

Teplovoz maşinisti peşəsi üzrə test tapşırıqları

1. Teplovoz nədir?

- A) Daxili yanma mühərrikli aparıcı təkər cütlüyünə enerji ötürən avtonom lokomotiv
- B) Daxili yanma mühərrikli dəmir yolu ilə hərəkət edən avtonom mexanizm
- C) Dəmir yolunun təmiri üçün istifadə edilən nəqliyyat vasitəsi
- D) Yük daşıyıcı nəqliyyat vasitəsi
- E) Dəmir yolu ilə hərəkət edə bilən mexanizm

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Səh. 3. Fəsil 1.1.

2. Hərəkət ötürmə tipinə görə hansı teplovozlar vardır?

- A) Mexaniki və hidravlik
- B) Elektrik və hidravlik
- C) Elektrik, hidravlik və kombinə edilmiş
- D) Mexaniki, hidravlik və kombinə edilmiş
- E) Mexaniki və zəncirli

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Səh. 3-6. Fəsil 1.1. və 1.2.

3. Teplovozun markasının qarşısında yazılmış rəqəm nəyi ifadə edir?

- A) İstehsal edən zavodun indeksini
- B) Mühərrikin tipini
- C) Seksiyaların (bölmələrin) sayını
- D) İstehsal olunduğu ili
- E) Xidmət qrupunun sayını

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Səh. 22-23. Fəsil 1.5.

4. Teplovozun markasının “Г” hərfi nəyi ifadə edir?

- A) Teplovozun tipini
- B) İstehsal edən zavodun şərti işarəsini
- C) Elektrik ötürməli olduğunu
- D) Hidravlik ötürməli olduğunu
- E) Mexaniki ötürməli olduğunu

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Səh. 22-23. Fəsil 1.5.

5. Teplovozun markasının “Э” hərfi nəyi ifadə edir?

- A) Teplovozun tipini
- B) İstehsal edən zavodun şərti işarəsini
- C) Mühərrikin tipini
- D) Elektrik ötürməli olduğunu
- E) Hidravlik ötürməli olduğunu

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Səh. 22-23. Fəsil 1.5.

6. Teplovozun markasının “М” hərfi nəyi ifadə edir?

- A) Teplovozun tipini
- B) İstehsal edən zavodun şərti işarəsini
- C) Elektrik ötürməli olduğunu
- D) Hidravlik ötürməli olduğunu
- E) Manevr hərəkəti üçün təyin olunduğunu

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Səh. 22-23. Fəsil 1.5.

7. Teplovozun seriya nömrəsi ilə nəyi təyin etmək olar?

- A) Harada istehsal olduğunu
- B) İstehsal olunduğu ili
- C) Mühərrikin tipini
- D) Bölmələrin sayını
- E) Ötürmənin tipini

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Səh. 22-23. Fəsil 1.5.

8. Teplovoza (lokomotivə) maksimal dartı qüvvəsi nə zaman lazımdır?

- A) Horizontal hərəkət zamanı
- B) Döngəli yollarda hərəkət zamanı
- C) Hərəkətə başlama zamanı
- D) Enişə doğru hərəkət etmə zamanı
- E) Yoxuşa doğru hərəkət etmə zamanı

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Səh. 22-23. Fəsil 1.5.

9. İş vaxtı maşinistin üstündə hansı sənədlər olmalıdır?

- A) Lokomotivi idarə etmək hüququ haqqında sənəd, şəxsiyyət vəsiqəsi, Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunda "Texniki istismar qaydaları, maşinistin formulyarı və marşrutu, xidmət olunan sahədə qatarlara təyin edilmiş hərəkət sürəti və rejim xəritəsi
- B) Lokomotivi idarə etmək hüququ haqqında sənəd, maşinistin formulyarı və marşrutu, əmək kitabçası, Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunda İşarəvermə Təlimatını (İT) texniki formulyarı və xəbərdarlıq talonu, xidmət olunan sahədə qatarlara təyin edilmiş hərəkət sürəti və rejim xəritəsi
- C) Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunda Qatarların hərəkəti və manevr işi üzrə təlimatı (QHT), Lokomotiv briqadalarının vəzifələrinə aid qüvvədə olan əmrləri, göstərişləri, təlimatları və digər normativ aktları, xidmət olunan sahədə qatarlara təyin edilmiş hərəkət sürəti və rejim xəritəsi
- D) Lokomotivi idarə etmək hüququ haqqında sənəd, maşinistin formulyarı və marşrutu, texniki formulyarı, xəbərdarlıq talonu, qatarların hərəkət cədvəli, stansiyanın texniki sərəncam aktından çıxarış, xidmət olunan sahədə qatarlara təyin edilmiş hərəkət sürəti və rejim xəritəsi
- E) Lokomotivlərin istismarı və təmiri dövründə texniki təhlükəsizlik və istehsalat sanitariyası, habelə lokomotiv və motor vaqon hərəkət heyətində yanğın təhlükəsizliyi üzrə qayda və təlimatları, qatarların hərəkət cədvəli, xidmət olunan sahədə qatarlara təyin edilmiş hərəkət sürəti və rejim xəritəsi

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Lokomotiv briqadalarının vəzifə təlimatı. Bakı, 2004.Səh. 9-10, bənd 2.1.6.

10. Təsnifatına görə hansı teplovozlar (lokomotivlər) vardır?

- A) Sərnişin
- B) Təmir və sənaye
- C) Manevredici və yük daşıyıcı
- D) Manevredici, sərnişin və sənaye
- E) Sərnişin, yük və manevr

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Сəh. 23. Fəsil 1.5. Cədvəl 1.1.

11. Təyinatı üzrə təsnifata görə teplovozların hansı növləri olur ?

- A) Yuk, sərnişin, manevr və sənaye nəqliyyatı
- B) Manevredici və yük daşıyıcı
- C) Sərnişin və manevredici
- D) Manevredici, sərnişin və sənaye
- E) Təmir və sənaye

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Сəh. 23. Fəsil 1.5.

12. TEM-2 teplovozunun soyutma sistemində suyun miqdarı nə qədər olur?

- A) 5400 litr
- B) 1000 litr

- C) 2000 litr
- D) 430 litr
- E) 1200 litr

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: Т.Ш.Мукушев. Тепловоз ТЭМ2. Конструкция и ремонт. Учебное пособие. Москва, 2006. Учебное пособие. Səh. 6

13. Teplovozlər (lokomotivlər) əsasən neçə bölməli olur?

- A) 1
- B) 2
- C) 1; 2 və çox bölməli
- D) 2 və 3
- E) 5

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Səh. 23. Fəsil 1.5.

