

Avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə nəzarətçi peşəsi üzrə test tapşırıqları

1. Avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılmasını kim təmin etməlidir?

- A) Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən daşıyıcılar
- B) Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi
- C) Daxili İşlər Nazirliyinin Dövlət texniki nəzarət xidməti
- D) Avtomobil Nəqliyyatı ilə daşımaların təşkili MMC
- E) Fövqəladə Hallar Nazirliyi , Dağ-mədən Nəzarəti Dövlət Agentliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən daşıyıcılar tərəfindən sərəncamında olan avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması, sürücülərin reysqabağı tibbi müayinəsinin keçirilməsi Qaydası»nın təsdiq edilməsi haqqında . Bakı 24 aprel 2009-cu il. NKQ № 71 .M. 2.2.

2. Avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması nə əsasında həyata keçirilir.

- A) Yalnız hüquqi şəxslər tərəfindən əmək və ya mülki hüquq müqavilələr əsasında
- B) Hüquqi və fiziki şəxslər tərəfindən əmək və ya mülki hüquq müqavilələr əsasında
- C) Yalnız fiziki şəxslər tərəfindən əmək və ya mülki hüquq müqavilələr əsasında
- D) Hüquqi və fiziki şəxslər tərəfindən yalnız əmək müqavilələr əsasında
- E) Hüquqi şəxslər tərəfindən əmək və ya mülki hüquq müqavilələr əsasında

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən daşıyıcılar tərəfindən sərəncamında olan avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması, sürücülərin reysqabağı tibbi müayinəsinin keçirilməsi Qaydası»nın təsdiq edilməsi haqqında . Bakı 24 aprel 2009-cu il. NKQ № 71 .M.2.4.

3. Avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması hansı prinsip təmin olunmaqla ilə həyata keçirilməlidir?

- A) Yoxlamada yalnız kompyuter diaqnostika vasitələrinin tətbiqi əsas şərtidir
- B) Yoxlamanın yalnız rider və skaner cihazlarının tətbiqi ilə aparılması əsas şərtidir
- C) Yoxlama avtonəqliyyat vasitəsinin hər hansı bir hissəsi sökülmədən aparılmalıdır
- D) Yoxlama, avtonəqliyyat vasitəsinin hissələri sökülərək aparılmalıdır
- E) Daşımalar prosesinin pozulmaması əsas prinsip olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən daşıyıcılar tərəfindən sərəncamında olan avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması, sürücülərin reysqabağı tibbi müayinəsinin keçirilməsi Qaydası»nın təsdiq edilməsi haqqında . Bakı 24 aprel 2009-cu il. NKQ № 71 .M.2.6.1.

4. Avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması əsasən necə aparılır?

- A) Vizual şəkildə maqistr təhsilli işçilər tərəfindən aparılmalıdır
- B) Vizual şəkildə bakalavr səviyyəli təhsilli işçilər tərəfindən aparılmalıdır
- C) Yoxlanılan hissələr çıxarılaraq ixtisaslı mütəxəssislər tərəfindən yoxlanılmalıdır
- D) Vizual şəkildə ixtisaslı mütəxəssislər tərəfindən aparılmalıdır
- E) Yoxlanılma hissələr sökülərək ixtisaslı mütəxəssislər tərəfindən yoxlanılmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən daşıyıcılar tərəfindən sərəncamında olan avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması, sürücülərin reysqabağı tibbi müayinəsinin keçirilməsi Qaydası»nın təsdiq edilməsi haqqında . Bakı 24 aprel 2009-cu il. NKQ № 71 .M.2.6.1.

5. Avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılmasının qeydiyyatının aparılması hansı cavabda düzgün göstərilib?

- A) Xüsusi kompyuter proqram vasitələrinin tətbiqi ilə aparılır
- B) Hər hansı qeydiyyat yalnız xəttən nasaz qayıdan avtonəqliyyat vasitələrinə aiddir
- C) Yalnız yoxlanmış saz avtomobillərin qeydiyyatı müvafiq qaydada xüsusi jurnalda aparılır

D) Yalnız nasaz avtomobillərin qeydiyyatı müvafiq qaydada xüsusi jurnalda aparılır

E) Yoxlama nəticələri nin qeydiyyatı müvafiq qaydada xüsusi jurnalda aparılır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən daşıyıcılar tərəfindən sərəncamında olan avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması, sürücülərin reysqabağı tibbi müayinəsinin keçirilməsi Qaydası»nın təsdiq edilməsi haqqında . Bakı 24 aprel 2009-cu il. NKQ № 71 .M.2.7.

6. Avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılmasının nəticələri ilə bağlı doğru olan variantı qeyd edin.

A) Sürücüyə müayinə məntəqəsinin möhürü ilə təsdiq edilmiş arayış verilir

B) Daşıyıcının yol vərəqəsinə müvafiq ixtisaslı mütəxəssis imza atır

C) Yalnız yol vərəqəsinə müvafiq ixtisaslı mütəxəssis imza atır və möhür vurur

D) Nəqliyyat vasitəsinin servis kitabında uyğun qeydiyyat aparılır

E) Yalnız nasaz avtomobillərin xəttə çıxarılmamamsı üçün bildiriş verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən daşıyıcılar tərəfindən sərəncamında olan avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması, sürücülərin reysqabağı tibbi müayinəsinin keçirilməsi Qaydası»nın təsdiq edilməsi haqqında . Bakı 24 aprel 2009-cu il. NKQ № 71 .M.2.8

7. Avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılmasının nəticələrinə aid arayış hansı avtonəqliyyat vasitələri üçün verilir?

A) Yoxlamadan qanunvericiliklə müəyyən edilmiş prosedurla keçənlərə

B) Yalnız texniki cəhətdən qanunvericiliklə müəyyən edilmiş tələblərə cavab verənlərə

C) Avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması üçün təqdim edilənlərə

D) Müəssisədə hər gün üçün siyahı sayı ilə bütün avtonəqliyyat vasitələrinə

E) Müəssisədə xəttə çıxması planlaşdırılan bütün nəqliyyat vasitələri üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən daşıyıcılar tərəfindən sərəncamında olan avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması, sürücülərin reysqabağı tibbi müayinəsinin keçirilməsi Qaydası»nın təsdiq edilməsi haqqında . Bakı 24 aprel 2009-cu il. NKQ № 71 .M.2.9

8. Hansı halda avtonəqliyyat vasitələri daşımalara buraxılmır?

- A) Yol vəərəqəsində texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması barədə ixtisaslı mütəxəssisin möhürü vurulmadıqda
- B) Yol vəərəqəsində Texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması barədə qeyd olmadıqda
- C) Texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması barədə arayış olmadıqda
- D) Yol vəərəqəsi olmadıqda
- E) Sürücünün sağlamlıqla bağlı 83 sayılı arayışı üzərində olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən daşıyıcılar tərəfindən sərəncamında olan avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması, sürücülərin reysqabağı tibbi müayinəsinin keçirilməsi Qaydası»nın təsdiq edilməsi haqqında . Bakı 24 aprel 2009-cu il. NKQ № 71 .M.2.10

9. Nəqliyyat vasitəsinin növbəti texniki baxışının keçiriləcəyi gündən necə gün ərzində texniki baxışdan keçirilməməsi Azərbaycan Respublikasının İnzibati Xətalər Məcəlləsi ilə müəyyən edilmiş qaydada məsuliyyətə səbəb olur?

