

## Qatar tərtibçisi peşəsi üzrə test tapşırıqları

1. Dəmir yolunda  alıŐan hər hansı bir iŐ i insanların həyati v  sađlamlıđına, eləcə də hərəkətin təhlükəsizliyinə qorxu yaranan zaman n  etm lidi?

A) Qatara və ya manevr edən tərkibə dayanma iŐar si verməli və ya onların dayandırılması  c n baŐqa tədbirlər görməlidir

B) Ancaq qatara dayanma iŐar si verməlidir

C) Yalnız manevr edən tərkibin dayandırılması  c n tədbirlər görməlidir

D) Təhlükəli yeri  p rl m lidir

E) Stansiya n vb t sin  xəbər verməlidir

Testin  atinlik dərəcəsi: asan

 stinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki  stismar Qaydaları ("ADY" QSC T Q), səh. 6, bənd 1.3.

2. Dəmir yolunun əsas elementlərini qeyd edin.

A) Torpaq yatađı, üst quruluŐu, s ni qurđular v  k rp l r

B) Torpaq yatađı, üst quruluŐu, s ni qurđular v  tunellər

C) Torpaq yatađı, üst quruluŐu v  s ni qurđular

D) Torpaq yatađı, üst quruluŐu, s ni qurđular v  borular

E) Torpaq yatađı, üst quruluŐu, s ni qurđular v  dayaq divarları

Testin  atinlik dərəcəsi: asan

 stinad: "ADY" QSC T Q, səh.13, bənd 3.1.

3. Dəmir yolu stansiyaları hansı maillikdə yerl Ődiril  bilər?

A) 0,0015 - 0,0025 maillikdə (‰)

B) 0,0025 - 0,0035 maillikdə (‰)

C) 0,0035 - 0,0045 maillikdə (‰)

D) 0,0045 - 0,0055 maillikdə (‰)

E) 0,0055 - 0,0065 maillikdə (%)

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.13, bənd 3.4.

4. Stansiyaları, sovuşma (ayırma) və ötmə məntəqələrini, eləcə də stansiyalardakı park yollarını düz sahədə yerləşdirmək mümkün deyilsə, xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə və ya dağlıq ərazilərdə onları ən azı neçə metr radiusda yerləşdirmək olar?

A) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 600 m və ya dağlıq ərazilərdə - 400 m

B) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 400 m və dağlıq ərazilərdə - 200 m

C) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 600 m və dağlıq ərazilərdə - 500 m

D) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 500 m və dağlıq ərazilərdə - 300 m

E) Xüsusi çətin topoqrafik şəraitdə - 1000 m və ya dağlıq ərazilərdə - 900 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.14, bənd 3.6.

5. Yolun düz, radiusu 350 metr və çox əyri sahələrində relslərin başlıqlarının daxili səthləri arasında nominal ölçüsü neçə mm-dir?

A) 1435 mm

B) 1000 mm

C) 1520 mm

D) 1600 mm

E) 760 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.15, bənd 3.9.

6. Yolun düz və əyri sahələrində düzəldilməsi tələb edilməyən relsarası məsafənin nominal ölçülərdən kənara çıxma miqdarının neçə mm olmasına icazə verilir?

A) - 4 və +6 mm

- B) - 4 və +4 mm
- C) - 6 və +6 mm
- D) - 6 və +10 mm
- E) - 14 və +16 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.16, bənd 3.9.

7. Baş yollarda yerləşən bütün əks sığal ( yoldəyişənin tiyəindən çarpazına tərəf istiqamətində) yoldəyişənlərin tiyələrinin qarşısında nə qoyulmalıdır?

- A) Yoldəyişən tiri
- B) Körpü tiri
- C) Tunel tiri
- D) Dayaq tiri
- E) Dəfətmə tiri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.17, bənd 3.14.

8. Yoldəyişənin hansı yerində ölçülən tiyə relsi çərçivə relsindən neçə mm aralı qalması zamanı yoldəyişənin istismarı qadağandır?

- A) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 2 mm
- B) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 4 mm
- C) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 120 mm
- D) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 200 mm
- E) Tiyənin 1-ci dartı qolunun qabağında ölçülmə yerində 300 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

9. Yoldəyişənin hansı yerində ölçülən tiyə relsi çərçivə relsindən neçə mm aşağı düşərsə yoldəyişənin istismarı qadağandır?

- A) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 2 mm
- B) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 4 mm
- C) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 120 mm
- D) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 200 mm
- E) Tiyənin başlığının səthinin en kəsiyinin 50 mm və çox ölçülmə yerində 300 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

10. Kontrrel və bığcıqın başlıqlarının işçi yanları arasındakı məsafə neçə mm-dən çox olarsa yoldəyişənin istismarı qadağandır?