14. Maşinist teplovoza (lokomotivə) baxış keçirməmişdən əvvəl nəyə əmin olmalıdır?

- A) Yanacaqın miqdarına, mühərrikin sönlü olmasına və soyutma mayesinin olmasına
- B) Reves–reduktorun neytral vəziyyətdə olmasına
- C) Akkumulyator batareyalarının ayrılmasına
- D) Teplovozun (lokomotivin) tormozda olmasına və öz-özünə hərəkətmə ehtimalının olmamasına
- E) Öz-özünə hərəkətmə ehtimalının olmamasına

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 5. Bənd 2.1.3.

15. Yolda olarkən teplovoza (lokomotivə) nə vaxt baxış keçirmək olar?

- A) Qatar dayanan kimi baxış keçirmək olar, yanaşı yoldan qatar keçərkən lokomotivə baxış keçirmək qadağandır
- B) Qatar dayandıqdan 1 dəqiqə sonra baxış keçirmək olar, yanaşı yoldan qatar keçərkən lokomotivə baxış keçirmək qadağandır
- C) Qatar hərəkətdə olduğu zaman baxış keçirmək olar, yanaşı yoldan qatar keçərkən lokomotivə baxış keçirmək qadağandır
- D) Qatar işiqforda dayanan zaman baxış keçirmək olar, yanaşı yoldan qatar keçərkən lokomotivə baxış keçirmək qadağandır
- E) Qatar tam dayandıqdan sonra lokomotivin mexaniki hissəsinə baxış keçirmək olar, yanaşı yoldan qatar keçərkən lokomotivə baxış keçirmək qadağandır

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 9. Bənd 3.1.3. və 3.1.4.

16. Arxasına vaqonlar qoşulmuş lokomotivin boş yolla hərəkəti zamanı manevr sürəti neçə km/saatdan çox olmayaraq aparılır?

- A) 40 km/saat
- B) 60 km/saat
- C) 15 km/saat
- D) 25 km/saat
- E) 5 km/saat

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 82, bənd 15.16.

17. İnsanlarla dolu vaqonlarla, eləcə də 4-cü, 5-ci və 6-cı dərəcəli yandan və aşağıdan əndazəsiz yüklü vaqonlarla hərəkət zamanı manevr sürəti neçə km/saatdan çox olmayaraq aparılır?

- A) 60 km/saat
- B) 15 km/saat
- C) 40 km/saat
- D) 25 km/saat
- E) 5 km/saat

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 82, bənd 15.16.

18. Lokomotivin (vaqonlarla və ya vaqonsuz) vaqonlara yaxınlaşması zamanı manevr sürəti neçə km/saatdan çox olmayaraq aparılır?

- A) 15 km/saat
- B) 40 km/saat
- C) 3 km/saat
- D) 25 km/saat
- E) 5 km/saat

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 82, bənd 15.16.

19. Köməkçi tormozlarla teplovozu tormozlayarkən tormoz silindrində təzyiq neçə Mpa olmalıdır?

- A) 0,3-0,5 Mpa
- B) 0,4-0,6 Mpa
- C) 0,5-0,7 MPA
- D) 0,38-4 Mpa
- E) 0,6-0,8 Mpa

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

İstinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 10. Bənd 3.2.2.

20. Kabinədə lokomotiv briqadasından əlavə orada getməyə icazəsi olan neçə nəfər gedə bilər?
- A) 1 nəfər
 - B) 5 nəfər
 - C) 4 nəfər
 - D) 3 nəfər
 - E) 2 nəfər

Çətinlik dərəcəsi : Asan

İstinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 9.
Bənd 3.1.2.

21. Qaranlıq vaxtı mənzil və ya stansiyalarda qarşıdan gələn qatarın lokomotiv briqadasının görmə qabiliyyətinə təsir etməmək üçün maşinist nə etməlidir?
- A) Projektor “Tutqun işıq” vəziyyətinə keçirilməli, qatarın baş hissəsi keçdikdən sonra “Parlaq işıq” vəziyyətinə keçirilməlidir
 - B) Projektor “Tutqun işıq” vəziyyətinə keçirilməlidir
 - C) Projektorun “Parlaq işıq” vəziyyətində qatar hərəkətini davam etdirməlidir
 - D) Projektoru söndürüb hərəkəti davam etdirməlidir
 - E) Kabinanın işıqlarını yandırmaqlıdır

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

İstinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 10.
Bənd 3.1.7.

22. Qatara qoşulmazdan əvvəl avtoqoşqunun vəziyyətinin yoxlanılması üçün yük qatarının maşinisti neçə metr məsafədə lokomotivi saxlamalıdır?
- A) 5 m
 - B) 10 m
 - C) 3 m
 - D) 15 m
 - E) 20 m

Çətinlik dərəcəsi : Asan

İstinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 10.
Bənd 3.1.9.

23. Giriş (marşrut və ya çıxış) işıqforunun qadağnedici işarə göstəricisində qatar stansiyaya necə qəbul edilir?
- A) 1. Stansiya rəisinin əmri ilə; 2. Dəvətedici işarə ilə
 - B) 1. Qatar dispeçerinin əmri ilə; 2. Dəvətedici işarə ilə
 - C) 1. Stansiya növbətçisinin əmri ilə; 2. Dəvətedici işarə ilə
 - D) 1. İşarəçinin xüsusi işarəsi ilə; 2. Dəvətedici işarə ilə
 - E) 1. Qatarın nümayəndəsinin iştirakı ilə; 2. Dəvətedici işarə ilə

Çətinlik dərəcəsi : Orta

İstinad: ADY “QSC”, Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000 (TİQ)

24. Dəmir yolunda işarələr necə olur?

- A) Görünən
- B) Səsli
- C) Yazılan
- D) Görünən və səsli
- E) Yazılan və görünən

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Bakı, 2001. Səh. 6-7. Bənd 1.1. - 1.3.

25. Giriş işıqforunun iki sarı işığı nəyi göstərir?

- A) Stansiyanın əsas yolunda dayanmaya hazır vəziyyətdə daxil olmağa icazə verir
- B) Dalan yoluna daxil olmağa icazə verir
- C) Manevr etməyə icazə verir
- D) Stansiyadan keçməyə icazə verir
- E) Stansiyanın yan yoluna dayanmaya hazır vəziyyətdə daxil olmağa icazə verir

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 10-12. Bənd 2.4.

26. Çıxış işıqforunda yuxarıda qırpışan iki sarı işığı nəyi göstərir?

- A) Qatarın stansiyadan yola düşməsinə icazə verir, növbəti işıqfor açıqdır
- B) Qatarın dalan yolundan hərəkətə başlamağa icazə verir
- C) Qatarın manevr etməsinə icazə verir
- D) Qatarın stansiyadan keçməsinə icazə verir
- E) Qatarın stansiyanın yan yolundan hərəkətə başlamağa icazə verir

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 10-12. Bənd 2.4.

