

# Növbə rəisi (Dəniz və hava nəqliyyatı üzrə) vəzifəsi

## üzrə test tapşırıqları

1. Dəniz daşımalarında istifadə olunan yük gəmiləri qrupuna aşağıdakılardan hansı aiddir?

A) Sərnişin gəmiləri

B) Yaxtalar

C) Xüsusi xidmət gəmiləri

D) Mədən-balıqçı gəmiləri

E) Tankerlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

2. Quru yük gəmiləri dəniz daşımalarında istifadə olunan hansı gəmilər qrupuna aiddir?

A) Sərnişin gəmiləri qrupuna

B) Yük gəmiləri qrupuna

C) Xüsusi xidmət gəmiləri qrupuna

D) Mədən gəmiləri qrupuna

E) Tankerlər qrupuna

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

3. Tanker, balkər, rolker, quru yük, konteynerdaşıyan və bərə gəmiləri hansı dəniz gəmilərinin növlərinə aiddir?

A) Ticarət gəmilərinin

B) Rolker gəmilərinin

C) Tanker gəmilərinin

D) Balkər gəmilərinin

E) Bərə gəmilərinin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

4. Cavablardan hansı dokların növlərinə aiddir?

- A) Ticarət
- B) Yaxta
- C) Üzən
- D) Hərbi
- E) Mülki

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

5. Gəminin ehtiyatlarla təmini dəniz limanlarında hansı prosesə aiddir?

- A) Texnoloji
- B) Nəzarət
- C) Seysmoloji
- D) Bioloji
- E) Humanitar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

6. Qrup dispetçerinin funksiyasına aiddir: Düzgün cavabı göstərin.

- A) Gəmilərin işinin təşkili
- B) Limanın enerji təminatına fasiləsiz nəzarət
- C) Göstəriləcək xidmətin vaxt normasına nəzarət
- D) Limanda təmir edilən gəmilərə nəzarət
- E) Digər süni qurğuların tikintisinə nəzarət

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

7. Cavablardan hansının paketləşdirilməsində strop-lentlərdən istifadə edilmir?

- A) Kəsə yüklərin
- B) Yeşiklərin
- C) Qutuların
- D) Maye yüklərin
- E) Tayların

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

8. Kabel və troslar hansı şəkildə daşınır?

- A) Barabanlarla
- B) Paketlərlə
- C) Taylarla
- D) Yumaqlarla
- E) Kisələrlə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

9. "Sadə reys" hansı reysdir?

- A) İki liman arasında olan
- B) Bir liman arasında olan
- C) Üç liman arasında olan
- D) Dörd liman arasında olan
- E) Beş liman arasında olan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

10. Gəmiçilik şirkətləri tərəfindən gəmilərin fraxta götürməsi hansı məqsədi daşıyır?

- A) Donanmanın daşıma qabiliyyətini artırmaq
- B) Donanmanın gəmilərinə istirahət vermək
- C) Gəmilərin dedveylərini artırmaq
- D) Gəmilərin istismar xərclərini azaltmaq
- E) Gəmilərin istismar dövrünü azaltmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

11. Cavablardan hansı gəminin limanlarda dayanma vaxtına təsir göstərir?

- A) Heyət üzvlərinin sayı
- B) Baş energetik qurğunun gücü
- C) Gəminin yüklə hərəkət vaxtı
- D) Yükləmə-boşaltma işlərinin intensivliyi
- E) Limanlar arasındakı məsafə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

12. Gəminin yüklənmə norması müəyyən edilərkən aşağıdakılardan hansı nəzərə alınmır?

- A) Yüklənin növü
- B) Limanın yük dövriyyəsi
- C) Gəminin təmiz yükgötürmə qabiliyyəti
- D) Gəminin yük tutumu
- E) Yüklənin markası

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

13. Donanmanın işinin operativ idarə edilməsi gəmiçilik şirkətinin hansı struktur bölməsi tərəfindən həyata keçirilir?

- A) Donanmanın istismar xidməti
- B) Texniki-istismar xidməti
- C) Marketing şöbəsi
- D) Maliyyə şöbəsi
- E) Mühasibat və audit şöbəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Dəniz Nəqliyyatı Gəmilərində Xidmət Nizamnaməsi. Bakı, 2000

14. Gəminin daşıma qabiliyyətinə təsir göstərməyən cavabı göstərin.

- A) Reysin məsafəsi
- B) Orta istismar sürəti
- C) İstismar dövrünün uzunluğu
- D) Orta istismar xərcləri
- E) Təmiz yüklənmə qabiliyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

15. Gəminin cari təmir xərcləri müəyyən edilərkən nəzərə alınmayan amil hansıdır?

- A) Texniki istismar səviyyəsi
- B) Heyət üzvlərinin sayı
- C) Baş mühərrikin gücü
- D) Gəminin təyinatı

E) Baş mühərrikin tipi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft-qaz mədəni donanması gəmilərinin texniki istismarı haqqında Əsasnamə. Bakı, 2005

