

Mühəndis(Texniki-istehsalat şöbəsi) vəzifəsi üzrə test tapşırıqları

1. Detal nədir?

- A) Yığıma əməliyyatları olmadan, bircinsli materialdan (adına və markasına görə) hazırlanan məhsuldur
- B) Bir-biri ilə öz aralarında yiv, pərçim, qaynaq və ya digər birləşmə ilə birləşən bir sıra detal yığıdır
- C) Öz aralarında hərəkətli birləşən, hərəkət və sürəti çevirən detallar və ya qovşaqlar yığıdır
- D) Bütöv halda birləşmiş bir neçə mexanizmdir
- E) İş zamanı müəyyən olunmuş funksiyaları yerinə yetirən, qarşılıqlı təsirdə olan mexanizm, cihaz və digər quruluşlar yığıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası fənnindən mühazirə konspekti. Azərbaycan Texniki Universitetinin Avtomobil texnikası kafedrası (Kafedranın elektron kitabxanası). 2016

2. Avtomobil hansı üç əsas hissədən təşkil olunub?

- A) Sükan, kuzov və təkərlər
- B) Mühərrik, ötürücülər qutusu və təkərlər
- C) Mühərrik, kuzov və şassi
- D) Kabina, kuzov və şassi
- E) Mühərrik, sürətlər qutusu və baş ötürücü

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası fənnindən mühazirə konspekti. Azərbaycan Texniki Universitetinin Avtomobil texnikası kafedrası (Kafedranın elektron kitabxanası). 2016

3. Avtomobildə nasazlıqların yaranmasının qarşısını almaq və hissələrin yeyilməsini azaltmaq məqsədilə yerinə yetirilən profilaktik əməliyyatlar nə vaxt aparılır?

- A) Cari təmir zamanı
- B) Diaqnostika zamanı
- C) Texniki qulluq zamanı
- D) Əsaslı təmir zamanı

E) İstehsal zamanı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

4. Avtomobillərin diaqnostikası dedikdə nə başa düşülür?

- A) Avtomobilin nasazlıqların yaranmasının qarşısını almaq və hissələrin yeyilməsini azaltmaq məqsədilə yerinə yetirilən profilaktik əməliyyatlar
- B) Avtomobillərin diaqnostikası yalnız onların maksimal istismar şərtlərində yoxlanılmasıdır
- C) Aqreqatların, qovşaqların və mexanizmləri sökmədən cihaz və avadanlıqlarla texniki vəziyyətinin müəyyən edilməsi
- D) Avtomobili işləməyə hazır vəziyyətdə saxlamaq məqsədilə yerinə yetirilən profilaktik əməliyyatların (yığışdırma, yuma, bərkitmə, nizamlama, yağlama və s.) məcmusu
- E) Avtomobilin istismarı prosesində baş verən imtina və nasazlıqların aradan qaldırılması məqsədilə yerinə yetirilən təmir işləri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

5. Avtomobilin istismara başladığı andan son həddinə (silinənə) qədər işləmə müddətinə nə deyilir?

- A) Resurs
- B) Əsaslı təmirədək müddət
- C) Kasko təminatlı dövr
- D) Amortizasiya silinmə dövrü
- E) Təminatlı yürüş

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

6. Qovşaq dedikdə nə başa düşürsünüz?

- A) Yığma əməliyyatları olmadan, bircinsli materialdan (adına və markasına görə) hazırlanan məhsul
- B) Bir-biri ilə öz aralarında yiv, pərçim, qaynaq və ya digər birləşmə ilə birləşən bir sıra detal yığını

- C) Öz aralarında hərəkətli birləşən, hərəkət və sürəti çevirən detallar və ya qovşaqlar yığımı
- D) Bütöv halda birləşmiş bir neçə mexanizm
- E) İş zamanı müəyyən olunmuş funksiyanı yerinə yetirən, qarşılıqlı təsirdə olan mexanizm, cihaz və digər quruluşlar yığımı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası fənnindən mühazirə konspekti. Azərbaycan Texniki Universitetinin Avtomobil texnikası kafedrası (Kafedranın elektron kitabxanası). 2016

7. Avtomobilin cari təmiri dedikdə nə başa düşürsünüz?

- A) Avtomobildə baş verə biləcək nasazlıqların yaranmasının qarşısını almaq və etibarlılığı yüksəltmək məqsədilə yerinə yetirilən işlər
- B) Avtomobil hissələrinin yeyilməsini azaltmaq, ömürüzunluğunu artırmaq və avtomobili uzun müddət texniki saz vəziyyətdə saxlamaq məqsədilə görülən işlər
- C) Avtomobili işləməyə hazır vəziyyətdə saxlamaq məqsədilə yerinə yetirilən profilaktik əməliyyatların (yığışdırma, yuma, bərkitmə, nizamlama, yağlama və s.) məcmusu
- D) Avtomobilin istismarı prosesində baş verən imtina və nasazlıqların aradan qaldırılması məqsədilə yerinə yetirilən işlər
- E) Avtomobilin gələcəkdə yerinə yetirilməsi planlanan təmir işləri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

8. "Avtomobilin işləmə qabiliyyətli olması" anlayışı hansı halda düzgün göstərilib?

- A) Avtomobilin mühərriki işə düşür
- B) Avtomobil öz funksiyalarını texniki sənədlərin tələbləri ilə müəyyən olunmuş parametrlərlə yerinə yetirməyə qadirdir
- C) Avtonəqliyyat vasitəsi öz funksiyalarını görüləcək işin tələblərinə uyğun qiymətlərdə yerinə yetirməyə qadirdir
- D) Avtomobilin mühərrikinin işə düşməsi, elektrik avadanlığının işləməsi və yer dəyişmə edə bilməsidir
- E) Avtomobilin texniki sənədlərinin düzgün doldurulmasıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

9. Mexanizm nədir?

- A) Yığıma əməliyyatları olmadan, bircinsli materialdan (adına və markasına görə) hazırlanan məhsuldur
- B) Bir-biri ilə öz aralarında yiv, pərçim, qaynaq və ya digər birləşmə ilə birləşən bir sıra detal yığıdır
- C) Öz aralarında hərəkətli birləşən, hərəkət və sürəti çevirən detallar və ya qovşaqlar yığıdır
- D) Bütöv halda birləşmiş bir neçə mexanizmdir
- E) İş zamanı müəyyən olunmuş funksiyanı yerinə yetirən, qarşılıqlı təsirdə olan mexanizm, cihaz və digər quruluşlar yığıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası fənnindən mühazirə konspekti. Azərbaycan Texniki Universitetinin Avtomobil texnikası kafedrası (Kafedranın elektron kitabxanası). 2016

10. Bütöv halda birləşmiş bir neçə mexanizmə nə deyirlər?

- A) Aqreqat
- B) Qovşaq
- C) Detal
- D) Pəstah
- E) Mexanizm dəsti

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası fənnindən mühazirə konspekti. Azərbaycan Texniki Universitetinin Avtomobil texnikası kafedrası (Kafedranın elektron kitabxanası). 2016

11. Texnikada sistem dedikdə nə başa düşülür?

- A) Yığıma əməliyyatları olmadan, bircinsli materialdan (adına və markasına görə) hazırlanan məhsul
- B) Bir-biri ilə öz aralarında yiv, pərçim, qaynaq və ya digər birləşmə ilə birləşən bir sıra detal yığı
- C) Öz aralarında hərəkətli birləşən, hərəkət və sürəti çevirən detallar və ya qovşaqlar yığı
- D) Bütöv halda birləşmiş bir neçə mexanizm

E) İş zamanı müəyyən olunmuş funksiyanı yerinə yetirən, qarşılıqlı təsirdə olan mexanizm, cihaz və digər quruluşlar yığımı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası fənnindən mühazirə konspekti. Azərbaycan Texniki Universitetinin Avtomobil texnikası kafedrası (Kafedranın elektron kitabxanası). 2016

12. Avtomobil təmiri emlatxanasında işçinin (fəhlənin) konkret texnoloji əməliyyatı yerinə yetirmək üçün istehsalat sahəsinin texnoloji avadanlıqla, tərtibatlarla, alətlərlə təchiz edilmiş bir hissəsi olan əmək fəaliyyəti zonası nə adlanır?