27. Teplovozlarm (lokomotivlərin) hansı yürüşü köməkçi yürüş adlanır?

- A) Manevr etmiş və stansiyada yürüşlərin cəmi
- B) İki qat dartı, itələmə və tək yürüşlərin cəmi
- C) İki qat dartı, yürüşlərin cəmi
- D) İki stansiya arasında olan yürüşlərin cəmi
- E) Stansiyanın yan yolunda yürüşlərin cəmi

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: İ.C.Abbasov. Dəmiryol nəqliyyatında daşıma prosesinin idarə edilməsi. Bakı, 2001. Səh. 192-196. Bənd 8.1.5.

28. Manevr işıqforunun hansı işığı manevr işlərini qadağan edir?

- A) Qırmızı
- B) Ağ
- C) Yaşıl

- D) Göy
- E) Sarı

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 91-12. Bənd 6.1.

29. “Ümumi həyəcan” siqnalı necə verilir?

- A) Bir uzun və üç qısa səs siqnalı
- B) Bir qısa səs siqnalı
- C) İki qısa və bir uzun səs siqnalı
- D) Bir uzun və iki qısa səs siqnalı
- E) Bir uzun səs siqnalı

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 112. Bənd 9.2.

30. “Yanğın həyəcanı” siqnalı necə verilir?

- A) Bir uzun üç qısa səs siqnalı
- B) Bir uzun iki qısa səs siqnalı
- C) İki qısa və bir uzun səs siqnalı
- D) Bir uzun və bir qısa səs siqnalı
- E) Bir uzun səs siqnalı

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 112. Bənd 9.3.

31. Teplovozların (lokomotivlərin) istismar parkı anlayışı nə deməkdir?

- A) Yük vaqonlarının daşınmasında istismar olunanlar
- B) Sərnişin qatarlarının daşınmasında istismar olunanlar
- C) Qatar və manevr işində istismar olunanlar
- D) Stansiyada dayananlar
- E) Yan yolda dayananlar

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: İ.C.Abbasov. Dəmiryol nəqliyyatında daşıma prosesinin idarə edilməsi. Bakı, 2001. Səh. 196-197. Bənd 8.1.6.

32. Teplovozların (lokomotivlərin) orta sutkalıq yürüşü nə deməkdir?

- A) Sutka ərzində hər bir teplovozun (lokomotivin) orta hesabla manevr zamanı qət etdiyi məsafə
- B) Sutka ərzində hər bir teplovozun (lokomotivin) orta hesabla iki qat dartı zamanı qət etdiyi məsafə
- C) Sutka ərzində hər bir teplovozun (lokomotivin) orta hesabla stansiyaların yan yollarında qət etdiyi məsafə
- D) Sutka ərzində hər bir teplovozun (lokomotivin) orta hesabla qət etdiyi məsafə

E) Sütka ərzində hər bir teplovozun (lokomotivin) hərəkət qrafik üzrə qət etdiyi məsafə

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: İ.C.Abbasov. Dəmiryol nəqliyyatında daşıma prosesinin idarə edilməsi Bakı, 2001. Səh. 196-197. Bənd 8.1.6.

33. Dizel generator sistemində hansı parametrlərə görə nizamlama işləri aparılır?

A) Yüklə daşıma əmsalına görə

B) Teplovozun (lokomotivin) stansiyada dayanma müddətinə görə

C) Qət etdiyi məsafəyə görə

D) Dizel generatorun istehsal etdiyi enerji və yanacaq sərfinə görə

E) Gərginliyə, yanacaq sərfi və dirsəkli valın fırlanma tezliyinə görə

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Сəh. 23. Fəsil 1.5.

34. Hərəkət sürətinin artmasında ilişmə əmsalı necə dəyişir?

A) Azalır

B) Artır

C) Stabil qalır

D) Artır və yanacaq sərfi azalır

E) Artır və elektrik enerjisi sərfi azalır

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: İ.Ş.Elyazov, T.H.Mövsümov, S.Z.İbrahimov. Qatarların dartısı. Ali məktəblər üçün dərslik. Bakı. 2003. Səh. 29-32, bənd 2.3.

35. Manevr işinə cavabdeh kimdir?

A) Stansiya dispeçeri

B) Manevr rəhbəri

C) Stansiya növbətçisi

D) Teplovoz maşinisti

E) Bələdçi

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 84, bənd 15.23.

36. Stansiyadan çıxış işıqforunu kim açır?

A) Şəxsən stansiya dispeçeri

B) Şəxsən manevr rəhbəri

C) Şəxsən stansiya növbətçisi

D) Şəxsən qatar dispeçeri

E) Bələdçi

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 101, bənd 16.16-16.17.

37. Dispeçer mərkəzləşməsi ilə təchiz olunmuş sahələrdə çıxış işıqforunu kim açır?

- A) Stansiya dispeçeri
- B) Manevr rəhbəri
- C) Stansiya növbətçisi
- D) Qatar dispeçeri
- E) Bələdçi

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 101, bənd 16.16-16.17.

38. Təkrarlayıcı işıqfor nəyi göstərir?

- A) Yolun boş olmasını
- B) Manevrə icazə verilməsini
- C) Giriş işıqforunun açıq olmasını
- D) Çıxış işıqforunun bağlı olmasını
- E) Marşrut işıqforunun açıq olmasını

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 30-31. Bənd 2.23. Şəkil 2.26.

39. Təkrarlayıcı işıqfor hansı şəraitdə normal vəziyyətdə olur?

- A) İşıqforun işarə işıqları yanmır
- B) İşıqforun işarə işıqları yanır
- C) İşıqforun işarə işıqları yanıb-sönür
- D) İşıqforun işarə işıqları üzərinə qırmızı çarpaz xətt çəkilib
- E) İşıqforun işarə işıqları üzərinə yaşıl çarpaz xətt çəkilib

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 30-31. Bənd 2.23. Şəkil 2.26.

40. Qatarın mənzildə məcburi dayanması zamanı maşinist nə etməlidir?

- A) Qatarı saxlamalı, mənzildə dayanmış digər qatar maşinistinə və stansiya dispeçerinə məlumat verməlidir
- B) Qatarı saxlamalı, mənzildə hərəkətdə olan digər qatar maşinistinə və dartı dispeçerinə məlumat verməlidir
- C) Qatarı saxlamalı, mənzilə yaxınlaşan qatarın maşinistinə və növbətçiyə məlumat verməlidir
- D) Dayanmanın səbəbini öyrənib hərəkətə davam etməlidir
- E) Qatarı saxlamalı, teplovozdan düşməlidir

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 114-116, bənd 16.43-16.49.

41. Qatarın mənzildə məcburi dayanması nə qədər vaxta bərpa olunmasa əyləc başmaqları qoyulmalı və çəpərlənməlidir?

- A) 10 dəqiqə
- B) 15 dəqiqə
- C) 20 dəqiqə
- D) 30 dəqiqə
- E) 40 dəqiqə

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 114-116, bənd 16.43-16.49.