16. Tanker hansı məqsəd üçün nəzərdə tutulub?

A) Səpələnən yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulub

B) Yarışqan yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulub

C) Mazutun daşınması üçün nəzərdə tutulub

D) Bitumun daşınması üçün nəzərdə tutulub

E) Maye yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulub

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

17. Rolker nə üçün istifadə olunur?

A) Təkərli texnikanın və sərnişinlərin daşınması üçün istifadə olunur

B) Təkərli texnikanın və yaş yüklərin daşınması üçün istifadə olunur

C) Təkərli texnikanın və səpələmə yüklərin daşınması üçün istifadə olunur

D) Təkərli texnikanın və qalama yüklərin daşınması üçün istifadə olunur

E) Təkərli texnikanın və diyirlənmə üsulu ilə yüklərin daşınması üçün istifadə olunur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

18. Ticarət gəmiləri hansı məqsədlər üçün nəzərdə tutulur?

A) Faydalı qazıntı hasilatları və başqa üzən obyektlərin yedəklənməsi üçün

B) Yüklərin, sərnişinlərin, baqajın və poçtun daşınması üçün

C) Sanitar, karantin, yataqların mühafizələri, dənizdə fəlakətə düşmüşlərə yardım üçün

D) Elmi-tədqiqat və mədəni təyinatlar üçün

E) Hidrotexniki işlərin icraçıları və batmış əmlakın çıxarılması üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

19. Aşağıdakı yüklərdən hansı kisələrdə daşınmır?

- A) Un
- B) Yağ
- C) Düyü
- D) Şəkər
- E) Sement

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Винников В.В. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

20. Ballast yükünün vaciblik səbəbləri nəyi müəyyən edir?

- A) Gəminin müvafiq sürət yığmasına şərait yaradır
- B) Gəminin idarə olunma qabiliyyətini artırır
- C) Gəminin suya oturumunu, dayanıqlığı və təhlükəsiz üzməsini təmin edir
- D) Gəminin hərəkəti zamanı apararı vintlərin (pərlərin) suya batımını təmin edir
- E) Gəminin yırgalanmasının qarşısını alır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: А.А.Бəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

21. Əlamətlərə görə reys hansı qruplara bölünür?

- A) İddiaçı limanların sayına və hərəkət istiqamətinə görə
- B) Ölkələr arası reyslərə və daxili reyslərə
- C) İkili reyslərə və üçlü reyslərə
- D) Çarter və konosamentə

E) Tam reyslərə və yarımçıq reyslərə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

22. Hərəkət istiqamətinə görə reyslər hansı növlərə bölünür?

A) Xarici və daxili

B) Yerli və məhəlli

C) Birtərəfli və dairəvi

D) Sadə və mürəkkəb

E) İddialı və iddiaçı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

23. Gəminin yüklənmə dərəcəsiindən asılı olaraq, reyslər hansı qruplara bölünür?

A) Ballast, tam, natamam

B) Fraxt, reys, epizodik

C) Sadə, mürəkkəb, kombinə olunmuş

D) Qarışıq, tam, natamam

E) Az, çox, qarışıq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

24. "Xilasedici qayıqlar və sallar" hansı mühafizə vasitələrinə aiddir?

A) Fərdi

B) Qayıq və canlıq

C) Kollektiv

D) İdarəolunan



E) Xilasedici

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. "Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi" Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

25. Verilmiş reysdə daşınılması nəzərdə tutulan yüklərin gəminin trümləri üzrə yerləşdirilmə planının qrafik təsvirinə nə deyilir?

A) Yükün növü

B) Fraxt

C) Dispaç

D) Demereç

E) Yüklərin planı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

26. Gəminin burun və arxa hissələrinin suya oturmağının göstəricilərinin fərqi nə deyilir?

A) Dayanıqlılıq

B) Diferent

C) Kren

D) Ağırliq mərkəzi

E) Metasentrik hündürlük

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.A.Bəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

27. Yüklər hansı əlamətə görə təsnif olunurlar?

A) Miqdarına görə

B) Sayına görə

C) Tələbatına görə

D) Rənginə görə

E) Sinfinə görə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

28. Ədədi yüklərin yükləməsi, boşalması və nəqli zamanı tələb olunan əsas göstərici hansıdır?

- A) Hündürlüyü
- B) Qabarit ölçüləri
- C) Uzunluğu
- D) Eni
- E) Diametri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

29. Limanlarda donanmanın kompleks xidmətinə aid edilir:

- A) Heyətin tibbi müayinədən keçirilməsi
- B) Heyətin ərzaq, içməli su və sənaye malları ilə təchiz edilməsi
- C) Vaxtı keçmiş ərzaq məhsullarının müəyyən edilməsi
- D) Gəmidə bufetin antisanitariya səviyyəsinin yoxlanması
- E) Yeməkhananın dezinfeksiya edilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

30. Ümumi yüklər necə adlanır?