- A) "Yama"
- B) "İşçi yer"
- C) "Estakada"
- D) "Platforma"
- E) "Meydança"

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

13. Nəqliyyat vasitələrində istifadə edilən kürəli və diyircəkli yastıqlar texniki vəziyyətini əsasən hansı səbəblərin təsirindən dəyişir?

- A) Sürüşmə sürtünməsi
- B) Korroziya
- C) Diyirlənmə sürtünməsi
- D) Mürəkkəb sürtünmə
- E) Mənəvi köhnəlmə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

14. Sürtünmə bilavasitə qarşılıqlı əlaqədə olan detalların materialları arasında gedirsə (sürtünən səthlər arasında üçüncü element yoxdur) belə sürtünməyə nə deyirlər?

- A) Mayeli sürtünmə
- B) Quru sürtünmə
- C) Sərhəd sürtünməsi
- D) Mürəkkəb sürtünmə
- E) Qarışıq sürtünmə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

15. Detalların yeyilmə dərəcəsini kəmiyyətcə qiymətləndirmək üçün istifadə edilən metodlardan biri "mikrometr üsuludur". Bu üsulun mahiyyəti nədir?

- A) Sınaqdan keçirilən səthin üzərində fırlanan kəski ilə 50-75 mkm dərinliyində və 2 mm uzunluğunda oyuq açılır. İşləmə prosesində səth yeyildikcə oyuğun ölçüləri kiçilir
- B) Xüsusi qurğuda - spektroqrafda yeyilmə məhsullarının miqdarı spektral analiz vasitəsilə müəyyən edilir
- C) Yeyilmə məhsullarının yağda miqdarı təyin edilir
- D) Detallar sınaqdan ancaq sonra çəkilir və müqayisə edilir
- E) Detalların ölçüləri sınaqdan qabaq və sonra ölçülür, müqayisə edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

16. Yeyilmənin təyin edilməsi üçün avtomobillərin texniki qulluğu və təmiri zamanı ən çox istifadə olunan metod "süni bazalar yaratmaq üsuludur". Bu metod hansı bənddə göstərilir?

- A) Sınaqdan keçirilən səthin üzərində fırlanan kəski ilə 50-75 mkm dərinliyində və 2 mm uzunluğunda oyuq açılır. İşləmə prosesində səth yeyildikcə oyuğun ölçüləri kiçilir
- B) Xüsusi qurğuda yeyilmə məhsullarının miqdarı spektral analiz vasitəsilə müəyyən edilir. Bu üsul yüksək həssaslığa malikdir, kimyəvi tərkiblərinə görə detalların ayrılıqda yeyilmə dərəcəsini təyin edir
- C) Xüsusi yağ tərkibini analiz edən diaqnostik aparatda yağ analizi aparılır və yağda yeyilmə məhsullarının miqdarı təyin edilir
- D) Dinamometr diaqnostik qüvvə ölçmə qurğusunda detallar sınaqdan sonra və əvvəl kütləsi çəkilir və onların əvvəl və sonrakı kütlələri müqayisə edilir

E) Detalların ölçüləri sınaqdan qabaq və sonra ölçülür, müqayisə edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

17. Avtomobilin diaqnostikası zamanı aşağıdakı hansı metod tətbiq edilir?

- A) Mikrometr və birbaşa müşahidələr üsulu
- B) Oyuq açma üsulu
- C) Detalların çəkirlərinin təyin olunma üsulu
- D) Spektral analiz üsulu
- E) Süni bazalar yaratmaq üsulu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

18. Avtomobil detallarının təmiri üçün istifadə olunan qalvanik səth yaratma üsulunun mahiyyəti nədən ibarətdir?

- A) Termik emal və şlifovka ilə təmir olunan detalın bərpasından
- B) Qaynaq ilə detalın üzərində qalvanik səth yaratma ilə təmir olunan detalın bərpasından
- C) Kimyəvi sulfat məhlulunda 2 saat saxlanılma və yuyulma üsulu ilə təmir olunan detalın bərpasından
- D) Cərəyandan istifadə eədərək elektolit vasitəsi ilə metalın detal üzərinə hopdurulmasından
- E) Əridilmiş metalın sıxılmış hava kütləsi ilə detalın üzərinə köçürülməsindən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

19. Benzinin tərkibində kükürdün miqdarının çox olmasının mühərrikə nə təsiri var?

- A) Mühərrikin dövrlər sayını stabilləşdirir
- B) Mühərrik detallarının yeyilməsini sürətləndirir
- C) Mühərrikdə detalların sürtünən hissələri arasında sürtünməni artırır

- D) Mühərrikin ömür uzunluğunu 1,5 -2 dəfə artırır
E) Mühərrikin ömür uzunluğunu 2 dəfə artırır, lakin ekologiyaya ziyan vurur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

20. Dizel yanacağıının öz-özünə alışma qabiliyyəti nə ilə ifadə edilir?

- A) Oktan ədədi
B) Setan ədədi
C) Dizel ədədi
D) Detonassiya ədədi
E) Özüllük ədədi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

21. Avtomobil mühərrikinin soyutma sistemində hərərət 35 dərəcə selsidən yuxarı qalxmır. Bunun avtomobilə hansı təsiri ola bilər?

- A) Avtomobil mühərrikinin detallarının yeyilməsi sürətlənər
B) Avtomobil mühərrikinin ömür uzunluğu artar və detallarının yeyilməsi azalar
C) Avtomobilin soyutma sisteminin ömür uzunluğu artar
D) Avtomobil yağları öz keyfiyyətini itirər
E) Bu avtomobil mühərriki üçün ən optimal hərərətdir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

22. Kiçik özlülüyə malik 5w40 markalı yağın aşağıda göstərilən hansı xüsusiyyəti 20w40 markalı yağla müqayisədə mənfə cəhət sayılır?

- A) Yaxşı istilik ötürmə qabiliyyətinə malikdir

- B) Araboşluęu kiçik olan birləşmələrə sərbəst daxil ola bilir
- C) Mühərrikin işə salma anındaki yeyilmələrini azaldır
- D) Üzüklerin arasından yanma kamerasına keçməsi etimalı artır
- E) Sürtünməyə sərf olunan gücü aşağı salır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

23. Transmissiya yağları bu aqreqat və mexanizmlərin hansında istifadə edilir?

- A) Tormoz sistemində
- B) Baş ötürücüdə
- C) Mühərrikdə
- D) Açıq qovşaqlarda
- E) Soyutma sistemində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

24. Bəzi yağların yağlama qabiliyyəti “damcı düşmə temperaturu” ilə qiymətləndirilir. Bu qiymətləndirmə hansı yağlar üçün əsas sayılır?

- A) Mineral mühərrik yağları
- B) Transmissiya yağları
- C) Sintetik mühərrik yağları
- D) Yarım sintetik mühərrik yağları
- E) Plastik yağlar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

25. Nəqliyyat vasitələrinin istismar edildiyi “yol şəraiti”nə hansı faktorlar daxildir ?

- A) Yolun tipi, yol örtüyünün texniki vəziyyəti, yolun mailliyi, havanın tozlanma dərəcəsi və hərəkətin gərginliyi
- B) Yolun tipi və uzunluğu, iqlim şəraiti, idarəedilmə üsulu, gecə istismar edilməsi, hərəkət sürəti
- C) Yol örtüyü, iqlim şəraiti, müəssisə ərazisində saxlanma üsulu
- D) İqlim şəraiti, idarəedilmə üsulu, müəssisə ərazisində saxlanma üsulu
- E) Avtomobil yolunun örtüyü, iqlim şəraiti, sürücünün idarəetmə üsulu, müəssisə ərazisində saxlanma üsulu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

26. Nahamar daşlı yollarda istismar edilən avtomobil resorunun ömür uzunluğu, asfalt yollarda istismar edilən avtomobil resorunun ömür uzunluğundan necə fərqlənir?

