

Qatar tərtibçisi peşəsi üzrə test tapşırıqları

1. Manevr hərəkəti ilə əlaqədar i ar verm d  hansı əsas işarə rəngləri tətbiq edilir?

- A) Yaşıl, sarı və qırmızı
- B) Göy v  ađ
- C) Yaşıl, sarı və göy
- D) Yaşıl, sarı və ađ
- E) Yaşıl, sarı, qırmızı və ađ

Testin  etinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.30, bənd 6.2.

2. 2-ci sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

- A) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş v  həll edilmiş qazlar
- B) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş v  həll edilmiş qazlar
- C) Tezalışan mayelər
- D) Tezalışan bərk maddələr (TBM) və su ilə əlaqəyə girdikdə alovlanan qazlar ayrılan maddələr
- E) Oksidləşdirici maddələr (OM) v  üzvi peroksidlər ( P)

Testin  etinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli y kl r n dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

3. A ađıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı dođrudur?

- A) İnsanlarla tutulu yük qatarlarına təhlükəli y kl  dolu, eləcə də sıxılmış qaz daşıyan boş  n vaqonlarını stansiya növbətçisinin yazılı göstərişi ilə qoşmaq olar

B) İnsanlarla tutulu yük qatarlarına təhlükəli yüklə dolu, eləcə də sıxılmış qaz daşıyan boş çən vaqonlarının qoşulması qadağandır

C) İnsanlarla tutulu yük qatarlarına təhlükəli yüklə dolu, eləcə də sıxılmış qaz daşıyan boş çən vaqonlarını stansiya rəisinin yazılı göstərişi ilə qoşmaq olar

D) İnsanlarla tutulu yük qatarlarına təhlükəli yüklə dolu, eləcə də sıxılmış qaz daşıyan boş çən vaqonlarını stansiya dispetçerinin yazılı göstərişi ilə qoşmaq olar

E) İnsanlarla tutulu yük qatarlarına təhlükəli yüklə dolu, eləcə də sıxılmış qaz daşıyan boş çən vaqonlarını qatar dispetçerinin yazılı göstərişi ilə qoşmaq olar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.88, bənd 15.34.

4. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Açıq qapılı və yüklü və ya yükləri bir bağlama mexanizmi ilə bağlanmış yarımvaqonları qatara qoşmaq üçün stansiya rəisinin yazılı əmri olmalıdır

B) Açıq qapılı və yüklü və ya yükləri bir bağlama mexanizmi ilə bağlanmış yarımvaqonları qatara qoşmaq üçün stansiya növbətçisinin yazılı icazəsi olmalıdır

C) Açıq qapılı və yüklü və ya yükləri bir bağlama mexanizmi ilə bağlanmış yarımvaqonları qatara qoşmaq stansiya rəisinin yazılı icazəsi olmalıdır

D) Açıq qapılı və yüklü və ya yükləri bir bağlama mexanizmi ilə bağlanmış yarımvaqonları qatara qoşmaq olmaz

E) Açıq qapılı və yüklü və ya yükləri bir bağlama mexanizmi ilə bağlanmış yarımvaqonları qatara qoşmaq vaqon deposu rəisinin yazılı icazəsi ilə olar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

5. Baş yollarda yerləşən bütün əks sığal (yoldəyişənin tiyəsindən çarpazına tərəf istiqamətində) yoldəyişənlərin tiyələrinin qarşısında nə qoyulmalıdır?

A) Yoldəyişən tiri

B) Körpü tiri

- C) Tunel tiri
- D) Dayaq tiri
- E) Dəfətmə tiri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan
İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.17, bənd 3.14.

6. Dəmir yolunun əsas elementlərini qeyd edin.

- A) Torpaq yatağı, üst quruluşu, süni qurğular və körpülər
- B) Torpaq yatağı, üst quruluşu, süni qurğular və tunellər
- C) Torpaq yatağı, üst quruluşu və süni qurğular
- D) Torpaq yatağı, üst quruluşu, süni qurğular və borular
- E) Torpaq yatağı, üst quruluşu, süni qurğular və dayaq divarları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan
İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.13, bənd 3.1.

7. Yolun düz və əyri sahələrində düzəldilməsi tələb edilməyən relsarası məsafənin nominal ölçülərdən kənara çıxma miqdarının neçə mm olmasına icazə verilir?

- A) - 4 və +6 mm
- B) - 4 və +4 mm
- C) - 6 və +6 mm
- D) - 6 və +10 mm
- E) - 14 və +16 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan
İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.16, bənd 3.9.

8. Teplovoz dartısında giriř işıqforu birinci giriř yoldəyişənin tiyəsindən, sığal yoldəyişəndə isə hüdud sütuncuğundan ən azı neçə metr məsafədə quraşdırılmalıdır?

A) 400 m

B) 200 m

C) 100 m

D) 50 m

E) 300 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.33-34, bənd 6.10.

9. Stansiya və mənzillərdə kontakt naqilinin asma hündürlüyü rels başlığı səviyyəsindən ən azı neçə mm hündür olmalıdır?

A) 6000 mm

B) 5750 mm

C) 6800 mm

D) 3100 mm

E) 4100 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.50, bənd 7.4.

10. Hüdud sütuncuqları yolların ortasında neçə mm məsafə olan yerdə qoyulur?

A) 3600 mm

B) 4100 mm

C) 4800 mm

D) 4500 mm

E) 5000 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.23, bənd 3.33.

11. Yük qatarlarında lokomotiv ilə birinci yük vaqonunun avtoqoşqularının hündürlük fərqi ən çoxu neçə mm olmasına icazə verilir?

A) 110 mm

B) 220 mm

C) 380 mm

D) 100 mm

E) 200 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.63-64, bənd 11.5.

12. Baş və qəbul-göndərmə yollarında adi birtərəfli yoldəyişənin çarpazları hansı markalara malik olmalıdır?

A) 2/11 və 1/9-dan dik (kəskin)

B) 1/18 və 2/9 -dan dik (kəskin)

C) 1/22 və 1/8-dən dik (kəskin)

D) 1/11 və 1/9-dən dik (kəskin)

E) 1/6-dan dik (kəskin)

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.17, bənd 3.14.

13. Keçidlərdə kontakt naqilinin asma hündürlüyü rels başlığı səviyyəsindən ən azı neçə mm hündür olmalıdır?

- A) 6000 mm
- B) 5750 mm
- C) 6800 mm
- D) 3100 mm
- E) 4100 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.50, bənd 7.4.

14. İşarə nədir və o necə yerinə yetirilməlidir?

