

Növbə rəisi (Dəmir yolu sahəsi) vəzifəsi üzrə test tapşırıqları

1. «Ümumi həyəcan» işarəsi necə verilir?

- A) Bir uzun, iki qısa səslər qrupu ilə verilir
- B) Bir uzun, üç qısa səslər qrupu ilə verilir
- C) Üç qısa səslər qrupu ilə verilir
- D) İki qısa səslər qrupu ilə verilir
- E) 2–3 dəqiqə ərzində sürəkli sıra səslər qrupu ilə verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 112, bənd 9.1.

2. «Yanğın həyəcanı» işarəsi necə verilir?

- A) Bir uzun, üç qısa səslər
- B) Bir uzun, beş qısa səslər
- C) Bir uzun, iki qısa səslər
- D) İki uzun, iki qısa səslər
- E) 2–3 dəqiqə ərzində sürəkli sıra səslər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 112, bənd 9.2.

3. 1-ci sinif təhlükəli maddələrə hansı materiallar aid edilir?

- A) Tez alışan, öz-özünə alışan, su ilə əlaqəyə girdikdə qazlar ayrılan
- B) Zəhərli maddələr (ZM) və yolxucu maddələr (YM)
- C) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar
- D) Aşındırıcı və (və ya) korroziyaedici maddələr (AKM)
- E) Partlayıcı materiallar (PM)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 7. Bənd 1.2.2.

4. 4-cü sinif təhlükəli maddələr hansı yarım siniflərə bölünürlər?

- A) Tez alışan bərk maddələr, öz-özünə alışan maddələr və su ilə əlaqəyə girdikdə (alovlanan) qazlar ayrılan maddələr
- B) Zəhərli maddələr (ZM) və yolxucu maddələr (YM)
- C) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvü peroksidlər (ÜP)
- D) Aşındırıcı və (və ya) korroziyaedici maddələr (AKM)
- E) Öz-özünə alışan, su ilə əlaqəyə girdikdə qazlar ayrılan

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.26. Bənd 2.2.18.

5. 4-oxlu yük tutumu 60 ton, çənin həcmi 72,7 m trafareti «Benzin» (kalibr tipi 53a) olan sisternalarda hansı məhsul daşına bilməz?

- A) Benzin, kerosin və digər şəffaf neft məhsulları
- B) Ağ neft, dizel yanacağı və digər şəffaf neft məhsulları
- C) Dizel yanacağı, T-1 və T-1A təyyarə yanacağı və digər şəffaf neft məhsulları
- D) Mazut (xam neft, mühərrik yanacağı və digər tünd neft məhsulları, habelə yağlar)
- E) Quru neft məhsulları, benzol və digər şəffaf neft məhsulları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 34-35. Bənd 3.1.5.

6. Balonlar şaquli vəziyyətdə olanda (yüklənəndə) yükün qapıya (vaqonun qapısına) təzyiqinin istisna edilməsi üçün qapıların qarşısı qalınlığı neçə mm-dən az olmayan lövhələrlə mühafizə edilməlidir?

- A) 20 mm
- B) 10 mm
- C) 18 mm
- D) 22 mm
- E) 40 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.24. Bənd 2.2.6.

7. Bir vaqonda birgə daşınmasına icazə verilən təhlükəli yüklər bir yük yerində birgə qablaşdırıldıqda, həmin yerin brutto çəkisi neçə kq-dan artıq olmamalıdır?

- A) 10 kq
- B) 20 kq
- C) 30 kq
- D) 40 kq
- E) 50 kq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 13. Bənd 2.1.7.

8. Birgə qablaşdırılmış bütün təhlükəli maddələr qaimədə necə göstərməlidir?

- A) Hamısının çəkisi ümumi, adları isə ayrı göstərilir
- B) Belə halda maddələrin çəkisi göstərilmir, yalnız adları qeyd olunur
- C) Hər bir maddənin çəkisi və adı ayrı göstərilir
- D) Bütün maddələrin çəkisi ayrı, adları isə ümumi göstərilir
- E) Yalnız çəkisi göstərilir, adın yerinə "TM" yazılır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 13. Bənd 2.1.7.

9. Boşaltma cihazları universal olan sistemlərə yüklənən mayelərin temperaturu neçə °C-dən aşağı olmalıdır?

- A) 300 °C
- B) 100 °C
- C) 150 °C
- D) 200 °C
- E) 140 °C

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: 1. Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 36. Bənd 3.2.5.

2. ПРАВИЛА

ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ. Часть 2. səh. 7. § 16.

10. Boşaltma cihazları, içəri pilləkənləri, qapaqları və boltları saz olmayan, qapaqla qapaq arasındakı rezin ara qatları və plomblanmaq üçün xüsusi yeri olmayan və yükləri axan sisternaları hansı hallarda yüklənməyə icazə verilir?

- A) Qəza hallarında icazə verilir
- B) Fövqəladə Hallar Nazirliyinin xüsusi razılığı ilə icazə verilir
- C) Dəmir yolu rəhbərliyin icazəsi ilə icazə verilir
- D) Yüklənməyə verilməsinə və yüklənməsinə heç bir halda icazə verilmir
- E) Stansiya rəisinin sərəncamı ilə icazə verilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: 1. Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 35. Bənd 3.2.3.

2. ПРАВИЛА

ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ. Часть 2. səh. 6. § 14.

11. Daşınmasına inqibirləşdirilmiş, fleqmaləşdirilmiş, nəmləndirilmiş halda və əsas maddəsi müəyyən qatılıqda olan vəziyyətdə icazə verilmiş yüklər təqdim edilərkən yükəndərən qaimədə yükün adından sonra nəyi göstərməlidir?

- A) Qarışığını
- B) Tərkibini
- C) Vəziyyətini
- D) Ölçüsünü
- E) Çəkisini

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 10. Bənd 1.4.3.

12. Dəmir yol nəqliyyatı obyektlərinin istismarına lazımi şərait yaradılması üçün həmin obyektlərin ətrafında yaradılan xüsusi hüquqi rejimli mühafizə zonası dedikdə nə başa düşülür?

- A) Sanitariya – Epidemiolgiya mərkəzi
- B) Sanitariya-mühafizə zonası
- C) Partlayış təhlükəli mühafizə zonası
- D) Təhlükə potensiallı mühafizə zonası
- E) Xüsusi təhlükəli mühafizə zonası

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2005-ci il 23 fevral tarixli 33 nömrəli qərarı “Dəmir yolları üçün və dəmir yolunun sanitariya-mühafizə zonası üçün torpaqayırma normaları”. Bənd 1.2.

13. Dəmir yolu estakada və ya tək-tək doldurma-boşaltma qurğuları yerləşən meydançalar perimetr boyu hündürlüyü neçə metr olan bortla əhatə olunmalıdır?

- A) 0,1 m
- B) 0,12 m
- C) 0,18 m
- D) 0,15 m
- E) 0,2 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.П.Перепон, П.В.Поликарпочкин. Грузовая и коммерческая работа. Организация и управление. Москва,1976, Сəh. 271, Fəsil 43, bənd 2

14. Dəmir yolu estakadalarda boşaltma dayaqlarının döndərilməsi hansı mexanizimləri ilə yerinə yetirilməlidir?

- A) Zərbə
- B) Sürüşmə
- C) Dönmə
- D) Burulma
- E) Düşmə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.П.Перепон, П.В.Поликарпочкин. Грузовая и коммерческая работа. Организация и управление. Москва,1976, Сəh. 273, Fəsil 43, bənd 5

15. Dəmir yolu estakadalarda boşaltma dayaqlarının döndərilməsi üçün doldurma – boşaltma xortumu və ya borunu hansı halda istifadə etmək olar?

- A) Tros və ya dartıcı olmayanda
- B) Həmişə istifadə etmək olar
- C) Yalnız qoruyucu tərtibat olduğu halda
- D) İş icraçısının nəzarəti altında
- E) Heç bir halda icazə verilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.П.Перепон, П.В.Поликарпочкин. Грузовая и коммерческая работа. Организация и управление. Москва,1976, Səh. 273-274, Fəsil 43, bənd 5

16. Dəmir yolu estakadalarda doldurma-boşaltma estakadalarından 10-50 m məsafədə, doldurma-boşaltma boru kəmərlərində hansı siyirtmələr quraşdırılmalıdır?

- A) Qəza siyirtmələri
- B) Ehtiyat siyirtmələri
- C) Köməkçi siyirtmələr
- D) Avtomatik siyirtmələr
- E) Pnevmatik siyirtmələr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.П.Перепон, П.В.Поликарпочкин. Грузовая и коммерческая работа. Организация и управление. Москва,1976, Səh. 271, Fəsil 43, bənd 2

17. Dəmir yolu estakadalarda doldurma-boşaltma qurğularının qaldırıcı mexanizmləri, öz-özünə fırlanmanı aradan qaldırmaq üçün nə ilə təhciz edilir?

- A) Qoruyucu tərtibatlarla
- B) Nəzarət ölçü cihazı ilə
- C) İndikatorla
- D) Gücləndirici ilə
- E) Köməkçi tərtibatla

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.П.Перепон, П.В.Поликарпочкин. Грузовая и коммерческая работа. Организация и управление. Москва,1976, Səh. 271, Fəsil 43, bənd 2

18. Dəmir yolu estakadalarda etiləşdirilmiş benzin nə ilə doldurulub- boşaldılır?

- A) Ümumi kollektorla
- B) Ayrıca kollektorla
- C) Şəhər kanalizasiyasıyla
- D) Digər kollektorlarla
- E) Dizel nəql olunan kollektorla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.П.Перепон, П.В.Поликарпочкин. Грузовая и коммерческая работа. Организация и управление. Москва,1976, Səh. 273-274, Fəsil 43, bənd 5

19. Dəmir yolu müdiriyyətlərinin və dəmir yollarının kodları cədvəlinə əsasən "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nə məxsus olan vaqonlara hansı rəqəm və hərflərdən ibarət kod, vaqonda hansı yerdə və necə yazılır?

- A) [57], АЗ - vaqonun nömrəsinin altında
- B) (28), ГР - vaqonun nömrəsinin qarşısında
- C) 20, РЖД - vaqonun nömrəsindən sonra
- D) :67:, ТРК, vaqonun baş tərəflərində
- E) -21-, БЧ, vaqonun altında yerləşən ramasının üzərində

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolu. Qatarın natura və rəqəminin tərtib edilməsi haqqında Təlimat. Səh. 72-73, Əlavə 7.

20. Dəmir yolunda küləyin sürəti neçə m/s və daha çox olduqda sisternlərdə neft məhsullarının səviyyəsinin ölçülməsinə yol verilmir?

- A) 10,5 m/san
- B) 7.8 m/san
- C) 12,5 m/san

D) 5 m/san

E) 11 m/san

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları

21. Dəmir yolunda küləyin sürəti neçə m/s və daha çox olduqda, doldurma-boşaltma əməliyyatlarına yol verilmir?

A) 10 m/san

B) 7 m/san

C) 12 m/san

D) 5 m/san

E) 15 m/san

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları

22. Dəmir yolunun ümumi parkına aid olan vaqonlarda, vaqonların 8 rəqəmli nömrələnmə sistemində əsasən birinci rəqəm 2 ilə başlayarsa həmin vaqonun növünü göstərin.

A) Platforma

B) Yarımvaqon

C) İzotermik

D) Bağlı

E) Xopper

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolu. Qatarın natura və rəqəbinin tərtib edilməsi haqqında Təlimat. Səh. 48, Əlavə 4

23. Dəmir yolunun ümumi parkına aid olan vaqonlarda, vaqonların 8 rəqəmli nömrələnmə sistemində əsasən birinci rəqəm 6 ilə başlayarsa həmin vaqonun növünü göstərin.

A) Platforma

B) Yarımvaqon

C) İzotermik

D) Xopper

E) Bağlı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolu. Qatarın natura vərəqinin tərtib edilməsi haqqında Təlimat. Səh. 48, Əlavə 4.

24. Dəmir yolunun ümumi parkına aid olan vaqonlarda, vaqonların 8 rəqəmli nömrələnmə sistemində əsasən birinci rəqəm 8 ilə başlayarsa həmin vaqonun növünü göstərin.