- A) Kütləvi
- B) Fiziki
- C) Ağır çəkili

D) Kimyəvi xüsusiyyətli

E) Dənəvər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

31. Hansı yüklərin çəkilmədən qəbul edilir?

A) Təhlükəli yüklər

B) Paket yüklər

C) Kisə yüklər

D) Kip yüklər

E) General yüklər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

32. Multimodal daşımalar nədir?

A) İki nəqliyyat növü cəlb olunmaqla beynəlxalq yük daşımalarıdır

B) Su və avtomobil nəqliyyat növləri cəlb olunmaqla beynəlxalq yük daşımalarıdır

C) Müxtəlif nəqliyyat növləri cəlb olunmaqla beynəlxalq yük daşımalarıdır

D) Su nəqliyyat növü cəlb olunmaqla beynəlxalq yük daşımalarıdır

E) Su və dəmir yolu nəqliyyat növləri cəlb olunmaqla beynəlxalq yük daşımalarıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

33. Yer kürrəsi öz oxu ətrafında hansı istiqamətdə fırlanır?

A) W-dən E-yə

B) E-dən W-yə

C) N-dən E-yə

D) S-dən N-ə

E) N-dən W-yə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: E.O.Abbasov. Z.B.Sultanov. Dəniz astronomiyası. Bakı, 2014, səh.244

34. Dispetçer aparatının operativ fəaliyyəti aşağıdakı məsələlərin hansı birinin həllinə yönəlir?

A) Gəmilərin xətlər və istiqamətlər üzrə rəşional bölüşdürülməsi

B) Nəqliyyatın sığorta təşkilatları ilə ortaq fəaliyyətinin təmin edilməsi

C) Göstərilən xidmətlər üzrə tarif dərəcələrinin müəyyən edilməsi

D) Nəqliyyatda yeni qarışıq prinsiplərin yaradılmasının təmin edilməsi

E) Limanın fasiləsiz texniki təminatına nəzarət

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

35. Limana giriş nə ilə istiqamətləndirilir?

A) Radio ilə

B) Mayakla

C) Xüsusi işarələrlə

D) Televizorla

E) Səs siqnalı ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

36. Cavablardan hansı gəminin reysi zamanı əsas əməliyyat hesab edilmir?

A) Gəminin təyinat limanına hərəkəti

B) Yüklərin gəmiyə yüklənməsi

C) Losman xidməti üçün müraciətin hazırlanması

D) Yüklərin gəmidən boşaldılması

E) Sərnişinlərin minməsi və ya düşməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

37. Cavablardan hansı gəminin reysinin müddətinə təsir göstərmir?

A) Gəminin hərəkət sürəti

B) Limanlarda yük işlərinin intensivliyi

C) Yükdəşimə məsafəsi

D) Heyət üzvlərinin sayı

E) Gəminin yüklənmə dərəcəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

38. Hansı reys növündə yük və ya sərnişin üç və daha çox liman arasında daşınır?

A) Mürəkkəb

B) Birtərəfli

C) Barter

D) Sadə

E) Çarter

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

39. Cavablardan hansı dəniz daşımalarda istifadə olunan yük gəmiləri qrupuna aiddir?

A) Sərnişin gəmiləri

B) Yahtalar

C) Xüsusi xidmət gəmiləri

D) Balkerlər

E) Mədən-balıqçı gəmiləri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

40. Dəniz daşımalarında istifadə olunan yük gəmiləri qrupuna aid olan variantı göstərin.

A) Konteyner daşıyanlar

B) Yahtalar

C) Xüsusi xidmət gəmiləri

D) Mədən-balıqçı gəmiləri

E) Sərnişin gəmiləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

41. Su nəqliyyatının üstün cəhətləri hansılardır?

A) Yüksək sürət və aşağı maya dəyəri

B) Yüksək tələbat və aşağı maya dəyəri

C) Yüksək qiymət və aşağı maya dəyəri

D) Yüksək tonnaj və aşağı maya dəyəri

E) Yüksək qabarit və aşağı maya dəyəri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

42. Cavablardan hansı gəminin yük şkalasında göstərilir?

A) Gəminin yük tutumu

B) Gəminin su tutumu

C) Gəminin suya oturumu

D) Bortun hündürlüyü

E) Gəminin yükləyici qabiliyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

43. Gəminin registr tutumu nədir?

A) Gəminin su tutumu

B) Yükləyicinin sahəsi

C) Gəminin tam yükləyici qabiliyyəti

D) Yanacaq tanklarının tutumu

E) Yükləyicinin həcmi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

44. Kabotaj daşımaları nədir?

A) Liman rayonları arasında həyata keçirilən daşımaları

B) Xarici ölkə limanları arasında həyata keçirilən daşımaları

C) Ölkə sərhədləri daxilində limanlar arasında həyata keçirilən daşımaları

D) İdxal daşımaları

E) İxrac daşımaları

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

45. Balker nə üçün nəzərdə tutulub?

A) Konteyner daşınması üçün

B) Qalama və səpələnən yüklərin daşınması üçün

C) İriləşdirilmiş yüklərin daşınması üçün

D) Texnikanın daşınması üçün

E) Qablaşdırılmış yüklərin daşınması üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

46. Quruyük gəmisini nə üçün nəzərdə tutulub?

A) General yüklərin daşınması üçün

B) Qalama və səpələnən yüklərin daşınması üçün

C) Texnikanın daşınması üçün

D) Konteynerlərin daşınması üçün

E) Maye yüklərin daşınması üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