- A) 30 gün
- B) 10 gün
- C) 3 gün
- D) 20 gün
- E) 5 gün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. m. 30.VI

10. İcazə verilən maksimum kütləsi 3,5 tondan az olan yük avtonəqliyyat vasitələri Mexaniki nəqliyyat vasitələrinin istehsal olunduqları vaxtdan neçə il keçdikdə – iki ildə bir dəfə DYP da texniki baxışdan keçməlidir?

- A) 3 il keçdikdə
- B) 1 il keçdikdə
- C) 6 il keçdikdə
- D) 4 il keçdikdə
- E) 2 il keçdikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: “Yol hərəkəti haqqında” Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. m.30.VI.2

11. 2020-ci ildə istehsal olunan və İcazə verilən maksimum kütləsi 3,5 tondan az olan yük avtonəqliyyat vasitəsi neçənci idə DYP da növbəti texniki baxışdan keçməlidir?

- A) 2024-cü il
- B) 2022-ci il
- C) 2021-ci il
- D) 2026-cı il
- E) 2025-ci il

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Yol hərəkəti haqqında” Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. m.30.VI.2.

12. Yük götürmə qabiliyyəti 12 ton olan 2019-cu ildə istehsal olunan Ford Gargo yük avtomobili DYP da növbəti texniki baxışdan neçənci ildə keçməlidir?

- A) 2022-ci il
- B) 2020-ci il
- C) 2023-cü il
- D) 2021-ci il

E) 2026-cı il

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. m. 30.Vİ.
2

13. 2020-ci ildə istehsal olunan ÇA 320 sementləyici - texnoloji nəqliyyat vasitəsi növbəti texniki baxışdan neçənci ildə keçməlidir?

A) 2025-ci il

B) 2024-cü il

C) 2022-ci il

D) 2021-ci il

E) 2023-cü il

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. m. 30.Vİ.
2

14. Minik avtomobillərinin yolda sınaqlar zamanı iş tormoz sistemi işə salınarkən tormoz yolu neçə metr olduqda yol hərəkətinə buraxılmamalıdır?

A) Tormoz yolu ən çoxu 10 metr olduqda

B) Tormoz yolu ən çoxu 21 metr olduqda

C) Tormoz yolu ən çoxu 8 metr olduqda

D) Tormoz yolu ən çoxu 16,2 metr olduqda

E) Tormoz yolu ən çoxu 12,2 metr olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. m. 30.Vİ.
2

15. Yol hərəkəti haqqında Qanuna görə avtomobillərinin iş tormoz sisteminin sınaqı hansı sürətdə aparılır?

- A) 40 km/saat
- B) 30 km/saat
- C) 60 km/saat
- D) 90 km/saat
- E) 100 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. Əlavə 1.

16. İcazə verilən maksimum kütləsi 5 tonadək olan avtobuslar xəttə-çıxan avtomobilin iş tormoz sisteminin yavaşımaya təcili ən az nə qədər olmalıdır?

- A) 8,9 m/san²
- B) 6,8 m/san²
- C) 4,8 m/san²
- D) 3,8 m/san²
- E) 12,9 m/san²

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. Əlavə 1.

17. İcazə verilən maksimum kütləsi 12 tondan çox olan yük avtomobillərinin istismara buraxılması üçün işçi tormoz yolu (sınaq zamanı) ən azı necə metr olmalıdır?

- A) 8 metr
- B) 9 metr
- C) 12 metr
- D) 14 metr
- E) 16 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. Əlavə 1.

18. İcazə verilən maksimum kütləsi 12 tondan çox olan yük avtomobili yedəyə aldığı avtoqatarlar istismara buraxılması üçün 40 km\saat sürətdə tormoz yolu ən çox neçə metr olmalıdır?

A) 36 metr

B) 43 metr

C) 12 metr

D) 18,4 metr

E) 28,7 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. Əlavə 1.

19. Avtomobillərin İş tormoz sisteminin sınağı hansı örtüklü yol şəraitində aparılmalıdır?

A) Asfalt-beton örtüklü yolda

B) Qumlu - kəsək örtüklü yolda

C) Maili quru örtüklü yolda

D) Sulu asfalt örtüklü yolda

E) Sulu beton örtüklü yolda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. Əlavə 1.

20.

Təchiz olunmuş yük avtomobil qatarının duracaq tormoz sistemi neçə dərəcəli enişdə onun tərpənməz vəziyyətini təmin etmədikdə istismarı qadağan edilir?

A) 16 dərəcədən az olmayan enişdə

B) 31 dərəcədən az olmayan enişdə

C) 11 dərəcədən az olmayan enişdə

D) 52 dərəcədən az olmayan enişdə

E) 8 dərəcədən az olmayan enişdə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. Əlavə 1.

21. Cavabda göstərilən hansı halda Avtomobilin istismarı qadağan edilir?

A) Avtomobilin bir oxuna radial şinlə birlikdə diaqonal şin geydirildikdə

B) İşıqqaytarıcılar çirklənmiş olduqda

C) Konstruksiyada nəzərdə tutulmuş sükan idarə gücləndiricisi nasaz olduqda

D) Faraların nizamlanması dövlət standartlarının tələblərinə uyğun olmadıqda

E) Xarici işıq cihazları müəyyənləşdirilmiş rejimdə işləmədikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. Əlavə 1.

22. Xəttə cixan hansı nəqliyyat vasitəsində ən azı iki ədəd diyirlənməyə qarşı dayaq olmalıdır?

A) İcazə verilmiş maksimum kütləsi 1,5 tondan çox olan yük avtomobilləri

B) İcazə verilmiş maksimum kütləsi 1,5 tondan çox olan avtobuslarda

C) İcazə verilmiş maksimum kütləsi 3,5 tondan çox olan avtobuslarda

D) İcazə verilmiş maksimum kütləsi 3,5 tondan çox olan yük avtomobillərində

E) İcazə verilmiş maksimum kütləsi 1,5 tondan çox olan yük avtomobillərində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. Əlavə 1.

23. Dövlət qeydiyyat nişanlarının rəqəmləri hündürlüyü yük daşıyan avtomobillərinin kuzovunun arxa divarında ən azı hansı ölçülərdə olmalıdır ?

A) 128 millimetr

B) 100 millimetr

C) 500 millimetr

D) 400 millimetr

E) 300 millimetr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1998. Əlavə 1.

24. Avtomobillərdə tətbiq edilən porşenli daxili yanma mühərrikləri iş prinsipinə görə hansı siniflərə ayrılırlar?

A) Karbüratorlu, injektorlu və dizel

B) Karbüratorlu , forsunkalı , injektorlu və dizel

C) Karbüratorlu və karbüratorsuz

D) Dizel, qaz və benzin

E) Forsunkalı və çiləmələi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.7.

25. İş tsiklinin baş verməsi üsuluna görə avtomobillərdə tətbiq edilən porşenli daxili yanma mühərrikləri hansı siniflərə ayrılırlar?

A) Rotorlu və taktlı

B) Dördtaktlı və ikitaktlı mühərriklər

C) Dördtaktlı və birtaktlı mühərriklər

D) İki taktlı və bir taktlı

E) Dördtaktlı, ikitaktlı və birtaktlı mühərriklər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.7.