A) Sistern

B) Yarımvaqon

C) İzotermik

D) Bağlı

E) Platforma

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolu. Qatarın natura vərəqinin tərtib edilməsi haqqında Təlimat. Səh. 48, Əlavə 4.

25. Dəmir yolunun ümumi parkına aid olan vaqonlarda, vaqonların nömrələnmə sistemində əsasən sistern vaqonunun nömrəsində birinci rəqəm neçədir?

A) 5

B) 3

C) 2

D) 7

E) 6

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İ. Elyazov, E. Həsənlı, L. Həsərtova. Dəmir yolları. Səh. 244-247, bənd 7.7.

26. Dəmiryol sisternlərinin itələnməsinə hansı halda icazə verilir?

A) Ağac linglərlə

- B) Lomla
- C) Dəmir parça ilə
- D) Dəmir boru ilə
- E) Dəmir alətlərlə

Testin çətinlik dərəcəsi:  tin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları

27. D z sahələrdə u v  d rdyollu xətlərin ikinci və u nc  yollarının oxları arasındakı məsafə n  qədər olmalıdır?

- A) 2500 mm
- B) 2000 mm
- C) 3000 mm
- D) 5000 mm
- E) 4000 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları ("ADY" QSC TİQ), səh. 12, bənd 2.5.

28. Əgər vaqonlar konkret yüklər və ya yüklər qrupu u n icarəyə g t r l bs , bu halda yükgöndərən (yükalan) təhlükə nişanının üstündə nəyi qeyd etməlidir?

- A) Yükün adını
- B) Yükün sahibinin adını
- C) Yükün  kisini
- D) Yükün  l s n 
- E) Y n n x susiy tl rini

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 17. Bənd 2.1.24.

29. Estakadanın xidmət meydançasından siyirtmələrin nazim çarxına, kranların və doldurma şlanqlarının qaldırıcı mexanizmlərinin dəstəyinə qədər olan məsafə neçə metrdən çox olmamalıdır?

- A) 0,7 m
- B) 0,5 m
- C) 1 m
- D) 1,2 m
- E) 1,5 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları

30. Fövqəladə Hallar Nazirliyi tərəfindən hansı sənəd olmayanda, hüquqi və fiziki şəxslərə təhlükəli yüklərin daşınması üçün vaqon ayrılmasına yol verilmir?

- A) Xüsusi razılıq (lisenziya)
- B) Şəhadətnamə
- C) Pasport
- D) İstismar təlimatı
- E) İcazə vərəqəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 4. Bənd 1.1.5.

31. Hansı hallarda dəmir yolu vaqon-sisternlərinin estakada ərazisində metal başmaqlarla tormozlanmasına icazə verilir?

- A) Bütün hallarda
- B) Heçbir halda
- C) Stansiya daxilində
- D) Dalan yolunda
- E) Qatarın sürəti 5 km/s az olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları

32. Hansı işarə nişanı ilə nişanlanmış təhlükəli yüklər yükləndərənin (yükalanın) bələdçiləri və ya yükləndərənin (yükalanın) mütəxəssislər briqadası tərəfindən «Yüklərin daşıma qaydaları»nın tələblərinə riayət olunmaqla müşayiət edilməlidir?

- A) « ** »
- B) « ^^ »
- C) « xx »
- D) « oo »
- E) « ## »

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 10. Bənd 1.5.1.

33. Hansı məhsulların boş qabları ixtisaslaşdırılmış vaqonlarla daşınmamalıdır?

- A) Lyuminal A
- B) Heptil
- C) T-185
- D) Sıxılmış hava
- E) Diran A

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.26. Bənd 2.2.15.

34. Hansı növ şpalların təyinatına görə hazırlanmasını əks etdirmir?

- A) Əsas yollar
- B) Yarım kəsili
- C) Stasionar yollar
- D) Yaxınlaşma yolları
- E) İstehsalat müəssisələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları ("ADY" QSC TİQ), səh. 15, bənd 3.9.

35. Hansı sistemlərin rəngi digərlərindən fərqlənməlidir?

- A) Birinci olan sistem
- B) Sonuncu olan sistem
- C) Müayinə olunmuş sistem
- D) İxtisaslaşdırılmış sistem
- E) Yoxlamadan keçmiş sistem

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.35. Bənd 3.1.6.

36. Hansı tərəfin tələbi ilə təhlükəli yüklərin daşınması üçün vəsatətlərə əlavə sənəndlər tələb edilə bilər?

- A) Yanğından mühafizəsi xidməti
- B) Dəmir yolu rəhbərliyi
- C) Təhlükəli maddəni istifadə edən müəssisə
- D) Dövlət Nəzarət təşkilatları
- E) Yuxarı orqan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 8-9. Bənd 1.3.3.

37. Hava temperaturu daxil olmadan ekzotermik parçalanmaya meyilli olan və parçalanmanın temperaturu neçə °C-dən çox olmayan maddələr tezalısan bərk maddələrə (4.1-ci yarımşinif) aiddir?

- A) 14 °C
- B) 42 °C
- C) 65 °C
- D) 36 °C

E) 24 °C

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.27. Bənd 2.2.19.

38. İcarə müddəti başa çatdıqdan sonra vaqonların zərərsizləşdirməsi, təhlükə nişanlarının çıxarılması, trafaretlərin rəngləməsi kim tərəfindən həyata keçirilməlidir?

- A) Fövqəladə Hallar Nazirliyi
- B) Yükgöndərən və ya yükalan
- C) Texniki və sanitari nəzarəti orqanları
- D) Dövət nəzarət orqanları
- E) Dəmir yolu stansiyası

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 18. Bənd 2.1.27.

39. İkiyollu mənzillərin düz sahələrində yolların oxları arasındakı məsafə nə qədər olmalıdır?

- A) 2500 mm-dən az olmamalıdır
- B) 2000 mm-dən az olmamalıdır
- C) 1000 mm-dən az olmamalıdır
- D) 5600 mm-dən az olmamalıdır
- E) 4100 mm-dən az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları ("ADY" QSC TİQ), səh. 12, bənd 2.5.

40. İxtisaslaşdırılmış vaqonların banlarının (kuzovlarının), konteynerlərin gövdəsinin, həmçinin onların armaturlarının və avadanlıqlarının texniki vəziyyətlərinin təhlükəli yüklərin daşınması üçün yararlı olması kim tərəfindən müəyyən edilir?

- A) Yüku qəbul edən tərəf

- B) Yükgöndərən tərəf
- C) Fövqəladə Hallar Nazirliyi
- D) Dəmir yolu müəssisəsi
- E) Dövlət nəzarət təşkilatları

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 15-16. Bənd 2.1.20.

41. Kiçik qablardakı təhlükəli yüklər göndərilən zaman yükgöndərən yükün adından sonra qabın xaricində və qaimədə hansı sözləri qeyd etməlidir?

- A) "Kiçik ölçüdə"
- B) "Kiçik qablarda"
- C) "Kiçik həcmdə"
- D) "Kiçik çəkiddə"
- E) "Kiçik daşıma"

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.22. Bənd 2.1.46.

42. Mayeləşdirilmiş qaz daşıyan sistemlər hansı rənglə rənglənmişdir?

- A) Tünd yaşıl
- B) Açıq qırmızı
- C) Sarı
- D) Açıq boz
- E) Qara

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: 1. Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 37. Bənd 3.4.2.

2. ПРАВИЛА

ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ. Часть 2. səh. 23. § 78.

43. Müşayiət edilməyən təhlükəli yüklə yüklənmiş vaqonlar aşkar olunduğu halda həmin vaqonların hansı sənəd ilə müəyyən edilmiş təhlükəsiz yerdə saxlanılmalıdır?

- A) Stansiyanın texniki-sərəncam aktı
- B) İşə icazə sənədi
- C) Tapşırıq-icazə
- D) Şahadətnamə
- E) Naryad-buraxılış

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 11. Bənd 1.5.5.

44. Neçə Mpa-dan yüksək təzyiqdə nəql edilən və ya bu təzyiqdə boşaldılan təhlükəli yüklər üçün istifadə edilən vaqon-sisternlərin qazanları və xüsusi konteynerlər «Təzyiq altında işləyən tutumların təhlükəsiz istismar qaydaları»nın tələblərinə cavab verməlidir?

- A) 0,04 Mpa
- B) 0,03 Mpa
- C) 0,09 Mpa
- D) 0,07 Mpa
- E) 0,11 Mpa

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 6. Bənd 1.1.16.

45. Neft məhsullarının dəmir yolu sisternlərinə doldurulması zamanı, estakada ətrafı neçə metr radiusda bütün təmir işləri dayandırılmalıdır?

- A) 50 metr
- B) 20 metr
- C) 40 metr
- D) 100 metr
- E) 25 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları

46. Netto çəkisi 1 kq-dan artıq olmayan qablarda olan, adları əlifba göstəricisində hansı işarəsi ilə nişanlanmışdır?

A) « - »

B) « + »

C) « x »

D) « # »

E) « * »

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.21. Bənd 2.1.43.

47. Plan təmirinə neçə gündən az bir müddət qalmış vaqonların təhlükəli yüklərin yüklənməsi üçün ayrılmasına icazə verilmir?

A) 10 gün

B) 15 gün

C) 5 gün

D) 3 gün

E) 1 gün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 15-16. Bənd 2.1.20.

48. Qaimənin yuxarı hissəsində yükəndərən tərəfindən bu (təhlükəli) yük üçün nəzərdə tutulmuş hansı rəngdə ştempel vurulur?

A) Qara

B) Yaşıl

C) Qırmızı

D) Narıncı

E) Sarı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 10. Bənd 1.4.3.

49. Qaz balonları hansı vəziyyətdə yüklənir?

- A) Qapaqları əks istiqamətdə
- B) Balonlar şaquli vəziyyətdə, qapaqları bir istiqamətdə
- C) Balonlar şaquli vəziyyətdə, qapaqları əks istiqamətdə
- D) Balonlar üfüqi vəziyyətdə, qapaqları bir istiqamətdə
- E) Balonlar şaquli vəziyyətdə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.24. Bənd 2.2.6.

50. Qaz halındakı, maye və başqa maddələri daşımaq və saxlamaq üçün təyin olunmuş gövdəsi qazandan, çəndən (tutumdan) ibarət olan vaqon necə adlanır?

- A) Vaqon-sistern
- B) Vaqon
- C) Lokomotiv
- D) Vaqon-tutumu
- E) Sistern-termos

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 123-126 (123). Əsas terminlər və izahlar.

51. Radioaktiv maddələr hansı sinif təhlükəli yüklərə aiddir?

- A) 1-ci sinif
- B) 9-cü sinif
- C) 7-ci sinif
- D) 6-cü sinif

E) 5-ci sinif

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 7. Bənd 1.2.2.

52. Relslərin hansı tipləri mövcuddur?

A) R45, R60 və R70

B) R50, R65 və R75

C) R43, R55 və R65

D) R50, R60 və R70

E) R55, R65 və R75

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: H. Ə. Məmmədov və b. Dəmiryol nəqliyyatı. Ümumi kurs. Səh.63-65. Cədvəl 3.4.

53. Respublikanın qanunvericiliyinə uyğun olaraq, hüquqi və fiziki şəxslər tərəfindən xaricdən radioaktiv tullantıların Azərbaycan Respublikasının ərazisinə dəmir yolu nəqliyyatı vasitəsilə gətirilməsinə hansı hallarda yol verilir?

A) Müəssisə tərəfindən xüsusi icazə olduqda

B) Fövqəladə Hallar Nazirliyinin razılığı olduqda

C) Heç bir halda icazə verilmir

D) Yalnız xüsusi vaqonlarda

E) Təhlükəsizlik tədbirləri həyata keçirildikdən sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 5. Bənd 1.1.11.

54. Relsarası məsafənin hansı ölçülərə qədər az və ya çox olmasına icazə verilir?

A) Relsarası məsafə minimum 1512 mm, maksimum 1546 mm.

B) Relsarası məsafə minimum 1510 mm, maksimum 1548 mm.