- A) 1435 mm
- B) 1520 mm
- C) 3600 mm
- D) 4100 mm
- E) 1472 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

11. Tiyənin ovxalanması baş yollarda neçə mm-dən artıq olarsa yoldəyişəndən istifadə edilməsi qadağandır?

- A) 300 mm
- B) 200 mm
- C) 400 mm
- D) 500 mm
- E) 600 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

12. Tiyənin ovxalanması qəbul-göndərmə yollarında neçə mm-dən artıq olarsa yoldəyişəndən istifadə edilməsi qadağandır?

A) 300 mm

B) 200 mm

C) 400 mm

D) 500 mm

E) 600 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

13. Tiyənin ovxalanması digər stansiya yollarında neçə mm-dən artıq olarsa yoldəyişəndən istifadə edilməsi qadağandır?

A) 300 mm

B) 200 mm

C) 400 mm

D) 500 mm

E) 600 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.18, bənd 3.15.

14. Hündür platformalar rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündür olmalıdır?

A) 200 mm

B) 1920 mm

C) 1100 mm

D) 1745 mm

E) 1520 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.27, bənd 5.3.

15. Hündür platformalar yolun oxundan neçə mm məsafədə aralı olmalıdır?

A) 200 mm

B) 1920 mm

C) 1100 mm

D) 1745 mm

E) 1520 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.27, bənd 5.3.

16. Alçaq platformalar rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündür olmalıdır?

A) 200 mm

B) 1920 mm

C) 1100 mm

D) 1745 mm

E) 1520 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.27, bənd 5.3.

17. Alçaq platformalar yolun oxundan neçə mm məsafədə aralı olmalıdır?

A) 200 mm

B) 1920 mm

C) 1100 mm

D) 1745 mm

E) 1520 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.27, bənd 5.3.

18. Təplovoz dartısında giriş işıqforu birinci giriş yoldəyişənin tiyəindən, sığal yoldəyişəndə isə hüdud sütuncuğundan ən azı neçə metr məsafədə quraşdırılmalıdır?

A) 400 m

B) 200 m

C) 100 m

D) 50 m

E) 300 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.33-34, bənd 6.10.

19. Yük qatarlarında vaqonların avtoqoşquların hündürlük fərqlinin ən çoxu neçə mm olmasına icazə verilir?

A) 110 mm

B) 220 mm

C) 380 mm

D) 100 mm

E) 200 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.63-64, bənd 11.5.

20. Yük qatarlarında lokomotiv ilə birinci yük vaqonunun avtoqoşqularının hündürlük fərqinin ən çoxu neçə mm olmasına icazə verilir?

- A) 110 mm
- B) 220 mm
- C) 380 mm
- D) 100 mm
- E) 200 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.63-64, bənd 11.5.

21. Avtoqoşqu qurğularının texniki vəziyyətlərinə və qatar tərkibində vaqonların düzgün qoşulmasına kim cavabdehdir?

- A) Stansiya növbətçisi
- B) Vaqon müayinəçisi
- C) Manevr rəhbəri
- D) Lokomotivin maşinisti
- E) Lokomotiv maşinistinin köməkçisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.64-65, bənd 11.6.

22. Vaqon müayinəçisi olmayan stansiyalarda avtoqoşqu qurğularının texniki vəziyyətlərinə və qatar tərkibində vaqonların düzgün qoşulmasına kim cavabdehdir?

- A) Stansiya növbətçisi
- B) Vaqon müayinəçisi
- C) Manevr rəhbəri
- D) Lokomotivin maşinisti
- E) Lokomotivin maşinistinin köməkçisi



Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.64-65, bənd 11.6.

23. Lokomotivin qatarın birinci vaqonuna və ya başqa xüsusi hərəkət tərkibinə düzgün qoşulmasına kim cavabehdir?

- A) Stansiya növbətçisi
- B) Vaqon müayinəçisi
- C) Manevr rəhbəri
- D) Lokomotivin maşinisti
- E) Lokomotivin maşinistinin köməkçisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.64-65, bənd 11.6.

24. Qatarlar hansı sənədlərin tələblərinə uyğun tərtib edilməlidir?

- A) Qatarlar Texniki istismar qaydalarına, hərəkət qrafikinə və qatarların tərtibat planına tam uyğun olaraq tərtib edilməlidir
- B) Qatarlar Texniki istismar qaydalarına, hərəkət qrafikinə və yük daşımaları qaydalarının 1-ci hissəsinə uyğun olaraq tərtib edilməlidir
- C) Qatarlar Texniki istismar qaydalarına, hərəkət qrafikinə və yük daşımaları qaydalarının 2-ci hissəsinə uyğun olaraq tərtib edilməlidir
- D) Qatarlar Texniki istismar qaydalarına, qatarların tərtibat planına və 1 №-li Tarif rəhbərliyinə uyğun olaraq tərtib edilməlidir
- E) Qatarlar Texniki İstismar qaydalarına, qatarların tərtibat planına və 4 №-li Tarif rəhbərliyinə uyğun olaraq tərtib edilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.26.