42. Fəaliyyətsiz işıqforu necə tanımaq olar?

- A) Üzərində çarpaz işarə qoyulmaqla qırmızı sönüb yanan işıq olduqda
- B) Üzərində çarpaz işarə qoyulmaqla sarı sönüb yanan işıq olduqda
- C) Üzərində çarpaz işarə qoyulmaqla yaşıl sönüb yanan işıq olduqda
- D) Üzərində çarpaz işarə qoyulmaqla işıqlar sönmüş olduqda
- E) Yaşıl sönüb yanan işıq olduqda

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 34. Bənd 2.26. Şəkil 2.28.

43. Maşınistin əsas iş yeri kabinada harada yerləşir?

- A) Kabinada sol tərəfdə
- B) Kabinada ortada
- C) Nəzarət edici cihazların yanında
- D) Tormoz dəstəyinin yaxınlığında
- E) Kabinada sağ tərəfdə

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: Т.Ш.Мукушев. Тепловоз ТЭМ2. Конструкция и ремонт. Учебное пособие. Москва, 2006. Сəh. 5. Şəkil 2.

44. Avtomatik qoşqular neçə hissədən ibarətdir?

- A) 5
- B) 6
- C) 7
- D) 4
- E) 3

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: İ.Elyazov. Vaqonların konstruksiyası. Bakı, 1999 Səh. 150-153. Bənd 7.3. Şəkil 7.2.

45. Giriş işıqforunda bir qırpışan yaşıl, bir sarı işıq və bir işıqlanan yaşıl zolaq nəyi göstərir?
- A) Qatara 80 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın yan yoluna daxil olmağa icazə verir və növbəti işıqfor bağlıdır
 - B) Qatara 80 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın yan yoluna daxil olmağa icazə verir və növbəti işıqfor açıqdır
 - C) Qatara 60 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın daxil olmağa icazə verir
 - D) Qatara 60 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın daxil olmağa və çıxmağa icazə verir
 - E) Qatara 60 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın yan yoluna daxil olmağa icazə verir və növbəti işıqfor bağlıdır

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 19. Bənd 2.8. Şəkil 2.7.a.

46. Giriş işıqforunda iki sarı və bir işıqlanan yaşıl zolaq nəyi göstərir?
- A) Qatara 80 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın yan yoluna daxil olmağa icazə verir
 - B) Qatara 80 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın yan yoluna daxil olmağa icazə verir və növbəti işıqfor açıqdır
 - C) Qatara 60 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın yan yoluna daxil olmağa icazə verir
 - D) Qatara 60 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın daxil olmağa və çıxmağa icazə verir
 - E) Qatara 80 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın yan yoluna daxil olmağa icazə verir və növbəti işıqfor bağlıdır

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 19. Bənd 2.8. Şəkil 2.7.b.

47. İşıqforun bir yaşıl və bir ağ-ay işığı nəyi göstərir?
- A) Qatarın yan yola girməsinə icazə verir
 - B) Qatarın dayanmasına icazə verir
 - C) Teplovoza manevr etməyə icazə verir
 - D) Qatarın stansiyadan yola düşməsinə icazə verir
 - E) Qatarın aşağı sürətlə yan yoldan yola düşməsinə icazə verir

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 19. Bənd 2.8. Şəkil 2.7.b.

48. İşıqforun bir sarı və bir ağ-ay işığı nəyi göstərir?
- A) Qatarın yan yola girməsinə icazə verir və irəlidə bir blok-sahə boşdur
 - B) Qatarın dayanmasına icazə verir
 - C) Teplovoza manevr etməyə icazə verir
 - D) Qatarın stansiyadan yola düşməsinə icazə verir və növbəti işıqfor açıqdır
 - E) Qatarın aşağı sürətlə stansiyadan yola düşməsinə icazə verir və irəlidə bir blok-sahə boşdur

Çətinlik dərəcəsi : Orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 19. Bənd 2.8. Şəkil 2.7.b.

49. İşarə nişanları yolun hansı tərəfində qoyulur?
- A) İşarə nişanları yolun hərəkət istiqamətinin sağ tərəfində
 - B) İşarə nişanları yolun hərəkət istiqamətinin sol tərəfində
 - C) Yolun orta hissəsindəki boşluqda
 - D) İşarə nişanları yolun əks hərəkət istiqamətinin sol tərəfində
 - E) İşarə nişanları yolun əks hərəkət istiqamətinin sağ tərəfində

Çətinlik dərəcəsi : Orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 32, bənd 6.6.

50. Yol nişanları yolun hansı tərəfində və hansı məsafədə qoyulur?
- A) Sol tərəfdə, kənar yolun oxundan ən azı 3100 mm məsafədə qoyulur
 - B) Sağ tərəfdə, kənar yolun oxundan ən azı 3100 mm məsafədə qoyulur
 - C) Sağ tərəfdə, kənar yolun oxundan ən azı 2100 mm məsafədə qoyulur
 - D) Sol tərəfdə, kənar yolun oxundan ən azı 2100 mm məsafədə qoyulur
 - E) Sağ tərəfdə, kənar yolun oxundan ən azı 1500 mm məsafədə qoyulur

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 22-23, bənd 3.33.

51. Marşrut işıqforunun təyinatı nədir?
- A) Stansiya daxili hərəkət və manevrinə icazə verir
 - B) Stansiyanın dalan yoluna girməsinə icazə verir
 - C) Qatarın bir rayondan digərinə hərəkət etməsinə icazə verir
 - D) Qatarın dayanmasına və hərəkətə başlamasına icazə verir
 - E) Qatarın hansı sürətlə hərəkət etməsini tənzimləyir

Çətinlik dərəcəsi : Orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 19. Bənd 2.13. Şəkil 2.14.

52. Keçid işıqforunun təyinatı nədir?
- A) Stansiya daxili hərəkət və manevrinə icazə verir və ya vermir
 - B) Stansiyanın dalan yoluna girməsinə icazə verir
 - C) Qatarın bir rayondan digərinə hərəkət etməsinə icazə verir və ya vermir
 - D) Qatarın bir blok-sahədən digərinə keçməsinə icazə verir və ya vermir
 - E) Qatarın hansı sürətlə hərəkət etməsini tənzimləyir

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 24. Bənd 2.14. Şəkil 2.15. - 2.18.

53. Qoruyucu işıqforun təyinatı nədir?

- A) Qatarların qarşı-qarşıya gəlməməsi üçün istifadə olunur
- B) Dəmir yollarının təyinatlarına görə istifadə olunmasına nəzarət etmək üçün istifadə olunur
- C) Stansiyada yan yolun qorunması üçün istifadə olunur
- D) Qatarların nəzarətsiz stansiyaya daxil olmaması üçün istifadə olunur
- E) Bir dəmir yolu xəttinin digər dəmir yol xətləri ilə kəsişdiyi yerləri qorumaq üçün istifadə olunur

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 29-30. Bənd 2.20.-2.21. Şəkil 2.23.