- A) İşarə xahişdir və yerinə yetirilməyə də bilər
- B) İşarə göstərişdir və yerinə yetirilməsi vacibdir
- C) İşarə sərəncamdır və yerinə yetirilməsi vacibdir
- D) İşarə direktiv sənəddir və yerinə yetirilməsi vacibdir
- E) İşarə əmrdir və şərtsiz yerinə yetirilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.30, bənd 6.1.

15. 5-ci sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

- A) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar
- B) Partlayıcı materiallar (PM)
- C) Tezalısan mayələr (TAM)
- D) Tezalısan bərk maddələr (TBM); öz-özünə alısan maddələr (ÖM); su ilə əlaqəyə girdikdə alovlanan qazlar ayrılan maddələr

E) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvi peroksidlər (ÜP)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

16. Dəmir yolunda çalışan hər hansı bir işçi insanların həyatı və sağlamlığına, eləcə də hərəkətin təhlükəsizliyinə qorxu yaranan zaman nə etməlidir?

A) Qatara və ya manevr edən tərkibə dayanma işarəsi verməli və ya onların dayandırılması üçün başqa tədbirlər görməlidir

B) Ancaq qatara dayanma işarəsi verməlidir

C) Yalnız manevr edən tərkibin dayandırılması üçün tədbirlər görməlidir

D) Təhlükəli yeri çəpərləməlidir

E) Stansiya növbətçisinə xəbər verməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları ("ADY" QSC TİQ), səh. 6, bənd 1.3.

17. Yoldəyişənin hansı yerində ölçülən tiyə relsi çərçivə relsindən neçə mm aşağı düşərsə yoldəyişənin istismarı qadağandır?

A) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 2 mm

B) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 4 mm

C) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 120 mm

D) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 200 mm

E) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 300 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

18. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

- A) Əndazəsiz yüklü açıq vaqonları, transportyorları və yarımvaqonları stansiya rəisinin yazılı əmri ilə qatara qoşmaq olar
- B) Əndazəsiz yüklü açıq vaqonları, transportyorları və yarımvaqonları, əgər belə vaqonların hərəkəti üçün xüsusi göstərişlər verilməyibsə qatara qoşmaq olmaz
- C) Əndazəsiz yüklü açıq vaqonları, transportyorları və yarımvaqonları stansiya növbətçisinin yazılı icazəsi ilə qatara qoşmaq olar
- D) Əndazəsiz yüklü açıq vaqonları, transportyorları və yarımvaqonları stansiya rəisinin yazılı əmri ilə stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə qatara qoşmaq
- E) Əndazəsiz yüklü açıq vaqonları, transportyorları və yarımvaqonları stansiya rəisinin yazılı əmri ilə vaqon deposu rəisinin şifahi göstərişi ilə qatara qoşmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

19. Hündür platformalar rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündür olmalıdır?

- A) 200 mm
- B) 1920 mm
- C) 1100 mm
- D) 1745 mm
- E) 1520 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.27, bənd 5.3.

20. Stansiya və mənzillərdə kontakt şəbəkəsi dayaqları yolun oxundan neçə mm aralı olmalıdır?

- A) 6000 mm

B) 5750 mm

C) 6800 mm

D) 3100 mm

E) 4100 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.50, bənd 7.6.

21. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Yüqaldırma normasından artıq yüklənmiş vaqonları və açıq hərəkət tərkibində yükləmənin və yükləri bərkitmənin texniki şərtlərini pozmaqla yüklənmiş açıq və yarım vaqonları qatara qatar dispetçerinin qeyd edilən əmri ilə qoşmaq olar

B) Yüqaldırma normasından artıq yüklənmiş vaqonları və açıq hərəkət tərkibində yükləmənin və yükləri bərkitmənin texniki şərtlərini pozmaqla yüklənmiş açıq və yarım vaqonları qatara stansiya növbətçisinin yazılı icazəsi ilə qoşmaq olar

C) Yüqaldırma normasından artıq yüklənmiş vaqonları və açıq hərəkət tərkibində yükləmənin və yükləri bərkitmənin texniki şərtlərini pozmaqla yüklənmiş açıq və yarım vaqonları qatara qoşmaq olmaz

D) Yüqaldırma normasından artıq yüklənmiş vaqonları və açıq hərəkət tərkibində yükləmənin və yükləri bərkitmənin texniki şərtlərini pozmaqla yüklənmiş açıq və yarım vaqonları qatara stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə qoşmaq olar

E) Yüqaldırma normasından artıq yüklənmiş vaqonları və açıq hərəkət tərkibində yükləmənin və yükləri bərkitmənin texniki şərtlərini pozmaqla yüklənmiş açıq və yarım vaqonları qatara vaqon deposu rəisinin yazılı icazəsi ilə qoşmaq olar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

22. Yüq qatarlarının çəki və uzunluq norması necə müəyyən edilir?

A) Yüq qatarlarının çəki norması və uzunluğu istiqamətlər və sahələr üzrə qatarların hərəkət qarfikində və yüq daşımaları qaydalarında müəyyənləşdirilir

B) Yük qatarlarının eki norması v uzunluęu istiqamətlər v sahələr üzrə qatarların hərəkət qrafikində v tərtibat planında müəyyənləşdirilir

C) Yük qatarlarının eki norması v uzunluęu istiqamətlər v sahələr üzrə qatarların tərtibat planında v 1 N-li Tarif rəhbərliyində müəyyənləşdirilir

D) Yük qatarlarının eki norması v uzunluęu istiqamətlər v sahələr üzrə qatarların tərtibat planında v 4 N-li Tarif rəhbərliyinin 1-ci kitabında müəyyənləşdirilir

E) Yük qatarlarının eki norması v uzunluęu istiqamətlər v sahələr üzrə qatarların hərəkət qrafikində v 4 N-li Tarif rəhbərliyinin 2-ci kitabında müəyyənləşdirilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.26.

23. Manevr işləri zamanı lokomotivdən yavaş hərəkət etməsi tələbi l işarəsi ilə necə verilir və lokomotiv səs işarəsi ilə necə v neçə fit verir?

A) Gündüz açıq qırmızı bayraqla və ya açıq sarı bayraęın dairəvi hərəkəti ilə, gecə l fənərinin qırmızı işıęı ilə və ya l fənərinin istənilən rəngdə işıęının dairəvi hərəkəti ilə və ya  qısa fitlə

B) Gündüz qolu yana aaraq əldə sarı bayraęın saęa-sola hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada l fənərinin şəffaf aę işıęı ilə və ya drd uzun fitlə

C) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayraęın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada l fənərinin şəffaf aę işıęı ilə və ya bir uzun fitlə

D) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayraęın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada l fənərinin şəffaf aę işıęı ilə və ya drd qısa fitlə

E) Gündüz qolu yana aaraq əldə tutulmış sarı bayraęın aşaqı-yuxarı hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada l fənərinin şəffaf aę işıęı ilə və ya iki qısa fitlə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı səh. 94-95, bənd 6.4. şəkil 6.6.

