir?

- A) Qazpaylayıcı valın fırlanma hərəkətini düzxətli hərəkətə çevirir
- B) Qazpaylayıcı valın fırlanma hərəkətini əyrixətli hərəkətə çevirir
- C) Yanacaq nasosuna hərəkət verir

D) Dirsəkli valın fırlanma hərəkətini düzxətli hərəkətə çevirir

E) Yağ nasosuna hərəkət verir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013