26. Dörd taktlı mühərriklər porşenin silindr daxilində dörd gedişində, yəni dirsəkli valın iki dövründə taktların növbələşməsi üçün hansı ardıcılıq xarakterikdir ? 1. sorma; 2. xaricətmə 3. işçi gediş; 4. sıxma;

A) 1,2,3,4

B) 3,4,1,2

C) 1,4,3,2

D) 2,3,1,4

E) 4,3,1,2

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.7.

27. İşlədilən yanacağın növünə görə avtomobillərdə tətbiq edilən porşenli daxili yanma mühərrikləri hansı siniflərə ayrılırlar?

A) Maye yanacaq , elektrik və qaz halında olan yanacaq işləyən mühərriklər

B) Elektrik enerjisi və maye yanacaq işləyən mühərriklər

C) Qaz yanacaq və bərk halında olan yanacaq işləyən mühərriklər

D) Maye yanacaq və qaz halında olan yanacaq işləyən mühərriklər

E) Maye yanacaq və bərk halında olan yanacaq işləyən mühərriklər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.8

28. Porşen silindrdə hərəkət edərkən aşağı və yuxarı kənar vəziyyətlərə arasında porşenin keçdiyi yol necə adlanır?

A) Yanma nöqtəsi

B) Sürüğü qolu məsafəsi

C) Silindrin litraji

D) Silindrin həcmi

E) Porşenin yolu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.8

29. Daxili yanma mühərrikində porşenin bir dövründə Porşenin bir gedişində dirsəkli val neçə dərəcə dönmür?

A) 180 dərəcə

B) 270 dərəcə

C) 360 dərəcə

D) 90 dərəcə

E) 45 dərəcə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.8.

30. Daxili yanma mühərrikində yanma kamerası dedikdə nə başa düşülür?

A) Porşen başlığının həcmi

B) Porşen yuxarı ölü nöqtədə olarkən onun üst səthi ilə silindr divarları arasında alınan boşluq

C) Porşen aşağı ölü nöqtədə olarkən onun üst səthi ilə silindr divarları arasında alınan boşluq

D) Porşenin aşağı və yuxarı ölü nöqtələri arasında məsafə

E) Mühərrikin silindrinin hündürlüyü boyunca tutduğu həcm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.8.

31. Yüksək keçid qabiliyyəti olan bəzi yük və minik avtomobillərində avtomobilin qabaq tərəfində bucurqadın güc götürmə ardıcılığı hansı cavabda daha doğru göstərilib?

1. Mühərrik,
2. Kardan,
3. Gücötürmə qutusu,
4. Ötürmələr qutusu,
5. Bucurqad

A) 4,3,2,1,5

B) 1,2,3,4,5

C) 1,4,3,2,5

D) 3,1,2,4,5

E) 1,2,4,5

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.102

32. Yüksək keçid qabiliyyəti olan bəzi yük və minik avtomobillərində avtomobilin qabaq tərəfində qoyulan bucurqadın təyinatı hansı cavabda daha düzgün və tam göstərilib?

A) Yük qaldırmaq, təkərləri palçığa batmış digər avtomobili, öz-özünü dartıb çıxarmaq, yedəyde qoşquları aparmaq üçündür

B) Özü özünü palçıqdan dartıb çıxartmaq üçündür

C) Yük qaldırmaq üçündür

D) Yük qaldırmaq, təkərləri palçığa batmış digər avtomobili, öz-özünü dartıb çıxarmaq üçündür

E) Təkərləri palçığa batmış digər avtomobilləri çıxarmaq üçündür

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.102

33. Yüksək keçid qabiliyyəti olan bəzi yük və minik avtomobillərin ön tərəfində quraşdırılan bucurqadda qoruyucu əyləcin təyinatı nədir?

A) Bucurqadın intiqal mexanizminin köməkçi trosun idarə edir

- B) Bucurqadın intiqal mexanizmi əsas trosu qəzalar zamanı təminat trosun idarə edir
- C) Bucurqadın intiqal mexanizmi xarab olanda trosun qırılmasının qarşısını alır
- D) Bucurqadın intiqal mexanizmi qoşularkən onun fırlanma sürətini nizamlayır
- E) Bucurqadın intiqal mexanizmi xarab olanda trosun özbaşına açılmasına imkan vermir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.101

34. Yükünü özünü boşaldan avtomobillərin yük platformasını qaldırmaq üçün hidravlik qaldırıcı mexanizmin ibarət olduğu hissələr hansı cavabda düzgün göstərilib?

1. Plunjerli teleskopik silindr,
2. Dişli çarxlı nasos,
3. Gücötürmə qutusu,
4. Yağ baki,
5. Boru kəmərləri,
6. Aksial nasos
7. Rotorlu nasos

- A) 1,2,3,4,5
- B) 1,7,3,4,5
- C) 1,5,6,2,3,
- D) 1,3,7,5
- E) 1,6,4,5

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.101

35. Yükünü özü boşaldan avtomobilin yük platforması enmiş vəziyyətdə olanda hidravlik silindrin (sistemin) yağı harada yığılır? (Daha düzgün və tam cavabı göstərin)

- A) Dişli çarxlı nasosa
- B) Silindr plunjerinin altındakı boşluğa və yağ çəninə
- C) Silindr plunjerinin üst hissəsində olan boşluğa
- D) Bütün yağ aksial - porşen nasosunda yığılır

E) Yalnız yağ çəninə yığılır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.102

36. Yükünü özü boşaldan avtomobilin yük platforması hansı qüvvələrin təsiri ilə enir ?

A) Akisl - porşenli mühərrikə görə enir

B) Dişli çarxli nasosun yaratdığı hidravlik qüvvəyə görə yaranır

C) Öz kütləsinin təsiri ilə enir

D) Plunjer silindrin dartqı qüvvəsi ilə enir

E) Hidravlik silindrin əks iqtiqamətli qüvvəsi ilə enir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Əli Kələşzadə, Naridə Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Təhsil Nazirliyi.Bakı. 2019. s. 101.

37. Yüksək keçicilikli avtomobildə burucu momenti ötürmələr qutusunda alaraq aparıcı körpülər arasında paylayan, qabaq aparıcı körpünü işə qoşan və ayıran dişli çarxli aqrekat hansıdır?

A) Dişli çarxli nasos

B) İlişmələr qutusu

C) Sürətlər qutusu

D) Paylayıcı qutu

E) Aksial - porşenli mühərrik

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.100

38. Bölüşdürücü qutunun əsas hissələri hansılardır?

1. Karter,

2. Aparıcı val,

3. Aparılan val,
4. Qabaq körpünün intiqal valı
5. Dişli çarxlı nasos
6. Hidromufta

- A) 1,2,3, 5,
B) 1,6,5,4,3,2
C) 1,3,4,5,6
D) 6,5,3,2,1
E) 1,2,3,4

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.100

39. Təkərin çəpəliyi (Razval) onun hansı vəziyyətin müəyyən edir?

- A) Təkərin şaquli oxa nəzərən vəziyyəti
B) Arxa və ön təkərlərin biri- birinə uyğun vəziyyəti
C) Təkərin üfüqi oxa nəzərən vəziyyəti
D) Sağ və sol təkərin biri-birinə nisbətdə vəziyyəti
E) Təkərlərin avtomobilin mərkəzi oxuna olan vəziyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 98

40. Təkərin yaxınlaşması (Sxojdeniya) onun hansı vəziyyətin müəyyən edir?

- A) Şaquli oxa nəzərən vəziyyətin
B) Təkərin üfüqi oxa nəzərən vəziyyətin
C) Qabaq və arxa oxların biri- birinə uyğun vəziyyəti
D) Sağ və sol təkərin biri-birinə nisbətdə vəziyyəti
E) Təkərlərin avtomobilin üfüqi vəziyyətinə görə vəziyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 98

41. Şinlərin yeyilməsinin indikatoru (çixıntıları) istismara buraxılan hansı nəqliyyat vasitəsi üçün ən az 1,6 mm olur?