54. Xəbərdaredici işıqforun təyinatı nədir?

- A) Əsas işıqforunun göstəricisi haqqında xəbərdarlıq edir
- B) Qatarın stansiyaya daxil olduğu haqqında xəbərdarlıq edir
- C) Qatarın stansiyadan çıxması haqqında xəbərdarlıq edir
- D) Qatarların stansiyanın yan yoluna daxil olması haqqında xəbərdarlıq edir
- E) Teplovozun manevr etməsi haqqında xəbərdarlıq edir

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh.30. Bənd 2.22. Şəkil 2.24.-2.25.

55. Lokomotiv işıqforunun vəzifəsi nədir?

- A) Xəbərdar edici işıqforun verdiyi işarəni lokomotivə bildirir
- B) İrəlidəki işıqforun verdiyi işarəni lokomotivə bildirir
- C) Qoruyucu işıqforun verdiyi işarəni lokomotivə bildirir
- D) Keçid işıqforunun verdiyi işarəni lokomotivə bildirir
- E) Marşrut işıqforunun işarəsini lokomotivə bildirir

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh.8. Bənd 2.1.

56. Teplovoz vaqonlara hansı sürətlə qoşulmalıdır?

- A) 25 km/saat
- B) 15 km/saat
- C) 40 km/saat
- D) 3 km/saat
- E) 5 km/saat

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 82, bənd 15.16.

57. Yolda qrup halında dayanmış vaqonların, lokomotivlərin qabağından və ya arxasından ən azı neçə metr məsafədən aralı keçmək lazımdır?

- A) Birinci vaqondan 10 metrdən az olmayan məsafədən
- B) Sonuncu vaqondan 3 metrdən az olmayan məsafədən
- C) Birinci vaqondan 3 metrdən az olmayan məsafədən
- D) Sonuncu vaqondan 1 metrdən az olmayan məsafədən
- E) Birinci və ya sonuncu vaqondan 5 metrdən az olmayan məsafədən

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 4. Bənd 1.6.

58. TEM 2 markalı teplovozda hansı markalı dizel mühərrikləri quraşdırılmışdır?

- A) PD1M
- B) 2D100
- C) 5D49
- D) 11D45
- E) 6D49

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: В.И.Осипов. Подвижной состав и основы тяги поездов. Москва, 1980. Сəh. 102-103. Cədvəl 5.

Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. səh. 9

59. TEM2 markalı teplovozda quraşdırılmış PD1M markalı dizel mühərriklərinin gücü nə qədərdir?

- A) 1400 at gücü
- B) 1200 at gücü
- C) 1000 at gücü
- D) 2000 at gücü
- E) 1350 at gücü

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: В.И.Осипов. Подвижной состав и основы тяги поездов. Москва, 1980. Сəh. 102-103. Cədvəl 5.

Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. səh. 9

60. PD1M markalı dizel mühərriklərinin dirsəkli valının dövrlər sayı bir dəqiqədə nə qədərdir?

- A) 300 döv/dəq.
- B) 1100 döv/dəq.
- C) 750 döv/dəq.
- D) 1600 döv/dəq.
- E) 400 döv/dəq.

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: ТВ.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972. səh. 9

61. Teplovozlarm (lokomotivlərin) təyinatına görə hansı tip kuzovları (banı) vardır?

- A) Pəncərəli
- B) Qapalı
- C) Yarım qapalı
- D) Kapot və vaqon
- E) Hissə-hissə açılan

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: İ.Elyazov, E.Həsənli, L.Həsəratova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 133-138. Bənd 5.3.1.

62. TEM-2 teplovozunda texniki qulluq-2 nə vaxt aparılır?

- A) Teplovozun (lokomotivin) 20-30 iş saatından sonra
- B) Teplovozun (lokomotivin) 35-40 iş saatından sonra
- C) Teplovozun (lokomotivin) 40-60 iş saatından sonra
- D) Teplovozun (lokomotivin) 45-55 iş saatından sonra
- E) Teplovozun (lokomotivin) 24-48 iş saatından sonra

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: В.П.Скепский, В.Б. Скуев. Ремонт механического оборудования тепловозов. Səh. 5-10. Bənd 1.2.

63. TEM-2 teplovozunda cari təmir-1 nə vaxt aparılır?

- A) 7,5 ay iş saatından sonra
- B) Bir ay iş saatından sonra
- C) Altı ay iş saatından sonra
- D) Səkkiz ay iş saatından sonra
- E) On iki ay iş saatından sonra

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: İ.Elyazov, E.Həsənli, L.Həsəratova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 286. Bənd 8.1. Cədvəl 8.1.

64. TEM-2 teplovozunda cari təmir-2 nə vaxt aparılır?

- A) 3 ay iş saatından sonra
- B) 15 ay iş saatından sonra
- C) 6 ay iş saatından sonra
- D) 8 ay iş saatından sonra
- E) 1 ay iş saatından sonra

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: İ.Elyazov, E.Həsənli, L.Həsəratova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 286. Bənd 8.1. Cədvəl 8.1.

65. TEM-2 teplovozunda əsaslı təmir-1 nə vaxt aparılır?

- A) 24 ay iş saatından sonra
- B) 12 ay iş saatından sonra
- C) 7,5 il iş saatından sonra
- D) 2 il iş saatından sonra
- E) 3 il iş saatından sonra

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: İ.Elyazov, E.Həsənlı, L.Həsərətova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 286. Bənd 8.1. Cədvəl 8.1.

66. TEM-2 teplovozunda əsaslı təmir-2 nə vaxt aparılır?

- A) 24 ay iş saatından sonra
- B) 12 ay iş saatından sonra
- C) 6 il iş saatından sonra
- D) 15 il iş saatından sonra
- E) 3 il iş saatından sonra

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: İ.Elyazov, E.Həsənlı, L.Həsərətova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 286. Bənd 8.1. Cədvəl 8.1.

67. TEM2 markalı teplovozun qum çəninin tutumu nə qədərdir?

- A) 1500 kq
- B) 1700 kq
- C) 2200 kq
- D) 2000 kq
- E) 1000 kq

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: Т.Ш.Мукушев. Тепловоз ТЭМ2. Конструкция и ремонт. Учебное пособие. Москва, 2006. Учебное пособие. Səh. 6

68. TEM2 markalı teplovozun PD1M markalı dizel mühərrikinin dirsəkli valın minimal dövrlər sayında və yağın 70 °C temperaturunda yağlama sistemində təzyiq nə qədər olmalıdır?