C) Relsarası məsafə minimum 1520 mm, maksimum 1540 mm.

D) Relsarası məsafə minimum 1500 mm, maksimum 1550 mm

E) Relsarası məsafə minimum 1524 mm, maksimum 1540 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları ("ADY" QSC TİQ), səh. 15-16, bənd 3.9.

55. Sistemlər yükləndikdən sonra kim tərəfindən plomblanmalıdır?

- A) Yükgöndərən
- B) Fövqəladə Hallar Nazirliyin nümayəndəsi
- C) Stansiyanın işçisi
- D) Dəmir yolu idarəsinin nümayəndəsi
- E) Dövlət Nəzarət orqanının nümayəndəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: 1. Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 36. Bənd 3.2.8.

2. ПРАВИЛА

ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ. Часть 2. səh. 8. § 19.

56. Stansiyalarda, ayırma və ötmə məntəqələrində torpaq yatağı üçün ayrılan torpaq sahəsinin eni kənar yolun oxundan təhkim zolağının kənarına qədər neçə metrədən az olmamalıdır?

- A) 10 metr
- B) 20 metr
- C) 5 metr
- D) 25 metr
- E) 15 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2005-ci il 23 fevral tarixli 33 nömrəli qərarı "Dəmir yolları üçün və dəmir yolunun sanitariya-mühafizə zonası üçün torpaqayırma normaları". Bənd 3.2.

57. Su daşan yerlərdə torpaq yatağının kənarı nə qədər olmalıdır?

- A) Dalğanın maksimum hündürlüyündən 0,5 metrədən yüksək olmalıdır

- B) Dalğanın maksimum hündürlüyündən 0,6 metrdən yüksək olmalıdır
- C) Dalğanın maksimum hündürlüyündən 0,7 metrdən yüksək olmalıdır
- D) Dalğanın maksimum hündürlüyündən 0,3 metrdən yüksək olmalıdır
- E) Dalğanın maksimum hündürlüyündən 0,4 metrdən yüksək olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları ("ADY" QSC TİQ), səh. 15, bənd 3.8.

58. Təhlükə nişanları qutuların, qabların və nəqliyyat bağlamalarının hansı tərəfinə vurulmalıdır?

- A) Yalnız yan tərəfdə
- B) Üst və tin tərəfdə
- C) Üst və alt tərəfdə
- D) Yalnız tin tərəfdə
- E) Yan, tin və üst tərəfdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 14. Bənd 2.1.12.

59. Təhlükəli yük daşıyan vaqonların magistral dəmir yollarında işlənməsinə icazə verilməsi üçün onların qeydiyyatı alınması hansı tələblərə uyğun olaraq təsdiqlənmiş qaydalar əsasında aparılır?

- A) Beynəlxalq
- B) Yerli
- C) Sahə
- D) Regional
- E) Respublika (ölkə)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 6. Bənd 1.1.17.

60. Təhlükəli yüklərin bir neçə laylarla yığılması zamanı yük qalaqlarının dayanıqlığını təmin etmək və qabların zədələnməsinin qarşısını almaq məqsədilə laylar arasına qalınlığı neçə mm-dən az olmayan lövhələrdən hazırlanmış döşənəklər qoyulur?

- A) 15 mm
- B) 12 mm
- C) 4 mm
- D) 20 mm
- E) 18 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 19-20. Bənd 2.1.33.

61. Təhlükəli yüklərin daşınması üçün müvafiq vəsatətlər dəmir yolu rəhbərliyinə daşınmanın başlanılmasına neçə müddətdən gec olmayan bir müddətdə göndərməlidir?

- A) 1 ay
- B) 2 ay
- C) 4 ay
- D) 6 ay
- E) 8 ay

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.8-9. Bənd 1.3.3.

62. Təhlükəli yüklərin daşınması üçün təyin olunmuş dəmir yolu vaqonlarının, sisternlərinin və platformalarının tərtibi necə adlanır?

- A) Hərəkət növbəsi
- B) Sıra ardıcılığı
- C) Hərəkət düzümü
- D) Hərəkət qaydası
- E) Sıra düzümü

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 123-126 (125). Əsas terminlər və izahlar.

63. Təhlükəli yüklərin daşınması üçün vaqon və konteynerlərin neçə aydan çox istismar olunmadığı halda növbədən kənar texniki yoxlanılması aparılmalıdır?

- A) 2 ay
- B) 6 ay
- C) 4 ay
- D) 3 ay
- E) 12 ay

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 110-111. Bənd 7.3.4. Yarım bənd c)

64. Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları hansı yarım sinif maddələrə şamil edilmir?

- A) Zəhərli maddələr
- B) Oksidləşdirici maddələr
- C) Yoluxdurucu maddələr (6.2. yarım sinifi)
- D) Üzvü peroksidlər
- E) Öz-özünə alışan maddələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 31. Bənd 2.2.41.

65. Təhlükəli yüklərin təhlükəsiz daşınması üzrə təlimatlar və şərtlər hüquqi şəxslər, dövlət və qeyri-dövlət orqanları tərəfindən hazırlanarsa və tətbiq edilərsə, onların sənədləri kiminlə razılaşdırılmalıdır?

- A) Dövlət Əmək Müfəttişliyi
- B) Fövqəladə Hallar Nazirliyi
- C) Müəssisənin özü

D) Tabe olduğu təşkilat

E) Yanğından Mühafizə Xidməti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 3-4. Bənd 1.1.4.

66. Təhlükəli yükü müşayiət edənləri və mühafizə dəstəsinin şəxsi heyətini lazımi fərdi mühafizə vasitələri və xüsusi geyim, dərman qutuları, alət dəsti, deqazasiya, ilk yanğınsöndürmə vasitələri ilə, həmçinin lazımi köməkçi vasitələrlə kim təmin etməlidir?

A) Dəmir yolu stansiyası

B) Yüku qəbul edən

C) Yüku göndərən

D) Yüku boşaldan

E) Fövqəladə Hallar Nazirliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 11. Bənd 1.5.3.

67. Təhlükəli yükün daşınması üçün vəsatətə hansı sənəd aid deyil?

A) Yüku xarakteristikası

B) Qəza kartoçkası

C) Fövqəladə Hallar Nazirliyinin xüsusi razılığı (lisenziya)

D) Texniki şərtlər

E) Təhlükəli maddənin istifadə təlimatı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 9-10. Bənd 1.4.

68. Tərkibində tezalışan maye olan yükgöndərən qaimədə yükün adını Beynəlxalq Standarta və ya texniki şərtlərə uyğun necə göstərilməlidir?

A) AK23

B) AK32

C) KA23

D) KA32

E) 23KA

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 9-10. Bənd 1.4.2.

69. Təyinat stansiyalarında yükalanlar ümumi istifadədə olan sisternləri, bunker-yarımvaqonlarını boşaldıqdan sonra hansı sənəd tərtib edərək stansiya verməlidirlər?

A) Baxış aktı

B) Şəhadətnamə

C) QU-27 formalı daşıyıcı qaimə

D) İstismar təlimatı

E) Pasport

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: 1. Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 37. Bənd 3.3.2.

2. ПРАВИЛА

ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ. Часть 2. səh. 11. § 34.

70. Tezalışan mayelər kip bağlanan qablara qablaşdırılan zaman şüşə qabın tutumu neçə litrdən artıq olmamalıdır?

A) 1 litr

B) 2 litr

C) 3 litr

D) 4 litr

E) 5 litr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.21. Bənd 2.1.42.

71. Turşuların qablaşdırılması zamanı hansı materialdan istifadə edilməlidir?

- A) Kağızdan
- B) Taxta qırıntılarından
- C) Samandan
- D) Kizelqurdan
- E) Pambıqdan

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.21. Bənd 2.1.42.

72. Turşuların qablaşdırılması zamanı yeşiyin brutto çəkisi neçə kq-dan artıq olmamalıdır?

- A) 55 kq
- B) 50 kq
- C) 75 kq
- D) 110 kq
- E) 100 kq

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.21. Bənd 2.1.42.

73. Torpaq yatağının kənarının üstdən eni nə qədər olmalıdır?

- A) Hər iki tərəfindən minimum 0,35 metr
- B) Hər iki tərəfindən minimum 0,25 metr
- C) Hər iki tərəfindən minimum 0,3 metr
- D) Hər iki tərəfindən minimum 0,2 metr
- E) Hər iki tərəfindən minimum 0,4 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları ("ADY" QSC TİQ), səh. 15, bənd 3.8.

74. Torpaq yatağının üstdən eni nə qədər olmalıdır?

- A) Biryollu xətlərdə 3,5 metr, ikiyollu xətlərdə 8,6 metr
- B) Biryollu xətlərdə 4,5 metr, ikiyollu xətlərdə 9,5 metr
- C) Biryollu xətlərdə 5,5 metr, ikiyollu xətlərdə 9,6 metr
- D) Biryollu xətlərdə 6,0 metr, ikiyollu xətlərdə 9,6 metr
- E) Biryollu xətlərdə 5,5 metr, ikiyollu xətlərdə 11 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları ("ADY" QSC TİQ), səh. 15, bənd 3.8.

75. Ümumi dəmir yolu şəbəkələrinin altından boru kəməri sahələrinin dərinliyə salınması relsin dabanından futlyarların üstünə qədər neçə metrden az olmamalıdır?

- A) 1 m
- B) 2 m
- C) 0,5 m
- D) 0,7 m
- E) 1,5 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Dövlət Tikinti Normaları. Magistral boru kəmərləri. Layihələndirmə normaları. AzDTN 2.9-2. Səh. 32. Bənd 8.34.

76. Vaqon göndərmələri ilə təhlükəli maye yüklər daşınarkən yükə göndərən ayrı-ayrı yük yerlərinin zədələnmə bilməsi halını nəzərə alaraq vaqonlara yük yerinin neçə faizindən (%) az yer tutan boş yeşiklər qoymalıdır?

- A) 0.1
- B) 0.05
- C) 0.02
- D) 0.04
- E) 0.01

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 13. Bənd 2.1.9.

77. Vaqon yuyulduqdan və zərərsizləşdirildikdən sonra müxtəlif yüklərin daşınmasının mümkün olması haqqında texniki və sanitari nəzarəti orqanlarının nümayəndəsinin təsdiq etdiyi xüsusi arayış harada saxlanılır?

- A) Stansiyada
- B) Fövqəladə Hallar Nazirliyində
- C) Yüku göndərəndə
- D) Yüku qəbul edəndə
- E) Texniki və sanitari nəzarəti orqanlarında

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 18. Bənd 2.1.26.

78. Vaqonda yanar qazla dolu balonların daşınması zamanı hansı material istifadə etməlidir?

- A) Quru ot
- B) Pambıq
- C) Yuvacıqlı taxta lövhə aralıqları
- D) Saman
- E) Taxta hissəcikləri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.24. Bənd 2.2.6.

79. Vaqonlar qrupunu ancaq neçə şəxs müşayiət etdiyi halda qatardan bütün qrup açılır?

- A) İki nəfər
- B) Bir nəfər
- C) Üç nəfər
- D) Dörd nəfər

E) On nəfər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 11. Bənd 1.5.4.

80. Vaqonlar vaqon baxıcısı olmayan dalan yollarına ikiqat əməliyyatlar edilməsi üçün verildikdə vaqonların müayinə edilməsi və hazırlanması qaydaları kim tərəfindən müəyyən edilir?

A) Yüku qəbul edən müəssisə

B) Yüku göndərən müəssisə

C) Fövqəladə Hallar Nazirliyinin nümayəndəsi

D) Dəmir yollarının sədri

E) Təhlükəli yükləri istifadə edəcək müəssisə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 16. Bənd 2.1.21.

81. Vaqonlarda təhlükə nişanının altında qapının bütün eni boyunca «Başqa yüklər ilə yükləmək olmaz» sözləri hansı rəng ilə yazılmalıdır?

A) Ağ

B) Qara

C) Sarı

D) Yaşıl

E) Qırmızı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 17. Bənd 2.1.24.

