

Kapitan vəzifəsi üzrə test tapşırıqları

1. Kiçik ölçülü gəmilər hansı hallarda limana daxil ola bilər?

- A) Növbətçi dispeçerin icazəsi əsasında
- B) Liman nəzarəti Müfəttişliyinin icazəsi əsasında
- C) Sahil motrosunun göstərişi əsasında
- D) Növbətçi dispeçerin icazəsi və Liman nəzarəti Müfəttişliyinin icazəsi əsasında
- E) Qadağandır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007 “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

2. Daxili su yollarında, çay mənsəblərində hansı gəmilərin üzməsinə icazə verilir?

- A) Bütün gəmilərə
- B) Ancaq quru yük daşıyan gəmilərə
- C) Azərbaycan Respublikasının Bayrağı altında üzən gəmilərə
- D) A və B
- E) Kiçik tutumlu quru yük daşıyan gəmilərə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007 “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

3. Azərbaycan Respublikasının bayrağı altında üzən gəmi kapitanının vətəndaşlığı...

- A) Fərqi yoxdur
- B) Millətindən aslı olmayaraq Azərbaycan vətəndaşı
- C) Millətindən aslı olmayaraq xarici ölkə vətəndaşı
- D) Qonşu ölkə vətəndaşı
- E) Müqavilə əsasına işləyən xarici ölkə vətəndaşı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007 “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

4. Kapitan dəyişilərkən gəminin təhvil və qəbuluna kim göstəriş verir?

- A) Təhvil verən kapitan

- B) Təhvil alan kapitan
- C) Gəminin sahibi
- D) Bosman
- E) Baş mexanik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Dəniz nəqliyyatı gəmilərdə xidmət Nizamnaməsi

5. Gəminin təhvili və qəbulu kim tərəfindən həyata keçirilir?

- A) Kapitan tərəfindən
- B) Kapitan köməkçisi tərəfindən
- C) Bosman tərəfindən
- D) Gəmi sahibi tərəfindən
- E) Liman nəzarəti müfəttişliyi tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Dəniz nəqliyyatı gəmilərdə xidmət Nizamnaməsi

6. Kapitan yola düşməzdən əvvəl hansı müddətə gəminin hazır olması, heyətin tam olması, kənar şəxslərin gəmidə olmaması və s. barədə raportu qəbul edir?

- A) 30 dəqiqə əvvəl
- B) 15 dəqiqə əvvəl
- C) 45 dəqiqə əvvəl
- D) 1 saat əvvəl
- E) Yola düşmə zamanı

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Dəniz nəqliyyatı gəmilərdə xidmət Nizamnaməsi

7. “Sürətli gəmi” anlayışı necə başa düşülür?

- A) Sürəti 10 km/saat olan
- B) Sürəti 15 km/saatdan çox olan
- C) Sürəti 30 km/saat və daha çox olan
- D) Sürəti 35 km/saat olan
- E) Sürəti 40 km/saat olan

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

8. Qəzaya uğramış gəmi yaxınlığında olan gəminin kapitanı nə etməlidir?

- A) Üzməkdə davam etməlidir
- B) Öz gəmisinin təhlükəsizliyini təmin etməlidir
- C) Liman nəzarəti Müfəttişliyinə məlumat verməlidir
- D) Öz gəmisinin təhlükəsizliyini qorumaqla dərhal gəmiyə kömək göstərməlidir
- E) Öz gəmisinin təhlükəsizliyini təmin etməklə üzməyə davam etməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

9. Limana daxil olan gəmi necə hərəkət etməlidir?

- A) Üzməyə davam etməlidir
- B) Limandan çıxan gəmiyə yol verməlidir
- C) Sürəti azaldaraq üzməyə davam etməlidir
- D) Siqnal verərək üzməyə davam etməlidir
- E) Sürəti artıraraq üzməyə davam etməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

10. Ötmə əməliyyatı hansı hallarda qadağandır?

- A) Bütün hallarda
- B) Böyük həcmli gəmilərə yaxınlaşdıqda
- C) Limana girişlərdə, kanallarda, məhdud görünüş olduqda
- D) Kanala girərkən və kanaldan çıxarkən
- E) Dönmə hərəkəti yerinə yetirdikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

11. Hansı hallarda kanalda lövbər atmaq qadağandır?

- A) Bütün hallarda
- B) Açıq-aydın təhlükə olduqda, nasaz gəmi olduqda, keçid bağlı olduqda
- C) Kanal ensiz, dayaz, təhlükə və nasaz gəmi olduqda
- D) Gəmi sürətlə hərəkət etdikdə
- E) Sürəti artıraraq üzməyə davam etməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

12. Limanda körpülərə yanalma zamanı yedəkçi gəmilərdən istifadə olunmalıdır mı?

- A) Olunmalıdır
- B) Kapitanın göstərişi olarsa
- C) Ehtiyac yaranarsa olunmalıdır
- D) Gəmi nasaz olarsa
- E) Yüku çox olarsa

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

13. Naviqasiya nişanları harada yerləşdirilir?

- A) Sahil yanı
- B) Üzən
- C) Sahil yanı və üzən
- D) Gəmi üzərində
- E) Körpülərdə

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Береговые средство навигационного оборудования.. trahs-servise.org

14. Naviqasiya nişanlarının qoyulmasında məqsəd nədir?

- A) Gəminin hərəkət vəziyyətini təyin etmək
- B) Gəminin hansı dərinlikdə üzdiyünü təyin etmək
- C) Gəminin olduğu yeri təyin etmək
- D) Kanalın dərinliyi barədə məlumat vermək
- E) Kanalın dərinliyi və gəminin olduğu yeri təyin etmək

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Береговые средство навигационного оборудования. trahs-servise.org

15. Gəmi hansı şərtlər daxilində yüklənməlidir?

- A) Yüku götürmə qabiliyyətinə uyğun
- B) Vüzual baxışa uyğun
- C) Gəminin möhkəmliyi və davamlılığı pozulmadan, göstərilmiş yüku nişanı keçmədən, tam suya oturmasına uyğun
- D) Yüku götürmə qabiliyyətinə və gəminin möhkəmliyinə, tam suya oturmasına uyğun
- E) Liman kapitanın və gəmi kapitanın vüzual baxışına uyğun

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

16. Özühərəkətdən və özühərəkətməyin gəmilər hansı qurumlarda qeydiyyatdan keçir?

- A) Yerli İcra orqanlarında
- B) Dövlət Gəmi Reyestirində
- C) Sahil Müfəttişliyində
- D) Hərbi Dəniz Qüvvələri Qərərgahında
- E) Dövlət Dəniz Adminstrasiyasında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

17. Gəminin qəza baş vermiş yeri tərk etməsinə hansı qurum razılıq verir?

- A) Dövlət Dəniz Adminstrasiyası
- B) Fövqalədə Hallar Nazirliyi
- C) Liman Nəzarəti Müfəttişliyi
- D) Liman kapitanı
- E) Növbətçi dispeçer

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

18. Göstərilmiş marşrutdan kənarlaşdıqda kapitan necə hərəkət etməlidir?

- A) Dövlət Dəniz Adminstrasiyasına məlumat verməlidir
- B) Hərbi Dəniz Qüvvələri Qərərgahına məlumat verməlidir
- C) Liman Nəzarəti Müfəttişliyinə və Liman kapitanına məlumat verməlidir
- D) Liman kapitanına, Hərbi Dəniz Qüvvələri sahil postuna və Sahil Mühafizəsinə məlumat verməlidir
- E) Dövlət Dəniz Adminstrasiyasına və növbətçi dispeçerə məlumat verməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

19. Gəminin hərəkəti hansı qurum tərəfindən tənzimlənir?

- A) Dövlət Dəniz Adminstrasiyası
- B) Gəminin Hərəkətinin İdarəetmə Xidməti mərkəzi
- C) Liman kapitanı və Sahil Mühafizəsi

D) Liman Nəzarəti Müfəttişliyi

E) Liman dispeçeri

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

20. Xarici gəmilər Azərbaycan Respublikasının ərazi sularına daxil olarkən nə etməlidirlər?

A) Dövlət Dəniz Administrasiyasına xəbər verməlidirlər

B) Gəminin Hərəkətinin İdarəetmə Xidməti mərkəzinə xəbər verməlidirlər

C) Liman Nəzarəti Müfəttişliyinə xəbər verməlidirlər

D) Fok-dor ağacının sağ nokunda AR-nin Dövlət bayrağını qaldırmalıdırlar

E) Hərbi Dəniz Qüvvələrinin Liman xidməti postuna xəbər verməlidirlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

21. Gəmilər Gəminin Hərəkətinin İdarəetmə Xidmətinin (GHİX) hansı göstərişlərini yerinə yetirmələri vacibdir?

A) Hərəkət ardıcılığı və lövbərə dayanma yeri

B) Hərəkət marşrutu və sürəti, körpüdə dayanma və kanala daxil olma yeri

C) Hərəkət marşrutu və körpüdə dayanma yeri

D) Təhlükənin qarşısını alınmasına dair tədbirlər

E) Hərəkət ardıcılığı və lövbərə dayanma yeri, hərəkət marşrutu və sürəti, təhlükənin qarşısını alınmasına dair tədbirlər

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

22. Gəmi kapitanı gəmiləri Gəminin Hərəkətinin İdarəetmə Xidmətinin sorğusuna əsasən, aşkar edilmə məqsədi ilə necə hərəkət etməlidir?