- A) 1 kq/sm³
- B) 1,5 kq/sm³
- C) 3 kq/sm³
- D) 2,5 kq/sm³
- E) 2 kq/sm³

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: Т.Ш.Мукушев. Тепловоз ТЭМ2. Конструкция и ремонт. Учебное пособие. Москва, 2006. Учебное пособие. Səh. 6

69. TEM2 teplovozunun mühərrikində soyuducu mayenin maksimal temperaturu neçə °C olmalıdır?

- A) 88 °C

- B) 100 °C
- C) 90 °C
- D) 95 °C
- E) 85 °C

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972
Səh. 9

70. TEM2 teplovozunun mühərrikində soyuducu suyun maksimal temperaturu neçə °C olmalıdır?

- A) 80 °C
- B) 100 °C
- C) 90 °C
- D) 95 °C
- E) 85 °C

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972
Səh. 9

71. İlk avtomatik əyləc neçənci ildə hazırlanmışdır?

- A) 1815-ci ildə
- B) 1869-cu ildə
- C) 1834-cüildə
- D) 1872-ci ildə
- E) 1837-ci ildə

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: S.M.Bağirov, Q.H.Nəzirov. Hərəkət tərkibinin avtomatik əyləcləri. Bakı, 2011. Səh. 6.

72. Əyləc yolu nəyə deyilir?

- A) Qatarın dartı rejimi söndürüldükdən sonra getdiyi yola deyilir
- B) Qatarın sərbəst hərəkət rejimində getdiyi yola deyilir
- C) Maşinistin qatarı saxlamaq üçün tətbiq etdiyi rekuperativ tormozlama ilə getdiyi yola deyilir
- D) Maşinist kranı əyləc vəziyyətinə gətirdiyi andan qatarın dayanmasına qədər getdiyi yola deyilir
- E) Maşinistin qatarı saxlamaq üçün tətbiq etdiyi reostat tormozlama ilə getdiyi yola deyilir

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: S.M.Bağirov, Q.H.Nəzirov. Hərəkət tərkibinin avtomatik əyləcləri. Bakı, 2011. Səh. 15. Bənd. 1.7.

73. TEM2 manevr teplovozunda hansı markalı kompressor tətbiq edilir?

- A) KT-1
- B) KT-7

- C) K-2
- D) VP-3,5/9
- E) KT-6

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: İ.Elyazov. Vaqonların konstruksiyası. Bakı, 1999 Səh. 289. Bənd. 8.2.

74. Avtomatik əyləcləmədə neçə proses mövcuddur?
- A) 4 – dolma, əyləcləmə, qarpmə, buraxma
 - B) 3 – dolma, əyləcləmə və buraxma
 - C) 2 – dolma və buraxma
 - D) 5 – dolma, əyləcləmə, qarpmə, sürtünmə və buraxma
 - E) 6 – dolma, əyləcləmə, qarpmə, sürtünmə, ilişmə və buraxma

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: S.M.Bağirov, Q.H.Nəzirov. Hərəkət tərkibinin avtomatik əyləcləri. Bakı, 2011. Səh. 15. Bənd. 1.7.

75. Teplovozda ən çox səs-küy yaradan hansı qovşaqdır?
- A) Təkər cütlükləri
 - B) Mühərrik
 - C) Hidromufta
 - D) Soyutma ventilyatoru
 - E) Reves-reduktor

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: B.A.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972 Səh. 231

76. ТЭМ-2 teplovozunda hansı təmir və texniki qulluq növləri var?
- A) Texniki xidmət, cari təmir
 - B) Texniki xidmət, cari təmir və əsaslı təmir
 - C) Texniki baxış, profilaktik baxış, kiçik, orta və qaldırma təmiri
 - D) Texniki xidmət, cari təmir və orta təmir
 - E) 3 ay iş saatından sonra

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: B.A.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972 Səh.255

77. ТЭМ-2 teplovozunda cari təmir-3 nə vaxt aparılır?
- A) 3 ay iş saatından sonra
 - B) 15 ay iş saatından sonra
 - C) 6 ay iş saatından sonra
 - D) 30 ay iş saatından sonra
 - E) 1 ay iş saatından sonra

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: İ.Elyazov, E.Həsənli, L.Həsəratova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 286. Bənd 8.1.
Cədvəl 8.1.

78. “Buksa” teplovozda nə üçündür?
A) Kabinanı arabacıqla birləşdirmək
B) Təkər cütlüklərini bir-biri ilə birləşdirmək
C) Arabacıqları bir-biri ilə birləşdirmək
D) Aparıcı təkərləri arabacıqla birləşdirmək
E) Təkər cütlüklərini arabacığa birləşdirmək

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972
Səh. 229

79. Buksalardakı diyircəkli yastıqlar hansı sürtkü yağı ilə yağlanır?
A) JRO markalı sürtkü yağı ilə
B) LİTOL 24 markalı sürtkü yağı ilə
C) SOLUDOL markalı sürtkü yağı ilə
D) SİATİN 204 markalı sürtkü yağı ilə
E) NİQROL markalı transmissiya yağı ilə

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: В.П.Скепский, В.Б.Скуев. Ремонт механического оборудования тепловозов. Səh.
172-174. Bənd 10.4.

80. Azərbaycanda ilk dəmir yolu nə vaxt istismara verilib?
A) 1875-ci ildə
B) 1880-ci ildə
C) 1885-ci ildə
D) 1920-ci ildə
E) 1915-ci ildə

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: İ.Elyazov, E.Həsənli, L.Həsəratova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 3-10.

81. Azərbaycanda ilk dəmir yolunun uzunluğu nə qədər olub?
A) 10 km
B) 15 km
C) 20 km
D) 25 km
E) 30 km

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: İ.Elyazov, E.Həsənli, L.Həsəratova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 3-10.

82. Mənzildəki blok-sahələri bir-birindən hansı işıqfor ayırır?

- A) Keçid
- B) Giriş
- C) Çıxış
- D) Xəbərdaredici
- E) Buraxıcı

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: İ.Elyazov, E.Həsənli, L.Həsəratova. Dəmir yolları. Bakı, 2014. Səh. 338-339. Bənd 10.3.1.

83. Pəreqon (mənzil) nədir?

- A) İki bölmə məntəqəsi stansiya və blok postlar arasındakı dəmir yolu sahəsi
- B) Stansiyanın əsas dəmir yolu sahəsi
- C) Stansiyanın əsas və yan dəmir yollarının sahəsi
- D) Giriş və çıxış işıqforlarının arasındakı dəmir yollarının sahəsi
- E) Xəbərdaredici və keçid işıqforlarının arasındakı dəmir yollarının sahəsi

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 118-122, bənd Azərbaycan Dəmir Yolunun TİQ-da tətbiq edilən terminlər

84. Təplovozun (lokomotivin) dövriyyə sahəsi nədir?

- A) Təplovozun (lokomotivin) iki istiqamətdə hərəkət etdiyi məsafə
- B) Təplovozun (lokomotivin) bir istiqamətdə hərəkət etdiyi məsafə
- C) Təplovozun (lokomotivin) iki stansiya arasında qət etdiyi məsafə
- D) İki işıqfor arasında qət etdiyi məsafə
- E) Giriş və çıxış işıqforları arasında qət etdiyi məsafə

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: А.П.Третьяков. Подвижной состав и тяговое хозяйство железных дорог. Москва, 1971. Səh. 270-273

85. Ötmə məntəqəsinin təyinatı nəyi təmin edir?