25. Yük qatarlarının çəki və uzunluq norması necə müəyyən edilir?

A) Yüklə qatarlarının çəki norması və uzunluğu istiqamətlər və sahələr üzrə qatarların hərəkət qrafikində və yüklə daşımaları qaydalarında müəyyənləşdirilir

B) Yüklə qatarlarının çəki norması və uzunluğu istiqamətlər və sahələr üzrə qatarların hərəkət qrafikində və tərtibat planında müəyyənləşdirilir

C) Yüklə qatarlarının çəki norması və uzunluğu istiqamətlər və sahələr üzrə qatarların tərtibat planında və 1 №-li Tarif rəhbərliyində müəyyənləşdirilir

D) Yüklə qatarlarının çəki norması və uzunluğu istiqamətlər və sahələr üzrə qatarların tərtibat planında və 4 №-li Tarif rəhbərliyinin 1-ci kitabında müəyyənləşdirilir

E) Yüklə qatarlarının çəki norması və uzunluğu istiqamətlər və sahələr üzrə qatarların hərəkət qrafikində və 4 №-li Tarif rəhbərliyinin 2-ci kitabında müəyyənləşdirilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.26.

26. Yüklə qatarlarının çəki və uzunluq norması hansı göstəricilərə uyğun olmalıdır?

A) Lokomotivin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların profilinə və bu sahələrdəki stansiyaların qəbul-göndərmə yollarının faydalı uzunluğuna, elektricləşdirilmiş xətlərdə isə elektrik təchizatı şərtlərinə uyğun olmalıdır

B) Lokomotivlərin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların profilinə və bu sahələrdəki stansiyaların qəbul-göndərmə yollarının faydalı uzunluğuna uyğun olmalıdır

C) Lokomotivlərin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların profilinə və elektricləşdirilmiş xətlərdə elektrik təchizatı şərtlərinə uyğun olmalıdır

D) Lokomotivlərin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların planına və bu sahələrdəki stansiyaların qəbul-göndərmə yollarının faydalı uzunluğuna uyğun olmalıdır

E) Lokomotivlərin növünə, qatarların hərəkət etdiyi sahələrdə yolların planına və bu sahələrdəki stansiyaların qəbul-göndərmə yollarının profilinə uyğun olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.26.

27. Təhlükəli yüklə dolu vaqonlar yüklə qatarlarına hansı sənədlərin tələblərinin şərtlərinə uyğun qoşulur?

- A) "Dəmir yolunda yüklərin daşınma qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur
- B) "Dəmir yolunda yüklərin vaqonlarda yerləşdirilməsi qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur
- C) "Dəmir yolunda yüklərin açıq vaqonlarda bərkidilməsi qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur
- D) "Dəmir yolunda yüklərin vaqonlarda bərkidilməsi qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur
- E) "Dəmir yolunda yüklərin çən vaqonlarında bərkidilməsi qaydaları" və "Dəmir yolunda təhlükəli yüklərin daşınma qaydaları"nda müəyyən edilmiş daşıma şərtlərinə uyğun qatara qoşulur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.86, bənd 15.27.

28. İşarə nədir və o necə yerinə yetirilməlidir?

- A) İşarə xahişdir və yerinə yetirilməyə də bilər
- B) İşarə göstərişdir və yerinə yetirilməsi vacibdir
- C) İşarə sərəncamdır və yerinə yetirilməsi vacibdir
- D) İşarə direktiv sənəddir və yerinə yetirilməsi vacibdir
- E) İşarə əmrdir və şərtsiz yerinə yetirilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.30, bənd 6.1.

29. Manevr işıqforunun hansı işarə rəngi manevr etməyi qadağan edir?

- A) Göy
- B) Sarı
- C) Yaşıl

D) Ağ

E) Bənövşəyi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 91, bənd 6.1. şəkil 6.1.

30. Manevr işıqforunun hansı işarə rəngi manevr etməyə icazə verir?

A) Göy

B) Sarı

C) Yaşıl

D) Ağ

E) Bənövşəyi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 91, bənd 6.1. şəkil 6.2.

31. Manevr işləri zamanı lokomotivdən irəliyə hərəkət etməsi tələbi əl işarəsi ilə necə verilir və lokomotiv səs işarəsi ilə necə və neçə fit verir?