- A) Dəyişmir
- B) Resorun işləmə müddəti daha uzun olur
- C) Resorun işləmə müddətinə yalnız hərəkət sürəti təsir edir
- D) Amortizasiya sistemi saz olan avtomobillərdə resor qrupu təsirə məruz qalmır
- E) Resorun işləmə müddəti orta hesabla 10 dəfə azalır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

27. Avtomobillərin texniki qulluğunun hansı növləri olur?

- A) Texniki qulluq -1, texniki qulluq -2
- B) Gündəlik qulluq, texniki qulluq -1, texniki qulluq -2, mövsümi texniki qulluq
- C) Gündəlik qulluq, texniki qulluq -1, texniki qulluq -2
- D) Gündəlik qulluq, texniki qulluq -1, texniki qulluq -2, Mövsümi texniki qulluq, cari təmir
- E) Texniki qulluq -1, texniki qulluq -2, cari təmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. <http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

28. Gündəlik qulluq işlərinə hansı əməliyyatlar daxildir?

- A) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təminatı üzrə tələblərin, yanacaq, yağla, soyuducu maye ilə təmin olunmasına nəzarət və xarici görünüşünə vizual baxış
- B) Nəzarət - diaqnostika işləri, bərkitmə, nizamlama, yağlama və istismar zamanı imtinaların qarşısını almağa yönəldilmiş işlər
- C) Avtomobilin istismar zamanı itirilmiş iş qabiliyyətini bərpa etmək məqsədi ilə, ayrı-ayrı aqreqların dəyişdirilməsi, sökülərək bərpa edilməsi
- D) Avtomobilin əsas aqreqlar və qovşaqlarını dəyişdirmək və ya təmir etmək, bununla da onun resursunun ilkin istismar yürüşünü ən azı 80%-ə qədər təmin etmək
- E) Avtomobilin aqreqlar və qovşaqları sökmədən müxtəlif üsullarla texniki vəziyyətini təyin etmək, mövcud nasazlıqları müəyyən etmək və proqnozlaşdırmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

29. Avtomobilin diaqnostika 1 və diaqnostika 2 işlərinin aparılmasında məqsəd nədir?

- A) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təminatı üzrə tələblərin yerinə yetirilməsi, yanacaq, yağla, soyuducu maye ilə təmin olunması
- B) Bərkitmə, nizamlama, yağlama və imtinaların qarşısını almağa yönəldilmiş işlərin aparılması
- C) Avtomobilin istismar zamanı itirilmiş iş qabiliyyətinin bərpa edilməsi
- D) Avtomobilin əsas aqreqlar və qovşaqlarını dəyişdirmək və ya təmir etmək, bununla da onun resursunun ilkin istismar yürüşünü ən azı 80%-ə qədər təmin etmək
- E) Avtomobilin aqreqlar və qovşaqları sökmədən müxtəlif üsullarla texniki vəziyyətini təyin etmək, mövcud nasazlıqları müəyyən etmək və proqnozlaşdırmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

30. Avtobuslar üçün "texniki qulluq – 2" işləri hansı yürüşdən sonra keçirilə bilər? (Əgər istismar təlimatında hər hansı qeyd yoxdursa)

- A) 1000 km
- B) 2000 km

- C) 14000 km
- D) 50000 km
- E) 5000 km

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

31. Minik avtomobilinin 16000 km yürüşdən sonra texniki qulluq 2 keçməsi planlaşdırılıb. Lakin istehsalat zərurəti ilə bağlı bu mümkün deyil. Normativlərə görə texniki qulluğun keçirilməsi maksimum hansı yürüşə qədər gecikdirilə bilər?

- A) Dəyişmək olmaz
- B) 25 %-dən çox olmamaqla – 20000 km.dək
- C) 10 %-dən çox olmamaqla – 17600 km.dək
- D) 500 km əlavə oluna bilər – 16500 km.dək
- E) 150-250 km əlavə oluna bilər – 16250 km.dək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

32. Dartıcı üçün "texniki qulluq – 1" 3000 km yürüşdən sonra keçirilir. Lakin bu zaman onun dartdığı yarımqoşqu hansı yürüşdə "texniki qulluq 1" keçməlidir?

- A) 3000 km
- B) Yarımqoşqu yalnız "texniki qulluq -2" keçir
- C) 12000 km
- D) Yarımqoşqu mühərriksiz olduğundan texniki qulluq keçmir
- E) 6000 km

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

33. Texniki qulluq 1 və texniki qulluq 2 işlərinə hansı əməliyyatlar daxildir?

- A) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təminatı üzrə tələblərə, yanacaq, yağ, soyuducu maye ilə təmin olunmasına nəzarət və xarici görünüşünə vizual baxış
- B) Nəzarət-diaqnostika işləri, bərkitmə, nizamlama, yağlama və istismar zamanı imtinaların qarşısını almağa yönəldilmiş işlər
- C) Avtomobilin istismar zamanı itirilmiş iş qabiliyyətini bərpa etmək məqsədi ilə, ayrı-ayrı aqreqların dəyişdirilməsi, sökülərək bərpa edilməsi
- D) Avtomobilin əsas aqreqlar və qovşaqlarını dəyişdirmək və ya təmir etmək, bununla da onun resursunun ilkin istismar yürüşünün ən azı 80% qədər təmin etmək
- E) Avtomobilin aqreqlar və qovşaqları sökmədən müxtəlif üsullarla texniki vəziyyətini təyin etmək, mövcud nasazlıqları müəyyən etmək və proqnozlaşdırmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

34. Avtomobillərin ilin sonunda növbəti il üçün mövsümi qulluğunun proqnoz – planı tərtib edilməlidir. Bu zaman siz nəyi əsas götürərsiniz?

- A) Avtomobilin yüklü yürüşünü
- B) Havanın iqlim şəraitini
- C) Avtomobillərin ümumi yürüşünü
- D) Avtomobillərin istismar təlimatını
- E) İstehsalçı tərəfindən müəyyən edilən vaxtı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

35. İl ərzində avtomobillərin “mövsümü texniki qulluqu” neçə dəfə aparılır və hansı növləri var?

- A) Bir dəfə aparılır və qış növü
- B) Bir dəfə aparılır və yay-yaz növü
- C) Üç dəfə aparılır və yay, payız, qış növləri
- D) Dörd dəfə aparılır və yay, yaz, payız, qış növləri
- E) İki dəfə aparılır və yay-yaz, payız-qış növləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

36. Avtomobillərin cari təmiri işlərinə hansı texnoloji əməliyyatlar daxildir?

- A) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təminatı üzrə tələblərə, yanacaq, yağ, soyuducu maye ilə təmin olunmasına nəzarət və xarici görünüşünə vizual baxış
- B) Nəzarət-diaqnostika işləri, bərkitmə, nizamlama, yağlama və istismar zamanı imtinaların qarşısını almağa yönəldilmiş işlər
- C) Avtomobilin istismarı zamanı itirilmiş iş qabiliyyətini bərpa etmək məqsədi ilə, ayrı-ayrı qovşaqlar, mexanizmlərin dəyişdirilməsi, sökülərək bərpa edilməsi işləri
- D) Avtomobilin əsas aqreqat və qovşaqlarının dəyişdirmək və ya təmir etmək, bununla da onun resursunun ilkin istismar yürüşünün ən azı 80% qədər təmin etmək işləri
- E) Avtomobilin aqreqat və qovşaqları sökmədən müxtəlif üsullarla texniki vəziyyətini təyin etmək, mövcud nasazlıqları müəyyən etmək və proqnozlaşdırmaq işləri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

37. Müəssisənin "texniki hazırlıq əmsalını" aşağı salmamaq məqsədi ilə "mövsümi qulluq" hansı növ texniki xidmətlə bir yerdə planlaşdırılır?

- A) "Texniki qulluq - 1"
- B) "Texniki qulluq - 3"
- C) Cari təmir
- D) "Texniki qulluq - 2"
- E) Gündəlik qulluq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

38. 1 – 1,5 ton yükqötürmə qabiliyyəti olan yük maşınlarında aparılan "gündəlik qulluq" işlərinin əmək tutumu (adam*saat) hansı halda düz göstərilir?