- A) Bir yollu xətlərdə qatarların ötürməsini
- B) Stansiyalarda qatarların ötürməsini
- C) İki yollu xətlərdə qatarların ötürməsini
- D) İki işıqfor arasında qatarların ötürməsini
- E) Giriş və çıxış işıqforları arasında qatarların ötürməsini

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: А.М.Козлова, К.Г.Гусевой. Проектирование железнодорожных станций и узлов. Москва, 1981. Səh. 47 - 51

86. Təkər cütliyinə güc haradan ötürülür?

- A) Bir başa mühərrikdən
- B) Bir başa reduktordan
- C) Sürətlər qutusundan

- D) Reves-reduktordan
E) Bir başa dişli çarxdan

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972
Səh. 231

87. Təkər cütlüyü hansı hissələrdən ibarətdir?

- A) İki ədəd tökmə təkərdən, oxdan
B) İki ədəd yonulma yolu ilə hazırlanmış təkərdən
C) Üç ədəd tökmə təkərdən, oxdan
D) İki ədəd yonulma yolu ilə hazırlanmış təkərdən, oxdan
E) Oxdan, diyircəkli yastıqdan və bir ədəd təkərdən

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972
Səh. 225

88. İstilik lokomotivində güc neçə mərhələdə çevrilir?

- A) Bir mərhələdə
B) Üç mərhələdə
C) İki mərhələdə
D) Dörd mərhələdə
E) Beş mərhələdə

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: А.П.Третьяков. Подвижной состав и тяговое хозяйство железных дорог. Москва, 1971. Səh. 92

89. Teplovozun (lokomotivin) birinci və altıncı təkər cütlüyünə hansı miqdarda qum verilməlidir?

- A) 2.0-2.5 kq/dəq.
B) 2.5-3.0 kq/dəq.
C) 1.6-2.0 kq/dəq.
D) 2.2-2.5 kq/dəq.
E) 3.0-3.2 kq /dəq

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972
Səh. 225

90. Teplovozun (lokomotivin) üçüncü və dördüncü təkər cütlüyünə hansı miqdarda qum verilməlidir?

- A) 2.0-2.5 kq/dəq.
B) 2.2-3.0 kq/dəq.
C) 1.6-2.0 kq/dəq.
D) 0.8-1.2 kq/ dəq
E) 1.0-2.2 kq /dəq

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972
Səh. 225

91. Qum şırnağının axınının başlanması necə yerinə yetirilir?

- A) Sükanın üzərindəki düymə ilə
- B) İdarəetmə pultunun üzərindəki düymə ilə
- C) Elektrik hava vurucu ilə
- D) Mexaniki hərəkət dəstəyi ilə
- E) İdarə etmə pultunun altında yerləşən əyləclə

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972
Səh. 225

92. Birinci təkər cütlüyünə qum necə verilir?

- A) İdarəetmə pultundakı xüsusi düymə ilə
- B) Sükanın üzərindəki düymə ilə
- C) Elektrik hava vurucu ilə
- D) Mexaniki hərəkət dəstəyi ilə
- E) İdarəetmə pultunun altında yerləşən əyləclə

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972
Səh. 225

93. Teplovozda (lokomotivdə) avtomotik yangın siqnalizasiyası nə vaxt işə düşür?

- A) Temperatur 75 0C dən çox olduqda
- B) Temperatur 85 0C dən çox olduqda
- C) Temperatur 90 0C-dən çox olduqda
- D) Temperatur 100 0C olduqda
- E) Temperatur 105 0C olduqda

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: С.И. Присяжнюк. Управление тепловозом и его обслуживание. Москва, 1976.
Səh. 286-290

94. Qatarın konstruksiya sürəti nəyi əks etdirir?

- A) Teplovozun (lokomotivin) mühərrikinin gücünün təmin etdiyi ən az sürət
- B) Teplovozun(lokomotivin) mühərrikinin gücünün təmin etdiyi ən yüksək sürət
- C) Teplovozun (lokomotivin) konstruksiyasının təmin etdiyi ən yüksək sürət
- D) Teplovozun (lokomotivin) texniki pasportunda göstərilmiş sürət
- E) Stansiyalar arasındakı yığa biləcəyi sürət

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972
Səh. 225

95. Teplovozda (lokomotivdə) mühərrik bölməsində hansı yangınsöndürmə balonu qoyulur?

- A) İki ədəd OXP-5
- B) İki ədəd OXR-10
- C) Bir ədəd OY-10
- D) Üç ədəd OU-5
- E) Bir ədəd OXP-8

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: С.И. Присяжнюк. Управление тепловозом и его обслуживание. Москва, 1976.
Səh. 286-290

96. Teplovozda dartı qüvvəsi hansı amillərə əsasən hesablanır?

- A) Dartı mühərriki və ilişmə
- B) Dartı mühərriki, düzləndirmə qurğusu və ilişmə
- C) Qazoturbin qurğusu, ötürmə və ilişmə
- D) Atom mühərriki, ötürmə və ilişmə
- E) Dizel, ötürmə və ilişmə

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: İ.Ş.Elyazov, T.H.Mövsümov, S.Z.İbrahimov. Qatarların dartısı. Ali məktəblər üçün dərslik. Bakı. 2003. Səh. 32-33, bənd 2.4.

97. Qatara əsas müqavimət qüvvələri harada təsir göstərir?

- A) Yolun düz və üfüqi sahələrində
- B) Yolun düz və əyri sahələrində
- C) Yolun düz və mailli sahələrində
- D) Yolun düz və əyri sahələrində güclü külək əsəndə
- E) Yolun düz və əyri sahələrində qatar yerindən tərpnəndə

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: İ.Ş.Elyazov, T.H.Mövsümov, S.Z.İbrahimov. Qatarların dartısı. Ali məktəblər üçün dərslik. Bakı. 2003. Səh. 42, bənd 3.1.

98. TEM-2 teplovozunda sağ tərəf soyuducu radiatorları teplovozda olan hansı qurğunu soyudur?

- A) Üfürülən havanı
- B) Dizel mühərrikini
- C) Dartı elektrik mühərriklərini
- D) Dartı generatorunu
- E) Köməkçi elektrik maşınlarını

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972
Səh. 225

99. Teplovozun yangın təhlükəsizliyinə kim cavabdehdir?

- A) Lokomotiv birqadasının üzvləri
- B) Maşinist köməkçisi
- C) Maşinist
- D) Qatar rəisi
- E) Qatar dispeçeri

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 5.
Bənd 1.13.