47. Gəminin tam yükqaldırma qabiliyyəti nədir?

A) Dedveyt, yəni təmiz yük heyət ilə birlikdə

B) Dedveyt, yəni təmiz yük yanacaq ilə birlikdə

C) Dedveyt, yəni təmiz yük su ehtiyatları ilə birlikdə

D) Dedveyt, yəni təmiz yük ballast yükü ilə birlikdə

E) Dedveyt, yəni təmiz yük ehtiyat yükü ilə birlikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

48. Tez xarab olan ərzaq məhsullarının daşınması üsulları necə həyata keçirilir?

A) Sürətli gəmilərdən və izotermik konteynerlərdən istifadə olunmaqla

B) Xüsusi havalandırma qurğulu gəmilərdən istifadə olunmaqla

C) Digər daha sürətli nəqliyyat növlərindən istifadə olunmaqla



D) Refrijerator gəmilərindən və konteynerlərindən istifadə olunmaqla

E) Gəminin trüm və tvindeklərinin hermetikliyini artırmaqla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

49. Gəminin tam yükqaldırma qabiliyyəti necə adlanır?

A) Netto fut

B) Dedveyt

C) Netto tonnaj

D) Brutto tonnaj

E) Tonnaj

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

50. Yüklərin çatdırılma vaxtına nələr daxildir?

A) Gəminin limanda olduğu vaxt

B) Yüklərin əməliyyatının başa çatması

C) Yüklərin hərəkətdə olduğu vaxt, yolun uzunluğu, istismar hərəkət sürəti

D) Gəminin göndərmə və təyinatlı limandakı vaxtı

E) Əlavə əməliyyatlara lazım olan vaxt

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

51. Təhlükəli yüklərin limanda saxlanması rejimi nədən asılıdır?

A) Xarici görünüşündən

B) Sinfidən

C) Havanın temperaturundan

D) Yük partiyasından

E) Xsusiyytindən

Testin çətinlik dərəcəsi: tin

stinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

52. Cavablardan hansı daşıma prosesinin keyfiyyətinə aid deyil?

A) Yüklərin tdrilm sürətlərinin artırılması

B) Boşdayanmaların maksimuma tdrilmsi

C) Boşdayanmaların minimuma endirilməsi

D) Portlara girmlrin tezliyi

E) Nəqliyyat prosesinin fasiləsizliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

stinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

53. Yük daşımalarının ölçü vahidi nədir?

A) Ton-düym

B) Ton-mil

C) Ton

D) Kq

E) Ton-km

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

stinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

54. Sərnişin daşımalarının ölçü vahidi nədir?

A) Sərnişinlərin sayı

B) Sərnişin/km

C) Sərnişin /fut

D) Sərnişin /mil

E) Sərnişin/düym

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

55. Nəqliyyat donanmasının əsas fəaliyyəti nədən ibarətdir?

A) Heyətin peşəkarlıq səviyyəsinin yüksəldilməsi

B) Yüklərin çeşidlənməsi

C) Yükləmə-boşaltma işlərinin təşkili

D) Yükləmə və sərnişinlərin daşınması

E) Yükləmə və sərnişinlərin limanlara cəlb edilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.А.Прокофьев, Т.А.Вепринская. Управление работой морского флота. М.; Академкнига, 2007

56. Gəminin batmaması uğrunda mübarizənin təşkilinin əsası nədir?

A) Heyət üzvlərinin keyfiyyətli təlimi

B) Həyəcanın periodik keçirilməsi

C) Həyəcanlar üzrə cədvəllər

D) Heyətin fərdi təlimləri

E) Heyətin hazırlığı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Международная конвенция СОЛАС – 74. По охране человеческой жизни на море 1974 года. Санкт-Петербург ЗАО ЦНИИМФ. 2002

57. Sərnişin tutumu nəyi bildirir?

A) Gəmidə olan şəxsi heyətin miqdarını

B) Gəmidə olan tibbi personalın sayını

C) Gəmidə olan sərnişin yerlərinin sayını

- D) Gəmidə faktiki olan adamların sayını
- E) Gəmidə faktiki daşınan sərnişinlərin sayını

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

58. Cavablardan hansı qalama yüklərinin siyahısına daxildir?

- A) Bitki yağları
- B) Daş kömür
- C) Yanacaq-yağlar
- D) Ərzaq
- E) Su ehtiyatları

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

59. Gəminin dənizə çıxmasına verilən icazə nə vaxtadək etibarlıdır?

- A) Liman nəzarət müfəttişliyi tərəfindən verilən vaxta qədər etibarlıdır
- B) 6 saat ərzində etibarlıdır
- C) 12 saat ərzində etibarlıdır
- D) 24 saat ərzində etibarlıdır
- E) 42 saat ərzində etibarlıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

60. Reys zamanı gəminin limanlarda dayanma vaxtının müddəti nədən asılıdır?

- A) Yükləmə işlərinin intensivliyindən
- B) Xidmət işçilərinin sayından
- C) Dizel-generator aqreqlərindən
- D) Gəminin elektrik stansiyasından

E) İnformasiya təminatından

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

61. Dok təmirinin mahiyyəti nədir?

- A) Gəminin sualtı hissəsini təmir etmək
- B) Gəminin hərəkətverici qurğularını təmir etmək
- C) Gəminin energetik qurğularını təmir etmək
- D) Gəminin generator qurğularını təmir etmək
- E) Gəminin buxar-qazan qurğularını təmir etmək

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: А.С. Курников, В.А. Орехов, С.Ю. Ефремов. «Технология судоремонта». 2008 г.