A) Sürəti azaltmalıdır və ya hər hansı aşkar edici hərəkət etməlidir

B) Sürəti azaltmalıdır və ya hər hansı bir manevr etməlidir

C) Hər hansı oryentirə görə öz yerini bildirməli və ya aşkaredici hərəkət etməlidir

D) Dərhal dayanıb lövbər atmalıdır

E) Dərhal dayanıb geriye hərəkət etməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

23. Liman akvatoriyasında üzən vasitələrin təhlükəsiz üzgüçülüynü kim təşkil edir?

- A) Gəminin kapitanı
- B) Liman kapitanı
- C) Liman dispeçeri
- D) Sahil Mühafizə işçiləri
- E) Növbətçi dispeçer

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

24. Liman akvatoriyasında gəmilərin sürətini yerli şəraiti nəzərə almaqla kim tərəfindən təyin edilir?

- A) Liman kapitanı
- B) Gəminin kapitanı
- C) Liman dispeçeri
- D) Sahil Mühafizə işçiləri
- E) Gəminin kapitanı və liman dispeçeri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

25. Hansı müddətə gəmi limanda qalarsa liman kapitanı tərəfindən giriş və çıxışın eyni vaxtda rəsmiləşdirilməsinə icazə verilir?

- A) 5 saatdan az
- B) 5 saatdan çox
- C) 10 saatdan az
- D) 12 saatdan az
- E) 24 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

26. Dreyf üsulu ilə gəminin lövbər dayanacağıının yerinin dəyişməyə icazə verilirmi?

- A) İcazə verilir
- B) Qadağandır
- C) Kapitanın qərarı əsasında icazə verilir

D) Təhlükə yaranmırsa icazə verilir

E) Liman kapitanı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

27. Heyəti olmayan, özühərəkətməyən üzən vasitələri yedəksiz lövbərdə saxlamağa icazə verilirmi?

A) Qadağandır

B) İcazə verilir

C) Küləksiz vaxtlarda icazə verilir

D) Günün işıqlı vaxtlarında icazə verilir

E) Kapitanın qərarı əsasında icazə verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

28. Körpüdə dayanarkən gəminin ölçülərindən aslı olaraq gəmilərin ara məsafəsi nə qədər olmalıdır?

A) 5 metrdən çox

B) 6 metrdən çox

C) 8 metrdən çox

D) 10 metrdən çox

E) Hansı hal mümkündürsə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

29. Gəminin yanalma yeri körpü sahibinin nümayəndəsi tərəfindən necə göstərilməlidir?

A) Gündüz ağ bayraqla, gecə ağ işıqla

B) Gündüz qırmızı bayraqla, gecə qırmızı işıqla

C) Gündüz göy bayraqla, gecə göy işıqla

D) Gündüz yaşıl bayraqla, gecə yaşıl işıqla

E) Bir əlində qırmızı bir əlində yaşıl bayraq tutmaqla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

30. Kapitan körpüyə yan almadan öncə hansı məlumatları öyrənməlidir?

- A) Körpünün hündürlüyünü
- B) Körpünün vəziyyətini və hündürlüyünü
- C) Mövcud dərinliyi və körpünün ölçülərini
- D) Gündüz yaşıl bayraqla, gecə yaşıl işıqla
- E) Mövcud dərinliyi , körpünün vəziyyətini və ölçülərini

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

31. Sərnişin körpüsündə yük əməliyyatı aparılmasına icazə verilirmi ?

- A) İcazə verilir
- B) İcazə verilmir
- C) Kapitanın razılığı olarsa icazə verilir
- D) Müstəsna hallarda icazə verilir
- E) Liman dispeçerinin göstərişi olarsa icazə verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

32. “Laq” üsulu ilə iki gəminin körpüyə qoyulması hansı hallarda mümkündür?

- A) Sürətlər bərabər olduqda
- B) Gəmi kapitanlarını birgə razılığı və Liman Nəzarəti Müfəttişliyinin razılığı olduqda
- C) Sürətlər bərabər olduqda və Liman Nəzarəti Müfəttişliyinin razılığı olduqda
- D) Liman dispeçeri razılığı olduqda
- E) Liman kapitanı razılığı olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

33. “Laq” nədir?

- A) Naviqaiya cihazı olaraq gəminin sürətini ölçən cihazdır
- B) Gəmilər arasındakı məsafəni ölçən cihazdır
- C) Dərinliyi ölçən cihazdır
- D) Suyun dibinin relyefini göstərən və dərinlik ölçən cihazdır
- E) Metalın qalınlığını ölçən cihazdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

34. İki və daha artıq gəminin eyni zamanda qonşu körpülərə yan almasına icazə verilirmi?

- A) Verilir
- B) Təhlükə yaratmırsa icazə verilir
- C) Qadağandır
- D) Kapitanların birgə razılığı ilə icazə verilir
- E) Liman Nəzarəti Müfəttişliyinin razılığı olduqda icazə verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

35. “Leyer çəpəri” nədir və nə üçün lazımdır?

- A) Gəminin hərəkətdə olan hissələrinin çəpərlənməsi üçün konstruksiya
- B) Möhkəm bərkidilmiş metal millərdən düzəldilmiş çəpər
- C) Gəminin burn hissəsinnin mühafizəsi üçün nəzərdə tutulmuş stasionar və ya çıxarıla bilən konstruksiya
- D) Gəmidən suya və yük yerlərinə düşmənin qarşısını alan, gəminin hər iki tərəfində kip bərkidilmiş stasionar və ya çıxarıla bilən burazdan çəpər
- E) Hərəkət edən hissələri bağlayan çəpər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

36. Gəminin tutumu 300 registr ton olarsa körpü sahibi ilə yanalma əməliyyatının rəhbəri yanalma əməliyyatı üçün neçə nəfər təyin edir?

- A) 1 nəfər
- B) 2 nəfər
- C) 3 nəfər
- D) 4 nəfər
- E) 5 nəfər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

37. Gəminin tutumu 300÷1500 registr ton olarsa körpü sahibi ilə yanalma əməliyyatının rəhbəri yanalma əməliyyatı üçün neçə nəfər təyin edir?

- A) 1 nəfər

- B) 2 nəfər
- C) 3 nəfər
- D) 4 nəfər
- E) 5 nəfər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

38. Gəminin tutumu 1500÷2500 registr ton olarsa körpü sahibi ilə yanalma əməliyyatının rəhbəri yanalma əməliyyatı üçün neçə nəfər təyin edir?

- A) 1 nəfər
- B) 2 nəfər
- C) 3 nəfər
- D) 4 nəfər
- E) 5 nəfər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

39. İki gəminin paralel bort-borta olduğu halda onlar körpüyə hecə yan almalıdırlar?

- A) Olduğu kimi yan almalıdırlar
- B) Kapitanların birgə razılığı ilə yan almalıdırlar
- C) Qadağandır
- D) Liman kapitanının icazəsi əsasında yan almalıdırlar
- E) Liman dispeçerinə məlumat verib yan almalıdırlar

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

40. Gəmidən körpüyə verilən trapa olan tələblər?

- A) Leyer çəpəri ilə və tutacaqla təchiz olunmalı ,trap gəmiyə və körpüyə bərkidilməlidir
- B) Trap bərkidilməli və tutacaqla təchiz edilməlidir
- C) Yanında 15 metr uzunluu olan kəndirli xilasedici dairə olmalıdır və trap tutacaqla təchiz edilməlidir
- D) Trap leyer çəpəri ilə və tutacaqla təchiz olunmalı, yanında 30 metr uzunluğu olan kəndirli xilasedici dairə olmalı və altı torla örtülməlidir

E) Trapın alt hissəsi torla örtülməli, yanında 15 metr uzunluğu olan kəndirli xilasedici dairə olmalıdır və trap tutacaqla təchiz edilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

41. Körpüdən gəmiyə verilən trapın texniki vəziyyətinə və təhlükəsiz istifadəsinə kimlər cavabdehlik daşıyır?

- A) Gəminin kapitanı
- B) Gəminin bosmanı
- C) Liman dispeçeri
- D) Limanın rəhbərliyi
- E) Növbətçi dispeçer

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

42. Yükləmə əməliyyatı zamanı gəminin yana meyilliyi nə qədər ola bilər?

- A) 5 dərəcəyə kimi
- B) 6 dərəcəyə kimi
- C) 8 dərəcəyə kimi
- D) 9 dərəcəyə kimi
- E) 10 dərəcəyə kimi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

43. Küləyin sürəti nə qədər olduqda yükləmə əməliyyatına icazə verilmir?

- A) 6-10 m/san. və artıq olduqda
- B) 10-12 m/san. və artıq olduqda
- C) 12-14 m/san. və artıq olduqda
- D) 14-15 m/san. və artıq olduqda
- E) 17 m/san. və artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

44. Kiçik həcmli gəmilərin və özühərəkətməyən üzən vasitələrin kapitanları təhlükəli hava məlumatı aldıqda nə etməlidirlər?