- A) Motosikletlər üçün
- B) Avtobuslar üçün
- C) Miniki avtomobilləri üçün
- D) Yüklü avtomobilləri üçün
- E) Texnoloji nəqliyyat vasitələri üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 98

42. Xəttə cixan hansı nəqliyyat vasitəsində şinlərin yeyilməsinin indikatoru (çixıntıları) ən az 1 mm olur?

- A) Hyundai County (avtobus)
- B) Chevrolet Colorado - (pikap)
- C) Kia Pikanto (minik)
- D) Kamaz 5410 (dartıcı)
- E) İkarus 451 (avtobus)

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 98

43. Enli profilli və tağlı şinlər avtomobillərdə hansı məqsədlə istifadə edilir?

- A) Qış və buz üçün xüsusi təkərləridir
- B) Döngələrdə aşınmanın qarşısını almaq məqsədi ilə
- C) Yüklü götürmə qabiliyyətin artırmaq məqsədi ilə

D) Sürət dayanıqlığını artırmaq məqsədi ilə

E) Keçicilik qabiliyyətini yüksəltmək məqsədiylə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 98

44. Şinlər qaçış zolağının naxışının tipinə görə necə təsnif olunur?

A) Yönlənmiş simmetrik və asimmetrik

B) Protektorlu və protektrsuz

C) Qaz ayağı və zolaqlı

D) Su kanalı və kanalsız

E) Tikanlı və hamar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 97

45. Şinlər yol örtüyünün tipinə uyğun olaraq təsniləşməsi hansı cavabdakılar daxildir?

1. Yol universal,

2. Artırılmış keçicilikli,

3. Karyer,

4. Yay,

5. Qış,

6. Bütün mövsümlü

A) 2,3

B) 1,2,3

C) 1,3,4,5,6

D) 2,3,4

E) 1,3,4,5

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.97

46. Avtomobillərdə aparən körpülərin hansı tipləri var?

1. Asılı asqılı aparən körpü,
2. Qeyri-asılı asqılı aparən körpü,
3. Sökülən körpü,
4. Sökülməyən ştamplanmış – qaynaq olunmuş aparən körpü,
5. Sökülməyən tökmə üsulu ilə hazırlanan aparən körpü

A) 1 və 2

B) 1,2,3 və 4

C) 4 və 5

D) 1,2,3,4 və 5

E) 3,4 və 5

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.92

47. Yük avtomobilin sökülən körpüsünün karteri əsasən hansı material və üsulla hazırlanır?

A) Mis xəlitəsindən tökmə üsulu ilə hazırlanır

B) Latundan tökmə üsulu ilə hazırlanır

C) Aliminium xəlitədən , möhürləmə üsulu ilə hazırlanır

D) C 40 markalı poladdan , möhürləmə üsulu ilə hazırlanır

E) Döyülə bilən çuqundan tökmə üsulu ilə hazırlanır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.91

48. Hansılar avtomobil çərçivələrin tiplərinə aiddir? (Daha tam və düzgün cavabı göstərin)

1. Nərdivan şəkilli,
2. X-şəkilli,
3. X-şəkilli eninə tirlərlə,
4. Periferiya tipli,

5. Lonjeronlu

6. Şveler qəfəsli

A) 1,2,3,4,5

B) 1,5,6

C) 1,2,3,4,5,6

D) 1,4,5,6

E) 1 və 6

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 81

49. Elektron idarəli duracaq əyləcinə aid olan cavab hansıdır?

A) Nazik burazdan istifadə ilə əyləc sistemin işə salınması baş verən mexanizmdir

B) Naqillərlə idarə olunan əyləc quruluşudur

C) Əl dəstəyi ilə icraedici mexanizm arasında mexaniki əlaqə olan əyləc quruluşudur

D) Pedal əyləci ilə icraedici mexanizm arasında mexaniki əlaqə olan əyləc quruluşudur

E) İcraedici mexanizmlə mexaniki əlaqəli əl duracaq əyləc quruluşudur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 57

50. Sadə Elektron idarəli duracaq əyləcin icraedici aqreqatına hansı cavabdakı hissələr aiddir?

A) Reduktordan və idarəetmə blokundan , qabaq tros, dartıcı diyircək, arxa tros qəliblərin əl intiqalı

B) Qabaq tros, arxa tros qəliblər və əl aralayıcı lövhə

C) Elektrik mühərriki, reduktordan və idarəetmə blokundan

D) Arxa tros qəliblərin əl intiqalı, lingindən və aralayıcı lövhədən

E) Qabaq tros, arxa tros qəliblərin əl intiqalı, reduktor və mühərrik

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 58

51. Hansılar avtonəqliyyat müəsisəinin dispetşer qrupunun fəaliyyətinə aiddir?

1. Daşımalarən sutkalıq planlaşdırılması,
2. Avtomobilin xəttə buraxılması,
3. Xəttədən qayıdan avtomobilləri qəbulu,
4. Avtomobillərin diqanostika -2 işləri,
- 5.Yol vərəqələrinin ilkin emalı

A) 1,2,3,4 və 5

B) 1,2,5

C) 5 və 1

D) 1,2,3,5

E) 1 və 5

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: М.М.Егорович, Б.В.Витальевич. Грузовые автомобильные перевозки . Учебное пособие. Ростов на Дону. 2008

52. Xəttə buraxılacaq avtomobillərin-çıxışı nə üzrə müəyyən edilir?

- A) Texniki istehsalat şöbəsinin arayışı əsasında
- B) Texniki vəziyyətə nəzarətçi mühəndisin verdiyi rəylərə görə
- C) Avtodəstər rəisinin verdiyi göstərişlər üzrə
- D) Sürücünü planlaşdırmaları üzrə
- E) İstismar xidməti tərəfindən tərtib edilmiş qrafik üzrə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: М.М.Егорович, Б.В.Витальевич. Грузовые автомобильные перевозки . Учебное пособие. Ростов на Дону. 2008 .с.305

53. Qarajdan-çıxış və qaraja qayıtmaq vaxtın qeydiyyatın müəssisənin hansı işçisi həyata keçirir?

- A) Texniki vəziyyətə nəzarətçi mühəndis
- B) Növbətçi mexanik
- C) Dispetçer
- D) Sürücü tərəfindən
- E) Avtodəstə rəisi və ya mexaniki tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: M.M.Егорович, Б.В.Витальевич. Грузовые автомобильные перевозки . Учебное пособие. Ростов на Дону. 2008.с.306

54. Avto nəqliyyat müəssisəsində avtomobilin xəttə çıxma və qayıtma vaxtı hansı ciddi hesabat blankında həyata keçirilir?