A) Gündüz qolu yana açaraq əldə sarı bayrağı aşağı yuxarı hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə

B) Gündüz açıq qırmızı bayraq ilə və ya açıq sarı bayrağın dairəvi hərəkəti ilə, gecə əl fənərinin qırmızı işığı ilə və ya əl fənərinin istənilən rəngdə işığının dairəvi hərəkəti ilə və ya üç qısa fitlə

C) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış ağ bayrağın hərəkəti ilə

D) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya bir uzun fitlə

E) Gündüz əldə aşağı endirilmiş sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 94, bənd 6.4. şəkil 6.4.

32. Manevr işləri zamanı lokomotivdən geriyə hərəkət etməsi tələbi əl işarəsi ilə necə verilir və lokomotiv səs işarəsi ilə necə və neçə fit verir?

- A) Gündüz açıq qırmızı bayraqla və ya açıq sarı bayrağın dairəvi hərəkəti ilə, gecə əl fənərinin qırmızı işığı ilə və ya əl fənərinin istənilən rəngdə işığının dairəvi hərəkəti ilə və ya üç qısa səsle
- B) Gündüz qolu yana açaraq əldə sarı bayrağı aşağı yuxarı hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə
- C) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya bir uzun fitlə
- D) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə
- E) Gündüz əldə aşağı endirilmiş sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya iki uzun fitlə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 94-95, bənd 6.4. şəkil 6.5.

33. Manevr işləri zamanı lokomotivdən yavaş hərəkət etməsi tələbi əl işarəsi ilə necə verilir və lokomotiv səs işarəsi ilə necə və neçə fit verir?

- A) Gündüz açıq qırmızı bayraqla və ya açıq sarı bayrağın dairəvi hərəkəti ilə, gecə əl fənərinin qırmızı işığı ilə və ya əl fənərinin istənilən rəngdə işığının dairəvi hərəkəti ilə və ya üç qısa fitlə
- B) Gündüz qolu yana açaraq əldə sarı bayrağın sağa-sola hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya dörd uzun fitlə
- C) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya bir uzun fitlə
- D) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya dörd qısa fitlə
- E) Gündüz qolu yana açaraq əldə tutulmuş sarı bayrağın aşağı-yuxarı hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya iki qısa fitlə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 94-95, bənd 6.4. şəkil 6.6.

34. Lokomotivdən dayanmaq tələbi əl işarəsi ilə necə verilir və lokomotiv səs işarəsi ilə necə və neçə fit verir?

A) Gündüz açıq qırmızı bayraqla və ya açıq sarı bayrağın dairəvi hərəkəti ilə, gecə əl fənərinin qırmızı işığı ilə və ya əl fənərinin istənilən rəngdə işığının dairəvi hərəkəti ilə və ya üç qısa səsle

B) Gündüz qolu yana açaraq əldə sarı bayrağı aşağı yuxarı hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə

C) Gündüz əldə yuxarı qaldırılmış sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya bir uzun fitlə

D) Gündüz əldə aşağı endirilmiş sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə

E) Gündüz əldə aşağı endirilmiş sarı bayrağın hərəkəti ilə, gecə eyni qaydada əl fənərinin şəffaf ağ işığı ilə və ya iki uzun fitlə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı. 2001. səh. 95-96, bənd 6.4. şəkil 6.7.

35. Manevr hərəkəti ilə əlaqədar işarəvermədə hansı əsas işarə rəngləri tətbiq edilir?

A) Yaşıl, sarı və qırmızı

B) Göy və ağ

C) Yaşıl, sarı və göy

D) Yaşıl, sarı və ağ

E) Yaşıl, sarı, qırmızı və ağ

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.30, bənd 6.2.

36. Qatarların hərəkəti ilə əlaqədar işarəvermədə hansı əsas işarə rəngləri tətbiq edilir?

A) Yaşıl, sarı və qırmızı

B) Göy və ağ

C) Yaşıl, sarı və göy

D) Yaşıl, sarı və ağ

E) Yaşıl, sarı, qırmızı və ağ

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.30, bənd 6.2.

37. Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz və gecə necə nişanlanır?

A) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonla qabağa hərəkət edərkən yük qatarının baş hissəsi gündüz qatarı müşayiət edən işçinin sol tərəfdən göstərdiyi açıq qırmızı bayraqla; gecə qatarı əl fənəri ilə sol tərəfdən göstərdiyi qırmızı işıqla nişanlanır

B) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz işarələrlə nişanlanmır, gecə bufer tirindəki fənərin şəffaf ağ işığı ilə nişanlanır

C) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz sarı bayraqla nişanlanır, gecə bufer tirindəki fənərin sarı işığı ilə nişanlanır

D) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz ağ bayraqla nişanlanır, gecə bufer tirindəki fənərin ağ işığı ilə nişanlanır

E) Biryollu və ikiyollu sahələrin düzgün yolu ilə vaqonlar qabaqda olmaqla hərəkət zamanı yük qatarının baş hissəsi gündüz qırmızı bayraqla nişanlanır, gecə bufer tirindəki fənərin qırmızı işığı ilə nişanlanır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.30, bənd 6.2.