82. Vaqonların (konteynerlərin) konkret təhlükəli yükün daşınması üçün partlayışdan və yanğından mühafizəsi üzrə seçilməsi və hazırlanması kim tərəfindən həyata keçirilir?

A) Dəmir yolu rəhbərliyi

- B) Yükgöndərən
- C) Dəmir yolu stansiyasının işçiləri
- D) Fövqəladə Hallar Nazirliyin nümayəndəsi
- E) Yangından Mühafizə Xidmətinin işçiləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.20. Bənd 2.1.35.

83. Vaqonların texniki müayinəsinin nəticələri hansı sənəddə qeyd edilir?

- A) Xüsusi razılıq (Lisenziya)
- B) Vaqonun pasportunda
- C) Qəza kartoçkasında
- D) VU-14 formalı xüsusi jurnalda
- E) Şəhadətnamədə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 15-16. Bənd 2.1.20.

84. Vaqonların və konteynerlərin texniki müayinəsi boş vəziyyətdə nə vaxt həyata keçirilir?

- A) Yükləmə başladığı gün
- B) Yükləmənin başlanmasından bir gün qabaq
- C) Yükləmə qurtardıqdan sonra
- D) Yükləmə qurtardıqdan iki gün sonra
- E) Yükləmənin başlanılmasından bir həftə öncə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 15-16. Bənd 2.1.20.

85. Vaqonun çərçivəsi, avtoqoşqu qurğusu, tormoz qurğusu, arabacıqlar və təkər cütləri necə adlanır?

- A) Vaqon ehtiyatları
- B) Vaqonun ekipaj hissəsi
- C) Vaqon birləşmələri
- D) Vaqon hissəsi
- E) Vaqon alətləri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 123-126 (126). Əsas terminlər və izahlar.

86. Xüsusi çəkiliəri 0,84 olan mayelər, 4-oxlu, yük tutumları 60 ton, çənin həcmi 72,7 m³, trafareti «Benzin» (kalibr tipi 53a) olan sisternlərə, həmçinin xüsusi çəkisi 1-dən çox olan mayelər sisternlərə maksimum neçə ton yüklənməlidir?

- A) Yük tutumları qədər
- B) Yük tutumundan 1 ton çox
- C) Yük tutumundan 0,8 ton az
- D) Yük tutumundan 0,5 ton çox
- E) Yük tutumundan 0,3 ton az

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: 1. Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 36. Bənd 3.2.5.

2. ПРАВИЛА

ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ. Часть 2. səh. 7. § 16.

87. Yük tutumları 60 ton və çox olan sisternalar yüklənərkən sisterna hara qədər yüklənməlidir?

- A) Materialdan asılı olaraq fərqlidir
- B) Sisternanın yarısına kimi
- C) Sisternanın boğazındakı nişan bərabərinə
- D) Sisternanın tam həcmində
- E) Stansiya rəisinin göstərişinə əsasən

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: 1. Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 35-36.
Bənd 3.2.4. 2. ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ. Часть 2. səh. 7. § 15.

88. Yük tutumları 60 tondan az olan sisternalar hansı hündürlüyə qədər yüklənməlidir?

- A) Stansiya rəisinin göstərişinə əsasən
- B) Qapağın aşağı hissəsi hündürlüyünə qədər
- C) Xüsusi nişana qədər
- D) Qapağın yuxarı hissəsi hündürlüyünə qədər
- E) Materialdan asılı olaraq fərqlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: 1. Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 35-36.
Bənd 3.2.4. 2. ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ. Часть 2. səh. 7. § 15.

89. Yükalan onun ünvanına gəlmiş təhlükəli yükün qəbulundan hansı halda imtina edə bilər?

- A) Dövlət Nəzarət Orqanlarının əmri ilə
- B) Dəmir yol rəhbərliyinin sərəncamı ilə
- C) Dəmir yol stansiyasının icazəsi ilə
- D) Heç bir halda imtina edə bilməz
- E) Fövqəladə Hallar Nazirliyinin xüsusi icazəsi olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.20-21. Bənd 2.1.40.

90. Yükalan təhlükəli kiçik yüklü göndərmələrin və konteynerlərin gəlməsi haqqında bildiriş alındığı andan neçə saat ərzində onları stansiyadan çıxarmalıdır?

- A) 48 saat
- B) 36 saat
- C) 72 saat

D) 24 saat

E) 54 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh.20. Bənd 2.1.40.

91. Yükgöndərən göndərmə stansiyasına təhlükəli yükün hər göndərişi üçün «Yüklərin daşınma Qaydaları»na müvafiq tərtib edilmiş hansı sənədi təqdim etməlidir?

A) Qaimə

B) Lisenziya

C) Şəhadətnamə

D) Pasport

E) İstismar təlimatı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 9. Bənd 1.4.1.

92. Yükgöndərən ona mənsub olan və ya icarəyə götürdüyü vaqona təhlükəli yükün yüklənməsi əməliyyatından öncə stansiyanın və vaqon deposunun işçilərinə vaqonun texniki vəziyyəti haqqında bu yükün daşınma təhlükəsizliyinə zəmanət verən hansı sənədi təqdim etməlidir?

A) Baxış aktı

B) Təlimat

C) Tapşırıq icazə vərəqəsi

D) Şəhadətnamə

E) İşə icazə vərəqəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 15-16. Bənd 2.1.20.

93. Yükgöndərən tərəfindən təhlükəli yükün üzərində hansı məlumat qeyd edilmir?

A) Beynəlxalq və Dövlət standartları üzrə təhlükə nişanları

- B) Yükün adı
- C) Yükün partiya nömrəsi
- D) Təsnifat şifrəsi
- E) BMT-nin nömrəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 13. Bənd 2.1.11.

94. Yükgöndərən və ya yükalan tərəfindən yolda müşayiət edilməsi tələb olunan, lakin müşayiət edilməyən təhlükəli yüklə yüklənmiş vaqonlar aşkar edilərsə, hansı tərəf nümayəndəsi gələnədək vaqonlar stansiyada saxlanılmalıdır?

- A) Dəmir yolu rəhbərliyi
- B) Yükalan (yükgöndərən)
- C) Fövqəladə Hallar Nazirliyi nümayəndəsi
- D) Dövlət Nəzarət orqanlarının nümayəndəsi
- E) Yangından mühafizə xidmətinin nümayəndəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 11. Bənd 1.5.5.

95. Yükgöndərənə (yükalana) mənsub olan vaqonları hansı sənədə əsasən bütün vasitələrlə təmin edilməlidir?

- A) Akt
- B) İstismar təlimatı
- C) Pasport
- D) Tapşırıq-icazə
- E) Naryad-buraxılış

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 17. Bənd 2.1.23.

96. Yüklərin vaqonlardan tamamilə boşaldılması zamanı sisternlərdə yük qalıqları neçə sm-dən artıq olmamalıdır?

- A) 0,2 sm
- B) 0,4 sm
- C) 0,8 sm
- D) 1 sm
- E) 0,5 sm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: 1. Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 36. Bənd 3.2.10.

2. ПРАВИЛА

ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ. Часть 2. səh. 8. § 22.

97. Yuyucu-dezinfeksiya stansiyaları (məntəqələri) texniki və xidməti binalardan neçə m məsafədə yerləşdirilməlidir?

- A) 250 metr
- B) 200 metr
- C) 100 metr
- D) 50 metr
- E) 600 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2005-ci il 23 fevral tarixli 33 nömrəli qərarı "Dəmir yolları üçün və dəmir yolunun sanitariya-mühafizə zonası üçün torpaqayırma normaları". Bənd 3.4.1.

98. Yuyucu-dezinfeksiya stansiyaları (məntəqələri) yaşayış məntəqələrindən neçə m məsafədə yerləşdirilməlidir?

- A) 500 metr
- B) 800 metr
- C) 300 metr
- D) 400 metr
- E) 600 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2005-ci il 23 fevral tarixli 33 nömrəli qərarı "Dəmir yolları üçün və dəmir yolunun sanitariya-mühafizə zonası üçün torpaqayırma normaları". Bənd 3.4.2.

99. Zədələnmiş qatar düzümü, eləcə də dağılmış, səpələnmiş, tökülmüş yük ilə tutulmuş və perimetri üzrə 15 m-dən az olmayan əlavə zolaq artırılmış zonaya nə deyilir?

- A) Fəlakət zonası
- B) Hadisə sahəsi
- C) Təhlükə sahəsi
- D) Hadisə zonası
- E) Qəza zonası

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 123-126 (124). Əsas terminlər və izahlar.

100. Zəhərli və aşındırıcı maddələrin boşaldılmasından sonra vaqonların yuyulması və zərərsizləşdirilməsi kim tərəfindən yoxlanılır?

- A) Yalnız stansiya rəisi
- B) Yalnız yükalanın nümayəndəsi
- C) Stansiya rəisi, yükalanın və sanitariya nəzarət orqanının nümayəndələri
- D) Fövqəladə Hallar Nazirliyinin nümayəndələri
- E) Stansiya rəisi, yükalanın və yanğından mühafizə xidmətinin nümayəndələri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 18. Bənd 2.1.26.

101. Zərərsizləşdirmə və yuyulma haqqında arayış olmadıqda, vaqonlar stansiya tərəfindən hansı hallarda qəbul edilir?

- A) Vaqonun istismar təlimatında qeydiyyat aparıldıqda
- B) Qəza kartoçkasında qeydiyyat aparıldıqda

C) Fövqəladə Hallar Nazirliyinin xüsusi icazə olduqda

D) Yüku göndərən tərəfdən akt təqdim edildikdə

E) Heç bir halda qəbul edilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Səh. 18. Bənd 2.1.26.

102. "Qırmızı rəngli düzbucaqlı lövhə", "Təhlükəli yerin başlanğıcı" və "Təhlükəli yerin sonu" işarə nişanları təhlükəli yerdən neçə metr məsafədə qoyulur?

A) 50m

B) 100m

C) 150m

D) 200m

E) 250m

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 35-47, bənd 3.1.-3.9. şəkil 3.1.-3.5. və 3.9.

103. "ЦНИИ-ДВЗ" ("ÇNİİ-DVZ") növlü hopper-dozator vaqonları da daxil olmaqla, bütün dördöxlü vaqonların arabacıqlarının hər iki tərəfdəki sürüşkənləri arasındakı minimal məsamənin neçə mm ölçüdə olmasına icazə verilir?

A) 4 ÷ 4 mm

B) 6 ÷ 6 mm

C) 6 ÷ 10 mm

D) 14 ÷ 16 mm

E) 4 ÷ 20 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.69-70, bənd 12.11.

104. 240 oxu olan kömür marşrutunun və ya boş vaqonlardan ibarət tərkibin 0,0015 maillikdə bərkidilməsi tələb olunan tormoz başmaqlarının sayı neçə ədəd olmalıdır?

- A) 5 ədəd
- B) 4 ədəd
- C) 3 ədəd
- D) 2 ədəd
- E) 6 ədəd

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimat. Bakı. 2002. (QHT). səh 227-230

105. 2-ci sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

- A) Radioaktiv materiallar
- B) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar
- C) Tezalısan mayelər
- D) Tezalısan bərk maddələr (TBM) və su ilə əlaqəyə girdikdə alovlanan qazlar ayrılan maddələr
- E) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvi peroksidlər (ÜP)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

106. 3-cü sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

- A) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar
- B) Partlayıcı materiallar (PM)
- C) Tezalısan mayelər (TAM)
- D) Tezalısan mayelər (TAM)
- E) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvi peroksidlər (ÜP)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

107. 4-cü sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

A) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar

B) Partlayıcı materiallar (PM)

C) Tezalısan mayelər (TAM)

D) Tezalısan bərk maddələr (TBM); öz-özünə alısan maddələr (ÖM); su ilə əlaqəyə girdikdə alovlanan qazlar ayrılan maddələr

E) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvi peroksidlər (ÜP)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

108. 5-ci sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

A) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar

B) Partlayıcı materiallar (PM)

C) Tezalısan mayelər (TAM)

D) Tezalısan bərk maddələr (TBM); öz-özünə alısan maddələr (ÖM); su ilə əlaqəyə girdikdə alovlanan qazlar ayrılan maddələr

E) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvi peroksidlər (ÜP)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

109. 6-cı sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

A) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar

B) Partlayıcı materiallar (PM)

C) Tezalısan mayelər (TAM)

D) Tezalısan bərk maddələr (TBM); öz-özünə alısan maddələr (ÖM); su ilə əlaqəyə girdikdə alovlanan qazlar ayrılan maddələr

E) Zəhərli maddələr (ZM) və yolxucu maddələr (YM)

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

110. 7-ci sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

- A) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar
- B) Radioaktiv materiallar (RM)
- C) Tezalısan mayələr
- D) Tezalısan bərk maddələr (TBM) və öz-özünə alısan maddələr (ÖM)
- E) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvi peroksidlər (ÜP)

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

111. 80 oxu olan qarışıq vaqonlar qrupunun 0,0025 mailliyində bərkidilməsi zamanı boş vaqonların altına qoyulması üçün tələb olunan minimum tormoz başmaqlarının sayının neçə ədəd olması tələb olunur?