- A) 1 adam*saat
- B) 0,3 adam*saat
- C) 3 adam*saat
- D) 2 saat*saat
- E) 0,8 adam*saat

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

39. Yük götürmə qabiliyyəti 8 ton olan (Ford Cargo) avtomobilinin texniki qulluq-2 planı tərtib edilərkən normativlərə görə avtomobilin neçə gün təmir postunda qalması planlaşdırılır? (postda 2 işçi yer olan halda)

- A) 3 gün
- B) 1 gün
- C) Ford cargo üçün texniki qulluq-2 keçirilmir
- D) 2 gün
- E) Çilingərlərin peşəkarlığından asılıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

40. Avtomobillərdə aparılan təmir işləri təyinatına, xarakterinə və iş həcminə görə hansı növlərə bölünür?

- A) Kapital və qeyri-kapital
- B) Bərpa təmiri və diaqnostik təmir
- C) Cari və əsaslı təmir
- D) Planlı, cari və əsaslı təmir
- E) Yalnız cari təmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

41. Avtomobil cari təmirinin keyfiyyətinə əsas tələb nədir?

- A) Təmir ilə bərpa olunan hissənin növbəti "Texniki qulluq -2"-dək imtina etməməsi
- B) Avtomobilin həmin gün üçün istehsalat prosesini yerinə yetirə bilməsi
- C) Təmir olunaraq bərpa olunan hissənin resursunun ən azı 80% bərpa olunması
- D) Avtomobilin qarajadək qayıda bilməsi
- E) Təmir olunaraq bərpa olunan hissənin növbəti "Texniki qulluq -1"-dək imtina etməməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

42. Avtomobilin 1 aydan sonra silinməsi və ya əsaslı təmirə göndərilməsi planlaşdırılıb. Həmin avtomobilin istismarı zamanı starteri imtina edib. Bu problemi necə həll edərdiniz?

- A) Yeni starter ilə əvəz edilməsi təmin olunar
- B) 100 dəfə işə salma resursu qalan digər işlənmiş starter ilə əvəz edilməsi təmin olunar
- C) Avtomobilin 1 ay istifadə edilməməsi və sonra əsaslı təmirə və ya silinməyə göndərilməsi təmin olunar
- D) Yeni əsaslı təmirdən çıxmış starter ilə əvəz edilməsi təmin olunar
- E) Avtomobildə starter olmur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

43. Avtomobillərin əsaslı təmiri zamanı hansı işlər yerinə yetirilir?

- A) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təminatı üzrə tələblərə, yanacaq, yağ, soyuducu maye ilə təmin olunmasına nəzarət və xarici görünüşünə vizual baxış
- B) Avtomobilin istismarı zamanı baş verən imtinanın aradan götürülməsi üçün görülən işlər, nəzarət-diaqnostika işləri, bərkitmə, nizamlama, yağlama işləri
- C) Avtomobilin istismar zamanı itirilmiş iş qabiliyyətini bərpa etmək məqsədi ilə, ayrı-ayrı aqreqlərin dəyişdirilməsi, sökülərək bərpa edilməsi işləri

D) Avtomobilin istehsalçı tərəfindən müəyyən edilmiş resursunun azı 80% -i qədərini təmin edən, bir çox əsas aqrebat və qovşaqlarının dəyişdirilməsi və təmiri işləri

E) Avtomobilin aqrebat və qovşaqları sökmədən müxtəlif üsullarla texniki vəziyyətini təyin etmək, mövcud nasazlıqları müəyyən etmək və proqnozlaşdırma işləri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

44. Avtonəqliyyat müəssisələrində təmir işləri üçün dövriyyə aqrebatlarının saxlanması əsas məqsəd nədir?

A) Həmin aqrebatları auksionla satışa çıxartmaq

B) Avtonəqliyyat müəssisələrində dövriyyə aqrebatları olmur

C) Carı təmir işlərini tez yerinə yetirmək

D) Yalnız avtomobillərin əsaslı təmiri zamanı istifadə edilir

E) Avtomobildə dövriyyə aqrebatlarının əridilərək yenidən detala çevirmək

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

45. Avtonəqliyyat müəssisələrində təmir işləri üçün əsas dövriyyə aqrebatlarına aşağıdakılardan hansılar aid edilir?

A) Mühərrik, ötürücülər qutusu, qabaq ox, arxa ox, sükan mexanizmi

B) Porşen, silindr, şatun, blok bağılığı və yanacaq nasosu

C) Tormoz mayesi, mühərrik yağı, transmissiya yağları, dizel yanacağı və benzin yanacağı

D) Çərçivə, mühərrik, kabina

E) Akkumulyator, avtomobil şinləri və antifrizlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

46. Avtonəqliyyat müəssisələrində dövriyyə aqreqatlarının yaranma mənbəyi aşağıdakılardan hansı ola bilməz?

- A) Əsaslı təmir olunan aqreqatlar
- B) Təmir olunaraq bərpa olunan aqreqatlar
- C) Silinən avtomobillərdən çıxarılan və resursu olan aqreqatlar
- D) Qismən nasaz olan aqreqatlar
- E) Təzə alınmış aqreqatlar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

47. Avtomobilin növbəti texniki qulluq keçirilməsi yürüşü hesablanarkən hansı korreksiya əmsalları nəzərə alınmalıdır?

- A) Avtomobilin istismar şəraiti və iqlim şəraiti
- B) Sürücülük peşəkarlığı və avtomobilin istehsal ili
- C) Sürücünün iş stajı
- D) Avtomobilin qalıq yürüş resursu
- E) Hərəkət tərkibinin modifikasiyası

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

48. Əsas nəqliyyat müəssisəsindən 250 km uzaqlıqda olan ərazidə işləyən avtomobildə 500 km yürüşdən sonra "texniki qulluq-2" işləri keçirilməlidir. Bu işlər harada həyata keçirilir?

- A) Əsas nəqliyyat müəssisəsində
- B) Avtomobil işlədiyi ərazidə yaxın avtonəqliyyat müəssisələrindən birində
- C) Avtomobildə "texniki qulluq-2" işləri sürücü tərəfindən yüksək peşəkarlıqla işlədiyi ərazidə yerinə yetirilir
- D) Avtomobil ezamiyyətdə olduğu zaman "texniki qulluq-2" işləri aparılır
- E) Sürücü öz mülahizələrinə görə müəyyən edir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

49. Avtonəqliyyat müəssisələrində hansı texniki-istehsalat hesabatları aparılmalıdır?

- A) Hər bir hərəkət tərkibinin bütün istismar dövründə texniki qulluq və təmiri işlərinin qeydiyyatı
- B) Yalnız avtomobilin sona aldığı şinin verilmə tarixi
- C) Avtomobillərin maksimal yük götürmə qabiliyyəti, avtomobili idarəedən sürücünün insialları
- D) Avtomobillərin maksimal yük götürmə qabiliyyəti, avtomobili idarəedən sürücünün insialları, telefon nömrəsi və ev adresi
- E) Yalnız avtomobilin sona aldığı akkumulyatorun verilmə tarixi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.<http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm> (03.08.2018)

50. Hərəkət tərkibinə göstərilən texniki qulluq və təmir işlərinin keyfiyyətini müəyyənləşdirmək üçün istifadə edilən əmsal hansıdır?

- A) Cari təmir əmsalı
- B) Texniki hazırlıq əmsalı
- C) Texniki qulluq keçirmə əmsalı
- D) Əsaslı təmir əmsalı
- E) İstehsalatlıq əmsalı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

51. Nəqliyyat müəssisələrində hər bir avtomobilin istifadə edilmə dərəcəsini qiymətləndirmək üçün istifadə edilən əmsal hansıdır?

- A) Texniki istifadə əmsalı
- B) Texniki hazırlıq əmsalı
- C) Texniki yürüş əmsalı
- D) Əsaslı təmir əmsalı

E) İstehsalat vəsaiti əmsalı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

52. Avtomobilin “texniki hazırlıq əmsalı” necə müəyyən edilir?

- A) İlin təqvim günlərinin sayının avtomobilin istismarda olma günlərinin sayına nisbəti ilə
- B) Avtomobilin texniki hazır olma günlərinin sayının avtonəqliyyat müəssisəsində orta texniki hazırlıq olma günlərindən fərqi ilə
- C) Avtomobilin istismarda olma günlərinin sayının avtomobilin istismarda və təmirdə olma günlərinin cəminə bölməklə
- D) Avtomobilin istismarda olma günlərinin sayı ilə
- E) Avtomobilin istismarda olma günlərinin sayının avtomobilin boş dayanmada və təmirdə olma günlərinin sayına nisbəti ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (10.10.2018)
/ Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarı. Bakı Texniki Kolleci. Elektron kitabxana

53. Avtomobilin “Texniki istifadə əmsalı” necə müəyyən edilir?

- A) Avtomobilin istismarda olma günlərinin sayının ilin təqvim günlərinin sayına nisbəti ilə
- B) Avtomobilin texniki hazır olma günlərinin sayının avtonəqliyyat müəssisəsində orta texniki hazırlıq olma günlərindən fərqi ilə
- C) Avtomobilin istismarda olma günlərinin sayının avtomobilin istismarda və təmirdə olma günlərinin sayına nisbəti ilə
- D) Avtomobilin istismarda olma günlərinin sayı ilə
- E) Avtomobilin istismarda olma günlərinin sayının avtomobilin boş dayanmada və təmirdə olma günlərinin sayına nisbəti ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

54. Nəqliyyat vasitələrində texniki qulluq və cari təmir işlərini yerinə yetirmək üçün texnoloji avadanlıqlara aid deyil:

- A) Xəndəklər və estakadalar
- B) Qaldırıcılar və yana aşırıcılar
- C) Qaldırıcı-nəql edici quruluşlar
- D) Konveyerlər (nəql edici qurğular)
- E) Yanacaq doldurma aparatı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

55. Yük avtomobillərinin texniki qulluq işlərini yerinə yetirmək üçün texnoloji avadanlıqlara aid edilən xəndəklərin dərinliyi neçə metr olmalıdır?