38. "Qırmızı rəngli düzbucaqlı lövhə", "Təhlükəli yerin başlanğıcı" və "Təhlükəli yerin sonu" işarə nişanları təhlükəli yerdən neçə metr məsafədə qoyulur?

A) 50m

B) 100m

C) 150m

D) 200m

E) 250m

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "ADY" QSC İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. səh. 35-47, bənd 3.1.-3.9. şəkil 3.1.-3.5. və 3.9.

39. Əndazəsiz yüklərin neçə növü var?

A) 5 növü var, aşağı, yan, yuxarı, orta və mərkəz

B) 4 növü var, aşağı, yan, yuxarı və orta

C) 1 növü var, yuxarı

D) 2 növü var, aşağı və yan

E) 3 növü, aşağı, yan və yuxarı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835. Москва, 2001. səh. 4-17. şəkil 3.

40. Yolların təmir işlərinin təsnifatını göstərin.

A) Texniki təmir, cari təmir və əsaslı təmir

B) Cari təmir, qaldırma təmiri və əsaslı təmir

C) İstismar təmiri, texniki təmir və cari təmir

D) Texniki-istismar təmiri, cari təmir və əsaslı təmir

E) Texniki qulluq, texniki təmir, cari təmir və əsaslı təmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.H.Qabulzadə. Yol təsərrüfatı və stansiyalar. Bakı, 2006. səh. 300-304

41. Aşağı əndazəsiz yük rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündürlükdə ölçülür?



- A) 300-1500mm
- B) 150-1100mm
- C) 200-1200mm
- D) 200-1300 mm
- E) 150-1400mm

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835. Москва, 2001. səh. 4-17. şəkil 3.

42. Yan əndazəsiz yük rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündürlükdə ölçülür?

- A) 1400-4000mm
- B) 150-1100mm
- C) 200-1200mm
- D) 200-1300 mm
- E) 150-1400mm

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835. Москва, 2001. səh. 4-17. şəkil 3.

43. Yuxarı əndazəsiz yük rels başlığı səviyyəsindən neçə mm hündürlükdə ölçülür?

- A) 1400-4000mm
- B) 4000-5300mm
- C) 200-1200mm
- D) 200-1300 mm
- E) 150-1400mm

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835. Москва, 2001. səh. 4-17. şəkil 3.

44. Manevr lokomotivinin maşinisti lokomotivi kimin göstərişi ilə hərəkətə gətirir?

- A) Şəxsən stansiya rəisinin
- B) Şəxsən manevr rəhbərinin
- C) Şəxsən stansiya dispetçerinin
- D) Şəxsən qatar dispetçerinin
- E) Şəxsən qatar ustasının

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.81, bənd 15.15.

45. Manevr işi zamanı göstərişlərin verilməsində əsas vasitə qurğusu hansılardır?

- A) Radiorabitə və mobil telefon
- B) Radiorabitə və telefon aparatı
- C) Radiorabitə və ikitərəfli park-rabitə qurğusu
- D) Radiorabitə və selektor telefon aparatı
- E) Radiorabitə və video-telefon aparatı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.81, bənd 15.14.

46. Baş yollarda və ya onları kəsməklə, çıxış yoldəyişənlərinə çıxmaqla maneşlərə işıqforun bağlı halında kim icazə verir?

- A) Stansiya rəisi
- B) Stansiya dispetçeri
- C) Qatar dispetçeri

D) Stansiya növbətçisi

E) Manevr dispetçeri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh.82, bənd 15.17.

47. Manevrlərin aparılması zamanı hərəkət tərkibinin bərkidilməsinə kim cavabdehdir?

A) Stansiya rəisi

B) Stansiya dispetçeri

C) Qatar dispetçeri

D) Stansiya növbətçisi

E) Manevr rəhbəri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 158-160, bənd.11.41.

48. Manevr rəhbəri lokomotivin vaqonlardan açılmasından əvvəl yolda qalan vaqonların sayı, onların bərkidilməsi, tormoz başmaqlarının sayı və hansı tərəfdən qoyulması barədə kimə məlumat verir?

A) Manevr lokomotivinin maşinistinə

B) Stansiya rəisinə

C) Stansiya dispetçerinə

D) Qatar dispetçerinə

E) Stansiya növbətçisinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 158-160, bənd.11.41.

49. Manevrlər zamanı lokomotiv maşinisti manevr rəhbərindən yolda qalan vaqonların sayı, onların bərkidilməsi üçün qoyulan tormoz başmaqlarının sayı və digər məlumatları kimə və hansı rabitə vasitəsi ilə təkrar edib çatdırır?