- A) Mühafizə xidmətinin qeydiyyat kitabında
- B) Texniki vəziyyətə nəzarətçi mühəndisin qeydiyyat jurnalında
- C) Dispemerin xəttə-çıxma və qayıtma jurnalında
- D) Yol vərəqəsində
- E) Növbətçi mexanikin "xəttə çıxma və qayıtma" jurnalında

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: M.M.Егорович, Б.В.Витальевич. Грузовые автомобильные перевозки . Учебное пособие. Ростов на Дону. 2008.с.306

55. Yük avtomobili xəttə-çıxarkən və xətdən qayıdarkən spidometrın göstərişi hansı ciddi hesabat sənədində qeyd edilir?

- A) Dispetçerin qeyd jurnalına
- B) Növbətçi mexannikin Qeyd jurnalına
- C) Sürücüyə verilmiş avtomobilin idarəetmə etibarnaməsinə
- D) Sürücüyə verilmiş vəkalətnamədə

E) Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: M.M.Егорович, Б.В.Витальевич. Грузовые автомобильные перевозки . Учебное пособие. Ростов на Дону. 2008.с.307

56. Avtomobillərin xəttə-çıxma qaydasını nəqliyyat nüəssiəsinin hansı xidməti müəyyən edir?

- A) İstismar şöbəsi
- B) Təmir emalatxanası
- C) Texniki şöbə
- D) Dispetçer qrupu
- E) Avto dəstə və ya sahə rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: M.M.Егорович, Б.В.Витальевич. Грузовые автомобильные перевозки . Учебное пособие. Ростов на Дону. 2008.с.307

57. Avtomobillərin xəttə çıxma qaydasına hansı faktorlar təsir edir?

1. Sifarişçinin iş rejimi,
2. Avtomobilin xəttə işinin təşkili forması,
3. Gündəlik texniki qulluq vaxtı
4. Yükləmə postlarının sayı,
5. Avtomobilin yoxlama- buraxılış postundan keçmə vaxtı

- A) 1,2,3,4,5
- B) 1,2,4,5
- C) 1 və 5
- D) 1,2 və 5
- E) 2,3 və 5

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: М.М.Егорович, Б.В.Витальевич. Грузовые автомобильные перевозки . Учебное пособие. Ростов на Дону. 2008.с.307

58. Hərəkət tərkiblərinin xəttə çıxışını hazırlanması və buraxılmasında müəssisənin hansı xidmətləri və ya işçiləri iştirak edir? (Daha tam cavabı göstərin)

A) Baş mühəndis, texniki istismar xidməti, dispetşer, sürücü

B) İstehsalat üzrə əris müavini, istismar xidməti, texniki xidmət, avtodəstə rəisi, növbətçi mexanik, sürücü

C) İstismar xidməti, texniki xidmət, avtodəstə rəisi, dispetşer, yoxlama - buraxılış postunun mexaniki, sürücü

D) Baş mühəndis, istismar xidməti, texniki xidmət, avtodəstə rəisi, dispetşer, yoxlama - buraxılış postunun mexaniki, sürücü

E) Baş mühəndis, dispetşer, yoxlama - buraxılış postunun mexaniki, sürücü

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: М.М.Егорович, Б.В.Витальевич. Грузовые автомобильные перевозки . Учебное пособие. Ростов на Дону. 2008.с.307

59. Xəttə çıxan avtomobil sürücüsü hazırlıq işlərin (gündəlik qulluq işləri) gördükdən sonra ilk növbədə nə edir ?

A) Xəttə çıxır

B) Növbətçi mexanikin qeydiyyatından keçir

C) Gözləmə zonasında dayanır

D) Dispetşerdən yol vərəqəsin alır

E) Nəzarət burxalılış postuna daxil olur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: М.М.Егорович, Б.В.Витальевич. Грузовые автомобильные перевозки . Учебное пособие. Ростов на Дону. 2008.с.307

60. Sürücü xəttə çıxmaq üçün sonuncu icazəni hansı prosedurdan sonra alır?

- A) Əməyin mühafizəsi üzrə mühəndis biliklərin yoxlanması kitabçasın yoxladıqdan sonra
- B) Yol hərəkəti üzrə mühəndis yol vərəqəsinə buraxılış qeydiyyatı apardıqdan sonra
- C) Dispetçer yol vərəqəsin verdikdən sonra
- D) Sürücü tibbi müayinədən keçdikdən sonra
- E) Avtomobilin texniki vəziyyətin yoxlandıqdan sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: М.М.Егорович, Б.В.Витальевич. Грузовые автомобильные перевозки . Учебное пособие. Ростов на Дону. 2008 с.308

61. Avtonəqliyyat müəssisəsində hərəkət tərkibinin texniki vəziyyətinə nəzarət - buraxılış məntəqəsi harada yerləşir?

- A) Müəssisənin çıxış qapıları yaxınlığında
- B) Müəssisənin təmir emalatxasında
- C) Diaqnostika 2 postunda
- D) Texniki Qulluq postunda
- E) Müəssisənin yuma məntəqəsinin girişində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: М.М.Егорович, Б.В.Витальевич. Грузовые автомобильные перевозки . Учебное пособие. Ростов на Дону. 2008 с.308

62. Hansı halda sürücü avtomobili "texniki vəziyyətə nəzarət məntəqəsi" ndən keçmədən bilavasitə xəttə çıxa bilər?

- A) Sürücüyə avtomobil 6 ayadan uzun müddətə təhkim olunarsa
- B) Yol vərəqəsində "Yoxlama baxışdan azad edilib" möhürü olarsa
- C) Avtomobil etibarnamə ilə sürücüyə təhkim edilərsə
- D) Avtomobil Gündəlik qulluq postundan bir başa xəttə çıxarsa
- E) Avtomobil bilavasitə təmir emalaxasından çıxarsa

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: М.М.Егорович, Б.В.Витальевич. Грузовые автомобильные перевозки . Учебное пособие. Ростов на Дону. 2008 с.308

63. Avtomobillərin fərdi sifarişlərlə bağlı xəttə çıxarkən, qarajdan çıxma vaxtı hansı faktorlardan asılıdır?

- A) Nəqliyyat idarəsinin iş rejimi, hərəkət sürəti
- B) Nəqliyyat idarəsinin iş rejimi, sıfır yürüş məsafəsi, boş gediş məsafəsi hərəkət sürəti
- C) Sifarişçinin iş rejimi, sıfır yürüş məsafəsi, hərəkət sürəti
- D) Sifarişçinin iş rejimi, sıfır yürüş məsafəsi, boş gediş məsafəsi, hərəkət sürəti
- E) Sürücünü iş saati, sıfır yürüş məsafəsi, hərəkət sürəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: М.М.Егорович, Б.В.Витальевич. Грузовые автомобильные перевозки . Учебное пособие. Ростов на Дону. 2008 с.308

64. Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqində (forma № YV -1) hansı rekvizit olmur?

- A) "Sayğacın göstəricisi km"
- B) "Xəttə çıxma vaxtı "
- C) "İşin icrası haqqında məlumat (haradan haraya) "
- D) "Nəqliyyat vasitəsi texniki cəhətdən sazdır"
- E) "Getdiyi yürüş (km)"

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Forma YV-1 "Maliyyə Nazirliyinin Kollegiyasının
"30" iyun 2017-ci il tarixli
Q-08 №li qərarı

65. İstehsalat - texniki işçilərin texniki qulluğun növləri (TQ 1,TQ 2, GQ) üzrə bölünərək fəaliyyət göstərməsi hansı təmir metodu üçün xarakterikdir?