- A) 1,7-1,8 m
- B) 0,5-0,7 m
- C) 2 m
- D) 0,8-1 m
- E) 1,2-1,3 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

56. Yük avtomobillərinin cari təmir işlərini yerinə yetirmək üçün texnoloji avadanlıqlara aid edilən estakada dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Avtomobilin kolyasına müvafiq ölçülərdə hazırlanan, yer səthindən 0,8-1,4 m hündürlüyündə yerləşən, 20-25% mailliyi olan müstəvi ilə təchiz edilmiş körpü şəkilli qurğu
- B) Texniki qulluq və cari təmir işlərini əlverişli sürətdə və yüksək keyfiyyətlə yerinə yetirmək üçün avtomobilin postda müxtəlif hündürlükdə saxlanılmasını həyata keçirən avadanlıqlar
- C) Yerdə müxtəlif üsullarla qazılmış və divarları bərkidilmiş müəyyən ölçülərə malik işçi post
- D) Xüsusi ilməklərlə avtomobilin müxtəlif dayaq nöqtələrinə bərkidilərək avtomobili qarmaq blok vasitəsi ilə yuxarı qaldıran avadanlıq

E) Avtomobilin təkərlər arası məsafəsinə görə hazırlanan, yer səthindən 2 metr hündürlüyündə yerləşən, və xüsusi fəhlə körpüsü ilə təchiz edilmiş qurğu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

57. Avtomobillərinin texniki qulluq və cari təmir işlərini yerinə yetirmək üçün texnoloji avadanlıqlara aid edilən qaldırıcıların qaldırıcı mexanizmin tipinə görə hansı növləri olur ?

- A) Hidravliki, pnevmatik və pnevmohidravlik qaldırıcılar
- B) Mexaniki, hidravliki, pnevmatik, vintli, zəncirli və pnevmohidravlik qaldırıcılar
- C) Pnevmatik, vintli, zəncirli və pnevmohidravlik qaldırıcılar
- D) Mexaniki, hidravliki, pnevmatik və pnevmohidravlik qaldırıcılar
- E) Mexaniki və hidravliki qaldırıcılar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

58. Avtomobillərin texniki qulluq və cari təmir işlərini yerinə yetirmək üçün olan qaldırıcıların əsas mənfə cəhəti nədir?

- A) Qaldırıcıların əsas mənfə cəhəti onların istifadə edilməsi üçün peşəkar fəhlə kontingentinə ehtiyacın olmasıdır
- B) Təmir olunan hissələri işıqlandırmaq olmur
- C) Quraşdırılması üçün daha böyük ərazi tələb edir
- D) Avtonəqliyyat vasitəsinə xidmət edən fəhlə üçün yaxşı iş şəraiti yaratmır, fəhlənin avtomobilin altında bütün hissələrə baxmasına dayaqqlar mane ola bilər
- E) Eyni zamanda avtomobilə həm yuxarıdan, həm də aşağıdan xidmət etmək mümkün deyil

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

59. Kütləsi 2t-a qədər olan avtomobillərin qaldırılması üçün istifadə edilən iki dayaqlı elektromexaniki standart qaldırıcıda istifadə edilən elektrik mühərriklərinin gücü nə qədər ola bilər?

- A) 8-9 kVt
- B) 20-130 kVt
- C) 1,5-2,2 kVt
- D) 50-60 kVt
- E) 0,1-0,2 kVt

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

60. Kütləsi 4t olan avtomobillərin qaldırılması üçün istifadə edilən bir plunjerli hidravlik tipli standart qaldırıcıda istifadə edilən elektrik mühərriklərinin gücü nə qədər ola bilər?

- A) 8-9 kVt
- B) 20-130 kVt
- C) 1,5-2,2 kVt
- D) 4,5 kVt
- E) 0,1-0,2 kVt

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

61. 4 ton kütləsi olan avtomobillərin qaldırılması üçün istifadə edilən bir plunjerli hidravlik tipli standart qaldırıcıların qaldırma hündürlüyü və qaldırma vaxtı nə qədər olur?

- A) 2000 mm və 70 saniyə
- B) 2500 mm və 300 saniyə
- C) 1500 mm və 45 saniyə
- D) 500 mm və 150 saniyə
- E) 100 mm və 60 saniyə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

62. Kütləsi 8 t-a qədər olan avtomobillər üçün hansı tip qaldırıclardan istifadə edilir?

- A) İki dayaqlı elektromexaniki qaldırıcı
- B) Bu kütləli avtomobillər yalnız xəndəklərdə təmir edilir
- C) Bir plunjerli hidravliki qaldırıcı
- D) İki plunjerli hidravliki qaldırıcı
- E) Bir dayaqlı elektromexaniki qaldırıcı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

63. Avtomobillərin təmirində istifadə edilən hidravlik tipli plunjerli qaldırıcların çatışmayan cəhətləri nədir?

- A) Hidravlik tipli plunjerli qaldırıcların istifadə edilməsi üçün xüsusi təlim keçmiş fəhlələrin hazırlanmasıdır
- B) Təmir olunan hissələri işıqlandırmaq olmur
- C) Plunjerin quraşdırılma xərcləri çoxdur, yuxarı mərtəbələrdə qurulması xüsusi şərait tələb edir
- D) Avto nəqliyyat vasitəsinə xidmət edən fəhlə üçün yaxşı iş şəraiti yaratmır, fəhlənin avtomobilin altında bütün hissələrə baxmasına dayaqlar mane ola bilər
- E) Eyni zamanda avtomobilin alt hissəsində bütün aqreqat, qovşaq və mexanizmləri təmir etmək və qulluq göstərmək olmur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

64. Cari təmir işləri necə planlaşdırılır?

- A) Hər beş dəfə keçirilən "texniki qulluq 2"-dən sonra bir cari təmir keçirilir
- B) Hər iki dəfə keçirilən "texniki qulluq 2"-dən sonra bir cari təmir keçirilir
- C) 25000 km yürüsdən bir cari təmir keçirilir
- D) Cari təmir sayca planlaşdırılmır, tələbata görə yerinə yetirilir
- E) Hər 50000 km yürüsdən sonra cari təmir keçirilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı. <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (02.08.2018)

65. Avtomobilin "İstismar tsikli"-nin 4 növü olur. Aşağıdakılardan hansı bu növlərə aid deyil?

- A) Şəhər tsikli
- B) Müəssisə daxili tsikl
- C) Şəhərkənarı tsikl
- D) Qarışıq tsikl
- E) Kənd tsikli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil və traktorlarda nəqliyyat yanacaq normasının sınaq üsulu ilə müəyyənləşdirilməsi metodikası. http://www.au.edu.az/upload-files/menu/ipekyolu/4_-_2015.pdf. (04.08.2018)

66. Avtomobil istismar zamanı sürətini tez-tez və böyük intervallarda dəyişir (0-60 km/saat), o cümlədən mühərrik işıqforlarda, sıxlıqlarda və dayanacaqlarda boş işləyir, təcilli sürətlənmə və yavaşımaya baş verir. Bu hərəkət tipi hansı istismar tsiklinə aid edilir?