A) Stansiya növbətçisinə və qatar dispetçeri olan stansiyalarda qatar dispetçerinə telefonla

B) Stansiya növbətçisinə və manevr dispetçeri olan stansiyalarda manevr dispetçerinə manevr radiorabitəsi ilə

C) Stansiya növbətçisinə və stansiya rəisinə qatra radiorabitəsi ilə

D) Stansiya növbətçisinə və qatar dispetçeri olan stansiyalarda baş yol qatar dispetçerinə selektor rabitəsi ilə

E) Stansiya növbətçisinə və lokomotiv dispetçerinə səyyar radiostansiyası ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 158-160, bənd.11.41.

50. Baş və qəbul-göndərmə yollarında vaqonların tormoz başmaqları ilə bərkidilməsinə kim rəhbərlik və nəzarət edir?

A) Qatar dispetçeri

B) Lokomotiv dispetçeri

C) Lokomotiv maşinisti

D) Stansiya növbətçisi

E) Stansiya rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 158-160, bənd.11.41.

51. Qatar tərkiblərinin altından tormoz başmaqlarının götürülməsinə kim göstəriş verə bilər?

A) Qatar dispetçeri

B) Lokomotiv dispetçeri

C) Lokomotiv maşinisti

D) Stansiya rəisi

E) Stansiya növbətçisi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimatı. Səh. 163-164, bənd.11.47.

52. 80 oxu olan qarışıq vaqonlar qrupunun 0,0025 mailliyində bərkidilməsi zamanı boş vaqonların altına qoyulması üçün tələb olunan minimum tormoz başmaqlarının sayının neçə ədəd olması tələb olunur?

A) 5 ədəd

B) 4 ədəd

C) 3 ədəd

D) 2 ədəd

E) 6 ədəd

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimat. Bakı. 2002. (QHT). səh 227-230

53. 240 oxu olan kömür marşrutunun və ya boş vaqonlardan ibarət tərkibin 0,0015 maillikdə bərkidilməsi tələb olunan tormoz başmaqlarının sayı neçə ədəd olmalıdır?

A) 5 ədəd

B) 4 ədəd

C) 3 ədəd

D) 2 ədəd

E) 6 ədəd

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Qatarların hərəkəti və manevr işinə dair təlimat. Bakı. 2002. (QHT). səh 227-230

54. Sıxılmış hava ilə təchiz edilmiş tək lokomotivlərin, eyni zamanda avtomat tormozu birləşdirilmiş və yoxlanmış, arxasına vaqonlar qoşulmuş lokomotivlərin boş yolla hərəkəti zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 50 km/saat

B) 40 km/saat

C) 60 km/saat

D) 70 km/saat

E) 30 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

55. Arxasına vaqonlar qoşulmuş lokomotivlərin, həmçinin özünü hərəkət edən xüsusi hərəkət tərkibinin boş yolla tək hərəkəti zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 50 km/saat

B) 30 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 70 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

56. Boş yolda vaqonlarla irəli, eləcə də bərpa və yanğınsöndürən qatarların hərəkəti zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 50 km/saat

B) 30 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 25 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

57. İnsanlarla dolu vaqonlarla, eləcə də 4-cü, 5-ci və 6-cı sinifə aid yan və aşağı əndazəsiz yüklü vaqonlarla hərəkət zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 15 km/saat

B) 30 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 25 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

58. Ayrılmış vaqonun başqa ayrılmış vaqona yaxınlaşması və təkanlarla manevr zamanı, eləcə də tərəaltı parkda manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

A) 5 km/saat

B) 30 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 25 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

59. Lokomotivin (vaqonlarla və ya onlarsız) vaqonlara yaxınlaşması zamanı manevr sürəti maksimum neçə km/saat olmalıdır?

- A) 50 km/saat
- B) 3 km/saat
- C) 60 km/saat
- D) 40 km/saat
- E) 25 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "ADY" QSC TİQ, səh 82, bənd 15.16.

60. İşçilərə ilkin təlimatı kim keçir?

- A) Əməyin mühafizə şöbəsinin mühəndisi
- B) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisi
- C) Sahə və ya işin rəhbəri
- D) Həmkarlar ittifaqı komitəsinin sədri
- E) Müəssisənin direktoru

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

61. İşçilərə ilkin təlimat harda keçirilir?

- A) Baş mühəndisin yanında
- B) İşçinin göndərildiyi sahədə
- C) Həmkarlar ittifaqı komitəsində
- D) Əməyin mühafizəsi otağında
- E) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisinin yanında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan



İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

62. Fəhlələri sərbəst işə buraxmazdan əvvəl onlara təlimatın hansı növü keçirilməlidir?

- A) Giriş
- B) Birdəfəlik
- C) Dövri
- D) Vaxtaşırı
- E) İlkin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

63. Fəhlələrlə iş yerində ilkin təlimat hansı hallarda aparılır?

- A) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə
- B) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və ilkin işə qəbul olunanda
- C) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə
- D) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olduqda
- E) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

64. Əl ilə yüklərin daşınması məsafəsi neçə metrədən artıq olduqda yüklərin daşınmasına icazə verilmir?