- A) Ümumi briqadalar metodu

- B) Arqeqat sahə metodu
- C) Kompleks briqadalar metodu
- D) Texniki Quluq metodu
- E) İxtisaslaşmış briqadalar metodu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко.
Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов).
Глава XI. § 1.с.1

66. Hər bir təmir briqadası yalnız ona təhkim edilmiş avtomobillərə TQ 1 və TQ 2 işlərin həyata keçirir. Bu hansı təmir metoduna aiddir?

- A) Kompleks briqadalar metodu
- B) Avtodəstə briqadası metodu
- C) TQ -1 və TQ -2 briqada metodu
- D) İxtisaslaşmış briqadalar metodu
- E) Kompleks briqadalar metodu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко.
Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов).
Глава XI. § 1.с.2

67. Avtomobilin xaric görünüşünün qüsursuzluğu və xəttə texniki cəhətdən qəzasiz işinə kim cavabdehdir?

- A) Avtodəstə rəisi
- B) Nəzarət məntəqəsinin mexaniki
- C) Dispetçer
- D) İstismar xidmətinin rəisi
- E) Yol hərəkəti mühəndisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко.
Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов).
Глава XI. § 1.с.3

68. Məcburi alışdırma dedikdə hansı cavabdakı nəzərdə tutulur?

- A) Dizel mühərrikin hava borusuna nitro qazı vurulması ilə alışma
- B) Avtomobilin yedəyde hərəkəti zamanı mehətriklə işə salma
- C) İşçi qarışıq elektrik qığılcımı ilə alışdırılır
- D) İşçi qarışıq təzyiq nəticəsində alışdırılır
- E) Yanıcı məşələ kibrit vurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s.26

69. Yüksək gərginlikli cərəyanın alınmasını hansı cihaz yerinə yetirir?

- A) Niamlayıcı rele
- B) Starter
- C) Akkumulyator batareyası
- D) Alışdırma sarğacı
- E) Alışdırma paylayıcısı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 26

70. Mühərrikin alışdırma sarğacı akumulytaordan aldığı 12 V gərginliyi hansı gərginliyə çevirir?

- A) 12 Voltdan 24
Volta qədər
- B) 12 Voltdan 220 Volta qədər

C) 14 Voltdan 110 Volta qədər

D) 12 Voltdan 3000 Volta qədər

E) 12 Voltdan 20-24
min Volta qədər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 26

71. Alışdırma sarğacının əsas hissələri hansılardır?

1. Nüvə
2. Birinci dolaq
3. İkinci dolaq
4. Çıxış klemmaları
5. Karbolit qapaq
6. Paylayıcı rotor

A) 1,2,3,4,5

B) 1,2,3,4,5,6

C) 1,2,3,6

D) 1,2,3,5,6

E) 2,3,4,5,6

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 27.

72. Benzin mühərriklərdə alışdırma sistemində yüksək gərginlikli cərəyanı mühərrikin işləmə qaydasına uyğun olaraq alışdırma şamları arasında paylamaq hansı cihazının funksiyasıdır ?

A) Gərəyan makarası

B) Qırıcı-paylayıcı

C) Alışdırma sarğacı

D) Paylayıcı qutu

E) Alışdırma şamları

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 27.

73. Mühərrikin dirsəkli valında yaradılan burucu moment avtomobillərin təkərlərinə ötürmə mexanizmi hansıdır?

- A) Asqılar
- B) Çərcivə (rama)
- C) Transmissiya
- D) Əyləc sistemi
- E) Sükün mexanizmi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 29.

74. Təkcə arxa körpüsü aparən olan avtomobillərin transmissiyasına nələr aiddir?

1. İlişmə muftası
2. Ötürmələr qutusu
3. Kardan ötürməsi
4. Baş ötürmə
5. Diferensial
6. Yarımoxlar
7. Paylayıcı qutu

A) 1,7,6,5,4,

B) 1,2,3,7

C) 1,5,6,7

D) 1,2,3,4,5,6

E) 1,2,3,5,6,7

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 29.

75. Avtomobil mühərrikin tranmissiyadan yalnız müvəqqəti ayırmaq üçün mexanizm hansıdır?

A) Paylayıcı qutu

B) Əyləc sistemi

C) Diferensial

D) Baş ötürücü

E) İlişmə muftası

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 31

76. Hansı mexaniki ilişmə muftasının hissələrindən biridir?

A) Friksion örtüklü disk

B) Sinxronizator

C) Satelit

D) Silindr

E) Hidromufta

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 32

77. Hidromufta hansı əsas hissələrdən ibarətdir?

A) Hipoid ötürməli dişli çarxlardan

B) Nasos çarxından və turbin çarxından

C) Dişli çarx-cütündən

D) Friksion diskdən və lövhədən

E) Selenoidlərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 32

78. Avtomobil nəqliyyat vasitəsinin hərəkət sürətinin kəmiyyətini artırıb - azaltmaq və istiqamətini dəyişmək hansı aqreqatın vəzifəsidir?

- A) Ötürmələr qutusunun
- B) Hidromuftanın
- C) Baş ötürücünün
- D) Kardan valının
- E) Mühərrikin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 32

79. Mexaniki sürətlər qutusunda sürət pillələrinin dişli çarxların fırlanma sürətini bərabərləşdirərək işə səssiz qoşulmasını hansı hissə təmin edir?

- A) Bloklayıcılar
- B) Satelitlər
- C) Sinxronizator
- D) Selenoidlər
- E) Friksion dişlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.Kələşzadə, N.Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Bakı, 2019. s. 32

80. Xəttə çıxan mexaniki nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü üzərində hansı sənədləri saxlamalıdır?

- A) Sürücülük vəsiqəsi, nəqliyyat vasitəsinin qeydiyyat şəhadətnaməsi, yol vərəqəsi və daşınan yüklərə dair sənədlər
- B) Sürücülük vəsiqəsi, nəqliyyat vasitəsinin qeydiyyat şəhadətnaməsi

C) Sürücülük vəsiqəsi, nəqliyyat vasitəsinin qeydiyyat şəhadətnaməsi, sığorta şəhadətnaməsi, yol vərəqəsi və daşınan yüklərə dair sənədlər, işə buraxılma əmri

D) Sürücülük vəsiqəsi, nəqliyyat vasitəsinin qeydiyyat şəhadətnaməsi, sığorta şəhadətnaməsi, yol vərəqəsi və daşınan yüklərə dair sənədlər

E) Sürücülük vəsiqəsi, nəqliyyat vasitəsinin qeydiyyat şəhadətnaməsi, yol vərəqəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yol hərəkəti haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı . M 37

81. Hərəkətdə olan nəqliyyat vasitəsinin dövlət qeydiyyat nişanının görünməsi üçün onun təmiz saxlanılmasının təmin edilməsi kimin vəzifəsidir

A) Avtomobilyuyucusunun

B) Avtodəstə rəsinin

C) Gündəlik texniki qulluq çilingərinin

D) Nəzarətçinin

E) Sürücünün

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Yol hərəkəti haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı . M 37

82. Mexaniki nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü yol-nəqliyyat hadisəsi zamanı qeyd edilənlərdən hansını ilkin olaraq təmin etməlidir?

A) Hadisəyə aidiyyəti olan əşyaların yerini dəyişməmək

B) Avtomobili yedəyə aldıraraq sığrota şirkətinə gətirməlidir

C) Avtomobilin evukuassiya edilməsi

D) Yol hərəkətinin bərpasının təmin edilməsi

E) Qəza iştirakçısı ilə günahkarı müəyyən etmək

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yol hərəkəti haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı . M 38

83. Üç hərəkət zolağı olan ikitərəfli hərəkət yollarında nəqliyyat vasitələri yolun hərəkət hissəsinin mərkəzində yerləşən və hər iki istiqamət üçün sol kənar hesab olunan orta zolağa keçməyə hansı hallarda icazə verilmir?