- A) Şəhər tsikli
- B) Müəssisə daxili tsikl
- C) Şəhərkənarı tsikl
- D) Qarışıq tsikl
- E) Kənd tsikli

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil və traktorlarda nəqliyyat yanacaq normasının sınaq üsulu ilə müəyyənləşdirilməsi metodikası. http://www.au.edu.az/upload-files/menu/ipekyolu/4_-_2015.pdf. (04.08.2018)

67. Avtomobilin istismarı aşağı sürətlə və kiçik təcilli hərəkətlə xarakterizə edilir. Bu hərəkət tipi hansı istismar tsiklinə aid edilir?

- A) Şəhər tsikli
- B) Müəssisə daxili tsikl
- C) Şəhərkənarı tsikl

D) Qarışıq tsikl

E) Kənd tsikli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil və traktorlarda nəqliyyat yanacaq normasının sınaq üsulu ilə müəyyənləşdirilməsi metodikası. http://www.au.edu.az/upload-files/menu/ipekyolu/4_-_2015.pdf. (04.08.2018)

68. Hərəkət tərkibinin istismar edildiyi "meteoroloji" şərait dedikdə nə nəzərdə tutulur?

A) Avtomobilin istismar olunduğu ərazidə hava hərərəti, yağmur, külək və s.

B) Avtomobilin yaş yolda sürəti, təcili

C) Avtomobilin yaş yolda tormozlanma yolu və yavaşımaya təcili

D) Avtomobilin yer səthindən istismar edilmə hündürlüyü, yolun səth örtüyü və s

E) Avtomobilin istismar olunduğu ərazidə yol örtüyünün standartlara uyğunluğu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil və traktorlarda nəqliyyat yanacaq normasının sınaq üsulu ilə müəyyənləşdirilməsi metodikası. http://www.au.edu.az/upload-files/menu/ipekyolu/4_-_2015.pdf. (04.08.2018)

69. Avtomobilin "nəqliyyat yanacaq norması" nın sınaq üsulu ilə müəyyənləşdirilməsi başlanılmazdan əvvəl aşağıdakılardan hansının saz olması yoxlanılmaya bilər?

A) Hava filtirinin təmizliyi

B) Turbinli mühərriklərdə turbinin düz işləməsi

C) İnterkullerin düz işləməsi

D) Mühərriki Avro – 4, Avro - 5 və Avro - 6 standartlarına cavab verən nəqliyyat vasitələrinin AdBlue çənində reaqentin səviyyəsi və keyfiyyəti

E) Starterin mühərriki işə salma qabiliyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil və traktorlarda nəqliyyat yanacaq normasının sınaq üsulu ilə müəyyənləşdirilməsi metodikası. http://www.au.edu.az/upload-files/menu/ipekyolu/4_-_2015.pdf. (04.08.2018)

70. Təyinatına görə avtomobillərin texniki qulluq və təmiri üçün stasionar avadanlıqlar hansı növlərə bölünür?

A) Yuma-yığıdırma, xəndəklər və estakadalar, qaldırıcı – nəqledici, yağlama – doldurma

- B) Baxış xəndəkləri və estakadalar, qaldırıcı –yana aşırıclar və qaldırıcı-nəql edici quruluşlar
- C) Baxış xəndəklər, estakadalar, qaldırıcılar və yana aşırıclar
- D) Yağlama – doldurma avadanlığı, çilingər alətləri və yana aşırıclar
- E) Baxış xəndəkləri və estakadalar, qaldırıcı –yana aşırıclar və qaldırıcı-nəql edici quruluşlar və çilingərlər üçün əl alətləri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

71. Texniki qulluq və təmiri üçün stasionar avadanlıq sayılan əl ilə işləyən yuma-yığışdırma avadanlığında suyun ən yüksək təzyiqi nə qədər ola bilər?

- A) 1,0 – 2,5 MPa
- B) 0,05 – 0,1 MPa
- C) 8,0 – 9,5 MPa
- D) 7,0 – 7,5 MPa
- E) 0,01 – 0,02 MPa

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

72. Avtomobilin texniki qulluq və təmiri üçün istifadə edilən yağlama – doldurma avadanlığının təyinatı nədir?

- A) Yalnız plastik yağlarla aparılan yağlama işləri
- B) Avtomobilin yağının , əyləc və soyutma sistemi mayesinin dəyişdirilməsi və hava ilə təmin etmək
- C) Yalnız mühərrik yağlarını yığmaq və toplamaq
- D) Avtomobilin yanacağa olan təminatını ödəmək və mühərrik yağlarını toplayaraq təmizləmək
- E) Avtomobilin ötürücülər qutusunda təzyiq altında transmissiya yağlarını vurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

73. Avtonəqliyyat müəssisələrində avtomobillərin diaqnostikasının həyata keçirilmə vaxtına görə hansı növləri olur?

- A) Dövlət yol polisinin keçirdiyi diaqnostika
- B) Avtomobillərdə diaqnostika işləri yalnız əsaslı təmir işləri zamanı aparılır
- C) Diaqnostika -1 , diaqnostika -2 və diaqnostika-3
- D) Fasiləsiz, diaqnostika-1 və diaqnostika -2
- E) Avtomobilin istismarı prosesində baş verən imtina zamanı yerinə yetirilən diaqnostika

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

74. Avtomobillərin fasiləsiz diaqnostikası kim tərəfindən aparılır?

- A) Dövlət yol polisi tərəfindən
- B) Avtomobili idarəedən sürücü tərəfindən
- C) Təmir emalatxanasının çilingəri tərəfindən
- D) Texniki istehsalat üzrə böyük mühəndis tərəfindən
- E) Təmir emalatxanasının mühəndisi tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

75. Avtomobillərin təmirinin texnoloji prosesinin elementləri hansıdır?

- A) Avtomobilin istismarı prosesində baş verən imtina zamanı yerinə yetirilən diaqnostikasında müəyyən olunan elementlər
- B) Avtomobili idarəedən sürücü tərəfindən müəyyən olunan nasazlıqlar
- C) Təmir emalatxanasının bir çilingəri tərəfindən yerinə yetirilən proseslər
- D) Əməliyyat, quraşdırma, işi yerinə yetirmə üsulu (priem), işçi hərəkət
- E) Təmir emalatxanasının mühəndisi tərəfindən çilingərlərə verdiyi göstərişlər toplusu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

76. Avtomobillərin təmirinin texnoloji prosesinin tərtibi zamanı orada nələr göstərməlidir ?

- A) Texnoloji prosesin hər bir elementi üçün işin təsviri, lazımi avadanlıq, alətlər, işin çətinlik dərəcəsi və əmək tutumu norması
- B) Avtomobili idarəedən sürücü tərəfindən müəyyən olunan nasazlıqların hansı üsulla aradan qaldırılması üçün təlimat toplusu
- C) Texnoloji proses yalnız istehsalat zavodlarında hazırlanır, təmir və texniki qulluq işləri üçün tərtib edilmir
- D) Təmir zamanı işləyən çilingərin ad və familiyası, görəcəyi işin ümumi adı və imzası
- E) Təmir emalatxanasının mühəndisi tərəfindən çilingərlərə verdiyi şifahi göstərişlər toplusu, çilingərin ad və familiyası və imzası

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

77. Avtomobillərin təmirinin marşrut texnoloji xəritəsində nələr göstərilir?

- A) Lazımi avadanlıq, alətlər, işin çətinlik dərəcəsi və əmək tutumu norması
- B) Avtomobili idarəedən sürücü tərəfindən müəyyən olunan nasazlıqların müəyyən edilmə ardıcılığı
- C) Təmir prosesi zamanı yerinə yetirilən əməliyyatların icra ardıcılığı
- D) Təmir zamanı işləyən çilingərin ad və familiyası, görəcəyi işin ümumi adı və imzası
- E) Çilingərin ad və familiyası və imzası, təmir etdiyi avtomobilin nömrəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

78. Avtomobil detallarını korroziyadan hansı növ təsirlərlə təmizləyirlər?

- A) Pnevmatik, hidravlik və elektostatik üsullarla
- B) Mexaniki, kimyəvi və abraziv – mayeli üsulla
- C) Yalnız mexaniki üsulla
- D) Kimyəvi və mexaniki üsullarla
- E) Termik və mexaniki üsullarla