62. Beynəlxalq okean yolları nəyə deyilir?

- A) Bir qitənin limanları arasındakı dəniz yoluna
- B) Müxtəlif dənizlərin limanları arasındakı yola
- C) Qapalı dənizlərin limanları arasındakı yola
- D) Daxili dənizlərin limanları arasındakı yola
- E) Müxtəlif qitələrin limanları arasındakı dəniz yoluna

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.S.Əliyev. Dəniz nəqliyyatı coğrafiyası. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2012. 301 səh.

63. Gəminin reys zamanı limanlarda dayanma vaxtının müddəti nədən asılıdır?

- A) Gəminin enindən və suya oturumundan
- B) Avtomatlaşma dərəcəsindən
- C) Rabitə vasitələrindən
- D) Naviqasiya avadanlığından
- E) Köməkçi əməliyyatların müddətindən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

64. Exalotlar vasitəsilə hansı parametr ölçülür?

- A) Dərinlik
- B) Sürət
- C) Təzyiq
- D) İstiqamət
- E) Məsafə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ç.М.Əliyev. Е.О.Аббасов. Dəniz naviqasiyasının texniki vasitələri. Dərslik. Bakı. 2014. ADDA, 208 səh.

65. Çalov, badya və qreyferlərdən hansı yüklərin yüklənmə-boşaldılmasında istifadə olunur?

- A) Konteyner yüklərin
- B) General yüklərin
- C) Səpələnən və dənəvər yüklərin
- D) Kisələrdə olan qalama yüklərin
- E) Ədədi yüklərin

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст. Москва, ТрансЛит, 2010

66. Nəqliyyat gəmilərinin saxlanması ilə bağlı çəkilən xərclər necə adlanır?

- A) Bayram xərcləri
- B) İnşaat xərcləri
- C) İstismar xərcləri
- D) Layihə xərcləri

E) Müdafiə xərcləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.А.Прокофьев, Т.А.Вепринская. Управление работой морского флота. М.; Академкнига, 2007.

67. Gəmilərdə pirotexniki vasitələr nə üçündür?

- A) Fəlakət siqnalı vermək üçün
- B) Bayramda atəşfəşanlıq etmək üçün
- C) Vizual fəlakət siqnalı vermək üçün
- D) Qarşıdan gələn gəminin diqqətini cəlb etmək üçün
- E) Gecə vaxtı suya adam düşəndə işıqlandırma üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

68. Cavablardan hansı Beynəlxalq Dəniz Təşkilatı tərəfindən müəyyən edilən yük növü deyil?

- A) Maye yüklər
- B) Ərzaq yükləri
- C) Təhlükəli yüklər
- D) Ümumi yüklər
- E) Konteynerlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.А.Прокофьев, Т.А.Вепринская. Управление работой морского флота. М.; Академкнига, 2007

69. Gəminin əsas xarakteristikası nədir?

- A) Yükqaldırma qabiliyyəti və anbarların sayı
- B) Yükqaldırma qabiliyyəti və göyertə üstü ümumi sahə
- C) Qabarit ölçüləri və anbarların sayı

D) Yükləyici qabiliyyəti və həcmi göstəriciləri

E) Qabarit ölçüləri və göyərtə üstü ümumi sahə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

70. Gəminin ehtiyat yükü dedikdə nə başa düşülür?

A) Heyət, yanacaq, ərzaq, su ehtiyatları və xilas etmə əşyaları

B) Heyət, yanacaq, ərzaq, su ehtiyatları və xilasedici qayıqlar

C) Heyət, yanacaq, ərzaq, ballast yükü, su ehtiyatları və digər köməkçi yüklər

D) Heyət, yanacaq-yağlar, ərzaq, su ehtiyatları və digər köməkçi yüklər

E) Heyət, yanacaq, ərzaq, su ehtiyatları və qaldırıcı kranlar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

71. Liman tikililər kompleksinə aiddir:

A) Mayaklar

B) Ticarət gəmiləri

C) Terminallar

D) Taralar

E) Hərbi gəmilər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

72. Su nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsinin ölçü vahidi nədir?

A) Sərnişin-km

B) Sərnişinlərin sayı

C) Sərnişin-mil



D) Sərnişin-düym

E) Sərnişin-fut

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

73. Limanların növlərinə aiddir:

A) Farvator

B) Yahtalar

C) Doklar

D) Yük-sərnişin

E) Mehmanxanalar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

74. Dəniz nəqliyyatında idarəetmə prosesinin təşkili zamanı aşağıdakı amillərdən hansına istinad edilmir?

A) Səfərbərlik

B) Optimallıq

C) Obyektivlik

D) Fasiləsizlik

E) Konkretlik

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

75. Gəminin yük planı nədir?

A) Gəminin göyərtələrinin en kəsiyinin təsviri

B) Yük yerlərinin ölçülərini təsvir edən çertyoj

C) Yük anbarlarının xətti ölçülərini təsvir edən sxem

- D) Gəminin konstruktiv quruluşunu əks etdirən plan  
E) Yüklərin gəminin çertyojunda yerləşdirilməsi sxemi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