24. Yolun dz, radiusu 350 metr v çox əyri sahələrində relslrin başlıqlarının daxili səthləri arasında nominal ölçüsü neçə mm-dir?

A) 1435 mm

B) 1000 mm

C) 1520 mm

D) 1600 mm

E) 760 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.15, bənd 3.9.

25. Yüklənməmiş təkər cütlərinin daxili səthləri arasındakı məsafə neçə mm olmalıdır?

A) 1520 mm

B) 1435 mm

C) 1100 mm

D) 1920 mm

E) 1440 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.60, bənd 10.2.

26. 3-cü sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

A) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar

B) Partlayıcı materiallar (PM)

C) Tezalısan mayelər (TAM)

D) Tezalısan mayelər (TAM)

E) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvi peroksidlər (ÜP)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

27. Stansiyalarda yanaşı olan ikinci dərəcəli yolların və yük həyətinin yollarının oxları arasında məsafə ən azı neçə mm olmalıdır?

- A) 3600mm
- B) 4100mm
- C) 4800mm
- D) 4500mm
- E) 5000mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.12, bənd 2.5.

28. 1-ci sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

- A) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar
- B) Partlayıcı materiallar (PM)
- C) Tezalıxan mayələr
- D) Öz-özünə alışıxan maddələr (ÖM) və su ilə əlaqəyə girdikdə alovlanan qazlar ayrılan maddələr
- E) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvi peroksidlər (ÜP)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

29. Lokomotivlərdə və içərisində insan olan sərnəşin vaqonlarında avtoqoşqunun oxu rels başlığı səviyyəsindən ən azı neçə mm hündürlükdə olmalıdır?

- A) 1080 mm

- B) 980 mm
- C) 950 mm
- D) 100 mm
- E) 200 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.63-64, bənd 11.5.

30. Tiyənin ovxalanması digər stansiya yollarında neçə mm-dən artıq olarsa yoldəyişəndən istifadə edilməsi qadağandır?

- A) 300 mm
- B) 200 mm
- C) 400 mm
- D) 500 mm
- E) 600 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

31. Yoldəyişənin hansı yerində ölçülən tiyə relsi çərçivə relsindən neçə mm aralı qalması zamanı yoldəyişənin istismarı qadağandır?

- A) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 2 mm
- B) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 4 mm
- C) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 120 mm
- D) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 200 mm
- E) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 300 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

32. Elektrik hərəkət tərkibinin cərəyan qəbuledicisində gərginliyin həddi sabit cərəyanda minimum neçə kV olmalıdır?

A) 2,7 kv

B) 2,4 kv

C) 2,3 kv

D) 2,2 kv

E) 2,1 kv

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.49, bənd 7.2.

33. Manevr işləri zamanı lokomotivdən irəliyə hərəkət etməsi tələbi əl işarəsi ilə necə verilir və lokomotiv səs işarəsi ilə necə və neçə fit verir?

A) Gündüz qolu yana açaraq əldə sarı bayrağı aşağı yuxarı hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə

B) Gündüz açıq qırmızı bayraqla və ya açıq sarı bayrağın dairəvi hərəkəti ilə, gecə əl fənərinin qırmızı işığı ilə və ya əl fənərinin istənilən rəngdə işığının dairəvi hərəkəti ilə və ya üç qısa fitlə

C) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya bir uzun fitlə

D) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya bir uzun fitlə

E) Gündüz əldə aşağı endirilmiş sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı səh. 94, bənd 6.4. şəkil 6.4.

34. Stansiyalar, sovuşma (ayırma) və ötmə məntəqələri və stansiyada park yollarını düz sahədə yerləşdirmək mümkün deyilsə, onları ən azı neçə metr radiusda yerləşdirmək olar?

- A) 600 m
- B) 1500 m
- C) 500 m
- D) 2500 m
- E) 1000 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.14, bənd 3.6.

35. Manevr işləri zamanı lokomotivdən geriyə hərəkət etməsi tələbi əl işarəsi ilə necə verilir və lokomotiv səs işarəsi ilə necə və neçə fit verir?

- A) Gündüz açıq qırmızı bayraqla və ya açıq sarı bayrağın dairəvi hərəkəti ilə, gecə əl fənərinin qırmızı işığı ilə və ya əl fənərinin istənilən rəngdə işığının dairəvi hərəkəti ilə və ya üç qısa səslə
- B) Gündüz qolu yana açaraq əldə sarı bayrağı aşağı yuxarı hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə
- C) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya bir uzun fitlə
- D) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə
- E) Gündüz əldə aşağı endirilmiş sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya iki uzun fitlə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı səh. 94-95, bənd 6.4. şəkil 6.5.

36. Lokomotivdən dayanmaq tələbi əl işarəsi ilə necə verilir və lokomotiv səs işarəsi ilə necə və neçə fit verir?

A) Gündüz açıq qırmızı bayraqla və ya açıq sarı bayrağın dairəvi hərəkəti ilə, gecə əl fənərinin qırmızı işığı ilə və ya əl fənərinin istənilən rəngdə işığının dairəvi hərəkəti ilə və ya üç qısa səslə

B) Gündüz qolu yana açaraq əldə sarı bayrağı aşağı yuxarı hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə

C) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya bir uzun fitlə

D) Gündüz əldə aşağı endirilmiş sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə

E) Gündüz əldə aşağı endirilmiş sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya iki uzun fitlə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı səh. 95-96, bənd 6.4. şəkil 6.7.

37. Kontakt naqilinin asma hündürlüyü rels başlığı səviyyəsindən maksimum neçə mm hündür olmalıdır?

A) 6000 mm

B) 5750 mm

C) 6800 mm

D) 3100 mm

E) 4100 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.50, bənd 7.4.

38. Kontrrels və bığcığın başlıqlarının işçi yanları arasındakı məsafə neçə mm-dən çox olarsa yoldəyişənin istismarı qadağandır?