- A) 5 ədəd
- B) 4 ədəd
- C) 3 ədəd
- D) 2 ədəd
- E) 6 ədəd

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimat. Bakı. 2002. (QHT). səh 227-230

112. 8-ci sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

- A) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar
- B) Aşındırıcı və ya korroziyaedici maddələr (AKM)
- C) Tezalısan mayələr
- D) Tezalısan bərk maddələr (TBM); öz-özünə alısan maddələr (ÖM); su ilə əlaqəyə girdikdə alovlanan qazlar ayrılan maddələr

E) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvi peroksidlər (ÜP)

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

113. 9-cu sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

A) Alışan maddə və materiallar, müəyyən şəraitdə zəhərləyici və korroziyaedici xarakterli, zəif zəhərli təzyiq altında olan maddələr

B) Partlayıcı materiallar (PM)

C) Tezalışan mayelər

D) Tezalışan bərk maddələr (TBM) və su ilə əlaqəyə girdikdə alovlanan qazlar ayrılan maddələr

E) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvi peroksidlər (ÜP)

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

114. Alçaq platformalar rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündür olmalıdır?

A) 200 mm

B) 1920 mm

C) 1100 mm

D) 1745 mm

E) 1520 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.27, bənd 5.3.

115. Alçaq platformalar yolun oxundan neçə mm məsafədə aralı olmalıdır?

A) 200 mm

B) 1920 mm

C) 1100 mm

D) 1745 mm

E) 1520 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.27, bənd 5.3.

116. Arxasına vaqonlar qoşulmuş lokomotivlərin, həmiçinin özü hərəkət edən xüsusi hərəkət tərkibinin boş yolla tək hərəkəti zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 50 km/saat

B) 30 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 70 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

117. Aşağı əndazəsiz yük rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündürlükdə ölçülür?

A) 300-1500mm

B) 150-1100mm

C) 200-1200mm

D) 200-1300 mm

E) 150-1400mm

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835. Москва, 2001. səh. 4-17. şəkil 3.

118. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Yükləmədən artıq yüklənmiş vaqonları və açıq hərəkət tərkibində yükləmənin və yükləri bərkitmənin texniki şərtlərini pozmaqla yüklənmiş açıq və yarım vaqonları qatara qatar dispetçerinin qeyd edilən əmri ilə qoşmaq olar

B) Yüqqualdırma normasından artıq yüklənmiş vaqonları və açıq hərəkət tərkibində yükləməninin və yükləri bərkitmənin texniki şərtlərini pozmaqla yüklənmiş açıq və yarım vaqonları qatara stansiya növbətçisinin yazılı icazəsi ilə qoşmaq olar

C) Yüqqualdırma normasından artıq yüklənmiş vaqonları və açıq hərəkət tərkibində yükləməninin və yükləri bərkitmənin texniki şərtlərini pozmaqla yüklənmiş açıq və yarım vaqonları qatara qoşmaq olmaz

D) Yüqqualdırma normasından artıq yüklənmiş vaqonları və açıq hərəkət tərkibində yükləməninin və yükləri bərkitmənin texniki şərtlərini pozmaqla yüklənmiş açıq və yarım vaqonları qatara stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə qoşmaq olar

E) Yüqqualdırma normasından artıq yüklənmiş vaqonları və açıq hərəkət tərkibində yükləməninin və yükləri bərkitmənin texniki şərtlərini pozmaqla yüklənmiş açıq və yarım vaqonları qatara vaqon deposu rəisinin yazılı icazəsi ilə qoşmaq olar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

119. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Bağlı işıqoforu keçmək qadağandır

B) Bağlı işıqoforu yol ustasının göstərişi ilə keçmək olar

C) Bağlı işıqoforu elektrik mexanikinin göstərişi ilə keçmək olar

D) Bağlı işıqoforu yol briqadirinin göstərişi ilə keçmək olar

E) Bağlı işıqoforu kontakt şəbəkəsi montyorunun göstərişi ilə keçmək olar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.30, bənd 6.1.

120. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Kuzovun (gövdənin) əyilməsinə və ya çərçivə və gövdənin hərəkət edən hissələrinin zərbəsinə səbəb olan yayları yatmış, eləcə də dam örtüyü təbəqəsinin qoruma təhlükəsi olan nasaz vaqonları qatara qoşmaq stansiya dispetçerinin göstərişi ilə olar

B) Kuzovun (gövdənin) əyilməsinə və ya çərçivə və gövdənin hərəkət edən hissələrinin zərbəsinə səbəb olan yayları yatmış nasaz vaqonları qatara qoşmaq stansiya növbətçisinin göstərişi ilə olar

C) Kuzovun (gövdənin) əyilməsinə və ya çərçivə və gövdənin hərəkət edən hissələrinin zərbəsinə səbəb olan yayları yatmış nasaz vaqonları qatara qoşmaq stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə olar

D) Kuzovun (gövdənin) əyilməsinə və ya çərçivə və gövdənin hərəkət edən hissələrinin zərbəsinə səbəb olan yayları yatmış, eləcə də dam örtüyü təbəqəsinin qopma təhlükəsi olan nasaz vaqonları qatara qoşmaq olmaz

E) Kuzovun (gövdənin) əyilməsinə və ya çərçivə və gövdənin hərəkət edən hissələrinin zərbəsinə səbəb olan yayları yatmış nasaz vaqonları qatara qoşmaq vaqon deposu rəisinin yazılı icazəsi ilə olar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

121. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Relsdən çıxmış (düşmüş), ağır qəzaya uğramış qatarlardakı vaqonları əvvəlcədən yoxlayıb onların hərəkət üçün yararlığına əmin olmadan qatara vaqon deposu rəisinin şifahi göstərişi ilə qoşmaq olar

B) Relsdən çıxmış (düşmüş), ağır qəzaya uğramış qatarlardakı vaqonları əvvəlcədən yoxlayıb onların hərəkət üçün yararlığına əmin olmadan qatara stansiya növbətçisinin yazılı icazəsi ilə qoşmaq olar

C) Relsdən çıxmış (düşmüş), ağır qəzaya uğramış qatarlardakı vaqonları əvvəlcədən yoxlayıb onların hərəkət üçün yararlığına əmin olmadan qatara stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə qoşmaq olar

D) Relsdən çıxmış (düşmüş), ağır qəzaya uğramış qatarlardakı vaqonları əvvəlcədən yoxlayıb onların hərəkət üçün yararlığına əmin olmadan qatara stansiya rəisinin şifahi göstərişi ilə qoşmaq olar

E) Relsdən çıxmış (düşmüş), ağır qəzaya uğramış qatarlardakı vaqonları əvvəlcədən yoxlayıb onların hərəkət üçün yararlığına əmin olmadan qatara qoşmaq olmaz

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

122. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Xüsusi sənədlərlə gedən vaqonlar istisna edilməklə üzərində müəyyən edilmiş təmir növünü göstərən trafaret olmayan vaqonları qatara qoşmaq olmaz

B) Xüsusi sənədlərlə gedən vaqonlar istisna edilməklə üzərində müəyyən edilmiş təmir növünü göstərən trafaret olmayan vaqonları qatara qoşmaq olar

C) Xüsusi sənədlərlə gedən vaqonlar istisna edilməklə üzərində müəyyən edilmiş təmir növünü göstərən trafaret olmayan vaqonları qatara qoşmaq yalnız stansiya növbətçisinin yazılı icazəsi ilə olar

D) Xüsusi sənədlərlə gedən vaqonlar istisna edilməklə üzərində müəyyən edilmiş təmir növünü göstərən trafaret olmayan vaqonları qatara qoşmaq yalnız vaqon deposu rəisinin yazılı icazəsi ilə olar

E) Xüsusi sənədlərlə gedən vaqonlar istisna edilməklə üzərində müəyyən edilmiş təmir növünü göstərən trafaret olmayan vaqonları qatara qoşmaq yalnız stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə olar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

123. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Əndazəsiz yüklü açıq vaqonları, transportyorları və yarımvaqonları stansiya rəisinin yazılı əmri ilə qatara qoşmaq olar

B) Əndazəsiz yüklü açıq vaqonları, transportyorları və yarımvaqonları, əgər belə vaqonların hərəkəti üçün xüsusi göstərişlər verilməyibsə qatara qoşmaq olmaz

C) Əndazəsiz yüklü açıq vaqonları, transportyorları və yarımvaqonları stansiya növbətçisinin yazılı icazəsi ilə qatara qoşmaq olar

D) Əndazəsiz yüklü açıq vaqonları, transportyorları və yarımvaqonları stansiya rəisinin yazılı əmri ilə stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə qatara qoşmaq

E) Əndazəsiz yüklü açıq vaqonları, transportyorları və yarımvaqonları stansiya rəisinin yazılı əmri ilə vaqon deposu rəisinin şifahi göstərişi ilə qatara qoşmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

124. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) ADY-nun xüsusi təlimatında nəzərə alınmış hallar istisna edilməklə, bortları bağlanmamış açıq vaqonları, bunkerləri bərkidilməmiş vaqonları, yuxarı lyukları və aşağı doldurma və boşaltma qurğularının açıq qapaqlı çən vaqonlarını, hopperləri, taxıl-daşıyanları, sementdaşıyanları və oxşar hərəkət tərkiblərini qatara qoşmaq olmaz

B) ADY-nun xüsusi təlimatında nəzərə alınmış hallar istisna edilməklə, bortları bağlanmamış açıq vaqonları, bunkerləri bərkidilməmiş vaqonları, yuxarı lyukları və aşağı doldurma və boşaltma qurğularının açıq qapaqlı çən vaqonlarını, hopperləri, taxıl-daşıyanları, sementdaşıyanları və s. stansiya növbətçisinin yazılı icazəsi ilə qatara qoşmaq olar

C) ADY-nun xüsusi təlimatında nəzərə alınmış hallar istisna edilməklə, bortları bağlanmamış açıq vaqonları, bunkerləri bərkidilməmiş vaqonları, yuxarı lyukları və aşağı doldurma və boşaltma qurğularının açıq qapaqlı çən vaqonlarını, hopperləri,

taxıldaşıyanları, sementdaşıyanları və s. stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə qatara qoşmaq olar

D) ADY-nun xüsusi təlimatında nəzərə alınmış hallar istisna edilməklə, bortları bağlanmamış açıq vaqonları, bunkerləri bərkidilməmiş vaqonları, yuxarı lyukları və aşağı doldurma və boşaltma qurğularının açıq qapaqlı çən vaqonlarını, hopperləri, taxıldaşıyanları, sementdaşıyanları və s. vaqon deposu rəisinin yazılı icazəsi ilə qatara qoşmaq olar

E) ADY-nun xüsusi təlimatında nəzərə alınmış hallar istisna edilməklə, bortları bağlanmamış açıq vaqonları, bunkerləri bərkidilməmiş vaqonları, yuxarı lyukları və aşağı doldurma və boşaltma qurğularının açıq qapaqlı çən vaqonlarını, hopperləri, taxıldaşıyanları, sementdaşıyanları və s. qatar dispetçerinin yazılı icazəsi ilə qatara qoşmaq olar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

125. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Açıq qapılı və yüklü və ya yükləri bir bağlama mexanizmi ilə bağlanmış yarımvaqonları qatara qoşmaq üçün stansiya rəisinin yazılı əmri olmalıdır

B) Açıq qapılı və yüklü və ya yükləri bir bağlama mexanizmi ilə bağlanmış yarımvaqonları qatara qoşmaq üçün stansiya növbətçisinin yazılı icazəsi olmalıdır

C) Açıq qapılı və yüklü və ya yükləri bir bağlama mexanizmi ilə bağlanmış yarımvaqonları qatara qoşmaq stansiya rəisinin yazılı icazəsi olmalıdır

D) Açıq qapılı və yüklü və ya yükləri bir bağlama mexanizmi ilə bağlanmış yarımvaqonları qatara qoşmaq olmaz

E) Açıq qapılı və yüklü və ya yükləri bir bağlama mexanizmi ilə bağlanmış yarımvaqonları qatara qoşmaq vaqon deposu rəisinin yazılı icazəsi ilə olar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

126. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Qapıları açıq olan və qapı cəftəsi ilə bağlanmamış boş örtülü vaqonları, neft bitumu daşıyan təkər cütlərinin dairəvi diyirlənmə səthi bitumdan təmizlənməyən vaqonları qatara qoşmaq üçün stansiya rəisinin yazılı əmri olmalıdır

B) Qapıları olan açıq və qapı cəftəsi ilə bağlanmamış boş örtülü vaqonları, neft bitumu daşıyan təkər cütlərinin dairəvi diyirlənmə səthi bitumdan təmizlənməyən vaqonları qatara qoşmaq üçün stansiya növbətçisinin yazılı icazəsi olmalıdır

C) Qapıları açıq olan və qapı cəftəsi ilə bağlanmamış boş örtülü vaqonları, neft bitumu daşıyan təkər cütlərinin dairəvi diyirlənmə səthi bitumdan təmizlənməyən vaqonları qatara qoşmaq stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə olar

D) Qapıları açıq olan və qapı cəftəsi ilə bağlanmamış boş örtülü vaqonları, neft bitumu daşıyan təkər cütlərinin dairəvi diyirlənmə səthi bitumdan təmizlənməyən vaqonları qatara qoşmaq olmaz

E) Qapıları açıq olan və qapı cəftəsi ilə bağlanmamış boş örtülü vaqonları, neft bitumu daşıyan təkər cütlərinin dairəvi diyirlənmə səthi bitumdan təmizlənməyən vaqonları qatara qoşmaq vaqon deposu rəisinin yazılı icazəsi ilə olar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

127. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) İnsanlarla tutulu yük qatarlarına təhlükəli yüklə dolu, eləcə də sıxılmış qaz daşıyan boş çən vaqonlarını stansiya növbətçisinin yazılı göstərişi ilə qoşmaq olar

B) İnsanlarla tutulu yük qatarlarına təhlükəli yüklə dolu, eləcə də sıxılmış qaz daşıyan boş çən vaqonlarının qoşulması qadağandır

C) İnsanlarla tutulu yük qatarlarına təhlükəli yüklə dolu, eləcə də sıxılmış qaz daşıyan boş çən vaqonlarını stansiya rəisinin yazılı göstərişi ilə qoşmaq olar

D) İnsanlarla tutulu yük qatarlarına təhlükəli yüklə dolu, eləcə də sıxılmış qaz daşıyan boş çən vaqonlarını stansiya dispetçerinin yazılı göstərişi ilə qoşmaq olar

E) İnsanlarla tutulu yük qatarlarına təhlükəli yüklə dolu, eləcə də sıxılmış qaz daşıyan boş çən vaqonlarını qatar dispetçerinin yazılı göstərişi ilə qoşmaq olar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.88, bənd 15.34.

128. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Hərəkətin təhlükəsizliyini qorxu altına alan və daşınan yüklərin salamatlığını təmin etməyən nasaz vaqonları qatara baş yol dispetçerinin yazılı əmri ilə bəzi hallarda qoşmaq olar

B) Hərəkətin təhlükəsizliyini qorxu altına alan və daşınan yüklərin salamatlığını təmin etməyən nasaz vaqonları qatara qoşmaq olmaz

C) Hərəkətin təhlükəsizliyini qorxu altına alan və daşınan yüklərin salamatlığını təmin etməyən nasaz vaqonları qatara stansiya növbətçisinin yazılı əmri ilə müstəsna hallarda qoşmaq olar

D) Hərəkətin təhlükəsizliyini qorxu altına alan və daşınan yüklərin salamatlığını təmin etməyən nasaz vaqonları qatara stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə qoşmaq olar

E) Hərəkətin təhlükəsizliyini qorxu altına alan və daşınan yüklərin salamatlığını təmin etməyən nasaz vaqonları qatara vaqon deposu rəisinin yazılı icazəsi ilə qoşmaq olar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

129. Avtoqoşqu qurğularının texniki vəziyyətlərinə və qatar tərkibində vaqonların düzgün qoşulmasına kim cavabdehdir?

A) Stansiya növbətçisi

B) Vaqon müayinəçisi

C) Manevr rəhbəri

D) Lokomotivin maşinisti

E) Lokomotiv maşinistinin köməkçisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.64-65, bənd 11.6.

130. Ayrılmış vaqonun başqa ayrılmış vaqona yaxınlaşması və təkanlarla manevr zamanı, eləcə də tərəaltı parkda manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 5 km/saat

B) 30 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 25 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

131. Baş və qəbul-göndərmə yollarında adi birtərəfli yoldəyişənin çarpazları hansı markalara malik olmalıdır?

A) 2/11 və 1/9-dan dik (kəskin)

- B) 1/18 və 2/9 -dan dik (kəskin)
- C) 1/22 və 1/8-dən dik (kəskin)
- D) 1/11 və 1/9-dən dik (kəskin)
- E) 1/6-dan dik (kəskin)

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.17, bənd 3.14.

132. Baş və qəbul-göndərmə yollarında vaqonların tormoz başmaqları ilə bərkidilməsinə kim rəhbərlik və nəzarət edir?

- A) Qatar dispetçeri
- B) Lokomotiv dispetçeri
- C) Lokomotiv maşinisti
- D) Stansiya növbətçisi
- E) Stansiya rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 158-160, bənd.11.41.

133. Baş yollarda və ya onları kəsməklə, çıxış yoldəyişənlərinə çıxmaqla manevrlərə işıqforun bağlı halında kim icazə verir?

- A) Stansiya rəisi
- B) Stansiya dispetçeri
- C) Qatar dispetçeri
- D) Stansiya növbətçisi
- E) Manevr dispetçeri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.82, bənd 15.17.

134. Baş yollarda yerləşən bütün əks sığal (yoldəyişənin tiyəindən çarpazına tərəf istiqamətində) yoldəyişənlərin tiyələrinin qarşısında nə qoyulmalıdır?

A) Yoldəyişən tiri

B) Körpü tiri

C) Tunel tiri

D) Dayaq tiri

E) Dəfətmə tiri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.17, bənd 3.14.

135. Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz və gecə necə nişanlanır?

A) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonla qabağa hərəkət edərkən yük qatarının baş hissəsi gündüz qatarı müşayiət edən işçinin sol tərəfdən göstərdiyi açıq qırmızı bayraqla; gecə qatarı əl fənəri ilə sol tərəfdən göstərdiyi qırmızı işıqla nişanlanır

B) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz işarələrlə nişanlanmır, gecə bufer tirindəki fənərin şəffaf ağ işığı ilə nişanlanır

C) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz sarı bayraqla nişanlanır, gecə bufer tirindəki fənərin sarı işığı ilə nişanlanır

D) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz ağ bayraqla nişanlanır, gecə bufer tirindəki fənərin ağ işığı ilə nişanlanır

E) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz qırmızı bayraqla nişanlanır, gecə bufer tirindəki fənərin qırmızı işığı ilə nişanlanır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.30, bənd 6.2.

136. Boş yolda vaqonlarla irəli, eləcə də bərpa və yanğınsöndürən qatarların hərəkəti zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 50 km/saat

B) 30 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 25 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

137. Dəmir yolu stansiyaları hansı maillikdə yerləşdirilə bilər?

A) 0,0015 - 0,0025 maillikdə (‰)

B) 0,0025 - 0,0035 maillikdə (‰)

C) 0,0035 - 0,0045 maillikdə (‰)

D) 0,0045 - 0,0055 maillikdə (‰)

E) 0,0055 - 0,0065 maillikdə (‰)

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.13, bənd 3.4.

138. Dəmir yolunda çalışan hər hansı bir işçi insanların həyatı və sağlamlığına, eləcə də hərəkətin təhlükəsizliyinə qorxu yaranan zaman nə etməlidir?

A) Qatara və ya manevr edən tərkibə dayanma işarəsi verməli və ya onların dayandırılması üçün başqa tədbirlər görməlidir

B) Ancaq qatara dayanma işarəsi verməlidir

C) Yalnız manevr edən tərkibin dayandırılması üçün tədbirlər görməlidir

D) Təhlükəli yeri çəpərləməlidir

E) Stansiya növbətçisinə xəbər verməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları ("ADY" QSC TİQ), səh. 6, bənd 1.3.

139. Dəmir yolunun əsas elementlərini qeyd edin.

A) Torpaq yatağı, üst quruluşu, süni qurğular və körpülər

B) Torpaq yatağı, üst quruluşu, süni qurğular və tunellər

C) Torpaq yatağı, üst quruluşu və süni qurğular

D) Torpaq yatağı, üst quruluşu, süni qurğular və borular

E) Torpaq yatağı, üst quruluşu, süni qurğular və dayaq divarları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.13, bənd 3.1.

140. Elektrik hərəkət tərkibinin cərəyan qəbuledicisində gərginliyin həddi sabit cərəyanda maksimum neçə kV olmalıdır?

A) 4 kv

B) 2,4 kv

C) 2,3 kv

D) 3 kv

E) 2 kv

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.49, bənd 7.2.

141. Elektrik hərəkət tərkibinin cərəyan qəbuledicisində gərginliyin həddi sabit cərəyanda minimum neçə kV olmalıdır?

A) 2,7 kv

B) 2,4 kv

C) 2,3 kv

D) 2,2 kv

E) 2,1 kv

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.49, bənd 7.2.

142. Əndazəsiz yüklərin neçə növü var?

A) 5 növü var, aşağı, yan, yuxarı, orta və mərkəz

B) 4 növü var, aşağı, yan, yuxarı və orta

C) 1 növü var, yuxarı

D) 2 növü var, aşağı və yan

E) 3 növü, aşağı, yan və yuxarı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835. Москва, 2001. səh. 4-17. şəkil 3.

143. Hüdud sütuncuqları yolların ortasında neçə mm məsafə olan yerdə qoyulur?

A) 3600 mm

B) 4100 mm

C) 4800 mm

D) 4500 mm

E) 5000 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.23, bənd 3.33.

144. Hündür platformalar rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündür olmalıdır?

A) 200 mm

B) 1920 mm

C) 1100 mm

D) 1745 mm

E) 1520 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.27, bənd 5.3.

145. Hündür platformalar yolun oxundan neçə mm məsafədə aralı olmalıdır?

A) 200 mm

B) 1920 mm

C) 1100 mm

D) 1745 mm

E) 1520 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.27, bənd 5.3.

146. İnsanlarla dolu vaqonlarla, eləcə də 4-cü, 5-ci və 6-cı sinifə aid yan və aşağı əndazəsiz yüklü vaqonlarla hərəkət zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 15 km/saat

B) 30 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 25 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

147. İşarə nədir və o necə yerinə yetirilməlidir?

A) İşarə xahişdir və yerinə yetirilməyə də bilər

B) İşarə göstərişdir və yerinə yetirilməsi vacibdir

C) İşarə sərəncamdır və yerinə yetirilməsi vacibdir

D) İşarə direktiv sənəddir və yerinə yetirilməsi vacibdir

E) İşarə əmrdir və şərtsiz yerinə yetirilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.30, bənd 6.1.