- A) 80 metrədən artıq olduqda
- B) 40 metrədən artıq olduqda

C) 60 metrdən artıq olduqda

D) 100 metrdən artıq olduqda

E) 120 metrdən artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

65. Nə zaman yüklərin yüksəkliyə qaldırılmasına icazə verilir?

A) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

B) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

C) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

D) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

E) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 5 m-dən çox olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

66. İstehsalat binalarında otaqların tavanı döşəmədən minimum nə qədər məsafədə olmalıdır?

A) 2 metrdən az olmamalıdır

B) 3 metrdən az olmamalıdır

C) 4 metrdən az olmamalıdır

D) 1 metrdən az olmamalıdır

E) 2,5 metrdən az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi. Məlumat kitabı. Bakı, 2003. Səh. 127

67. Tozlu işləri yerinə yetirən fəhlə hansı fərdi mühafizə vasitəsindən istifadə etməlidir?

- A) Çəkmədən
- B) Qulaqcıqdan
- C) Resperatordan
- D) Filtrli əleyhqazdan
- E) Şlanqlı əleyhqazdan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft emalı və neft-kimya sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2012. Səh. 151

68. Elektrik cərəyanının təsirindən qoruyan mühafizə vasitəsini göstərin?

- A) Dezaktivasiya vasitələri
- B) Səsboğən
- C) İzoləedici örtüklər və qurğular
- D) Hermetikləşdirici qurğu
- E) İşıq filtrləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

69. Yer səthindən 2 metrədən yüksəklikdə iş aparılan zaman əsasən nədən istifadə olunmalıdır?

- A) Rezin əlcəkdən
- B) Xüsusi çəkmələrdən
- C) Qulaqcıqdan
- D) Eynəkdən

E) Qoruyucu kəmərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

70. Nəfəs yollarının mühafizəsi üçün hansı mühafizə vasitələrindən istifadə olunur?

- A) Şlanqlı əleyhqazlardan
- B) Süzgəcli əleyhqazlar və qulaqcıqlardan
- C) Süzgəcli, oksigenli əleyhqazlar və dəbilqədən
- D) Resperatorlar, əleyhqazlar və eynəkdən
- E) Resperator və əleyhqazlardan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

71. Günvurma nə vaxt baş verir?

- A) Günəşli havada gün şüalarının altında olduqda
- B) Yayda kölgəlikdə çox durduqda
- C) İsti otaqda çox qaldıqda
- D) İsti yay fəslində günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda
- E) Qışda günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Ətraf mühitin mühafizəsi haqqında qanunu Bakı 1999

72. Qapalı sınıqlar zamanı ilk tibbi yardım kimi nə etmək lazımdır?

- A) Sadəcə həkimi gözləmək
- B) Ağrıkəsici dərman vermək və tibb müəssisəsinə çatdırmaq

C) Şına qoyub tərpnəmz vəziyyətdə saxlamaq, tibb müəssisəsinə çatdırmaq

D) Təmiz havaya çıxarmaqbintlə sarımaq

E) Deformasiya uğramış nahıyyəni düzləndirib bintlə sarımaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Tibb bacısının məlumat kitabı Bakı 2008

73. Yanan metalları nə ilə söndürmək olar?

A) Xüsusi təyinatlı tozlarla

B) Ümumi təyinatlı tozlarla

C) Köpüklə

D) Su ilə

E) Buxarla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997  
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

74. Gərginlik altında olan avadanlıqlarda baş vermiş yanğıni söndürərkən ilk növbədə nə etmək lazımdır?

A) Bölməni hermetikləşdirmək

B) Qəza bölməsini və avadanlıqları cərəyandan ayırmaq

C) Bölməni su ilə doldurmaq

D) Koşma ilə üstünü bağlamaq

E) Bölməni köpüklə doldurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997  
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

75. Yanğın həyəcan signalı verilərkən hansı fəaliyyətləri yerinə yetirmək lazımdır?

- A) İşı dayandırmaq, toplantı məntəqəsinə getmək və növbəti komandanı gözləmək
- B) İşı davam etmək və heyətdən yanğının söndürülməsinə nümayəndə ayırmaq
- C) İşı dayandırmaq, əşyaları götürmək, otaqları bağlayıb ərazini tərk etmək
- D) Bölməni hermetikləşdirmək və sahil yanğınsöndürmə dəstələrini gözləmək
- E) Yanğın yerini axtarmaq və onu söndürməyə başlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu (Bakı-10.06.1997) Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