76. Hansı yüklər mütləq yüklər adlanır?

- A) Ərzaq yükləri  
B) Miqdarı məhdudlaşdırılmayan yüklər  
C) Qarşılıqlı şəkildə əvəz edilən yüklər  
D) Miqdarı verilən və əvəz edilməsi mümkün olmayan yüklər  
E) Sərbəst qaydada seçilən yüklər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

77. Lixterdaşıyan nədir?

- A) Sərbəst üzmə imkanı olmayan, qalama yükləri daşıyan dəniz gəmisi  
B) Sərbəst üzmə imkanı olmayan, kiçik ölçülü general yükləri daşıyan dəniz gəmisi  
C) Sərbəst üzmə imkanı olmayan, kiçik ölçülü üzən "konteynerləri" daşıyan dəniz gəmisi  
D) Sərbəst üzmə imkanı olmayan, kiçik ölçülü yükləri daşıyan dəniz gəmisi  
E) Sərbəst üzmə imkanı olmayan dəniz gəmisi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

78. Taymşit nədir?

- A) Gəminin yük əməliyyatlarına hazırlıq aktı  
B) Gəminin limanda dayanma vaxtının uçot aktı  
C) Növbə ərzində gəmidə icra edilmiş işlərin siyahısı

- D) Zədələnmiş yüklərin uçot aktı
- E) Gəmidə olan bütün şəxslərin siyahısı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

79. Yükün hansı çəkisi brutto adlanır?

- A) Yükləmənin xüsusi çəkisi
- B) Yükün tara ilə birlikdə çəkisi
- C) Yükləmə həcmi
- D) Ancaq yükün çəkisi
- E) Taranın çəkisi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

80. Başladığı limana qayıtmaqla tamamlanmış reys növü hansıdır?

- A) Qəliz
- B) Birtərəfli
- C) Dairəvi
- D) Sadə
- E) Çarter

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

81. Gəminin uzununa ox boyu sol, yaxud sağ tərəfə meyillənməsinə nə deyilir?

- A) Ağırliq Mərkəzi
- B) Metasentrik hündürlük
- C) Dayanıqlılıq

D) Diferent

E) Kren

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

82. Aşağıdakı cavablardan hansı gəminin reysi zamanı köməkçi əməliyyatı hesab edilmir?

A) Bir körpüdən digərinə keçmə

B) Yüklərin gəmiyə yüklənməsi

C) Gəminin körpü boyunca yerdəyişməsi

D) Yüklə sənədlərinin tərtibatı

E) Yüklərinin açılıb bağlanması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

83. Xətti reys nə zaman başa çatır?

A) Reysin müddəti başa çatdıqda

B) Sonuncu yüklənmə başa çatdıqda

C) Limanda dayandığı vaxtı

D) Yola salındığı vaxt

E) İlk yüklənmə limanına qayıtdıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

84. Reysin başladığı andan onun sona çatmasınadək keçən vaxt necə adlanır?

A) Köməkçi əməliyyatlar vaxtı

B) Staliya

C) Reysin müddəti

D) Emal vaxtı

E) Boş dayanmalar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

85. Gəmilərdə xilasetmə dairələri harada qoyulur?

A) Gəminin arxa və orta hissəsində

B) Falşbortda və leyrlərində

C) Yaşayış yerlərinin yaxınlığında

D) Yutda

E) Bakda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Международная конвенция СОЛАС – 74. По охране человеческой жизни на море 1974 года. Санкт-Петербург ЗАО ЦНИИМФ. 2002

86. Yükün həcmi nə ilə müəyyənləşdirilir?

A) Nyutonla

B) Kiloqramla

C) Kub metrə

D) Tonla

E) Metrə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

87. Xam neftin temperaturu neçə dərəcədən az olmalıdır?

A) 28 °C

B) 45 °C

C) 60 °C

D) 100 °C

E) 70 °C

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

88. Tırtıllı və təkərli texnika hansı yük növüdür?

A) Lifli

B) Əlvan metallar

C) Dənəvər

D) Ağır və iri həcmli

E) Çəllək

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

89. Cavablardan hansı yükün nəqliyyat xarakteristikası anlayışına daxil deyil?

A) Həcmi-kütləvi xarakteristika

B) Saxlanma rejimi

C) Fiziki-kimyəvi xassələr

D) Tara və qabın xüsusiyyətləri

E) Əmtənin istehlak xassəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

90. Təhlükəli yüklər gəmiyə kimin iştirakı ilə qəbul edilir?

A) Baş elektromexanikin

B) Baş köməkçinin

C) Baş mexanikin

D) Kapitanın

E) 2-ci köməkçinin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

91. Dəniz ticarət gəmilərinin növləri hansılardır?

A) Tanker, Kater, Rolker, Quruyük, Konteynerdaşıyan, Bərə

B) Tanker, Katamaran, Balker, Rolker, Quruyük, Bərə

C) Tanker, Balker, Rolker, Quruyük, Konteynerdaşıyan, Bərə

D) Tanker, Barj, Buxarlagedən, Rolker, Quruyük, Konteynerdaşıyan

E) Tanker, Balker, Torpeda, Rolker, Konteynerdaşıyan, Bərə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.; Москва, ТрансЛит, 2010