- A) 1435 mm
- B) 1520 mm
- C) 3600 mm
- D) 4100 mm
- E) 1472 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

39. Tiyənin ovxalanması qəbul-göndərmə yollarında neçə mm-dən artıq olarsa yoldəyişəndən istifadə edilməsi qadağandır?

- A) 300 mm
- B) 200 mm
- C) 400 mm
- D) 500 mm
- E) 600 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

40. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Relsdən çıxmış (düşmüş), ağır qəzaya uğramış qatarlardakı vaqonları əvvəlcədən yoxlayıb onların hərəkət üçün yararlılığına əmin olmadan qatara vaqon deposu rəisinin şifahi göstərişi ilə qoşmaq olar

B) Relsdən çıxmış (düşmüş), ağır qəzaya uğramış qatarlardakı vaqonları əvvəlcədən yoxlayıb onların hərəkət üçün yararlılığına əmin olmadan qatara stansiya növbətçisinin yazılı icazəsi ilə qoşmaq olar

C) Relsdən çıxmış (düşmüş), ağır qəzaya uğramış qatarlardakı vaqonları əvvəlcədən yoxlayıb onların hərəkət üçün yararlılığına əmin olmadan qatara stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə qoşmaq olar

D) Relsdən çıxmış (düşmüş), ağır qəzaya uğramış qatarlardakı vaqonları əvvəlcədən yoxlayıb onların hərəkət üçün yararlılığına əmin olmadan qatara stansiya rəisinin şifahi göstərişi ilə qoşmaq olar

E) Relsdən çıxmış (düşmüş), ağır qəzaya uğramış qatarlardakı vaqonları əvvəlcədən yoxlayıb onların hərəkət üçün yararlılığına əmin olmadan qatara qoşmaq olmaz

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

41. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Xüsusi sənədlərlə gedən vaqonlar istisna edilməklə üzərində müəyyən edilmiş təmir növünü göstərən trafaret olmayan vaqonları qatara qoşmaq olmaz

B) Xüsusi sənədlərlə gedən vaqonlar istisna edilməklə üzərində müəyyən edilmiş təmir növünü göstərən trafaret olmayan vaqonları qatara qoşmaq olar

C) Xüsusi sənədlərlə gedən vaqonlar istisna edilməklə üzərində müəyyən edilmiş təmir növünü göstərən trafaret olmayan vaqonları qatara qoşmaq yalnız stansiya növbətçisinin yazılı icazəsi ilə olar

D) Xüsusi sənədlərlə gedən vaqonlar istisna edilməklə üzərində müəyyən edilmiş təmir növünü göstərən trafaret olmayan vaqonları qatara qoşmaq yalnız vaqon deposu rəisinin yazılı icazəsi ilə olar

E) Xüsusi sənədlərlə gedən vaqonlar istisna edilməklə üzərində müəyyən edilmiş təmir növünü göstərən trafaret olmayan vaqonları qatara qoşmaq yalnız stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə olar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

42. "Qırmızı rəngli düzbucaqlı lövhə", "Təhlükəli yerin başlanğıcı" və "Təhlükəli yerin sonu" işarə nişanları təhlükəli yerdən neçə metr məsafədə qoyulur?

A) 50m

- B) 100m
- C) 150m
- D) 200m
- E) 250m

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı səh. 35-47, bənd 3.1.-3.9. şəkil 3.1.-3.5. və 3.9.

43. "ЦНИИ-ДВЗ" ("ÇNİİ-DVZ") növlü hopper-dozator vaqonları da daxil olmaqla, bütün dördoxlu vaqonların arabacıqlarının hər iki tərəfdəki sürüşkənləri arasındakı minimal məsamənin neçə mm ölçüdə olmasına icazə verilir?

- A) 4 ÷ 4 mm
- B) 6 ÷ 6 mm
- C) 6 ÷ 10 mm
- D) 14 ÷ 16 mm
- E) 4 ÷ 20 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.69-70, bənd 12.11.

44. Hündür platformalar yolun oxundan neçə mm məsafədə aralı olmalıdır?

- A) 200 mm
- B) 1920 mm
- C) 1100 mm
- D) 1745 mm
- E) 1520 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta
İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.27, bənd 5.3.

45. Stansiyalarda yanaşı yolların oxları arasında məsafə ən azı neçə mm olmalıdır?

- A) 3600mm
- B) 4100mm
- C) 4800mm
- D) 4500mm
- E) 5000mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan
İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.12, bənd 2.5.

46. Lokomotivlərdə, sərnəşin və boş yük vaqonlarında avtoqoşqunun oxu rels başlığı səviyyəsindən ən çoxu neçə mm hündürlükdə olmalıdır?

- A) 1080 mm
- B) 980 mm
- C) 950 mm
- D) 100 mm
- E) 200 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan
İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.63-64, bənd 11.5.

47. Vaqon müayinəçisi olmayan stansiyalarda avtoqoşqu qurğularının texniki vəziyyətlərinə və qatar tərkibində vaqonların düzgün qoşulmasına kim cavabdehdir?

- A) Stansiya növbətçisi

- B) Vaqon müayinəçisi
- C) Manevr rəhbəri
- D) Lokomotivin maşinisti
- E) Lokomotivin maşinistinin köməkçisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.64-65, bənd 11.6.

48. Təhlükəli yüklə dolu vaqonlar yük qatarlarına hansı sənədlərin tələblərinin şərtlərinə uyğun qoşulur?

- A) "Dəmir yolunda yüklərin daşınma qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur
- B) "Dəmir yolunda yüklərin vaqonlarda yerləşdirilməsi qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur
- C) "Dəmir yolunda yüklərin açıq vaqonlarda bərkidilməsi qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur
- D) "Dəmir yolunda yüklərin vaqonlarda bərkidilməsi qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur
- E) "Dəmir yolunda yüklərin çən vaqonlarında bərkidilməsi qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

49. Qatarların hərəkəti ilə əlaqədar işarəvermədə hansı əsas işarə rəngləri tətbiq edilir?

- A) Yaşıl, sarı və qırmızı
- B) Göy və ağ

C) Yaşıl, sarı və göy

D) Yaşıl, sarı və ağ

E) Yaşıl, sarı, qırmızı və ağ

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.30, bənd 6.2.

50. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) ADY-nun xüsusi təlimatında nəzərə alınmış hallar istisna edilməklə, bortları bağlanmamış açıq vaqonları, bunkerləri bərkidilməmiş vaqonları, yuxarı lyukları və aşağı doldurma və boşaltma qurğularının açıq qapaqlı çən vaqonlarını, hopperləri, taxıldaşıyanları, sementdaşıyanları və oxşar hərəkət tərkiblərini qatara qoşmaq olmaz

B) ADY-nun xüsusi təlimatında nəzərə alınmış hallar istisna edilməklə, bortları bağlanmamış açıq vaqonları, bunkerləri bərkidilməmiş vaqonları, yuxarı lyukları və aşağı doldurma və boşaltma qurğularının açıq qapaqlı çən vaqonlarını, hopperləri, taxıldaşıyanları, sementdaşıyanları və s. stansiya növbətçisinin yazılı icazəsi ilə qatara qoşmaq olar

C) ADY-nun xüsusi təlimatında nəzərə alınmış hallar istisna edilməklə, bortları bağlanmamış açıq vaqonları, bunkerləri bərkidilməmiş vaqonları, yuxarı lyukları və aşağı doldurma və boşaltma qurğularının açıq qapaqlı çən vaqonlarını, hopperləri, taxıldaşıyanları, sementdaşıyanları və s. stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə qatara qoşmaq olar

D) ADY-nun xüsusi təlimatında nəzərə alınmış hallar istisna edilməklə, bortları bağlanmamış açıq vaqonları, bunkerləri bərkidilməmiş vaqonları, yuxarı lyukları və aşağı doldurma və boşaltma qurğularının açıq qapaqlı çən vaqonlarını, hopperləri, taxıldaşıyanları, sementdaşıyanları və s. vaqon deposu rəisinin yazılı icazəsi ilə qatara qoşmaq olar

E) ADY-nun xüsusi təlimatında nəzərə alınmış hallar istisna edilməklə, bortları bağlanmamış açıq vaqonları, bunkerləri bərkidilməmiş vaqonları, yuxarı lyukları və aşağı doldurma və boşaltma qurğularının açıq qapaqlı çən vaqonlarını, hopperləri, taxıldaşıyanları, sementdaşıyanları və s. qatar dispetçerinin yazılı icazəsi ilə qatara qoşmaq olar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

51. 4-cü sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

A) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar

B) Partlayıcı materiallar (PM)

C) Tezalıxan mayələr (TAM)

D) Tezalıxan bərk maddələr (TBM); öz-özünə alıxan maddələr (ÖM); su ilə əlaqəyə girdikdə alovlanan qazlar ayrılan maddələr

E) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvi peroksidlər (ÜP)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

52. Manevr işıqforunun hansı işarə rəngi manevr etməyə icazə verir?

A) Göy

B) Sarı

C) Yaşıl

D) Ağ

E) Bənövşəyi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı səh. 91, bənd 6.1. şəkil 6.2.

53. Qatarlar hansı sənədlərin tələblərinə uyğun tərtib edilməlidir?

A) Qatarlar Texniki istismar qaydalarına, hərəkət qrafikinə və qatarların tərtibat planına tam uyğun olaraq tərtib edilməlidir

B) Qatarlar Texniki istismar qaydalarına, hərəkət qrafikinə və yük daşımaları qaydalarının 1-ci hissəsinə uyğun olaraq tərtib edilməlidir

C) Qatarlar Texniki istismar qaydalarına, hərəkət qrafikinə və yük daşımaları qaydalarının 2-ci hissəsinə uyğun olaraq tərtib edilməlidir

D) Qatarlar Texniki istismar qaydalarına, qatarların tərtibat planına və 1 №-li Tarif rəhbərliyinə uyğun olaraq tərtib edilməlidir

E) Qatarlar Texniki İstismar qaydalarına, qatarların tərtibat planına və 4 №-li Tarif rəhbərliyinə uyğun olaraq tərtib edilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.26.

54. Alçaq platformalar rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündür olmalıdır?

A) 200 mm

B) 1920 mm

C) 1100 mm

D) 1745 mm

E) 1520 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.27, bənd 5.3.

55. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Kuzovun (gövdənin) əyilməsinə və ya çərçivə və gövdənin hərəkət edən hissələrinin zərbəsinə səbəb olan yayları yatmış, eləcə də dam örtüyü təbəqəsinin qopma təhlükəsi olan nasaz vaqonları qatara qoşmaq stansiya dispetçerinin göstərişi ilə olar

B) Kuzovun (gövdənin) əyilməsinə və ya çərçivə və gövdənin hərəkət edən hissələrinin zərbəsinə səbəb olan yayları yatmış nasaz vaqonları qatara qoşmaq stansiya növbətçisinin göstərişi ilə olar

C) Kuzovun (gövdənin) əyilməsinə və ya çərçivə və gövdənin hərəkət edən hissələrinin zərbəsinə səbəb olan yayları yatmış nasaz vaqonları qatara qoşmaq stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə olar

D) Kuzovun (gövdənin) əyilməsinə və ya çərçivə və gövdənin hərəkət edən hissələrinin zərbəsinə səbəb olan yayları yatmış, eləcə də dam örtüyü təbəqəsinin qopma təhlükəsi olan nasaz vaqonları qatara qoşmaq olmaz

E) Kuzovun (gövdənin) əyilməsinə və ya çərçivə və gövdənin hərəkət edən hissələrinin zərbəsinə səbəb olan yayları yatmış nasaz vaqonları qatara qoşmaq vaqon deposu rəisinin yazılı icazəsi ilə olar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

56. Lokomotivin qatarın birinci vaqonuna və ya başqa xüsusi hərəkət tərkibinə düzgün qoşulmasına kim cavabehdir?

A) Stansiya növbətçisi

B) Vaqon müayinəçisi

C) Manevr rəhbəri

D) Lokomotivin maşinisti

E) Lokomotivin maşinistinin köməkçisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.64-65, bənd 11.6.

57. Kontrrels başlığının işçi yanı ilə çarpazın ürəkçiyinin işçi yanı arasındakı məsafə neçə mm-dən az olarsa yoldəyişənin istismarı qadağandır?

A) 1435 mm

B) 1520 mm

C) 3600 mm

D) 4100 mm

E) 1472 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

58. Elektrik hərəkət tərkibinin cərəyan qəbuledicisində gərginliyin həddi sabit cərəyanda maksimum neçə kV olmalıdır?

A) 4 kv

B) 2,4 kv

C) 2,3 kv

D) 3 kv

E) 2 kv

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.49, bənd 7.2.

59. Yük qatarlarında vaqonların avtoqoşquların hündürlük fərqlinin ən çoxu neçə mm olmasına icazə verilir?

A) 110 mm

B) 220 mm

C) 380 mm

D) 100 mm

E) 200 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.63-64, bənd 11.5.

60. Yüklənmiş yük vaqonlarında avtoqoşqunun oxu rels başlığı səviyyəsindən ən azı neçə mm hündürlükdə olmalıdır?

- A) 1080 mm
- B) 980 mm
- C) 950 mm
- D) 100 mm
- E) 200 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.63-64, bənd 11.5.