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

79. Avtomobil detallarının korroziyadan kimyəvi üsulla təmizlənməsi zamanı hansı kimyəvi elementdən istifadə edilmir?

- A) Sulfat turşusu
- B) Azot turşusu
- C) Xörək duzu
- D) Nitrat
- E) Xlorid

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

80. Avtomobil detallarının təmiri zamanı əsas məqsəd nədir?

- A) Detalların bütün həndəsi ölçülərinin və fiziki-mexaniki xüsusiyyətlərinin təzə detalın texniki şərtlərinə uyğun bərpa edilməsi
- B) Detalların yeni detallarda olan bütün ölçülərə uyğun hazırlanması və rənglənərək istismara verilməsi
- C) Avtomobil detallarının təmir edilməsi təhlükəsizlik baxımından yol verilən deyil, onlar təzəsi və ya resursu olan köhnə detalla dəyişdirilməlidir
- D) Detailın müvəqqəti də olsa, ən azından texniki qulluq -1 işlərində iş qabiliyyətinin bərpa edilməsi
- E) Detailın növbəti yeni ehtiyat hissə alınana qədər işləməsini təmin etmək

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

81. Avtomobil vallarının mexaniki üsulla emalı dedikdə nə başa düşürsünüz?

- A) Valın tozlanma üsulu ilə səthinin bərkliyinin artırılması
- B) Valın qaynaqla çat hissələrinin doldurulması
- C) Valın xüsusi preslərlə en kəsiyi boyunca sıxaraq lazım olan ölçülərə gətirilməsi
- D) Valın yonulması
- E) Valın səthinin termik üsulla əritməklə emal edilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

82. Detalların üzərində nikelli qalvanik səth yaratma üsulunun qısa təsviri hansı halda düz göstərilib?

- A) Termik emal və şlifovka ilə təmir olunan detalın üzərinə nikel lövhələrin preslənməsi
- B) Elektrolitə yerləşdirilmiş təmir olunan detalı cərəyanın mənfi, nikel parçasını cərəyanın müsbət qütbünə qoşaraq dövrəyə cərəyan verilməsi
- C) Nikel metalını sulfat məhlulunda əridərək onun xüsusi sıxılmış hava vuran qurğu ilə təmir olunan detalın üzərinə püskürdülməsi
- D) Cərəyandan istifadə ilə metalın qızdırılması və əridilmiş nikelin üzərinə sürtülməsi (xüsusi fırça ilə)
- E) Əridilmiş nikel metalının sıxılmış hava kütləsi ilə detalın üzərinə köçürülməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

83. Avtomobil detalları (vallar) mexaniki üsulla emal edildikdən sonra öz əvvəlki fiziki-mexaniki xüsusiyyətlərini alması üçün hansı əməliyyatlara məruz qala bilər?

- A) Termik emal və şlifovka
- B) Yalnız termik emal
- C) Kimyəvi sulfat məhlulunda 2 saat saxlanma və yuyulma
- D) Maqnitləndirilmə
- E) Ultrabənövşəyi şüalanma

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

84. Avtomobilin yeyilmiş yük altında olan detallarının bərpası üçün hansı metod daha çox istifadə (vallar) edilir?

- A) Mexaniki üsul
- B) Ərinti doldurma üsulu
- C) Süni kimyəvi səth yaratma metodu
- D) Tozlandırma üsulu
- E) Qalvaniklədirmə üsulu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

85. Avtomobilin detallarının ərinti ilə doldurma metodu zamanı prosesin əsas parametri nədir?

- A) Ərintinin soyudulma şəraiti
- B) Ərintinin əridilməsi sürəti
- C) Əməliyyatın aparıldığı mühitin hərarəti
- D) Detalın əridilmə dərinliyi
- E) Detalın ərimə temperaturu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

86. Avtomobilin detallarının ərinti ilə doldurma metodu zamanı ərinti qatı dərin olarsa (5 mm – dən çox) doldurmanın keyfiyyətli olması üçün hansı tədbirin keçirilməsi məqsədə uyğundur?

- A) Ərintini üst – üstə 2 qat aparmaq
- B) Elektro qaynağın elektrik gərginliyini maksimal həddində aparmaq
- C) Əməliyyatın aparıldığı mühitin hərarətini minimallaşdırmaq
- D) 5 mm – dərinliyində ərinti ilə doldurma metodu tətbiq edilmir
- E) Detalın əridilməsi zamanı ətraf mühitin hərarətini maksimallaşdırmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

87. Avtomobil detallarının tozlandırma üsulu ilə bərpa edilməsi dedikdə nə başa düşülür?

- A) Termik emal və şlifovka ilə təmir olunan detalın bərpası
- B) Yalnız termik emal ilə təmir olunan detalın bərpası
- C) Kimyəvi sulfat məhlulunda 2 saat saxlanılma və yuyulma üsulu ilə təmir olunan detalın bərpası
- D) Maqnitləndirilmə
- E) Əridilmiş metalın sıxılmış hava kütləsi ilə detalın üzərinə köçürülməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко и др. Автослесарь. 2012. <https://www.twipx.com/file/1865403> (07.08.2018)

88. Texnika və qurğuların istismar təlimatı tərtib edilərkən təlimat bölmələrinin ardıcılığı hansı halda düzgün göstərilib?

- A) İstifadə təyinatı, saxlanma, nəql edilmə və utilizasiya
- B) Giriş, təsvir, təyinatı üzrə istifadə, texniki qulluq, cari təmir, saxlanma, nəql edilmə və utilizasiya
- C) Giriş, ümumi göstərişlər, təhlükəsizlik qaydaları, hazırlıq, montaj və demontaj, quraşdırma, sınaq, işə salma, nizamlaşdırma, yoxlama, sınaq işi, istismara təhvil vermə
- D) Giriş, təsvir, təyinatı üzrə istifadə, texniki qulluq, cari təmir, nizamlaşdırma, yoxlama, sınaq işi, işə təhvil vermə, nəql edilmə və utilizasiya
- E) Giriş, nəql edilmə, utilizasiya

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: DÜST 2.610-2006. İstismar sənədlərinin hazırlanma Qaydaları. 2006.
https://znaytovar.ru/qost/2/GOST_26102006_ESKD_Pravila_vyp.html (07.08.2018)

89. İstismar təlimatının "Təsvir və avadanlığın işi" bölməsi hansı yarım bölmələrdən ibarətdir?

- A) Giriş təlimatı, istifadə təyinatı, saxlanma, nəql edilmə və utilizasiya
- B) Giriş təlimatı, təsvir, istifadə təyinatı, texniki qulluq, cari təmir, saxlanma, nəql edilmə və utilizasiya
- C) Təyinatı, texniki xüsusiyyətləri, məmulatın tərkibi, avadanlıq və işi, ölçmə vasitələri və alətlər, markalanma və plomblama, qablaşdırma
- D) Giriş, təsvir, istifadə təyinatı, texniki qulluq, cari təmir, nizamlaşdırma, yoxlama, sınaq işi, işə təhvil vermə, nəql edilmə və utilizasiya
- E) Giriş, nəql edilmə, utilizasiya

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: DÜST 2.610-2006. İstismar sənədlərinin hazırlanma Qaydaları. 2006.
https://znaytovar.ru/qost/2/GOST_26102006_ESKD_Pravila_vyp.html (07.08.2018)

90. İstismar təlimatının "Təyinatı üzrə istifadə" hissəsində hansı bölmə olmur?

- A) İstismar məhdudiyyəti
- B) İstifadəyə hazırlıq
- C) Məhsulun istifadə edilməsi
- D) Qəzalı hallarda fəaliyyət

E) Utilizasiya

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: DÜST 2.610-2006. İstismar sənədlərinin hazırlanma Qaydaları. 2006.
https://znaytovar.ru/qost/2/GOST_26102006_ESKD_Pravila_vyp.html (07.08.2018)

91. Məmulatın montaj təlimatı hansı hissələrdən ibarətdir (hissələrin tərtib olunma ardıcılığı ilə göstərin)?

- A) İstifadəyə hazırlıq, istifadə təyinatı, saxlanma, nəql edilmə və utilizasiya
- B) Giriş, təsvir, təyinatı üzrə istifadə, texniki qulluq, cari təmir, saxlanma, nəql edilmə, qəzalılıq hallarda fəaliyyət, yanğın təhlükəsi zamanı fəaliyyət və utilizasiya
- C) Giriş, ümumi göstərişlər, təhlükəsizlik qaydaları, hazırlıq, montaj və demontaj, quraşdırma, sınaq, işə salma, nizamlaşma, yoxlama, sınaq işi, işə təhvil vermə
- D) Giriş, təsvir, təyinatı üzrə istifadə, texniki qulluq, cari təmir, nizamlaşma, yoxlama, sınaq işi, işə təhvil vermə, nəql edilmə və utilizasiya
- E) İstifadəyə hazırlıq, giriş, nəql edilmə, utilizasiya

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: DÜST 2.610-2006. İstismar sənədlərinin hazırlanma Qaydaları. 2006.
https://znaytovar.ru/qost/2/GOST_26102006_ESKD_Pravila_vyp.html (07.08.2018)

92. Məmulatın montaj, işə salma, nizamlaşma və sınaq işi (obkatka) təlimatının "montaj və demontaj" bölümündə nələr göstərilir ?