- A) Adi hal kimi qəbul etməlidirlər
- B) Gəminin dayanıqlığı üçün əlavə bərkitmə işləri görməlidirlər
- C) Gəmi heyətini xəbərdar etməlidir
- D) Dərhal təhlükəsiz dayanacaqda təmin etmək üçün tədbir görməlidirlər
- E) Liman kapitanının və liman dispeçerinin göstərişini gözləməlidirlər

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

45. Gəmilərin rənglənməsinə, göyərtənin və s. yuyulmasına və qaynaq işlərinin yerinə yetirilməsinə kim tərəfindən icazə verilir?

- A) Liman kapitanı
- B) Gəminin kapitanı
- C) Liman dispeçeri
- D) Liman Müfəttişliyi nümayəndəsi
- E) Gəminin kapitanı və liman dispeçeri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007 “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

46. Bir registr-ton necə başa düşülür?

- A) 2.5m³
- B) 2.83m³
- C) 3.12m³
- D) 3.31m³
- E) 3.52m³

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Н.Ф Емельянов. Устройство, конструкция и элементы теории судна. Владивасток, 2002

47. Təcili xilasetmə vasitələri hansılardır ?

- A) Xilasedici gödəkçə(jilet)
- B) Xilasedici sal, xilasedici gödəkçə(jilet)
- C) Xilasedici dairə, Aleksandrov xilasetmə sonluğu(kones)
- D) Xilasedici qayıq
- E) Xilasedici sal

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

48. Uzunluğu 30 metrədək olan gəmilərə neçə ədəd xilasedici dairə qoyulmalıdır?

- A) 1 ədəd
- B) 2 ədəd
- C) 3 ədəd
- D) 4 ədəd
- E) 5 ədəd

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Правила по оборудованию морских судов. НД – 2—020101-088№. Санкт-Петербург, 2016

49. Dəniz suyunun hansı temperatur intervalında xilasedici vasitələr öz işçi vəziyyətini saxlamalıdır?

- A) $-1^0 + 30^0$
- B) $-2^0 + 25^0$
- C) $0^0 + 30^0$
- D) $-1^0 + 35^0$
- E) Heç biri $0^0 + 35^0$

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Н.Ф Емельянов. Устройство, конструкция и элементы теории судна. Владивасток, 2002

50. “Exalot” nədir ?

- A) Dərinliyi və sahilə qədər olan məsafəni ölçən cihaz
- B) Sahilə qədər olan məsafəni ölçən cihaz
- C) Obyekti aşkar edən və ona qədər olan məsafəni təyin edən cihaz
- D) Gəmilər arasında olan məsafəni ölçən cihaz
- E) Heç biri Sahilə qədər olan məsafəni ölçən cihaz

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: V.Tarverdiyev, F.Quliyev. Fizika. Çaşoğlu, 2007

51. “Manevretmə imkanı məhdudlaşmış gəmi” hansı gəmilərə aiddir?

- A) Naviqasiya işarələrinə qulluq edən, kabel və ya boru yerləşdirmək və yoxlamaq və ya qaldırmaqla məşğul olan gəmi
- B) Neft məhsulları və quru yük daşıyan, uzaq reyslər etməyən gəmi
- C) Quru yük və məhsullar daşıyan, uzaq reyslər etməyən gəmi

D) Liman daxili yerdəyişmə edən gəmi

E) Hərəkətdə olmayan gəmi

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Dənizdə gəmilərin toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyasına qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, № 273-İQ. 22.04.1997

52. Uzunluğu 20 metrdən az olan gəmilərin işıqlarının görünmə uzaqlığı hə qədər olmalıdır?

A) Zirvə işığı 5 mil, bort işığı 1 mil, arxa işığı1 mil, ağ, qırmızı və yaşıl işıq1 mil

B) Zirvə işığı 3 mil, bort işığı 2 mil, arxa işığı2 mil, ağ, qırmızı və yaşıl işıq2 mil

C) Zirvə işığı 2 mil, bort işığı 2 mil, arxa işığı1 mil, ağ, qırmızı və yaşıl işıq1 mil

D) Zirvə işığı 5 mil, bort işığı 2 mil, arxa işığı2 mil, ağ, qırmızı və yaşıl işıq 3 mil

E) Heç biri Zirvə işığı 5 mil, bort işığı 2 mil, arxa işığı2 mil, ağ, qırmızı və yaşıl işıq 4 mil

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Dənizdə gəmilərin toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyasına qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, № 273-İQ. 22.04.1997

53. “Yedəkçi işığı” hansı rəngdə olmalıdır?

A) Qırmızı

B) Yaşıl

C) Ağ

D) Sarı

E) Ağ və qırmızı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Dənizdə gəmilərin toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyasına qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, № 273-İQ. 22.04.1997

54. “Bort işıqları” hansı rəngdə olmalıdır?

A) Sağ yaşıl, sol qırmızı

B) Sol yaşıl, sağ qırmızı

C) Sağ ağ, sol yaşıl

D) Sol yaşıl, sağ sarı

E) Sol ağ, sağ sarı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Dənizdə gəmilərin toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyasına qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, № 273-İQ. 22.04.1997

55. Üzən mayaka, buylara və başqa üzən naviqasiya avadanlıqlarına yaxınlaşmaq və yan almağa icazə verilirmi?

- A) Verilir
- B) Qadağandır
- C) Yaxınlaşmağa ehtiyac varsa icazə verilir
- D) Liman kapitanının razılığı ilə icazə verilir
- E) Gəmi kapitanının razılığı ilə icazə verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

56. Gəminin təmir jurnalı kim tərəfindən tərtib olunur?

- A) Gəmi kapitanı tərəfindən
- B) Gəmi kapitanının rəhbərliyi ilə baş mexanik tərəfindən
- C) Baş mexanik və bostan tərəfindən
- D) Baş mexanikin rəhbərliyi ilə gəmi mütəxəssisləri tərəfindən
- E) Təmir edən təşkilat tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

57. Xilasedici dairə nə qədər yük saxlamalıdır?

- A) Təmiz suda 24 saat ərzində ən azı 10 kq
- B) Təmiz suda 24 saat ərzində ən azı 12 kq
- C) Təmiz suda 24 saat ərzində ən azı 14 kq
- D) Təmiz suda 24 saat ərzində ən azı 14.5 kq
- E) Təmiz suda 24 saat ərzində ən azı 15.5 kq

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

58. Xilasedici dairənin çəkisi nə qədərdir?

- A) Ən azı 2 kq
- B) Ən azı 2.5 kq
- C) Ən azı 3 kq

D) Ən azı 3.5 kq

E) Ən çoxu 4 kq

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

59. “Yüngül sal” dedikdə nə başa düşülür?

A) Mexaniki üsulla suya atılan, çəkisi 150 kq-a kimi çəkisi olan sal

B) Əllə suya salına bilən, 180 kq-a kimi çəkisi olan sal

C) Gəmi heyəti yerləşə bilən sal

D) Metal və ya taxtadan hazırlanmış sal

E) Yüngül qayıq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Н.Ф Емельянов. Устройство, конструкция и элементы теории судна. Владивасток, 2002

60. “Gəminin davamlığı” nə deməkdir ?

A) Gəminin küləkli havada dalğanı yarma qabiliyyəti

B) Gəminin küləkli havada yanlara əyilməyə qarşı davamlılığı

C) Gəminin hər hansı qüvvənin təsirindən dayanıqlıq vəziyyətindən çıxması və yenidən dayanıqlıq vəziyyətinə qayıtma qabiliyyəti

D) Gəminin burun tərəfinə və ya arxa(karma) tərəfinə əyilməsinə qarşı davamlılığı

E) Gəminin hər hansı qüvvənin təsirindən dayanıqlıq vəziyyətindən çıxmasına qarşı davamlılığı

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Н.Ф Емельянов. Устройство, конструкция и элементы теории судна. Владивасток, 2002

61. “Gəminin möhkəmliyi” neçə başa düşülür ?