61. Alçaq platformalar yolun oxundan neçə mm məsafədə aralı olmalıdır?

- A) 200 mm
- B) 1920 mm
- C) 1100 mm
- D) 1745 mm
- E) 1520 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.27, bənd 5.3.

62. Tiyənin ovxalanması baş yollarda neçə mm-dən artıq olarsa yoldəyişəndən istifadə edilməsi qadağandır?

- A) 300 mm
- B) 200 mm
- C) 400 mm
- D) 500 mm
- E) 600 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

63. Stansiyaları, sovuşma (ayırma) və ötmə məntəqələrini, eləcə də stansiyalardakı park yollarını düz sahədə yerləşdirmək mümkün deyilsə, xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə və ya dağlıq ərazilərdə onları ən azı neçə metr radiusda yerləşdirmək olar?

A) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 600 m və ya dağlıq ərazilərdə - 400 m

B) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 400 m və dağlıq ərazilərdə - 200 m

C) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 600 m və dağlıq ərazilərdə - 500 m

D) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 500 m və dağlıq ərazilərdə - 300 m

E) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 1000 m və ya dağlıq ərazilərdə - 900 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.14, bənd 3.6.

64. Avtoqoşqu qurğularının texniki vəziyyətlərinə və qatar tərkibində vaqonların düzgün qoşulmasına kim cavabdehdir?

A) Stansiya növbətçisi

B) Vaqon müayinəçisi

C) Manevr rəhbəri

D) Lokomotivin maşinisti

E) Lokomotivin maşinistinin köməkçisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.64-65, bənd 11.6.

65. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Qapıları açıq olan və qapı cəftəsi ilə bağlanmamış boş örtülü vaqonları, neft bitumu daşıyan təkər cütlərinin dairəvi diyirlənmə səthi bitumdan təmizlənməyən vaqonları qatara qoşmaq üçün stansiya rəisinin yazılı əmri olmalıdır

B) Qapıları olan açıq və qapı cəftəsi ilə bağlanmamış boş örtülü vaqonları, neft bitumu daşıyan təkər cütlərinin dairəvi diyirlənmə səthi bitumdan təmizlənməyən vaqonları qatara qoşmaq üçün stansiya növbətçisinin yazılı icazəsi olmalıdır

C) Qapıları açıq olan və qapı cəftəsi ilə bağlanmamış boş örtülü vaqonları, neft bitumu daşıyan təkər cütlərinin dairəvi diyirlənmə səthi bitumdan təmizlənməyən vaqonları qatara qoşmaq stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə olar

D) Qapıları açıq olan və qapı cəftəsi ilə bağlanmamış boş örtülü vaqonları, neft bitumu daşıyan təkər cütlərinin dairəvi diyirlənmə səthi bitumdan təmizlənməyən vaqonları qatara qoşmaq olmaz

E) Qapıları açıq olan və qapı cəftəsi ilə bağlanmamış boş örtülü vaqonları, neft bitumu daşıyan təkər cütlərinin dairəvi diyirlənmə səthi bitumdan təmizlənməyən vaqonları qatara qoşmaq vaqon deposu rəisinin yazılı icazəsi ilə olar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

66. Dəmir yolu stansiyaları hansı maillikdə yerləşdirilə bilər?

A) 0,0015 - 0,0025 maillikdə (‰)

B) 0,0025 - 0,0035 maillikdə (‰)

C) 0,0035 - 0,0045 maillikdə (‰)

D) 0,0045 - 0,0055 maillikdə (‰)

E) 0,0055 - 0,0065 maillikdə (‰)

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.13, bənd 3.4.

67. Baş yollarda və ya onları kəsməklə, çıxış yoldəyişənlərinə çıxmaqla manevrlərə işıqforun bağlı halında kim icazə verir?

- A) Stansiya rəisi
- B) Stansiya dispetçeri
- C) Qatar dispetçeri
- D) Stansiya növbətçisi
- E) Manevr dispetçeri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.82, bənd 15.17.

68. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

- A) Bağlı işıqoforu keçmək qadağandır
- B) Bağlı işıqoforu yol ustasının göstərişi ilə keçmək olar
- C) Bağlı işıqoforu elektrik mexanikinin göstərişi ilə keçmək olar
- D) Bağlı işıqoforu yol briqadirinin göstərişi ilə keçmək olar
- E) Bağlı işıqoforu kontakt şəbəkəsi montyorunun göstərişi ilə keçmək olar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.30, bənd 6.1.

69. Yuxarı əndazəsiz yük rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündürlükdə ölçülür?

- A) 1400-4000mm
- B) 4000-5300mm
- C) 200-1200mm
- D) 200-1300 mm
- E) 150-1400mm

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835. Москва, 2001. səh. 4-17. şəkil 3.

70. Manevr işi zamanı göstərişlərin verilməsində əsas vasitə qurğusu hansılardır?

- A) Radiorabitə və mobil telefon
- B) Radiorabitə və telefon aparatı
- C) Radiorabitə və ikitərəfli park-rabitə qurğusu
- D) Radiorabitə və selektor telefon aparatı
- E) Radiorabitə və video-telefon aparatı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.81, bənd 15.14.

71. Yük qatarlarının çəki və uzunluq norması hansı göstəricilərə uyğun olmalıdır?

- A) Lokomotiyin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların profilinə və bu sahələrdəki stansiyaların qəbul-göndərmə yollarının faydalı uzunluğuna, elektricləşdirilmiş xətlərdə isə elektrik təchizatı şərtlərinə uyğun olmalıdır
- B) Lokomotivlərin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların profilinə və bu sahələrdəki stansiyaların qəbul-göndərmə yollarının faydalı uzunluğuna uyğun olmalıdır
- C) Lokomotivlərin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların profilinə və elektricləşdirilmiş xətlərdə elektrik təchizatı şərtlərinə uyğun olmalıdır
- D) Lokomotivlərin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların planına və bu sahələrdəki stansiyaların qəbul-göndərmə yollarının faydalı uzunluğuna uyğun olmalıdır
- E) Lokomotivlərin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların planına və bu sahələrdəki stansiyaların qəbul-göndərmə yollarının profilinə uyğun olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.26.

72. Manevrlərin aparılması zamanı hərəkət tərkibinin bərkidilməsinə kim cavabdehdir?

- A) Stansiya rəisi
- B) Stansiya dispetçeri
- C) Qatar dispetçeri
- D) Stansiya növbətçisi
- E) Manevr rəhbəri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 158-160, bənd.11.41.