92. Gəminin fraxta verilməsi necə başa düşülür?

A) Gəmini tam və ya bir hissəsinin aşırma əməliyyatına müqavilə bağlamaq

B) Gəmini tam və ya bir hissəsini müqavilə əsasında nəzarətçiyə təhvil vermək

C) Gəmini tam və ya bir hissəsinə daşıma müqaviləsi bağlamaq

D) Gəmini tam və ya bir hissəsini müqavilə əsasında icarəyə vermək

E) Gəmini tam və ya bir hissəsini müqavilə əsasında yüklə təmin etmək

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

93. Köpüklə yangın söndürmə sistemindən hansı sahələrdə istifadə olunur?

A) Neft məhsullarının söndürülməsində

B) Elektrik kabellərinin söndürülməsində

C) Xüsusi texnikanın söndürülməsində

D) Maşın şöbəsində generatorların söndürülməsində

E) Qaz xaric edən sistemin söndürülməsində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.M. Тө. Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств: учебное пособие. Владивосток, 2014

94. Yük planının tərtib olunmasında əsas məqsəd nədir?

A) Gəmidə yükün tryümların həcmnin tam dolmasına qədər yerləşdirilməsinin təmini

B) Gəmidə yükün tryümlar üzrə tam dolana qədər yerləşdirilməsinin təmini

C) Gəmidə yükün tryümlar üzrə və tona görə mütənasib yerləşdirilməsinin təmini

D) Növbəti limanda tələb olunan yükün boşaldılmasının sürətləndirilməsi

E) Yüklərin növünə və xarakterinə görə qruplaşdırılması

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

95. Balker gəmilərindən nə üçün istifadə olunur?

A) Elmi-tədqiqat işləri üçün

B) Neft daşımaları üçün

C) Hidrotexniki işlərin icrası üçün

D) Batmış əmlakın çıxarılması üçün

E) Səpələnən-axıntılı yüklərin daşınması üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

96. Nəqliyyatın işinə qoyulan əsas tələblər hansıdır?

A) Yüklərin istənilən vaxt göndərilməsi və çatdırılması

B) Yüklərin göndərilməsi və çatdırılması

C) Yüklərin qəbulu



D) Yüklərin vaxtında göndərilməsi və çatdırılması

E) Yüklərin saxlanması və çatdırılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

97. Cavablardan hansı biri gəminin xətt xarakteristikalarına aid deyildir?

A) Uzunluğu

B) Eni

C) Bortun hündürlüyü

D) Suya oturumu

E) Yükqaldırma qabiliyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

98. Göstərilmiş cavablardan hansı biri limanlarda donanmanın kompleks xidmətinə aid edilir?

A) Yüklərin limanın anbarlarına qəbul edilməsi

B) Yüklərin limanın anbarlarında qablaşdırılması

C) Yüklərin limanın anbarlarında yerləşdirilməsi

D) Yük əməliyyatlarının yerinə yetirilməsi

E) Yüklərin anbarlarda çeşidlənməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

99. Limanlarda donanmanın kompleks xidmətinə aid edilən cavabı seçin

A) Mühərrikdə yağ səviyyəsinin ölçülməsi

B) Gəmilərin yanacaq və yağla təchiz edilməsi

C) Mühərrikin diaqnostika edilməsi

- D) Soyutma sisteminin yoxlanması
- E) Mühərrikin sazlığının yoxlanması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

100. Dəniz daşımalarında istifadə olunan yük gəmiləri qrupuna cavablardan hansı aiddir?

- A) Sərnişin gəmiləri
- B) Quru yük gəmiləri
- C) Xüsusi xidmət gəmiləri
- D) Mədən-balıqçı gəmiləri
- E) Yaxtalar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

101. Gəminin əsas texniki göstəriciləri hansılardır?

- A) Sürətlənmə vaxtı və mühərrikin gücü
- B) Porşenin gedişi və hərəkət sürəti
- C) Dinamiki keyfiyyətləri və köməkçi mühərrikin gücü
- D) Hərəkət sürəti və mühərrikin gücü
- E) Hərəkət sürəti və gəminin təyinatı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

102. Dəniz daşımalarında istifadə olunan yük gəmiləri qrupuna aiddir:

- A) Yaxtalar
- B) Sərnişin gəmiləri
- C) Mədən-balıqçı gəmiləri

D) Lixter daşıyanlar

E) Xüsusi xidmət gəmiləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

103. Gəmidə növbətçilik xidməti sutka ərzində neçə saat olmalıdır?

A) 6 saat

B) 10 saat

C) 12 saat

D) 8 saat

E) 24 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Dəniz Nəqliyyatı Gəmilərində Xidmət Nizamnaməsi. Bakı, 2000