- A) Məmulatın saxlanma, nəql edilmə və utilizasiya ardıcılığı
- B) Texniki qulluq, cari təmir, saxlanma, nəql edilmə, qəzalılıq hallarda fəaliyyət üsulları ardıcılığı
- C) Giriş, ümumi göstərişlər, təhlükəsizlik qaydaları, hazırlıq, montaj və demontaj, quraşdırma, sınaq, işə salma, nizamlaşma, yoxlama, sınaq işi və işə təhvil vermə üsulu ardıcılığı
- D) Giriş, təsvir, təyinatı üzrə istifadə, texniki qulluq, cari təmir, nizamlaşma, yoxlama, sınaq işi, işə təhvil vermə, nəql edilmə və utilizasiya ardıcılığı
- E) Məmulatın quraşdırılması və sökülməsi işlərinin məntiqi ardıcılığı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: DÜST 2.610-2006. İstismar sənədlərinin hazırlanma Qaydaları. 2006.
https://znaytovar.ru/qost/2/GOST_26102006_ESKD_Pravila_vyp.html (07.08.2018)

93. Hər bir bölmə (sahə, sex, xidmət və s) üçün lazımi təlimatların siyahısı kim tərəfindən təsdiq olunur?

- A) Müəssisənin bölmə rəhbərləri
- B) Müəssisənin baş mühəndisi
- C) Müəssisənin direktoru
- D) Əməyin mühafizəsi xidmətinin rəhbəri
- E) Elmi tədqiqat institutları

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. 7 fəsil. 2013

94. Lazımi təlimatların siyahısı kim tərəfindən müəyyən olunur?

- A) Müəssisənin bölmə(sahə, sex, xidmət və s) rəhbərləri
- B) Müəssisənin baş mühəndisi
- C) Müəssisənin direktoru
- D) Əməyin mühafizəsi və təhlükəsizlik texnikası xidmətinin rəhbəri
- E) Həmkaralar ittifaqı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. 7 fəsil. 2013

95. Müəssisənin mütəxəssisləri təlimatları hazırladıqdan sonra hansı proses həyata keçirilir?

- A) Müəssisənin bölmə rəhbəri oxuyub təsdiq edir
- B) Müəssisənin baş mühəndisinə təsdiq üçün təqdim edilir
- C) Müəssisənin müvafiq şöbələrində müzakirəyə verilir
- D) Əməyin mühafizəsi xidmətinin rəhbərinə təsdiq üçün təqdim edilir
- E) Bütün hallarda elmi tədqiqat institutları tərəfindən müzakirə edilir və yoxlanılır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. 7 fəsil. 2013

96. Təlimatlar hansı halda qüvvəyə minir?

- A) Müəssisənin bölmə rəhbəri təsdiq etdikdən sonra qüvvəyə minir
- B) Müəssisənin baş mühəndisi təsdiq etdikdən sonra qüvvəyə minir
- C) Müəssisə üzrə əmr ilə qüvvəyə minir
- D) Əməyin mühafizəsi xidmətinin rəhbəri təsdiq etdikdən sonra qüvvəyə minir
- E) Bütün hallarda elmi tədqiqat institutları müsbət rəy verdikdən sonra avtomatik qüvvəyə minir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. 7 fəsil. 2013

97. Təlimatlar hansı müddətdən bir yenidən baxılmalı və nəşr edilməlidir?

- A) 3 ildən bir
- B) 10 ildən bir
- C) Müddətsiz
- D) Əməyin mühafizəsi xidmətinin rəhbəri müəyyən edir
- E) Bütün hallarda elmi tədqiqat institutları tərəfindən müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. 7 fəsil. 2013

98. 3 ildən bir yenidən baxılan təlimatlarda dəyişikliklər edilməzsə, bu təlimat necə rəsmiləşdirir?

- A) 3 ildən bir baxılır , dəyişiklik edilir və “Yeni cild” möhürü vurulur
- B) Üz vərəqinə “Yenidən baxılıb” şampı vurulur və təlimata baxan şəxsin imzası və tarixi yazılır
- C) Yalnız üz vərəqinə “Yenidən baxılıb” şampı vurulur
- D) Əməyin mühafizəsi xidmətinin rəhbəri tərəfindən yoxlanılır, imza edilir, “Təsdiq olundu” şampı vurulur və tarix qeyd olunur
- E) Həmin sahə üzrə elmi tədqiqat institutları tərəfindən baxılır və şampı vurulur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. 7 fəsil. 2013

99. Təlimatlar tərtib edilərkən istifadə edilən başlıqların iyerarxiya ardıcılığını göstərin.

- A) Bənd, yarım bənd

- B) Qrafa, bölmə, yarım bölmə, bənd, yarım bənd
- C) Bölmə, yarım bölmə, bənd, yarım bənd
- D) Bölmə, yarım bölmə
- E) Qrafa, bölmə, bənd

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. 7 fəsil. 2013

100. Təlimatlar tərtib edilərkən istifadə edilən bölmələrin, bənd və yarım bəndlərin işarələnməsi hansı halda düzgün göstərilib?

- A) Latın hərfləri ilə - A,B,V.....
- B) Kiril hərfləri ilə - А, Б, В.....
- C) Latın rəqəmləri ilə - I, II, IV.....
- D) İşarələnməsiz tərtib edilir
- E) Ərəb rəqəmləri - 1,2,3.....

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. 7 fəsil. 2013

101. Təlimatların yazılma qaydası hansı halda düzgün göstərilib?

- A) Təlimatlarda başa düşülən olması üçün danışıq sözlərindən istifadə edilməlidir
- B) Təlimatda mürəkkəb texniki terminlərdən istifadə edilməlidir
- C) Təlimatın hər bəndində fikir ikili xarakterli və daha diqqət çəkən olmalıdır
- D) Təlimatda hər bir göstəriş qısa və aydın ifadə olunmalıdır
- E) Rəqəmsiz riyazi işarələrdən daha çox istifadə edilməlidir (məsələn mənfi işarəsi əvəzinə “-“ riyazi işarəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. 7 fəsil. 2013

102. Təlimatlarda istifadə edilən şəkillər hansı tələblərə uyğun olmalıdır?

- A) Şəkillər rəngli və 600 piksel sıxlığından az olmamalıdır

- B) Şəkillər yalnız ağ – qara rəngli olmalıdır və aydın görsənməlidir
- C) Təlimatlarda şəkillər 6-9 sm ölçüdə olmalıdır
- D) Təlimatda şəkillər QOST tələblərinə uyğun olmalıdır
- E) Şəkillər ağ – qara və ya rəngli olaraq 800-1200 piksel sıxlığından az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. 7 fəsil. 2013

103. Təlimatı işləyib hazırlayanın adı, familiyası, ata adı harada göstərilir?

- A) Təlimatın mətninin axıncı səhifəsində
- B) Təlimatın titul vərəqinin üst hissəsində
- C) Təlimatın titul vərəqinin alt hissəsində
- D) Təlimatda bu göstərilir
- E) Təlimatın giriş hissəsinin mətnində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. 7 fəsil. 2013

104. Təlimatın təsdiqlənməsi haqqında rekvizitlər (imza, vəzifəli şəxsin insialları, tarix) hansı hissədə qoyulur?

- A) Təlimatın əsas mətninin axıncı səhifəsində
- B) Təlimatın mündəricatından sonra alt hissədə
- C) Təlimatın titul vərəqinin üst hissəsində
- D) Təlimatda bu göstərilir
- E) Təlimatın giriş hissəsinin mətnində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. 7 fəsil. 2013