73. Qatarlarda və manevr zamanı daldalanacaq normalarında birinci rəqəm nəyi bildirir?

- A) Həmin vaqonun qatarlarda itələyici lokomotivdən neçə vaqon aralı olmasını
- B) Həmin vaqonun qatarlarda tərkibi insanlarla tutulu vaqonlardan neçə vaqon aralı olmasını
- C) Qatarlarda aparıcı lokomotivdən daldalanacaq vaqonların sayını
- D) Həmin vaqonun manevrlər zamanı bərk yanacaqqla işləyən paravozdan neçə vaqon aralı olmasını
- E) Həmin vaqonun manevrlər zamanı sabit cərəyanlı elektrovozdan neçə vaqon aralı olmasını

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 145, bənd.11.7.

74. Manevr lokomotivinin maşinisti lokomotivi kimin göstərişi ilə hərəkətə gətirir?

- A) Şəxsən stansiya rəisinin
- B) Şəxsən manevr rəhbərinin
- C) Şəxsən stansiya dispetçerinin
- D) Şəxsən qatar dispetçerinin
- E) Şəxsən qatar ustasının

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.81, bənd 15.15.

75. İnsanlarla dolu vaqonlarla, eləcə də 4-cü, 5-ci və 6-cı sinifə aid yan və aşağı əndazəsiz yüklü vaqonlarla hərəkət zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

- A) 15 km/saat
- B) 30 km/saat
- C) 60 km/saat
- D) 40 km/saat
- E) 25 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

76. Qatar tərkiblərinin altından tormoz başmaqlarının götürülməsinə kim göstəriş verə bilər?

- A) Qatar dispetçeri
- B) Lokomotiv dispetçeri
- C) Lokomotiv maşinisti
- D) Stansiya rəisi

E) Stansiya növbətçisi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 163-164, bənd.11.47.

77. Sıxılmış hava ilə təchiz edilmiş tək lokomotivlərin, eyni zamanda avtomat tormozu birləşdirilmiş və yoxlanmış, arxasına vaqonlar qoşulmuş lokomotivlərin boş yolla hərəkəti zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 50 km/saat

B) 40 km/saat

C) 60 km/saat

D) 70 km/saat

E) 30 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

78. Boş yolda vaqonlarla irəli, eləcə də bərpa və yangınsöndürən qatarların hərəkəti zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 50 km/saat

B) 30 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 25 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

79. 6-cı sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

A) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar

B) Partlayıcı materiallar (PM)

C) Tezalıxan mayelər (TAM)

D) Tezalıxan bərk maddələr (TBM); öz-özünə alıxan maddələr (ÖM); su ilə əlaqəyə girdikdə alovlanan qazlar ayrılan maddələr

E) Zəhərli maddələr (ZM) və yolxucu maddələr (YM)

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

80. Manevrlər zamanı lokomotiv maşinisti manevr rəhbərindən yolda qalan vaqonların sayı, onların bərkidilməsi üçün qoyulan tormoz başmaqlarının sayı və digər məlumatları kimə və hansı rabitə vasitəsi ilə təkrar edib çatdırır?

A) Stansiya növbətçisinə və qatar dispetçeri olan stansiyalarda qatar dispetçerinə

B) Stansiya növbətçisinə və manevr dispetçeri olan stansiyalarda manevr dispetçerinə

C) Stansiya növbətçisinə və stansiya rəisinə

D) Stansiya növbətçisinə və qatar dispetçeri olan stansiyalarda baş yol qatar dispetçerinə

E) Stansiya növbətçisinə və lokomotiv dispetçerinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 158-160, bənd.11.41.

81. Qatarlarda və manevr zamanı daldalanacaq normalarında ikinci rəqəm nəyi bildirir?

A) Həmin vaqonun qatarlarda itələyici lokomotivdən neçə vaqon aralı olmasını

- B) Həmin vaqonun qatarlarda tərkibi insanlarla tutulu vaqonlardan neçə vaqon aralı olmasını
- C) Qatarlarda aparıcı lokomotivdən daldalanacaq vaqonların sayını
- D) Həmin vaqonun manevrlər zamanı bərk yanacaq ilə işləyən paravozdan neçə vaqon aralı olmasını
- E) Həmin vaqonun manevrlər zamanı sabit cərəyanlı elektrovozdan neçə vaqon aralı olmasını

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 145, bənd.11.7.

82. 240 oxu olan kömür marşrutunun və ya boş vaqonlardan ibarət tərkibin 0,0015 maillikdə bərkidilməsi tələb olunan tormoz başmaqlarının sayı neçə ədəd olmalıdır?

- A) 5 ədəd
- B) 4 ədəd
- C) 3 ədəd
- D) 2 ədəd
- E) 6 ədəd

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC QHT, əlavə 2, səh 227-230

83. Baş və qəbul-göndərmə yollarında vaqonların tormoz başmaqları ilə bərkidilməsinə kim rəhbərlik və nəzarət edir?

- A) Qatar dispetçeri
- B) Lokomotiv dispetçeri
- C) Lokomotiv maşinisti
- D) Stansiya növbətçisi

E) Stansiya rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 158-160, bənd.11.41.

84. Lokomotivin (vaqonlarla və ya onlarsız) vaqonlara yaxınlaşması zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 50 km/saat

B) 3 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 25 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

85. 7-ci sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

A) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar

B) Radioaktiv materiallar (RM)

C) Tezalısan mayələr

D) Tezalısan bərk maddələr (TBM) və öz-özünə alısan maddələr (ÖM)

E) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvi peroksidlər (ÜP)

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

86. 9-cu sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

A) Alışan maddə və materiallar, müəyyən şəraitdə zəhərləyici və korroziyaedici xarakterli, zəif zəhərli təzyiq altında olan maddələr

B) Partlayıcı materiallar (PM)

C) Tezalışan mayelər

D) Tezalışan bərk maddələr (TBM) və su ilə əlaqəyə girdikdə alovlanan qazlar ayrılan maddələr

E) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvi peroksidlər (ÜP)

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

87. Ayrılmış vaqonun başqa ayrılmış vaqona yaxınlaşması və təkanlarla manevr zamanı, eləcə də tərəaltı parkda manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 5 km/saat

B) 30 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 25 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

88. Aşağıda qeyd edilmiş fikirlərdən hansı doğrudur?

A) Hərəkətin təhlükəsizliyini qorxu altına alan və daşınan yüklərin salamatlığını təmin etməyən nasaz vaqonları qatara baş yol dispetçerinin yazılı əmri ilə bəzi hallarda qoşmaq olar