104. Limanlara daxildir:

A) Ticarət gəmiləri

B) Körpülər, anbarlar

C) Doklar, şlüzlər

D) Yaxtalar, katerlər

E) Avtodayanacaqlar, avtoqatarlar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

105. Yüklərin aşırma texnoloji prosesi hansı əməliyyatlardan ibarətdir?

A) Yüknün tutulması, qaldırılması, endirilməsi, tuşlama, yerləşdirmə

B) Yüklərin çeşidlənməsi, endirilməsi

C) Yüklərin taralara qoyulması

- D) Yüklərin yararlılığının yoxlanması
- E) Yüklərin qablaşdırılması, tuşlama, yerləşdirmə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

106. Dəniz yolu nəyə deyilir?

- A) Gəminin bir coğrafi məntəqədən digərinə hərəkət etdiyi yola
- B) Gəminin bir coğrafi məntəqədən geri hərəkət etdiyi yola
- C) Gəminin liman daxilində və buxtada hərəkət etdiyi yola
- D) Gəminin təmirə qədər hərəkət etdiyi yola
- E) Gəminin farvater daxilində hərəkət etdiyi yola

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.S.Əliyev. Dəniz nəqliyyatı coğrafiyası. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2012. 301 səh.

107. Kapataj dəniz yolu nəyə deyilir?

- A) Bir materik ərazisindəki dəniz yoluna
- B) Bir ölkənin dəniz limanları arasındakı yola
- C) Gəminin liman daxilində hərəkət etdiyi yola
- D) Bir neçə ölkənin dəniz limanları arasındakı yola
- E) Ada ölkələrinin dəniz limanları arasındakı yola

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ə.S.Əliyev. Dəniz nəqliyyatı coğrafiyası. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2012. 301 səh.

108. İki liman arasında həyata keçirilən reys necə adlanır?

- A) Sadə reys
- B) Mürəkkəb reys
- C) Çarpaz reys
- D) Birbaşa reys

E) Sərbəst reys

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

109. Dedveyt nədir?

A) Gəminin tam yüklənmə qabiliyyəti

B) Gəminin ballast və kren yükü

C) Ehtiyat yük (su, yanacaq, ərzaq)

D) Gəminin götürdüğü yük

E) E) Gəminin heyətinin yükü

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

110. Cavablardan hansı xilasetmə vasitələrinin növünə daxildir?

A) Xilasetmə jiletləri və xilasetmə dairələri

B) Xilasetmə və kollektiv xilasetmə vasitələri

C) Kişi və qadınlar üçün xilasetmə vasitələri

D) Yay və qış xilasetmə vasitələri

E) Fərdi və kollektiv xilasetmə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

111. Cavablardan hansı dəniz daşımalarında istifadə olunan yük gəmiləri qrupuna aiddir?

A) Xüsusi xidmət gəmiləri

B) Mədən-balıqçı gəmiləri

C) Rolkerlər

D) Yaxtalar

E) Sərnişin gəmiləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

112. Nəqliyyat hansı əsas tələblərdən birini təmin edir?

- A) Şəxsi əmlakın daşınmasını
- B) Qaldırma-nəqlətmə texnologiyasını
- C) Yüknün və sərnişinin yerdəyişməsini
- D) Ümumi əmlakın daşınmasını
- E) Qaldırma-nəqlətməni

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

113. Cavablardan hansı kollektiv mühafizə vasitələrinə aiddir?

- A) Növbətçi qayıq və xilasedici dairələr
- B) Xilasedici qayıqlar və canlıqlar
- C) Xilasedici qayıqlar və sallar
- D) Xilasedici canlıqlar və dairələr
- E) Su keçirməyən kostyumlar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

114. Gəmidə suyun dərinliyi hansı cihazla ölçülür?

- A) Exalotla
- B) Aksiometrə
- C) Kursqrafla
- D) Naklonmetrlə

E) Hirokmpasla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ç.M.Əliyev. E.O.Abbasov. Dəniz naviqasiyasının texniki vasitələri. Dərslik. Bakı. 2014. ADDA, 208 səh.

115. Gəminin ehtiyat yükü dedikdə nə başa düşülür?

- A) Heyət, yanacaq, ərzaq, su ehtiyatları və xilas etmə əşyaları
- B) Heyət, yanacaq, ərzaq, ballast yükü, su ehtiyatları və digər yüklər
- C) Heyət, yanacaq, ərzaq, su ehtiyatları və xilasedici qayıqlar
- D) Heyət, yanacaq-yağlar, ərzaq, su ehtiyatları və digər köməkçi yüklər
- E) Heyət, yanacaq, ərzaq, su ehtiyatları və qaldırıcı kranlar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

116. Cavablardan hansı qalama yüklərin siyahısına aid deyil?

- A) Dəmir filizi
- B) Bitki yağları
- C) Taxıl
- D) Şəkər-xammal
- E) Duz

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Винников В.В. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2010.

117. Sərbəst üzmə imkanı olmayan, kiçik ölçülü "üzən konteynerləri" daşıyan dəniz gəmisi hansıdır?

- A) Texniki yardım gəmisi
- B) Xidməti gəmi
- C) Lixterdaşıyan

D) Sərnişin gəmiləri

E) Geoloji axtarış gəmisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2010