A) Gəmiyə təsir edən qüvvələrin təsirinə qarşı dayanaqlıq qabiliyyəti

B) Gəminin ağırlığına dayanaqlıq qabiliyyəti

C) Gəminin ağırlığına, uyun müqavimət qüvvəsinə, ətalət qüvvəsinə dayanıqlıq qabiliyyəti

D) Gəminin öz ağırlığına, suyun müqavimətinə qüvvəsinə, üzmə qüvvəsinə və ətalət qüvvəsinə davamlıq qabiliyyəti

E) Gəminin ağırlığına, uyun müqavimət qüvvəsinə dayanıqlıq qabiliyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Н.Ф Емельянов. Устройство, конструкция и элементы теории судна. Владивасток, 2002

62. Gəmidən buraxılan siqnal raketi hansı hündürlüyə qalxmalıdır?

- A) 150 metr
- B) 170 metr
- C) 200 metr
- D) 250 metr
- E) 300 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Xilasedici Vasitələr üzrə Beynəlxalq Məsələ-Qətnamə MSC.48(66)

63. Gəmidən buraxıla napaşütlü siqnal raketi hansı müddətdə yanmalıdır?

- A) Ən azı 10 saniyə
- B) Ən azı 15 saniyə
- C) Ən azı 20 saniyə
- D) Ən azı 30 saniyə
- E) Ən azı 40 saniyə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Xilasedici Vasitələr üzrə Beynəlxalq Məsələ-Qətnamə MSC.48(66)

64. Gəmidən buraxılan paşütlü siqnal raketin düşmə sürəti nə qədər olmalıdır?

- A) 5m / saniyə
- B) 5.5 m / saniyə
- C) 6 m / saniyə
- D) 6.5 m / saniyə
- E) Heç biri 7 m / saniyə

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Xilasedici Vasitələr üzrə Beynəlxalq Məsələ-Qətnamə MSC.48(66)

65. Fəlakət siqnalı hansı vasitələrlə bildirilməlidir ?

- A) Ağ rəngli paraşütlü siqnal raketi ilə və ya ağ rəngli əl fişəngi ilə
- B) Yaşıl rəngli paraşütlü siqnal raketi ilə və ya yaşıl rəngli əl fişəngi ilə
- C) Mavi rəngli paraşütlü siqnal raketi ilə və ya mavi rəngli əl fişəngi ilə
- D) Qırmızı rəngli paraşütlü siqnal raketi ilə və ya qırmızı rəngli əl fişəngi ilə
- E) Mavi rəngli paraşütlü siqnal raketi ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu №273-İQ Bakı ş. 22.04.1997

66. Qara rəngli siqnal kürəsinin diametri nə qədər olmalıdır?

- A) Azı 0.3 metr
- B) Azı 0.35 metr
- C) Azı 0.4 metr
- D) Azı 0.45 metr
- E) Azı 0.5 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Правила по оборудованию морских судов HD № 2-020101-088

67. Qara rəngli signal konusunun ölçüləri nə qədər olmalıdır?

- A) Diametri azı 0.15 metr və hündürlüyü 0.15 metr
- B) Diametri azı 0.2 metr və hündürlüyü 0.2 metr
- C) Diametri azı 0.3 metr və hündürlüyü 0.3 metr
- D) Diametri azı 0.35 metr və hündürlüyü 0.35 metr
- E) Diametri azı 0.4 metr və hündürlüyü 0.4 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Правила по оборудованию морских судов HD № 2-020101-088

68. Qara rəngli signal silindirinin ölçüləri nə qədər olmalıdır?

- A) Diametri azı 0.5 metr və hündürlüyü 1.0 metr
- B) Diametri azı 0.55 metr və hündürlüyü 1.1 metr
- C) Diametri azı 0.6 metr və hündürlüyü 1.2 metr
- D) Diametri azı 0.7 metr və hündürlüyü 1.4 metr
- E) Diametri azı 0.8 metr və hündürlüyü 1.5 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Правила по оборудованию морских судов HD № 2-020101-088

69. İşarələr arasındakı məsafə nə qədər olmalıdır?

- A) Ən azı 1.0 metr
- B) Ən azı 1.2 metr
- C) Ən azı 1.5 metr
- D) Ən azı 1.7 metr
- E) Ən azı 2.0 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

70. Lövbərdə dayanan gəmi (uzunluğu 20 metrdən az) hansı görüntülərdən istifadə edir?

- A) Dairəvi qırmızı işıq və ya qara rəngli slindir
- B) Dairəvi yaşıl işıq və ya qara rəngli konus
- C) Dairəvi ağ işıq və ya qara rəngli şar
- D) Dairəvi mavi işıq və ya qara rəngli romb
- E) Dairəvi sarı işıq və ya qara rəngli konus

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

71. “Qısa səs” termini necə başa düşülür?

- A) 1 saniyəyədək davam edən səs
- B) 2 saniyəyədək davam edən səs
- C) 2.5 saniyəyədək davam edən səs
- D) 3 saniyəyədək davam edən səs
- E) 3.5 saniyəyədək davam edən səs

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

72. “Davamlı səs” termini necə başa düşülür?

- A) 1 saniyədən 3 saniyəyədək davam edən səs
- B) 3 saniyədən 3 saniyəyədək davam edən səs
- C) 4 saniyədən 6 saniyəyədək davam edən səs
- D) 5 saniyədən 7 saniyəyədək davam edən səs
- E) 6 saniyədən 8 saniyəyədək davam edən səs

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

73. Yol verilən gəmi necə hərəkət etməlidir?

- A) Sürətini azaldaraq və kursunu dəyişmədən hərəkət etməlidir
- B) Sürətini dəyişmədən və kursunu dəyişmədən hərəkət etməlidir
- C) Sürətini azaltmadan və kursunu dəyişmədən hərəkət etməlidir
- D) Xəbərdaredici signal verərək hərəkətinə davam etməlidir
- E) Hərəkətinin tam dayandırır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

74. Gəmilər bir birini görmə vəziyyətindədirsə manevr zamanı “bir qısa fit” signalı nəyi işarə edir ?

- A) Mən öz kursumda qalırım
- B) Mən öz sürətimi saxlayıram
- C) Mən öz kursumu sola dəyişirəm
- D) Mən öz kursumu sağa dəyişirəm
- E) Mən geriyə dönerəm

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

75. Gəmilər bir birini görmə vəziyyətindədirsə manevr zamanı “iki qısa fit” signalı nəyi işarə edir ?

- A) Bir uzun, bir qısa, bir uzun, bir qısa
- B) İki uzun, iki qısa
- C) İki uzun , bir qısa, bir uzun
- D) iki qısa, bir uzun , bir qısa
- E) üç qısa, bir uzun , bir qısa

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

76. Ötən gəmi öz razılığını hansı siqnalla bildirməlidir ?

- A) Mən öz kursumda qalırım
- B) Mən öz sürətimi saxlayıram
- C) Mən öz sürətimi saxlayıram
- D) Mən öz kursumu sola dəyişirəm
- E) Mən öz kursumu sağa dəyişirəm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

77. Məhdud görünüş şəraitində manevr imkanı məhdudlaşmış gəmilər hansı fit signalı verməlidirlər ?

- A) Bir dəqiqə intervalla bir qısa və iki uzun fit signalı
- B) İki dəqiqə intervalla bir qısa və iki uzun fit signalı
- C) Bir dəqiqə intervalla iki qısa və iki uzun fit signalı
- D) Bir dəqiqə intervalla bir uzun və iki qısa fit signalı
- E) Bir dəqiqə intervalla üç qısa və üç uzun fit signalı

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

78. Kiçik həcmli gəmilərdə neçə ədəd xəbərdaredici paraşütlü signal raketi olmalıdır ?

- A) 2 ədəd ağ rəngli və 4 ədəd qırmızı rəngli
- B) 3 ədəd ağ rəngli və 5 ədəd qırmızı rəngli
- C) 4 ədəd ağ rəngli və 6 ədəd qırmızı rəngli
- D) 3 ədəd ağ rəngli və 4 ədəd qırmızı rəngli
- E) 3 ədəd ağ rəngli və 6 ədəd qırmızı rəngli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: О безопасности маломерных судов, ТР. ТС 026/2012 15.07,2012

79. Gəminin gövdəsinin zədələnmələri hansı ölçülərə bölünür ?

- A) Kiçik ölçü 0.04 m^2 , orta 0.1 m^2 , böyük 0.1 m^2 -dən 1 m^2 -dək
- B) Kiçik ölçü 0.05 m^2 , orta 0.2 m^2 , böyük 0.2 m^2 -dən 2 m^2 -dək
- C) Kiçik ölçü 0.06 m^2 , orta 0.3 m^2 , böyük 0.3 m^2 -dən 2.2 m^2 -dək
- D) Kiçik ölçü 0.07 m^2 , orta 0.4 m^2 , böyük 0.4 m^2 -dən 2.5 m^2 -dək
- E) Kiçik ölçü 0.08 m^2 , orta 0.5 m^2 , böyük 0.5 m^2 -dən 2.5 m^2 -dək