B) Hərəkətin təhlükəsizliyini qorxu altına alan və daşınan yüklərin salamatlığını təmin etməyən nasaz vaqonları qatara qoşmaq olmaz

C) Hərəkətin təhlükəsizliyini qorxu altına alan və daşınan yüklərin salamatlığını təmin etməyən nasaz vaqonları qatara stansiya növbətçisinin yazılı əmri ilə müstəsna hallarda qoşmaq olar

D) Hərəkətin təhlükəsizliyini qorxu altına alan və daşınan yüklərin salamatlığını təmin etməyən nasaz vaqonları qatara stansiya rəisinin yazılı icazəsi ilə qoşmaq olar

E) Hərəkətin təhlükəsizliyini qorxu altına alan və daşınan yüklərin salamatlığını təmin etməyən nasaz vaqonları qatara vaqon deposu rəisinin yazılı icazəsi ilə qoşmaq olar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

89. Manevr rəhbəri lokomotivin vaqonlardan açılmasından əvvəl yolda qalan vaqonların sayı, onların bərkidilməsi, tormoz başmaqlarının sayı və hansı tərəfdən qoyulması barədə kimə məlumat verir?

A) Manevr lokomotivinin maşinistinə

B) Stansiya rəisinə

C) Stansiya dispetçerinə

D) Qatar dispetçerinə

E) Stansiya növbətçisinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 158-160, bənd.11.41.

90. Aşağı əndazəsiz yük rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündürlükdə ölçülür?

A) 300-1500mm

B) 150-1100mm

C) 200-1200mm

D) 200-1300 mm

E) 150-1400mm

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835. Москва, 2001. səh. 4-17. şəkil 3.

91. Əndazəsiz yüklərin neçə növü var?

A) 5 növü var, aşağı, yan, yuxarı, orta və mərkəz

B) 4 növü var, aşağı, yan, yuxarı və orta

C) 1 növü var, yuxarı

D) 2 növü var, aşağı və yan

E) 3 növü, aşağı, yan və yuxarı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835. Москва, 2001. səh. 4-17. şəkil 3.

92. Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz və gecə necə nişanlanır?

A) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonla qabağa hərəkət edərkən yük qatarının baş hissəsi gündüz - qatarı müşayiət edən işçinin sol tərəfdən göstərdiyi açıq qırmızı bayraqla; gecə - qatarı əl fənəri ilə sol tərəfdən göstərdiyi qırmızı işıqla nişanlanır

B) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz işarələrlə nişanlanmır, gecə - bufer tirindəki fənərin şəffaf ağ işığı ilə nişanlanır

C) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz sarı bayraqla nişanlanır, gecə - bufer tirindəki fənərin sarı işığı ilə nişanlanır

D) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz ağ bayraqla nişanlanır, gecə - bufer tirindəki fənərin ağ işığı ilə nişanlanır

E) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz qırmızı bayraqla nişanlanır, gecə - bufer tirindəki fənərin qırmızı işığı ilə nişanlanır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.30, bənd 6.2.

93. Qatarlarda və manevr zamanı daldalanacaq normaları hansı sənədlərdə göstərilir?

A) Stansiyanın texniki sərəncam aktında

B) Daşıma sənədlərində

C) Texniki istismar qaydalarında

D) İşarəvermə təlimatında

E) Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 145, bənd.11.7.

94. Arxasına vaqonlar qoşulmuş lokomotivlərin, həmiçinin özü hərəkət edən xüsusi hərəkət tərkibinin boş yolla tək hərəkəti zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 50 km/saat

B) 30 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 70 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

95. Manevr işıqforunun hansı işarə rəngi manevr etməyi qadağan edir?

A) Göy

B) Sarı

C) Yaşıl

D) Ağ

E) Bənövşəyi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı səh. 91, bənd 6.1. şəkil 6.1.

96. Qatarlarda və manevr zamanı daldalanacaq normalarında dördüncü rəqəm nəyi bildirir?

A) Həmin vaqonun qatarlarda itələyici lokomotivdən neçə vaqon aralı olmasını

B) Həmin vaqonun qatarlarda tərkibi insanlarla tutulu vaqonlardan neçə vaqon aralı olmasını

C) Qatarlarda aparıcı lokomotivdən daldalanacaq vaqonların sayını

D) Həmin vaqonun manevrələr zamanı bərk yanacaqqla işləyən paravozdan neçə vaqon aralı olmasını

E) Həmin vaqonun manevrələr zamanı sabit cərəyanlı elektrovozdan neçə vaqon aralı olmasını

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 145, bənd.11.7.

97. Qatarlarda və manevr zamanı daldalanacaq normalarında üçüncü rəqəm nəyi bildirir?

- A) Həmin vaqonun qatarlarda itələyici lokomotivdən neçə vaqon aralı olmasını
- B) Həmin vaqonun qatarlarda tərkibi insanlarla tutulu vaqonlardan neçə vaqon aralı olmasını
- C) Qatarlarda aparıcı lokomotivdən daldalanacaq vaqonların sayını
- D) Həmin vaqonun manevrələr zamanı bərk yanacaq ilə işləyən paravozdan neçə vaqon aralı olmasını
- E) Həmin vaqonun manevrələr zamanı sabit cərəyanlı elektrovozdan neçə vaqon aralı olmasını

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 145, bənd.11.7.

98. 80 oxu olan qarışıq vaqonlar qrupunun 0,0025 mailliyində bərkidilməsi zamanı boş vaqonların altına qoyulması üçün tələb olunan minimum tormoz başmaqlarının sayının neçə ədəd olması tələb olunur?

- A) 5 ədəd
- B) 4 ədəd
- C) 3 ədəd
- D) 2 ədəd
- E) 6 ədəd

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC QHT, əlavə 2, səh 227-230

99. 8-ci sinif təhlükəli yüklər necə adlanır?

A) Təzyiq altında sıxılmış, mayeləşdirilmiş və həll edilmiş qazlar

B) Aşındırıcı və ya korroziyaedici maddələr (AKM)

C) Tezalışan mayelər

D) Tezalışan bərk maddələr (TBM); öz-özünə alışan maddələr (ÖM); su ilə əlaqəyə girdikdə alovlanan qazlar ayrılan maddələr

E) Oksidləşdirici maddələr (OM) və üzvi peroksidlər (ÜP)

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin dəmir yolu nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Bakı 2001. səh. 7-8. Bənd 1.2.

100. Yan əndazəsiz yük rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündürlükdə ölçülür?

A) 1400-4000mm

B) 150-1100mm

C) 200-1200mm

D) 200-1300 mm

E) 150-1400mm

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835. Москва, 2001. səh. 4-17. şəkil 3.