148. Keçidlərdə kontakt naqilinin asma hündürlüyü rels başlığı səviyyəsindən ən azı neçə mm hündür olmalıdır?

A) 6000 mm

B) 5750 mm

C) 6800 mm

D) 3100 mm

E) 4100 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.50, bənd 7.4.

149. Kontakt naqilinin asma hündürlüyü rels başlığı səviyyəsindən maksimum neçə mm hündür olmalıdır?

A) 6000 mm

B) 5750 mm

C) 6800 mm

D) 3100 mm

E) 4100 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.50, bənd 7.4.

150. Kontrrels başlığının işçi yanı ilə çarpazın ürəkciyinin işçi yanı arasındakı məsafə neçə mm-dən az olarsa yoldəyişənin istismarı qadağandır?

A) 1435 mm

B) 1520 mm

C) 3600 mm

D) 4100 mm

E) 1472 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

151. Kontrrels və bığcıqın başlıqlarının işçi yanları arasındakı məsafə neçə mm-dən çox olarsa yoldəyişənin istismarı qadağandır?

A) 1435 mm

B) 1520 mm

C) 3600 mm

D) 4100 mm

E) 1472 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

152. Lokomotivdən dayanmaq tələbi əl işarəsi ilə necə verilir və lokomotiv səs işarəsi ilə necə və neçə fit verir?

A) Gündüz açıq qırmızı bayraqla və ya açıq sarı bayrağın dairəvi hərəkəti ilə, gecə əl fənərinin qırmızı işığı ilə və ya əl fənərinin istənilən rəngdə işığının dairəvi hərəkəti ilə və ya üç qısa səsle

B) Gündüz qolu yana açaraq əldə sarı bayrağı aşağı yuxarı hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə

C) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya bir uzun fitlə

D) Gündüz əldə aşağı endirilmiş sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə

E) Gündüz əldə aşağı endirilmiş sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya iki uzun fitlə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 95-96, bənd 6.4. şəkil 6.7.

153. Lokomotivin (vaqonlarla və ya onlarsız) vaqonlara yaxınlaşması zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 50 km/saat

B) 3 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 25 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

154. Lokomotivin qatarın birinci vaqonuna və ya başqa xüsusi hərəkət tərkibinə düzgün qoşulmasına kim cavabehdir?

- A) Stansiya növbətçisi
- B) Vaqon müayinəçisi
- C) Manevr rəhbəri
- D) Lokomotivin maşinisti
- E) Lokomotivin maşinistinin köməkçisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.64-65, bənd 11.6.

155. Lokomotivlərdə və içərisində insan olan sərnəşin vaqonlarında avtoqoşqunun oxu rels başlığı səviyyəsindən ən azı neçə mm hündürlükdə olmalıdır?

- A) 1080 mm
- B) 980 mm
- C) 950 mm
- D) 100 mm
- E) 200 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.63-64, bənd 11.5.

156. Lokomotivlərdə, sərnəşin və boş yük vaqonlarında avtoqoşqunun oxu rels başlığı səviyyəsindən ən çoxu neçə mm hündürlükdə olmalıdır?

- A) 1080 mm
- B) 980 mm
- C) 950 mm
- D) 100 mm
- E) 200 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.63-64, bənd 11.5.

157. Manevr hərəkəti ilə əlaqədar işarəvermədə hansı əsas işarə rəngləri tətbiq edilir?

A) Yaşıl, sarı və qırmızı

B) Göy və ağ

C) Yaşıl, sarı və göy

D) Yaşıl, sarı və ağ

E) Yaşıl, sarı, qırmızı və ağ

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.30, bənd 6.2.

158. Manevr işi zamanı göstərişlərin verilməsində əsas vasitə qurğusu hansılardır?

A) Radiorabitə və mobil telefon

B) Radiorabitə və telefon aparatı

C) Radiorabitə və ikitərəfli park-rabitə qurğusu

D) Radiorabitə və selektor telefon aparatı

E) Radiorabitə və video-telefon aparatı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.81, bənd 15.14.

159. Manevr işıqforunun hansı işarə rəngi manevr etməyə icazə verir?

A) Göy

B) Sarı

C) Yaşıl

D) Ağ

E) Bənövşəyi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 91, bənd 6.1. şəkil 6.2.

160. Manevr işıqforunun hansı işarə rəngi manevr etməyi qadağan edir?

A) Göy

B) Sarı

C) Yaşıl

D) Ağ

E) Bənövşəyi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 91, bənd 6.1. şəkil 6.1.

161. Manəvr işləri zamanı lokomotivdən geriyə hərəkət etməsi tələbi əl işarəsi ilə necə verilir və lokomotiv səs işarəsi ilə necə və neçə fit verir?

A) Gündüz açıq qırmızı bayraqla və ya açıq sarı bayrağın dairəvi hərəkəti ilə, gecə əl fənərinin qırmızı işığı ilə və ya əl fənərinin istənilən rəngdə işığının dairəvi hərəkəti ilə və ya üç qısa səsle

B) Gündüz qolu yana açaraq əldə sarı bayrağı aşağı yuxarı hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə

C) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya bir uzun fitlə

D) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə

E) Gündüz əldə aşağı endirilmiş sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya iki uzun fitlə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 94-95, bənd 6.4. şəkil 6.5.

162. Manəvr işləri zamanı lokomotivdən irəliyə hərəkət etməsi tələbi əl işarəsi ilə necə verilir və lokomotiv səs işarəsi ilə necə və neçə fit verir?

A) Gündüz qolu yana açaraq əldə sarı bayrağı aşağı yuxarı hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə

B) Gündüz açıq qırmızı bayraqla və ya açıq sarı bayrağın dairəvi hərəkəti ilə, gecə əl fənərinin qırmızı işığı ilə və ya əl fənərinin istənilən rəngdə işığının dairəvi hərəkəti ilə və ya üç qısa fitlə

C) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış ağ bayrağın hərəkəti ilə

D) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya bir uzun fitlə

E) Gündüz əldə aşağı endirilmiş sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 94, bənd 6.4. şəkil 6.4.

163. Manevr işləri zamanı lokomotivdən yavaş hərəkət etməsi tələbi əl işarəsi ilə necə verilir və lokomotiv səs işarəsi ilə necə və neçə fit verir?

A) Gündüz açıq qırmızı bayraqla və ya açıq sarı bayrağın dairəvi hərəkəti ilə, gecə əl fənərinin qırmızı işığı ilə və ya əl fənərinin istənilən rəngdə işığının dairəvi hərəkəti ilə və ya üç qısa fitlə

B) Gündüz qolu yana açaraq əldə sarı bayrağın sağa-sola hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya dörd uzun fitlə

C) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya bir uzun fitlə

D) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya dörd qısa fitlə

E) Gündüz qolu yana açaraq əldə tutulmuş sarı bayrağın aşağı-yuxarı hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya iki qısa fitlə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 94-95, bənd 6.4. şəkil 6.6.

164. Manevr lokomotivinin maşinisti lokomotivi kimin göstərişi ilə hərəkətə gətirir?

A) Şəxsən stansiya rəisinin

B) Şəxsən manevr rəhbərinin

C) Şəxsən stansiya dispetçerinin

D) Şəxsən qatar dispetçerinin

E) Şəxsən qatar ustasının

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.81, bənd 15.15.

165. Manevr rəhbəri lokomotivin vaqonlardan açılmasından əvvəl yolda qalan vaqonların sayı, onların bərkidilməsi, tormoz başmaqlarının sayı və hansı tərəfdən qoyulması barədə kimə məlumat verir?

- A) Manevr lokomotivinin maşinistinə
- B) Stansiya rəisinə
- C) Stansiya dispetçerinə
- D) Qatar dispetçerinə
- E) Stansiya növbətçisinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 158-160, bənd.11.41.

166. Manevrlər zamanı lokomotiv maşinisti manevr rəhbərindən yolda qalan vaqonların sayı, onların bərkidilməsi üçün qoyulan tormoz başmaqlarının sayı və digər məlumatları kimə və hansı rabitə vasitəsi ilə təkrar edib çatdırır?

- A) Stansiya növbətçisinə və qatar dispetçeri olan stansiyalarda qatar dispetçerinə telefonla
- B) Stansiya növbətçisinə və manevr dispetçeri olan stansiyalarda manevr dispetçerinə manevr radiorabitəsi ilə
- C) Stansiya növbətçisinə və stansiya rəisinə qatra radiorabitəsi ilə
- D) Stansiya növbətçisinə və qatar dispetçeri olan stansiyalarda baş yol qatar dispetçerinə selektor rabitəsi ilə
- E) Stansiya növbətçisinə və lokomotiv dispetçerinə səyyar radiostansiyası ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 158-160, bənd.11.41.

167. Manevrlərin aparılması zamanı hərəkət tərkibinin bərkidilməsinə kim cavabdehdir?

- A) Stansiya rəisi
- B) Stansiya dispetçeri
- C) Qatar dispetçeri
- D) Stansiya növbətçisi
- E) Manevr rəhbəri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 158-160, bənd.11.41.

168. Qatar tərkiblərinin altından tormoz başmaqlarının götürülməsinə kim göstəriş verə bilər?

- A) Qatar dispetçeri
- B) Lokomotiv dispetçeri
- C) Lokomotiv maşinisti
- D) Stansiya rəisi
- E) Stansiya növbətçisi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 163-164, bənd.11.47.

169. Qatarlar hansı sənədlərin tələblərinə uyğun tərtib edilməlidir?

- A) Qatarlar Texniki istismar qaydalarına, hərəkət qrafikinə və qatarların tərtibat planına tam uyğun olaraq tərtib edilməlidir
- B) Qatarlar Texniki istismar qaydalarına, hərəkət qrafikinə və yük daşımaları qaydalarının 1-ci hissəsinə uyğun olaraq tərtib edilməlidir
- C) Qatarlar Texniki istismar qaydalarına, hərəkət qrafikinə və yük daşımaları qaydalarının 2-ci hissəsinə uyğun olaraq tərtib edilməlidir
- D) Qatarlar Texniki istismar qaydalarına, qatarların tərtibat planına və 1 №-li Tarif rəhbərliyinə uyğun olaraq tərtib edilməlidir
- E) Qatarlar Texniki İstismar qaydalarına, qatarların tərtibat planına və 4 №-li Tarif rəhbərliyinə uyğun olaraq tərtib edilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.26.

170. Qatarlarda və manevr zamanı daldalanacaq normaları hansı sənədlərdə göstərilir?

- A) Stansiyanın texniki sərəncam aktında
- B) Daşıma sənədlərində

- C) Texniki istismar qaydalarında
- D) İşarəvermə təlimatında
- E) Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 145, bənd.11.7.

171. Qatarlarda və manevr zamanı daldalanacaq normalarında birinci rəqəm nəyi bildirir?

- A) Həmin vaqonun qatarlarda itələyici lokomotivdən neçə vaqon aralı olmasını
- B) Həmin vaqonun qatarlarda tərkibi insanlarla tutulu vaqonlardan neçə vaqon aralı olmasını
- C) Qatarlarda aparıcı lokomotivdən daldalanacaq vaqonların sayını
- D) Həmin vaqonun manevrələr zamanı bərk yanacaqqla işləyən paravozdan neçə vaqon aralı olmasını
- E) Həmin vaqonun manevrələr zamanı sabit cərəyanlı elektrovozdan neçə vaqon aralı olmasını

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 145, bənd.11.7.

172. Qatarlarda və manevr zamanı daldalanacaq normalarında dördüncü rəqəm nəyi bildirir?

- A) Həmin vaqonun qatarlarda itələyici lokomotivdən neçə vaqon aralı olmasını
- B) Həmin vaqonun qatarlarda tərkibi insanlarla tutulu vaqonlardan neçə vaqon aralı olmasını
- C) Qatarlarda aparıcı lokomotivdən daldalanacaq vaqonların sayını
- D) Həmin vaqonun manevrələr zamanı bərk yanacaqqla işləyən paravozdan neçə vaqon aralı olmasını
- E) Həmin vaqonun manevrələr zamanı sabit cərəyanlı elektrovozdan neçə vaqon aralı olmasını

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 145, bənd.11.7.