100. Tək işləyən teplovoz (lokomotiv) maşinisti kim təyin edilə bilər?

- A) Həmin iş üçün hər il tibbi müayinədən keçən və altı ay iş stajı olan
- B) Yeni bilikləri yoxlanmış və tibbi müayinədən keçən
- C) Elektrovoz maşinisti olmuş və bir il stajı olan
- D) Həmin iş üçün hər il tibbi müayinədən keçən və bu iş üzrə bir ildən çox iş stajı olan
- E) Maşinist köməkçisi olmuş və bir il stajı olan

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: Lokomotiv briqadalarının vəzifə təlimatı. Bakı, 2004.Səh. 5, bənd 1.11.

101. TEM-2 manevr teplovozunda hansı radiostansiyadan istifadə edilir?

- A) ЖР-5М (JR-5M)
- B) ЖР-5 (JR-5)
- C) ЖР-3 (JR-3)
- D) ЖР-У-СС (JR-U-SS)
- E) ЖР-У-ЛС (JR-U-LS)

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972
Səh. 225

102. Teplovoz (lokomotiv) maşinisti reys qabağı nə etməlidir?

- A) Tibbi müayinədən keçməli, dispeçerdən marşrut vərəqəsini almalı və maşinist köməkçisinə göstərişlərini verməlidir
- B) Tibbi müayinədən keçməli və teplovoza getməlidir
- C) Tibbi müayinədən keçməli, dispeçerdən marşrut vərəqəsini almalı və marşrut xəritəsi ilə tanış olmalıdır
- D) Tibbi müayinədən keçməli, dispeçerdən marşrut vərəqəsini götürməli və vaqonların sayını öyrənməlidir
- E) Tibbi müayinədən keçməli, dispeçerdən marşrut vərəqini götürməli və stansiya növbətçisi ilə əlaqə yaratmalıdır

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: Lokomotiv briqadalarının vəzifə təlimatı. Bakı, 2004.Səh. 9, bənd 2.1.5.

103. Yük qatarı mənzildə məcburi dayanarsa, onun çəpərlənməsi kim tərəfindən aparılır?

- A) Maşinistin göstərişinə əsasən yol ustası tərəfindən
- B) Maşinistin göstərişinə əsasən maşinist köməkçisi tərəfindən
- C) Maşinistin göstərişinə əsasən birinci vaqonun bələdçisi tərəfindən
- D) Maşinistin göstərişinə əsasən yol briqadiri tərəfindən
- E) Maşinistin göstərişinə əsasən sonuncu vaqon bələdçisi tərəfindən

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh.53-56. Bənd 3.13-3.17. Şəkil 3.17.

104. “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin nəzdində sayca hansı stansiyalar üstünlük təşkil edir?

- A) Sərnişin
- B) Yük
- C) Sahə
- D) Aralıq
- E) Çeşidləmə

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: İ.Elyazov, E.Həsənlı, L.Həsəratova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 373-377. Bənd 11.6.

105. Yük vaqonlarına neçə rəqəmli nömrə verilir?

- A) Dörd
- B) Beş
- C) Altı
- D) Yeddi
- E) Səkkiz

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: İ.Elyazov. Vaqonların konstruksiyası. Bakı, 1999 Səh. 68-71. Bənd 1.8. Şəkil 1.19.

106. Dəmir yollarının hərəkət heyətində tormozların neçə növündən istifadə olunur və onlar hansılardır?

- A) 4 növ: 1. Əl tormozları; 2. Pnevmatik tormozlar; 3. Elektropnevmatik tormozlar; 4. Elektrik tormozları (Rekuperativ və ya reostat)
- B) 5 növ: 1. Əl tormozları; 2. Pnevmatik tormozlar; 3. Elektropnevmatik tormozlar; 4. Elektrik tormozları (Rekuperativ və ya reostat); 5. Elektromaqnit-rels tormozları
- C) 3 növ: 1. Əl tormozları; 2. Pnevmatik tormozlar; 3. Elektropnevmatik tormozlar
- D) 2 növ: 1. Pnevmatik tormozlar; 2. Elektropnevmatik tormozlar
- E) 6 növ: 1. Əl tormozları; 2. Pnevmatik tormozlar; 3. Elektropnevmatik tormozlar; 4. Elektrik tormozları (Rekuperativ və ya reostat); 5. Elektromaqnit-rels tormozları; 6. Hidravlik tormozlar

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: F.B.Abbasov.Avtotormozlar. Bakı, 2012. Səh. 17. Bənd. 5.

107. Şerti №394 maşinist kranının I vəziyyəti necə adlanır?

- A) Yüksək doldurulmanı avtomatik ləğvetməyə malik olan qatar vəziyyəti
- B) Tormoz magistralında qidalanma olmadan ötürülmə vəziyyəti
- C) Tormoz magistralının sıxılmış hava ilə doldurulması və boşaldılması vəziyyəti
- D) Tormoz magistralında qidalanma olduqda ötürülmə vəziyyəti
- E) Xidməti tormozlama vəziyyəti

Çətinlik dərəcəsi : Orta

Istinad: F.B.Abbasov.Avtotormozlar. Bakı, 2012. Səh. 38. Bənd. 15.

108. Şerti №394 maşinist kranının II vəziyyəti necə adlanır?

- A) Təcili tormozlama vəziyyəti
- B) Tormoz magistralında qidalanma olmadan ötürülmə vəziyyəti
- C) Tormoz magistralının sıxılmış hava ilə doldurulması və boşaldılması vəziyyəti
- D) Yüksək doldurulmanı avtomatik ləğvetməyə malik olan qatar vəziyyəti
- E) Xidməti tormozlama vəziyyəti

Çətinlik dərəcəsi : Çətin

Istinad: F.B.Abbasov.Avtotormozlar. Bakı, 2012. Səh. 38. Bənd. 15.

109. Şerti №394 maşinist kranının III vəziyyəti necə adlanır?

- A) Təcili tormozlama
- B) Xidməti tormozlama
- C) Tormoz magistralının sıxılmış hava ilə doldurulması və boşaldılması
- D) Yüksək doldurulmanı avtomatik ləğvetməyə malik olan qatar vəziyyəti
- E) Tormoz magistralında qidalanma olmadan ötürülmə

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: F.B.Abbasov.Avtotormozlar. Bakı, 2012. Səh. 38. Bənd. 15.

110. Şerti №394 maşinist kranının IV vəziyyəti necə adlanır?

- A) Təcili tormozlama
- B) Tormoz magistralında qidalanma olduqda ötürülmə
- C) Tormoz magistralının sıxılmış hava ilə doldurulması və boşaldılması
- D) Yüksək doldurulmanı avtomatik ləğvetməyə malik olan qatar vəziyyəti
- E) Xidməti tormozlama

Çətinlik dərəcəsi : Asan

Istinad: F.B.Abbasov.Avtotormozlar. Bakı, 2012. Səh. 38. Bənd. 15.