A) Sürət 50 km\saatdan çox olduqda

B) Ötmə zamanı

C) Yandan keçmə zamanı

D) Sola dönmə zamanı

E) Geriyə dönmə zamanı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Yol hərəkəti haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı . M 49

84. Nəqliyyat vasitələri yaşayış zonalarında və həyət ərazilərində maksimum hansə sürətlə hərəkət edə bilər?

A) Saatda 5 kilometr

B) Saatda 20 kilometr

C) Saatda 10 kilometr

D) Saatda 40 kilometr

E) Saatda 60 kilometr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Yol hərəkəti haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı . M 50

85. Banında adamlar daşıyan yük avtomobilləri maksimum hansı sürətlə hərəkət edə bilər?

A) Saatda 69 kilometrədən çox olmayan sürətlə

B) Saatda 0 kilometrədən çox olmayan sürətlə

C) Saatda 50 kilometrədən çox olmayan sürətlə

D) Saatda 30 kilometrden çox olmayan sürətlə

E) Saatda 20 kilometrden çox olmayan sürətlə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Yol hərəkəti haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Baki . M 50

86. Ağır çəkili və iri qabaritli yüklər daşıyan nəqliyyat vasitələri avtomobil yolları ilə hansı maksimum sürətlə hərəkət etməlidirlər?

A) 20 km/saat sürətlə

B) Sürücünün şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilmiş sürətlə , lakin 50 km/saatdan çox olamamalıdır

C) 30 km/saat sürətlə

D) Daşıma şərtləri razılaşdırılarkən müəyyən edilmiş sürətlə

E) Sürücünün şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilmiş sürətlə , lakin 90 km/saatdan çox olamamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yol hərəkəti haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Baki . M 50

87. Avtomobil yolları ilə təhlükəli yüklər daşıyan nəqliyyat vasitələri ən çox hansı sürətlə hərəkət etməlidir?

A) Maksimum 70 km/saatdan çox olmamalıdır

B) Maksimum 30 km/saatdan çox olmamalıdır

C) Maksimum 80 km/saatdan çox olmamalıdır

D) Sürücünün şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilmiş sürətlə , lakin 60 km/saatdan çox olamamalıdır

E) "Təhlükəli yüklərin daşınma marşrutu" vərəqəsində göstərilən sürətlə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Yol hərəkəti haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Baki . M 50

88. Piyada keçidlərindən ən az hansı məsafədə avtomobillərin dayanması qadağandır?

- A) Piyada keçidlərində 5 metrədən az yaxınlıqda
- B) Piyada keçidlərində 3 metrədən az yaxınlıqda
- C) Piyada keçidlərində 2 metrədən az yaxınlıqda
- D) Piyada keçidlərində 1 metrədən az yaxınlıqda
- E) Piyada keçidlərində 10 metrədən az yaxınlıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Yol hərəkəti haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı . M 50

89. Nəqliyyat vasitələrinin hansı yerlərdə durması qadağandır?

- A) Piyada keçidlərində 10 metrədən az yaxınlıqda
- B) Darvaza qarşısında
- C) Dəmiryol keçidlərinə 100 metrədən az yaxınlıqda
- D) Darvazalara 5 metr məsafədə
- E) Giriş qapılarına 3 metr məsafədə dayanma

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Yol hərəkəti haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı . M 50

90.

Partlayış təhlükəli maddə və məmulatları, tez alışan maye və qazları (çəndə və ya konteynerlərdə) daşıyan nəqliyyat vasitələri xəttə-çıxarkən səsboğənla bağlı hansı cavabdakılar təmin olunmalıdır?

- A) Səsboğən avtomobilin uzunluğunun ortasından sola-çıxmalıdır
- B) Səsboğən avtomobilin arxa tərəfidən sağa -çıxmalıdır
- C) Səsboğən radiatorun qabağından sağ tərəfə çıxmalıdır
- D) Səsboğən avtomobilin arxa tərəfidən sola-çıxmalıdır
- E) Səsboğən yalnız avtomobilin kabinasından ən azı 50 cm hündürlükdə şaqüli vəziyyətdə yuxarı qalxmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması QAYDALARI.27 yanvar 2000-ci il. NKQ .10

M.4.2

91. Tez alışan maye və qazları daşıyan nəqliyyat vasitələri xəttə-çıxarkən səşboğanlara hansı əlavə tələblər var?

A) Xüsusu oda davamlı rənglərlə sarı rəngdə boyanmalıdır

B) Yalnız şaquli istiqamətdə olmalıdır

C) Xüsi soyutma sistemilə təmin edilir

D) Qığılıcı söndürənlə təchiz edilir

E) Xüsusu oda davamlı rənglərlə qırmızı boyanmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması QAYDALARI.27 yanvar 2000-ci il. NKQ .10

M.4.2

92. 1, 2, 3, 4 və 5-ci sinif təhlükəli yükləri daşıyan avtomaşınların elektrik avadanlığı hansı tələblərə cavab verməlidir?

A) Elektrik xətləri əlavə iki qat izolyasiya edilməlidir

B) Gərginliyin azalmasına qarşı elektrik qoruyucuları ilə təchiz edilməlidir

C) Elektrik sistemində gərginlik 36 voltdan yüksək olmamalıdır

D) Elektrik sistemində gərginlik 12 voltdan yüksək olmamalıdır

E)

Gərginliyin artmasına qarşı elektrik qoruyucuları ilə təchiz edilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması QAYDALARI.27 yanvar 2000-ci il. NKQ .10 .M. 24.

93. Təhlükəli yükləri daşıyan hər bir nəqliyyat vasitəsi hansı odsöndürənlə təchiz edilməlidir?

- A) Həcmi 5 litrdən az olmayan toz və ya karbon qazlı odsöndürənlə
- B) Həcmi 2 litr olan 2 ədəd toz və ya karbon qazlı odsöndürənlə
- C) Həcmi 4 litrdən az karbon qazlı odsöndürənlə
- D) Həcmi 10 litrdən az olmayan tozlu odsöndürənlə
- E) Həcmi 5 litrdən az olmayan toz köpüklü odsöndürənlə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması QAYDALARI.27 yanvar 2000-ci il. NKQ .10 .M. 4.7.

94. Benzin və ya dizel yanacağı daşıyan avtomobil xəttə çıxarkən nəyin olmasına diqqət verilməlidir?

- A) Maksimal sürət 50 km\saat nişanın olmasına
- B) «Giriş qadağandır» nişanı olması
- C) Sürücünün mobil telefonla təmin edilməsi
- D) Sürücünün əleyh qazala təmin edilməsinə
- E) Sürücünün respiratorla təmin edilməsinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması QAYDALARI.27 yanvar 2000-ci il. NKQ .10 .M. 4.7.

95. Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri hansı cavabda düzgündür?