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Аварийное снабжение и материалы. hhhsi//seaspirit.ru/naviqator/safet yof naviqation/avarijnoe-snabzhenie-i-materialy.html

80. Gəmidə qəza təminat dəstinə nələr daxildir ?

- A) Müxtəlif tipli plastırlar, qəza inventarı və alətləri
- B) Müxtəlif çilingər alətləri və qəza materialları
- C) Qəza materialları və inventarları
- D) Müxtəlif tipli plastırlar və çilingər alətləri
- E) Dönən başlıqlı boltlar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Аварийное снабжение и материалы. hhhsi//seaspirit.ru/naviqator/safet-yof-naviqation/avarijnoe-snabzhenie-i-materialy.html

81. Qəza inventarlarına nələr aiddir?

- A) Çilingər alətləri, plastırlar və boltlar
- B) Çilingər alətləri və müxtəlif ölçülü dayaqlar
- C) Qəza dayaqları, məngənələr, qarmaqlı və dönən başlıqlı boltlar
- D) Çilingər alətləri, plastırlar və dönən başlıqlı boltlar
- E) Plastırlar və boltlar

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Аварийное снабжение и материалы. hhhsi//seaspirit.ru/naviqator/safet-yof-naviqation/avarijnoe-snabzhenie-i-materialy.html

82. İşıqların minimum işıq gücü hansı düsturla hesablanır ?

- A) $I = 3.43 \times 10 \times T \times D \times K$
- B) $I = 3.43 \times 11 \times T \times D \times K$
- C) $I = 3.43 \times 12 \times T \times D \times K$
- D) $I = 3.43 \times 13 \times T \times D \times K$
- E) $I = 3.43 \times 14 \times T \times D \times K$

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

83. İşıqların minimum işıq gücü hesablama düsturunda “T” nəyi ifadə edir ?

- A) İşıq həddini
- B) İşıq görünüş mənzilini
- C) Atmosferin buraxma əmsalını
- D) İşıq rəngini
- E) lampanın işıqlandırma gücünü

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

84. İşıqların minimum işıq gücü hesablama düsturunda “D” nəyi ifadə edir ?

- A) İşıq həddini
- B) İşıq görünüş mənzilini
- C) Atmosferin buraxma əmsalını

- D) İşıq rəngini
- E) Lampanın işıqlandırma gücünü

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

85. İşıqların minimum işıq gücü hesablama düsturunda “K” nəyi ifadə edir ?

- A) İşıq həddini
- B) İşıq görünüş mənzilini
- C) Atmosferin buraxma əmsalını
- D) İşıq rəngini
- E) Lampanın işıqlandıma gücünü

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

86. Atmosferin buraxma əmsalı necə başa düşülür?

- A) Atmosferin buraxma əmsalını 0.6 olmaqla 10 dəniz milinə bərabər metroloji görüntüyə uyğundur
- B) Atmosferin buraxma əmsalını 0.7 olmaqla 12 dəniz milinə bərabər metroloji görüntüyə uyğundur
- C) Atmosferin buraxma əmsalını 0.8 olmaqla 13 dəniz milinə bərabər metroloji görüntüyə uyğundur
- D) Atmosferin buraxma əmsalını 0.9 olmaqla 14 dəniz milinə bərabər metroloji görüntüyə uyğundur
- E) Atmosferin buraxma əmsalını 1.0 olmaqla 15 dəniz milinə bərabər metroloji görüntüyə uyğundur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

87. Uzunluğu 20 metrədən az olan gəmilədən verilən səsin gücü və səsin eşidilmə uzaqlığı nə qədərdir?

- A) 110 desibel olmaqla 0.2 dəniz mili

- B) 112 desibel olmaqla 0.3 dəniz mili
- C) 115 desibel olmaqla 0.4 dəniz mili
- D) 120 desibel olmaqla 0.5 dəniz mili
- E) 125 desibel olmaqla 0.6 dəniz mili

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

88. Uzunluğu 20 metrdən az olan gəmilərdə qoyulan zıncırov hansı ölçülər daxilində olur?

- A) Ağzının diametri 200 mm az və dilinin çəkisi zıncırovun çəkisinin 3% az olmamalıdır
- B) Ağzının diametri 200 mm az və dilinin çəkisi zıncırovun çəkisinin 3 % az olmamalıdır
- C) Ağzının diametri 220 mm az və dilinin çəkisi zıncırovun çəkisinin 3.2 % az olmamalıdır
- D) Ağzının diametri 250 mm az və dilinin çəkisi zıncırovun çəkisinin 3.5 % az olmamalıdır
- E) Ağzının diametri 300 mm az və dilinin çəkisi zıncırovun çəkisinin 4% az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

89. “Ümumi gəmi həyəcanı” kimin göstərişi əsasında verilir ?

- A) Baş mexanik
- B) Bosman
- C) Növbədə olan cavabdeh şəxs
- D) Gəmi kapitanı
- E) Motros

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Xilasedici Vasitələr üzrə Beynəlxalq Məsələ-Qətnamə MSC.48(66)

90. “Fövqəladə hallar zamanı verilən gəmi həyəcanı” kimin göstərişi əsasında verilir ?

- A) Növbəçi personal tərəfindən, gəmi kapitanına məruzə edilməklə
- B) Növbəçi personal tərəfindən, baş mexanikə məruzə edilməklə

- C) Növbəçi personal tərəfindən, gəmi kapitanına və baş mexanikə məruzə edilməklə
D) Növbəçi personal tərəfindən, baş mexanikə və bosmana məruzə edilməklə
E) Növbəçi personal tərəfindən, liman kapitanına məruzə edilməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Xilasedici Vasitələr üzrə Beynəlxalq Məsələ-Qətnamə MSC.48(66)

91. Yedək kinextinin borusunun diametri hansı ölçüdə olur?

- A) Yedək kanatının 8 diametri ölçüsündə
B) Yedək kanatının 9 diametri ölçüsündə
C) Yedək kanatının 12 diametri ölçüsündə
D) Yedək kanatının 11 diametri ölçüsündə
E) Yedək kanatının 10 diametri ölçüsündə

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Судовые устройство и снабжение, www.rivreg.ru/assets/Uploads/rules 2015/p12.pdf

92. Uzunluğu 20 metrdən az olan gəmilərdə neçə ədəd yanalma kanatı(kanec) olmalıdır?

- A) Bir ədəd
B) İki ədəd
C) Üç ədəd
D) Dörd ədəd
E) Olması vacib deyil

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Судовые устройство и снабжение, www.rivreg.ru/assets/Uploads/rules 2015/p12.pdf

93. Uzunluğu 20 metrdən az olan gəmilərdə hansı uzunluqda yanalma kanatı (kanec) olmalıdır?

- A) Birinci kanatın uzunluğu 45 metr, ikinci kanatın uzunluğu 30 metr
B) Birinci kanatın uzunluğu 41 metr, ikinci kanatın uzunluğu 27 metr
C) Birinci kanatın uzunluğu 42 metr, ikinci kanatın uzunluğu 28 metr
D) Birinci kanatın uzunluğu 43 metr, ikinci kanatın uzunluğu 29 metr
E) Birinci kanatın uzunluğu 40 metr, ikinci kanatın uzunluğu 26 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Судовые устройство и снабжение, www.rivreg.ru/assets/Uploads/rules 2015/p12.pdf

94. Yanalma kanatı (kanec) hansı materiallardan hazırlanır ?

- A) Poladdan və bitki mənşəyli materiallardan
- B) Sintetik mənşəyli materiallardan
- C) Sintetik mənşəyli və suda batmayan materiallardan
- D) Bitki mənşəyli materiallardan
- E) Poladdan, bitki mənşəyli və sintetik mənşəyli materiallardan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Судовые устройство и снабжение, www.rivreg.ru/assets/Uploads/rules/2015/p12.pdf

95. Naviqasiya nişanlarının işıqları hansı məsafədən görünməlidir?

- A) 10 mildən
- B) 11 mildən
- C) 12 mildən
- D) 14 mildən
- E) 15 mildən

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Береговые средство навигационного оборудования. trahs-servise.org

96. Dəniz naviqasiya avadanlıqları hansı təsnifatlara (klavikasiya) bölünür?

- A) Stasionar və sahil yani
- B) Sahil yani və üzən
- C) Stasionar və üzən
- D) Stasionar, sahil yani və üzən
- E) Stasionar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Береговые средство навигационного оборудования. trahs-servise.org