76. Süni tənəffüs hansı yollar ilə verilir?

- A) Yalnız ağızdan-ağıza
- B) Yalnız ağızdan-buruna
- C) Ağızdan-ağıza, ağızdan-buruna
- D) Bədəni masaj etməklə
- E) Əl və ayağı hərəkət etdirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

77. Peşə xəstəliyi nədir ?

- A) Əmək qabiliyyətini qismən itirməklə nəticələnən xəstəlik
- B) Əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirməklə nəticələnən xəstəlik
- C) Vəzifəsini yerinə yetirərkən aldığı zərərli amillərin təsirindən yaranmış xəstəlik
- D) Əmək qabiliyyətini tam itirməklə nəticələnən xəstəlik
- E) Əmək qabiliyyətini 3 gündən az olmayaraq itirməklə nəticələnən xəstəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

78. Bədbəxt hadisə baş verən zamanı ilk növbədə iş rəhbərinin vəzifəsi:

- A) Zərərçəkənə heç bir kömək etməməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- B) Həmkarlar ittifaqı təşkilatına xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- C) Sanitariya-epidemioloji xidmətinə xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- D) Zərərçəkənə ilk tibbi yardım göstərilməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmasını təşkil etməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- E) Müəssisənin rəhbərliyinə və zərər çəkənin evinə məlumat verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

79. Zərərli istehsalat amillərinin təsiri nəticəsində yaranan xəstəliyi:

- A) Peşə xəstəliyi
- B) Sarılıq xəstəliyi
- C) Sətəlcəm xəstəliyi
- D) Şəkər xəstəliyi
- E) Qızılça xəstəliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

80. Hansı hündürlükdən başlayaraq "Yüksəklikdə görülən işlər" anlayışı qüvvəyə minir?

- A) 3.0 m
- B) 2.5 m

C) 5.0 m

D) 1.8m

E) 2.10 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qərarı ilə 2016-cı ildə təsdiq edilib. Hündürlükdə iş zamanı texniki təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı, 2016

81. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

A) Kənar şəxsləri qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

B) Tək bir adamı qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

C) Dəzgahları qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

D) Bütün sex işçilərini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

E) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999

82. Müəssisədə yanğın təhlükəsizliyi qaydalarına kimlər əməl etməlidir?

A) Fəhlə və qulluqçuların hamısı

B) Sex rəisi

C) Qulluqçular

D) Fəhlələr və aparatçılar

E) Ustalar çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001



83. Məişət və iş otaqlarında hansı elektrik cihazlarından istifadə etmək qadağandır?

- A) Slaydoskopdan, telefonda, printerdən
- B) Kompüterdən, printerdən. Proyektordan
- C) Kompüterdən, telefonda, printerdən, kondisionerdən
- D) Yüksək tezlikli sobadan, elektrik qızdırıcı cihazlardan, elektrik su qəfədanından
- E) Proektordan, kondisionerdən, slaydoskopdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

84. Fövqaladə hal baş verərsə hansı nömrəyə zəng etmək lazımdır?

- A) 112
- B) 104
- C) 102
- D) 103
- E) 101

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Fövqaladə Hallar Nazirliyinin qaynar xətti

85. Binalarda yanğına qarşı nə olmalıdır?

- A) Pilləkan qəfəsində dəmir qapı
- B) Köçürmə sxemləri və işarələri, xəbərdarlıq plakatları, yanğınsöndürmə vəsaitləri
- C) Təlimatın kecirilməsi üçün xüsusi otaq
- D) Dəhlizdə qumla təchiz edilmiş yanğın lövhəsi
- E) Mərtəbələrdə əlavə nərdivanla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

86. Yanğın baş verən zaman ilkin yangınsöndürmə vasitələrindən kimlər istifadə etməlidir?

- A) Sex rəisi
- B) Növbə rəisi
- C) Fəhlə və qulluqçular
- D) Texnoloq
- E) Yanğın söndürmə komandiri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

87. Yanğın aşkar etdikdə nə etməli?

- A) Dərhal bələdiyyəyə xəbər vermək
- B) Dərhal polis mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- C) İcra hakimiyyətinə xəbər vermək
- D) Dərhal yanğından mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- E) Dərhal əmək müfəttişliyinə xəbər vermək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

88. Fərdi mühafizə vasitələri hansılardır?

- A) Tənəffüs orqanları mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri və tibbi mühafizə vasitələri
- B) Görmək və eşitmək üçün mühafizə vasitələri
- C) Danışmaq üçün mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri
- D) Anlatmaq üçün mühafizə vasitələri, ayaq üçün mühafizə vasitələri
- E) İtdən və ildandan qorunmaq üçün mühafizə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999