173. Qatarlarda və manevr zamanı daldalanacaq normalarında ikinci rəqəm nəyi bildirir?

- A) Həmin vaqonun qatarlarda itələyici lokomotivdən neçə vaqon aralı olmasını
- B) Həmin vaqonun qatarlarda tərkibi insanlarla tutulu vaqonlardan neçə vaqon aralı olmasını
- C) Qatarlarda aparıcı lokomotivdən daldalanacaq vaqonların sayını
- D) Həmin vaqonun manevrələr zamanı bərk yanacaqqla işləyən paravozdan neçə vaqon aralı olmasını
- E) Həmin vaqonun manevrələr zamanı sabit cərəyanlı elektrovozdan neçə vaqon aralı olmasını

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 145, bənd.11.7.

174. Qatarlarda və manevr zamanı daldalanacaq normalarında üçüncü rəqəm nəyi bildirir?

- A) Həmin vaqonun qatarlarda itələyici lokomotivdən neçə vaqon aralı olmasını
- B) Həmin vaqonun qatarlarda tərkibi insanlarla tutulu vaqonlardan neçə vaqon aralı olmasını
- C) Qatarlarda aparıcı lokomotivdən daldalanacaq vaqonların sayını
- D) Həmin vaqonun manevrələr zamanı bərk yanacaqqla işləyən paravozdan neçə vaqon aralı olmasını
- E) Həmin vaqonun manevrələr zamanı sabit cərəyanlı elektrovozdan neçə vaqon aralı olmasını

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 145, bənd.11.7.

175. Qatarların hərəkəti ilə əlaqədar işarəvermədə hansı əsas işarə rəngləri tətbiq edilir?

- A) Yaşıl, sarı və qırmızı
- B) Göy və ağ

C) Yaşıl, sarı və göy

D) Yaşıl, sarı və ağ

E) Yaşıl, sarı, qırmızı və ağ

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.30, bənd 6.2.

176. Sıxılmış hava ilə təchiz edilmiş tək lokomotivlərin, eyni zamanda avtomat tormozu birləşdirilmiş və yoxlanmış, arxasına vaqonlar qoşulmuş lokomotivlərin boş yolla hərəkəti zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 50 km/saat

B) 40 km/saat

C) 60 km/saat

D) 70 km/saat

E) 30 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

177. Stansiya və mənzillərdə kontakt naqilinin asma hündürlüyü rels başlığı səviyyəsindən ən azı neçə mm hündür olmalıdır?

A) 6000 mm

B) 5750 mm

C) 6800 mm

D) 3100 mm

E) 4100 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.50, bənd 7.4.

178. Stansiya və mənzillərdə kontakt şəbəkəsi dayaqları yolun oxundan neçə mm aralı olmalıdır?

A) 6000 mm

B) 5750 mm

C) 6800 mm

D) 3100 mm

E) 4100 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.50, bənd 7.6.

179. Stansiyalar, sovuşma (ayırma) və ötmə məntəqələri və stansiyada park yollarını düz sahədə yerləşdirmək mümkün deyilsə, onları ən azı neçə metr radiusda yerləşdirmək olar?

A) 600 m

B) 1500 m

C) 500 m

D) 2500 m

E) 1000 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.14, bənd 3.6.

180. Stansiyalarda yanaşı olan ikinci dərəcəli yolların və yük həyətinin yollarının oxları arasında məsafə ən azı neçə mm olmalıdır?

A) 3600mm

B) 4100mm

C) 4800mm

D) 4500mm

E) 5000mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.12, bənd 2.5.

181. Stansiyalarda yanaşı yolların oxları arasında məsafə ən azı neçə mm olmalıdır?

A) 3600mm

- B) 4100mm
- C) 4800mm
- D) 4500mm
- E) 5000mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.12, bənd 2.5.

182. Stansiyaları, sovuşma (ayırma) və ötmə məntəqələrini, eləcə də stansiyalardakı park yollarını düz sahədə yerləşdirmək mümkün deyilsə, xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə və ya dağlıq ərazilərdə onları ən azı neçə metr radiusda yerləşdirmək olar?

- A) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 600 m və ya dağlıq ərazilərdə - 400 m
- B) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 400 m və dağlıq ərazilərdə - 200 m
- C) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 600 m və dağlıq ərazilərdə - 500 m
- D) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 500 m və dağlıq ərazilərdə - 300 m
- E) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 1000 m və ya dağlıq ərazilərdə - 900 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.14, bənd 3.6.

183. Təhlükəli yüklə dolu vaqonlar yük qatarlarına hansı sənədlərin tələblərinin şərtlərinə uyğun qoşulur?

- A) "Dəmir yolunda yüklərin daşınma qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur
- B) "Dəmir yolunda yüklərin vaqonlarda yerləşdirilməsi qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur
- C) "Dəmir yolunda yüklərin açıq vaqonlarda bərkidilməsi qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur
- D) "Dəmir yolunda yüklərin vaqonlarda bərkidilməsi qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur

E) "Dəmir yolunda yüklərin çən vaqonlarında bərkidilməsi qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

184. Təplovaz dartısında giriş işıqforu birinci giriş yoldəyişənin tiyəindən, sığal yoldəyişəndə isə hüdud sütuncuğundan ən azı neçə metr məsafədə quraşdırılmalıdır?

A) 400 m

B) 200 m

C) 100 m

D) 50 m

E) 300 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.33-34, bənd 6.10.

185. Tiyənin ovxalanması baş yollarda neçə mm-dən artıq olarsa yoldəyişəndən istifadə edilməsi qadağandır?

A) 300 mm

B) 200 mm

C) 400 mm

D) 500 mm

E) 600 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

186. Tiyənin ovxalanması digər stansiya yollarında neçə mm-dən artıq olarsa yoldəyişəndən istifadə edilməsi qadağandır?

A) 300 mm

B) 200 mm

C) 400 mm

D) 500 mm

E) 600 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

187. Tiyənin ovxalanması qəbul-göndərmə yollarında neçə mm-dən artıq olarsa yoldəyişəndən istifadə edilməsi qadağandır?

A) 300 mm

B) 200 mm

C) 400 mm

D) 500 mm

E) 600 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

188. Vaqon müayinəçisi olmayan stansiyalarda avtoqoşqu qurğularının texniki vəziyyətlərinə və qatar tərkibində vaqonların düzgün qoşulmasına kim cavabdehdir?

A) Stansiya növbətçisi

B) Vaqon müayinəçisi

C) Manevr rəhbəri

D) Lokomotivin maşinisti

E) Lokomotivin maşinistinin köməkçisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.64-65, bənd 11.6.

189. Yan əndazəsiz yük rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündürlükdə ölçülür?

A) 1400-4000mm

B) 150-1100mm

C) 200-1200mm

D) 200-1300 mm

E) 150-1400mm

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835. Москва, 2001. səh. 4-17. şəkil 3.

190. Yoldəyişənin hansı yerində ölçülən tiyə relsi çərçivə relsindən neçə mm aralı qalması zamanı yoldəyişənin istismarı qadağandır?

A) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 2 mm

B) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 4 mm

C) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 120 mm

D) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 200 mm

E) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 300 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

191. Yoldəyişənin hansı yerində ölçülən tiyə relsi çərçivə relsindən neçə mm aşağı düşərsə yoldəyişənin istismarı qadağandır?

A) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 2 mm

B) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 4 mm

C) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 120 mm

D) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 200 mm

E) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 300 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

192. Yolların təmir işlərinin təsnifatını göstərin.

A) Texniki təmir, cari təmir və əsaslı təmir

- B) Cari təmir, qaldırma təmiri və əsaslı təmir
- C) İstismar təmiri, texniki təmir və cari təmir
- D) Texniki-istismar təmiri, cari təmir və əsaslı təmir
- E) Texniki qulluq, texniki təmir, cari təmir və əsaslı təmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.H.Qabulzadə. Yol təsərrüfatı və stansiyalar. Bakı, 2006. səh. 300-304

193. Yolun düz və əyri sahələrində düzəldilməsi tələb edilməyən relsarası məsafənin nominal ölçülərdən kənara çıxma miqdarının neçə mm olmasına icazə verilir?

- A) - 4 və +6 mm
- B) - 4 və +4 mm
- C) - 6 və +6 mm
- D) - 6 və +10 mm
- E) - 14 və +16 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.16, bənd 3.9.

194. Yolun düz, radiusu 350 metr və çox əyri sahələrində relslərin başlıqlarının daxili səthləri arasında nominal ölçüsü neçə mm-dir?

- A) 1435 mm
- B) 1000 mm
- C) 1520 mm
- D) 1600 mm
- E) 760 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.15, bənd 3.9.

195. Yük qatarlarında lokomotiv ilə birinci yük vaqonunun avtoqoşqularının hündürlük fərqi ən çoxu neçə mm olmasına icazə verilir?

- A) 110 mm

B) 220 mm

C) 380 mm

D) 100 mm

E) 200 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.63-64, bənd 11.5.

196. Yük qatarlarında vaqonların avtoqoşquların hündürlük fərqlinin ən çoxu neçə mm olmasına icazə verilir?

A) 110 mm

B) 220 mm

C) 380 mm

D) 100 mm

E) 200 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.63-64, bənd 11.5.

197. Yük qatarlarının çəki və uzunluq norması hansı göstəricilərə uyğun olmalıdır?

A) Lokomotivin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların profilinə və bu sahələrdəki stansiyaların qəbul-göndərmə yollarının faydalı uzunluğuna, elektricləşdirilmiş xətlərdə isə elektrik təchizatı şərtlərinə uyğun olmalıdır

B) Lokomotivlərin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların profilinə və bu sahələrdəki stansiyaların qəbul-göndərmə yollarının faydalı uzunluğuna uyğun olmalıdır

C) Lokomotivlərin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların profilinə və elektricləşdirilmiş xətlərdə elektrik təchizatı şərtlərinə uyğun olmalıdır

D) Lokomotivlərin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların planına və bu sahələrdəki stansiyaların qəbul-göndərmə yollarının faydalı uzunluğuna uyğun olmalıdır

E) Lokomotivlərin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların planına və bu sahələrdəki stansiyaların qəbul-göndərmə yollarının profilinə uyğun olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.26.

198. Yük qatarlarının eki v uzunluq norması necə müyyən edilir?

A) Yük qatarlarının eki norması v uzunluęu istiqamətlər v sahələr üzrə qatarların hərəkət qrafikində v yük daşımaları qaydalarında myynlşdirilir

B) Yük qatarlarının eki norması v uzunluęu istiqamətlər v sahələr üzrə qatarların hərəkət qrafikində v tərtibat planında myynlşdirilir

C) Yük qatarlarının eki norması v uzunluęu istiqamətlər v sahələr üzrə qatarların tərtibat planında v 1 N-li Tarif rəhbərliyində myynlşdirilir

D) Yük qatarlarının eki norması v uzunluęu istiqamətlər v sahələr üzrə qatarların tərtibat planında v 4 N-li Tarif rəhbərliyinin 1-ci kitabında myynlşdirilir

E) Yük qatarlarının eki norması v uzunluęu istiqamətlər v sahələr üzrə qatarların hərəkət qrafikində v 4 N-li Tarif rəhbərliyinin 2-ci kitabında myynlşdirilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.26.

199. Yklnmmiş tkr cütlərinin daxili səthləri arasındakı məsafə necə mm olmalıdır?

A) 1520 mm

B) 1435 mm

C) 1100 mm

D) 1920 mm

E) 1440 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.60, bənd 10.2.

200. Yüklənmiş yük vaqonlarında avtoqoşqunun oxu rels başıęı səviyyəsindən ən azı necə mm hündürlükdə olmalıdır?

A) 1080 mm

B) 980 mm

C) 950 mm

D) 100 mm

E) 200 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.63-64, bənd 11.5.

201. Yuxarı əndazəsiz yük rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündürlükdə ölçülür?

A) 1400-4000mm

B) 4000-5300mm

C) 200-1200mm

D) 200-1300 mm

E) 150-1400mm

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835. Москва, 2001. səh. 4-17. şəkil 3.