97. Gəmidə heyət olduqda təmir zamanı yanğın təhlükəsizliyinə kim cavabdehlik daşıyır ?

- A) Təmir işi yerinə yetirən təşkilat
- B) Baş mexanik və növbətçi personal
- C) Gəmi kapitanı
- D) Növbətçi personal
- E) Baş mexanik

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Xilasedici Vasitələr üzrə Beynəlxalq Məsələ-Qətnamə MSC.48(66) Правила пожарной безопасности на морских судах. Постановлением Минтранса Российской Федерации №10 31,10.2003

98. Gəmidə “Tərsanə” təmir zamanı yanğın təhlükəsizliyinə kim cavabdehlik daşıyır?

- A) Losman
- B) Baş mexanik
- C) Gəmi kapitanı
- D) Növbətçi personal
- E) Təmir işi yerinə yetirən təşkilat

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Xilasedici Vasitələr üzrə Beynəlxalq Məsələ-Qətnamə MSC.48(66)

99. Asta və ard-arda hər bir tərəfə uzadılan qolları qaldırmaq və endirmək nəyə işarədir?

- A) Gəmidə fəlakət olduğunu
- B) Gəmiyə yaxınlaşmamağı
- C) Gəminin mühərrikinin təmir olunduğunu
- D) Gəminin lövbərdə dayandığını
- E) Gəminin geriyə hərəkətini

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

100. Gəmidən narıncı rəng verən duman signalı nəyə işarədir?

- A) Gəminin lövbərdə dayandığına
- B) Gəmiyə yaxınlaşmamağa
- C) Gəminin mühərrikinin təmir olunduğuna
- D) Gəminin fəlakətə məruz qadığına
- E) Gəminin geriyə hərəkətinə

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Dənizdə gəmi toqquşmasının qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq qaydalar haqqında Konvensiyaya qoşulma barədə Azərbaycan Respublikasının Qanunu, №273-İQ. Bakı ş., 22.04.1997

101. Azərbaycan Respublikasının bayrağı altında üzən gəmilərdə heyət üzvlərinin vəzifə və hüquqları hansı sənədlə tənzimlənir?

- A) Dövlət Dəniz Administrasiyasının Qərarı
- B) Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə Qaydalarının təsdiq edilməsi haqqında Qərarı
- C) Gəmilərin Hərəkətinin İdarəetmə Xidmətinin Qərarı

D) Dövlət Gəmi Reyestirinin Qərarı

E) Azərbaycan Respublikasının nəqliyyat donanması gəmilərində xidmət Nizamnaməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

102. Gəmiyə hansı sayda sərnişin götürməyə icazə verilir?

A) Müvafiq gəmi sənədində göstərilmiş saydan artıq götürməyə icazə verilmir

B) Dövlət Dəniz Adminstrasiyası tərəfindən təyin edilmiş saydan artıq götürməyə icazə verilmir

C) Dövlət Gəmi Reyestirində qeyd olunan saydan artıq götürməyə icazə verilmir

D) Gəmidə olan oturmaqların sayından artıq götürməyə icazə verilmir

E) Gəmi kapitanının rəyi əsasında

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

103. Sərhəd gözətçi gəmisi gündüz vaxtı hansı siqnalla gəmiləri saxlaya bilər?

A) Yaşıl rəngli bayraq qaldırmaqla

B) Qırmızı rəngli bayraq qaldırmaqla

C) “L”(Lima) bayraq qaldırmaqla

D) Ağ rəngli bayraq qaldırmaqla

E) Narıncı rəngli bayraq qaldırmaqla

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

104. Sərhəd gözətçi gəmisi gecə vaxtı hansı siqnalla gəmiləri saxlaya bilər?

A) Üfüqi xətt üzrə yerləşən iki ağ işıq yandırmaqla

B) Şaquli xətt üzrə yerləşən iki ağ işıq yandırmaqla

C) Şaquli xətt üzrə yerləşən iki qırmızı işıq yandırmaqla

D) Üfüqi xətt üzrə yerləşən iki yaşıl işıq yandırmaqla

E) Şaquli xətt üzrə yerləşən iki yaşıl işıq yandırmaqla

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

105. Gəmi kapitanları rejim sularında üzərkən günün hansı vaxtlarda gəminin mövcud kordinatları xəbər verməlidirlər ?

- A) Yerli vaxtla 06.00,13.00,18.00
- B) Yerli vaxtla 06.30,13.30,18.30
- C) Yerli vaxtla 07.00,14.00,19.00
- D) Yerli vaxtla 07.30,14.30,18.30
- E) Yerli vaxtla 08.00, 15.00, 19.00

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

106. Aşkar olunmuş gəmiyə hərəkətin təsir zonasına daxil olmasına hansı qurum icazə verir sərnişin götürməyə icazə verilir?

- A) Dövlət Gəmi Müfəttişliyi
- B) Dövlət Dəniz Adminstrasiyası
- C) Sahil Mühafizəsi
- D) Hərbi Dəniz Qüvvələrinin növbətçi xidməti
- E) Gəmilərin Hərəkətinin İdarəetmə Xidməti

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

107. Gəmilərin təhlükəsiz idarə olunması və istisimarı tələblərinə riayət edilməsinə hansı qurumlar tərəfindən nəzarət olunur?

- A) Dövlət Gəmi Müfəttişliyi
- B) Dövlət Dəniz Adminstrasiyası
- C) Kiçik həcmli gəmilər üzrə Dövlət Müfəttişliyi
- D) Dövlət Gəmi Müfəttişliyi və Dövlət Dəniz Adminstrasiyası
- E) Dövlət Dəniz Müfəttişliyi və kiçik həcmli gəmilər üzrə Dövlət Müfəttişliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

108. Hansı hallarda zibil, çirkab suları və sair tullantılar olan gəmi limanı tərk edə bilər?

- A) Liman dispecerinin göstərişi olduqda
- B) Təcili iş olduqda
- C) Liman kapitanının göstərişi olduqda
- D) Dövlət Gəmi Müfəttişliyi göstərişi olduqda

E) Qadağandır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

109. İstənilən üzən vasitələrinin təmir və ya digər bir məqsədlə sahilə və ya körpüyə çıxarılmasına kim icazı verir ?

A) Gəmi kapitanı

B) Liman rəhbərliyi

C) Liman dispeceri

D) Dövlət Gəmi Müfəttişliyi

E) Növbətçi dispeçer

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

110. Gəmilər hərəkət edən kanalların sağ tərəfində hansı rəngdə yol göstərici nişan qoyulur?

A) Ağ rəngdə

B) Sarı rəngdə

C) Qırmızı rəngdə

D) Yaşıl rəngdə

E) Narıncı rəngdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Береговые знаки судового хода.uzerlokz.ru/losia.vvp/bereg.sud.yot.html

111. Gəmilər hərəkət edən kanalların sol tərəfində hansı rəngdə yol göstərici nişan qoyulur?

A) Ağ rəngdə

B) Sarı rəngdə

C) Qırmızı rəngdə

D) Yaşıl rəngdə

E) Narıncı rəngdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Береговые знаки судового хода.uzerlokz.ru/losia.vvp/bereg.sud.yot.html

112. Yol göstərici nişanlar kanalların hər iki tərəfində necə yerləşdirilir ?

- A) Hər iki tərəfdə bir-birinə qarşı, 250 metrdən bir
- B) Hər iki tərəfdə bir-birinə qarşı, 260 metrdən bir
- C) Hər iki tərəfdə bir-birinə qarşı, 270 metrdən bir
- D) Hər iki tərəfdə bir-birinə qarşı, 280 metrdən bir
- E) Hər iki tərəfdə bir-birinə qarşı, 300 metrdən bir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Береговые знаки судового хода. uzerlokgz.ru/losia.vvp/bereg.sud.yot.html

113. Kanallarda yol göstərici nişanlar harada qoyulur?

- A) Kanallardan çaya, gölə, dənizə çıxışda
- B) Kanalda döngə yerlərində
- C) Kanalda dönmə yerlərində
- D) Kanala çaydan, göldən, dənizdən daxil olanda
- E) Kanalda geriyyə hərəkət olan yerlərdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Береговое средство навигационного оборудования. trahs-servise.org

114. “Gəmi tullantılarının və yük qalıqlarının qəbulu və idarə edilməsi” hansı qurum tərəfindən təsdiq edilir?

- A) Fövqəladə Hallar nazirliyi tərəfindən
- B) Dövlət Gəmi Müfəttişliyi tərəfindən
- C) Gəmilərin Hərəkətinin İdarəetmə Xidməti tərəfindən
- D) Sanitariya-Karantin Müfəttişliyi tərəfindən
- E) Dövlət Dəniz Administrasiyası tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Gəmi tullantılarının və yük qalıqlarının qəbulu və idarə edilməsi” Qaydaları, “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzümə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

115. “Gəmi tullantılarının və yük qalıqlarının qəbulu və idarə edilməsi” Qaydaları neçə ildən bir təsdiq edilir?

- A) Bir ildən bir
- B) İki ildən bir
- C) Yç ildən bir
- D) Dörd ildən bir
- E) Beş ildən bir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Gəmi tullantılarının və yük qalıqlarının qəbulu və idarəedilməsi”Qaydaları, “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

116. Qəbuledici qurğularvasitəsi ilə qəbul edilən tullantılar neçə qrupa bölünür?

- A) Bir qrupa
- B) İki qrupa
- C) Yç qrupa
- D) Dörd qrupa
- E) Beş qrupa

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: “Gəmi tullantılarının və yük qalıqlarının qəbulu və idarəedilməsi”Qaydaları, “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

117. Birinci qrup tullantılar hansılardır ?

- A) Neft tullantıları,neft qarışıqları,tərkibində neft məhsulları olan döşəmə altı sular
- B) Yük qalıqları, yüklə əlaqəli tullantılar, zibil, məişət tullantıları
- C) Çirkab suları
- D) Zəhərli maye maddələr olan yük qalıqları
- E) Döşəmə altı sular, zibil

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: “Gəmi tullantılarının və yük qalıqlarının qəbulu və idarəedilməsi”Qaydaları, “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

118. İkinci qrup tullantılar hansılardır ?

- A) Neft tullantıları,neft qarışıqları,tərkibində neft məhsulları olan döşəmə altı sular
- B) Yük qalıqları, yüklə əlaqəli tullantılar, zibil
- C) Çirkab suları
- D) Zəhərli maye maddələr olan yük qalıqları
- E) Döşəmə altı sular, zibil

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Gəmi tullantılarının və yük qalıqlarının qəbulu və idarəedilməsi”Qaydaları, “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

119. Üçüncü qrup tullantılar hansılardır ?

- A) Neft tullantıları,neft qarışıqları,tərkibində neft məhsulları olan döşəmə altı sular
- B) Yük qalıqları, yüklə əlaqəli tullantılar, zibil
- C) Çirkab suları
- D) Zəhərli maye maddələr olan yük qalıqları
- E) Döşəmə altı sular, zibil

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Gəmi tullantılarının və yük qalıqlarının qəbulu və idarəedilməsi”Qaydaları, “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

120. Dördüncü qrup tullantılar hansılardır ?

- A) Neft tullantıları,neft qarışıqları,tərkibində neft məhsulları olan döşəmə altı sular
- B) Yük qalıqları, yüklə əlaqəli tullantılar, zibil
- C) Çirkab suları
- D) Zəhərli maye maddələr olan yük qalıqları
- E) Döşəmə altı sular, zibil

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Gəmi tullantılarının və yük qalıqlarının qəbulu və idarəedilməsi”Qaydaları, “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

121. Gəmidən tullantılarının qəbulu zamanı hansı sənəd verilir?

- A) Liman kapitanının bildirişi
- B) Liman rəhbərliyi tərəfindən qaimə
- C) Qəbul edən operatorun qəbzi
- D) Sanitariya-Karantin Müfəttişliyinin bildirişi
- E) Kapitanın bildirişi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Gəmi tullantılarının və yük qalıqlarının qəbulu və idarəedilməsi”Qaydaları, “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarının təsdiq edilməsi” haqqında Qərar №171, 06.11.2007

122. Xilasedici dairənin üzərindəki yanan işıq dəqiqə ərzində neçə dəfə yanıb sönməlidir?

- A) 30-40 dəfə
- B) 35-45 dəfə
- C) 40-50 dəfə
- D) 50-70 dəfə
- E) 60-80 dəfə

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Xilasedici Vasitələr üzrə Beynəlxalq Məsələ-Qətnamə MSC.48(66)

123. Xilasedici jiletin üzərindəki yanan işıq neçə saat işıqlandırma gücünə malik olmalıdır?

- A) Işığın gücü 0.75cd olmaqla 4 saat
- B) Işığın gücü 0.75cd olmaqla 5 saat
- C) Işığın gücü 0.75cd olmaqla 6 saat
- D) Işığın gücü 0.75cd olmaqla 7 saat
- E) Işığın gücü 0.75cd olmaqla 8 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: mürəkkəb

İstinad: Xilasedici Vasitələr üzrə Beynəlxalq Məsələ-Qətnamə MSC.48(66)

124. İşçilərə ilkin təlimatı kim keçir?

- A) Əməyin mühafizə şöbəsinin mühəndisi
- B) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisi
- C) Sahə və ya işin rəhbəri
- D) Həmkarlar ittifaqı komitəsinin sədri
- E) Müəssisənin direktoru

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

125. İşçilərə ilkin təlimat harda keçirilir?

- A) Baş mühəndisin yanında
- B) İşçinin göndərildiyi sahədə
- C) Həmkarlar ittifaqı komitəsində
- D) Əməyin mühafizəsi otağında
- E) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisinin yanında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

126. İş yerlərində əmək şəraiti dəyişərsə və ya hər hansı bir bədbəxt hadisə baş verərsə bu zaman işçilərə hansı təlimat keçirilməlidir?

- A) Təkrar təlimat
- B) İlkin təlimat
- C) Növbədənkənar təlimat
- D) Birdəfəlik təlimat
- E) Giriş təlimat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

127. İş yerində təlimat öz növbəsində hansı təlimatlara bölünür?

- A) İlkin, giriş və növbədənkənar
- B) İlkin, vaxtaşırı, növbədənkənar və birdəfəlik
- C) Giriş, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənkənar
- D) Giriş, vaxtaşırı və növbədənkənar
- E) Giriş, ilkin, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənkənar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

128. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində gündəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 8 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 10 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 7 saatdan artıq olmamalıdır
- D) 5 saatdan artıq olmamalıdır
- E) 6 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

129. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində həftəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 40 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 35 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 36 saatdan artıq olmamalıdır
- D) 33 saatdan artıq olmamalıdır
- E) 45 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

130. Təhlükəli və zərərli amillər hansı qruplara bölünür?

- A) Kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- B) Sosioloji, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- C) Bioloji və psixofizioloji
- D) Fiziki və kimyəvi və psixofizioloji

E) Fiziki, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

131. İş yerlərində attestasiyanın keçirilməsi neçə müddətdən bir aparılır?

- A) İki ildə bir dəfədən az olmayaraq
- B) Dörd ildə bir dəfədən az olmayaraq
- C) Üç ildə bir dəfədən az olmayaraq
- D) Beş ildə birdəfədən az olmayaraq
- E) İldə bir dəfədən az olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

132. Qadınlar üçün əllə daşınan yüklərin yüklənilib boşaldılması və daşınması zamanı çəkisi maksimum nə qədər olmalıdır ?

- A) 25 kq-dan artıq olmamalıdır
- B) 15 kq-dan artıq olmamalıdır
- C) 30 kq-dan artıq olmamalıdır
- D) 50 kq-dan artıq olmamalıdır
- E) 10 kq-dan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

133. Əl ilə yüklərin daşınması məsafəsi neçə metrdən artıq olduqda yüklərin daşınmasına icazə verilmir?

- A) 80 metrdən artıq olduqda
- B) 40 metrdən artıq olduqda
- C) 60 metrdən artıq olduqda
- D) 100 metrdən artıq olduqda
- E) 120 metrdən artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

134. Nə zaman yüklərin yüksəkliyə qaldırılmasına icazə verilir?

- A) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda
- B) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda
- C) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda
- D) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda
- E) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 5 m-dən çox olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

135. İstehsalat binalarında otaqların tavanı döşəmədən minimum nə qədər məsafədə olmalıdır?

- A) 2 metrdən az olmamalıdır

- B) 3 metrdən az olmamalıdır
- C) 4 metrdən az olmamalıdır
- D) 1 metrdən az olmamalıdır
- E) 2,5 metrdən az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi. Məlumat kitabı. Bakı, 2003. Səh. 127

136. Elektrik cərəyanının təsirindən qoruyan mühafizə vasitəsini göstərin?

- A) Dezaktivasiya vasitələri
- B) Səsboğən
- C) İzoləedici örtüklər və qurğular
- D) Hermetikləşdirici qurğu
- E) İşıq filtrləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

137. Yer səthindən 2 metrdən yüksəklikdə iş aparılan zaman əsasən nədən istifadə olunmalıdır?

- A) Rezin əlcəkdən
- B) Xüsusi çəkmələrdən
- C) Qulaqcıqdan
- D) Eynəkdən
- E) Qoruyucu kəmərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

138. Nəfəs yollarının mühafizəsi üçün hansı mühafizə vasitələrindən istifadə olunur?

- A) Şlanqlı əleyhqazlardan
- B) Süzgəcli əleyhqazlar və qulaqcıqlardan
- C) Süzgəcli, oksigenli əleyhqazlar və dəbilqədən
- D) Resperatorlar, əleyhqazlar və eynəkdən
- E) Resperator və əleyhqazlardan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

139. Günvurma nə vaxt baş verir?

- A) Günəşli havada gün şüalarının altında olduqda
- B) Yayda kölgəlikdə çox durduqda
- C) İsti otaqda çox qaldıqda
- D) İsti yay fəslində günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda
- E) Qışda günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Ətraf mühitin mühafizəsi haqqında qanunu Bakı 1999

140. Qapalı sınıqlar zamanı ilk tibbi yardım kimi nə etmək lazımdır?

- A) Sadəcə həkimi gözləmək

- B) Ağrıkəsici dərman vermək və tibb müəssisəsinə çatdırmaq
- C) Şına qoyub tərpnəmz vəziyyətdə saxlamaq, tibb müəssisəsinə çatdırmaq
- D) Təmiz havaya çıxarmaqbintlə sarımaq
- E) Deformasiya uğramış nahiyəni düzləndirib bintlə sarımaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Tibb bacısının məlumat kitabı Bakı 2008

141. Bədbəxt hadisə nədir?

- A) Texniki qurğuların dayanması, yaxud nasazlığı
- B) İşçinin və ya işçilərin iş yerlərində alığı xəsarətdir
- C) Texnoloji rejiminin pozulması
- D) Nəzarət edilə bilməyən partlayış və yanğın
- E) Təhlükəli maddələrin ətraf mühitə yayılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

142. İstehsalat təhlükəsi və ya zərərli amillərin təsirinin qarşısını alan və ya azaldan vasitələr necə adlanır?

- A) Təhlükəsizlik vasitələri
- B) Mühafizə vasitələri
- C) Kollektiv vasitələri
- D) Xilasetmə vasitələri
- E) Xəbərvermə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

143. Yanan metalları nə ilə söndürmək olar?

- A) Xüsusi təyinatlı tozlarla
- B) Ümumi təyinatlı tozlarla
- C) Köpüklə
- D) Su ilə
- E) Buxarla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997 Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

144. Gərginlik altında olan avadanlıqlarda baş vermiş yanğın söndürərkən ilk növbədə nə etmək lazımdır?

- A) Bölməni hermetikləşdirmək
- B) Qəza bölməsini və avadanlıqları cərəyandan ayırmaq
- C) Bölməni su ilə doldurmaq
- D) Koşma ilə üstünü bağlamaq
- E) Bölməni köpüklə doldurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997 Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

145. Yanğın həyəcan signalı verilərkən hansı fəaliyyətləri yerinə yetirmək lazımdır?

- A) İşi dayandırmaq, toplantı məntəqəsinə getmək və növbəti komandanı gözləmək
- B) İşi davam etmək və heyətdən yanğının söndürülməsinə nümayəndə ayırmaq
- C) İşi dayandırmaq, əşyaları götürmək, otaqları bağlayıb ərazini tərk etmək
- D) Bölməni hermetikləşdirmək və sahil yanğınsöndürmə dəstələrini gözləmək
- E) Yanğın yerini axtarmaq və onu söndürməyə başlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu (Bakı-10.06.1997) Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

146. Süni tənəffüs hansı yollar ilə verilir?

- A) Yalnız ağızdan-ağıza
- B) Yalnız ağızdan-buruna
- C) Ağızdan-ağıza, ağızdan-buruna
- D) Bədəni masaj etməklə
- E) Əl və ayağı hərəkət etdirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

147. Peşə xəstəliyi nədir ?

- A) Əmək qabiliyyətini qismən itirməklə nəticələnən xəstəlik
- B) Əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirməklə nəticələnən xəstəlik
- C) Vəzifəsini yerinə yetirərkən aldığı zərərli amillərin təsirindən yaranmış xəstəlik
- D) Əmək qabiliyyətini tam itirməklə nəticələnən xəstəlik

E) Əmək qabiliyyətini 3 gündən az olmayaraq itirməklə nəticələnən xəstəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

148. Bədbəxt hadisə baş verən zamanı ilk növbədə iş rəhbərinin vəzifəsi:

- A) Zərərçəkənə heç bir kömək etməməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- B) Həmkarlar ittifaqı təşkilatına xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- C) Sanitariya-epidemioloji xidmətinə xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- D) Zərərçəkənə ilk tibbi yardım göstərilməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmasını təşkil etməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- E) Müəssisənin rəhbərliyinə və zərər çəkənin evinə məlumat verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

149. Zərərli istehsalat amillərinin təsiri nəticəsində yaranan xəstəliyi:

- A) Peşə xəstəliyi
- B) Sarılıq xəstəliyi
- C) Sətəlcəm xəstəliyi
- D) Şəkər xəstəliyi
- E) Qızılça xəstəliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

150. Hansı hündürlükdən başlayaraq “Yüksəklikdə görülən işlər” anlayışı qüvvəyə minir?

A) 3.0 m

B) 2.5 m

C) 5.0 m

D) 1.8m

E) 2.10 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qərarı ilə 2016-cı ildə təsdiq edilib. Hündürlükdə iş zamanı texniki təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı, 2016

151. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

A) Kənar şəxsləri qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

B) Tək bir adamı qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

C) Dəzgahları qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

D) Bütün sex işçilərini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

E) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999

152. Təxliyyə (köçürmə) planları hansı binalarda tərtib olunur?

A) 10 nəfərdən çox insan olan

B) 100 nəfərdən çox insan olan

C) Hamısında

D) 17 nəfərdən çox insan olan

E) 27 nəfərdən çox insan olan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

153. Yanğınsöndürmə vasitələrindən istifadə qaydalarını kimlər bilməlidirlər?

A) Sex rəisi

B) Fəhlələr və aparatçılar

C) Qulluqçular

D) Fəhlə və qulluqçuların hamısı

E) Ustalar və çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

154. Müəssisədə yanğın təhlükəsizliyi qaydalarına kimlər əməl etməlidir?

A) Fəhlə və qulluqçuların hamısı

B) Sex rəisi

C) Qulluqçular

D) Fəhlələr və aparatçılar

E) Ustalar çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

155. Yanğın təhlükəsizliyinə aid olan normativ sənədlər:

Rəy və təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

- A) Standartlar, yanğın təhlükəsizliyi normaları, qaydaları və təlimatları
- B) Dövlət Əmək Müfəttişliyi Xidməti haqqında Əsasnamə
- C) Sanitariya-epidemioloji qaydalar haqqında Əsasnamə
- D) Həmkarlar ittifaqının nizamnaməsi
- E) Aktlar, xidməti yazılar və texniki təhlükəsizlik qaydaları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu.
Bakı, 1997

156. Məişət və iş otaqlarında hansı elektrik cihazlarından istifadə etmək qadağandır?

- A) Slaydoskopdan, telefondan, printerdən
- B) Kompüterdən, printerdən. Proyektordan
- C) Kompüterdən, telefondan, printerdən, kondisionerdən
- D) Yüksək tezlikli sobadan, elektrik qızdırıcı cihazlardan, elektrik su qəfədanından
- E) Proektordan, kondisionerdən, slaydoskopdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

157. Fövqəladə hal baş verərsə hansı nömrəyə zəng etmək lazımdır?

- A) 112
- B) 104
- C) 102
- D) 103
- E) 101

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Fövqaladə Hallar Nazirliyinin qaynar xətti

158. Binalarda yanğına qarşı nə olmalıdır?

- A) Pülləkan qəfəsində dəmir qapı
- B) Köçürmə sxemləri və işarələri, xəbərdarlıq plakatları, yanğınsöndürmə vasitələri
- C) Təlimatın kecirilməsi üçün xüsusi otaq
- D) Dəhlizdə qumla təchiz edilmiş yanğın lövhəsi
- E) Mərtəbələrdə əlavə nərdivanla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

159. Yanğın baş verən zaman ilkin yanğınsöndürmə vasitələrindən kimlər istifadə etməlidir?

- A) Sex rəisi
- B) Növbə rəisi
- C) Fəhlə və qulluqçular
- D) Texnoloq
- E) Yanğın söndürmə komandiri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

160. Yanğın aşkar etdikdə nə etməli?

- A) Dərhal bələdiyyəyə xəbər vermək
- B) Dərhal polis mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- C) İcra hakimiyyətinə xəbər vermək
- D) Dərhal yanğından mühafizə bölməsinə xəbər vermək

E) Dərhal əmək müfəttişliyinə xəbər vermək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

161. Fərdi mühafizə vasitələri hansılardır?

A) Tənəffüs orqanları mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri və tibbi mühafizə vasitələri

B) Görmək və eşitmək üçün mühafizə vasitələri

C) Danışmaq üçün mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri

D) Anlatmaq üçün mühafizə vasitələri, ayaq üçün mühafizə vasitələri

E) İtdən və ilandan qorunmaq üçün mühafizə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999