A) Yük avtomobili üçün maksimal uzunluq 18 metr olmalıdır

B) Yük avtomobili üçün maksimal uzunluq 7 metr olmalıdır

C)

Yük avtomobili üçün maksimal uzunluq 12 metr olmalıdır

D) Yük avtomobili üçün maksimal uzunluq 8 metr olmalıdır

E) Yük avtomobili üçün maksimal uzunluq 10 metr olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri"

Bakı şəhəri, 7 iyul 2009-cu il. NKQ

№ 104. Nəqliyyat vasitəsinin icazə verilən qabaritləri 1 nömrəli cədvəl. M.3

96. Xəttə-çıxan avtoqatarın ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət etməsi üçün icazə verilən uzunluq neçə metrdir?

A) 10 metrdən çox olmamalıdır

B) 18 metri aşmamalıdır

C) 24 metri aşmamalıdır

D) 20 metri aşmamalıdır

E) 12 metri aşmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri"

Bakı şəhəri, 7 iyul 2009-cu il. NKQ

№ 104. Nəqliyyat vasitəsinin icazə verilən qabaritləri 1 nömrəli cədvəl. M.3

97. Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən kombinə edilmiş nəqliyyat vasitəsinin ilişdirici qurğusunun ox bağlantısı və arxa hissəsi arasında maksimal məsafə neçə metr olmalıdır?

- A) 6,0 m-dən çox olmamalıdır
- B) 8,0 m-dən çox olmamalıdır
- C) 5,0 m-dən çox olmamalıdır
- D) 10,0 m-dən çox olmamalıdır
- E) 12,0 m-dən çox olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri"

Bakı şəhəri, 7 iyul 2009-cu il. NKQ

№ 104. Nəqliyyat vasitəsinin icazə verilən qabaritləri 1 nömrəli cədvəl. M.3

98. Ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən yarımqoşqunun şarnirlərlə bərkidilən oxu ilə yarımqoşqunun hər hansı bir qabaq nöqtəsi arasında üfüqi olaraq ölçülmüş məsafə nə qədər olmalıdır?

- A) 2,04 m-dən çox olmamalıdır
- B) 1,04 m-dən çox olmamalıdır
- C) 1,54 m-dən çox olmamalıdır
- D) 3,0 m-dən çox olmamalıdır
- E) 2,5 m-dən çox olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri"

Bakı şəhəri, 7 iyul 2009-cu il. NKQ

№ 104. Nəqliyyat vasitəsinin icazə verilən qabaritləri 1 nömrəli cədvəl. M.3

99. Hansı nəqliyyat vasitəsi ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə ümumi kütləsi 44 tona qədər olmaqla hərəkət edə bilər?

- A) İkiöxlü yük avtomobili ikiöxlü qoşqu ilə
- B) Üçöxlü yük avtomobili üçöxlü qoşqu ilə
- C) İkiöxlü yük avtomobili üçöxlü qoşqu ilə
- D) Üçöxlü yük avtomobili ikiöxlü qoşqu ilə
- E) Üçöxlü dərəcəli üçöxlü yarımqoşqu ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri"

Bakı şəhəri, 7 iyul 2009-cu il. NKQ

№ 104. Nəqliyyat vasitəsinin icazə verilən qabaritləri 1 nömrəli cədvəl. M.3

100. İşçilərə ilkin təlimatı kim keçirir?

- A) Əməyin mühafizə şöbəsinin mühəndisi
- B) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisi
- C) Sahə və ya işin rəhbəri
- D) Həmkarlar ittifaqı komitəsinin sədri
- E) Müəssisənin direktoru

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

101. İşçilərə ilkin təlimat harda keçirilir?

- A) Baş mühəndisin yanında
- B) İşçinin göndərildiyi sahədə
- C) Həmkarlar ittifaqı komitəsində
- D) Əməyin mühafizəsi otağında

E) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisinin yanında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

102. Fəhlələri sərbəst işə buraxmazdan əvvəl onlara təlimatın hansı növü keçirilməlidir?

A) Giriş

B) Birdəfəlik

C) Dövri

D) Vaxtaşırı

E) İlkin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

103. Fəhlələrlə iş yerində ilkin təlimat hansı hallarda aparılır?

A) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə

B) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və ilkin işə qəbul olunanda

C) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə

D) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda

E) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

104. Əl ilə yüklərin daşınması məsafəsi neçə metrədən artıq olduqda yüklərin daşınmasına icazə verilmir?

- A) 80 metrdən artıq olduqda
- B) 40 metrdən artıq olduqda
- C) 60 metrdən artıq olduqda
- D) 100 metrdən artıq olduqda
- E) 120 metrdən artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

105. Nə zaman yüklərin yüksəkliyə qaldırılmasına icazə verilir?

- A) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda
- B) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda
- C) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda
- D) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda
- E) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 5 m-dən çox olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

106. İstehsalat binalarında otaqların tavanı döşəmədən minimum nə qədər məsafədə olmalıdır?

- A) 2 metrdən az olmamalıdır
- B) 3 metrdən az olmamalıdır
- C) 4 metrdən az olmamalıdır
- D) 1 metrdən az olmamalıdır

E) 2,5 metrdən az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi. Məlumat kitabı. Bakı, 2003. Səh. 127

107. Tozlu işləri yerinə yetirən fəhlə hansı fərdi mühafizə vasitəsindən istifadə etməlidir?

A) Çəkmədən

B) Qulaqcıqdan

C) Resperatordan

D) Filtrli əleyhqazdan

E) Şlanqlı əleyhqazdan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft emalı və neft-kimya sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2012. Səh. 151

108. Elektrik cərəyanının təsirindən qoruyan mühafizə vasitəsini göstərin?

A) Dezaktivasiya vasitələri

B) Səsboğən

C) İzoləedici örtüklər və qurğular

D) Hermetikləşdirici qurğu

E) İşıq filtrləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

109. Yer səthindən 2 metrdən yüksəklikdə iş aparılan zaman əsasən nədən istifadə olunmalıdır?

A) Rezin əlcəkdən

B) Xüsusi çəkmələrdən

C) Qulaqcıqdan

D) Eynəkdən

E) Qoruyucu kəmərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

110. Nəfəs yollarının mühafizəsi üçün hansı mühafizə vasitələrindən istifadə olunur?

A) Şlanqlı əleyhqazlardan

B) Süzgəcli əleyhqazlar və qulaqcıqlardan

C) Süzgəcli, oksigenli əleyhqazlar və dəbilqədən

D) Resperatorlar, əleyhqazlar və eynəkdən

E) Resperator və əleyhqazlardan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

111. Günvurma nə vaxt baş verir?

A) Günəşli havada gün şüalarının altında olduqda

B) Yayda kölgəlikdə çox durduqda

C) İsti otaqda çox qaldıqda

D) İsti yay fəslində günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

E) Qışda günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Ətraf mühitin mühafizəsi haqqında qanunu Bakı 1999

112. Qapalı sınıqlar zamanı ilk tibbi yardım kimi nə etmək lazımdır?

- A) Sadəcə həkimi gözləmək
- B) Ağrıkəsici dərman vermək və tibb müəssisəsinə çatdırmaq
- C) Şına qoyub tərənəmz vəziyyətdə saxlamaq, tibb müəssisəsinə çatdırmaq
- D) Təmiz havaya çıxarmaqbintlə sarımaq
- E) Deformasiya uğramış nahiyəni düzləndirib bintlə sarımaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Tibb bacısının məlumat kitabı Bakı 2008

113. Yanan metalları nə ilə söndürmək olar?

- A) Xüsusi təyinatlı tozlarla
- B) Ümumi təyinatlı tozlarla
- C) Köpüklə
- D) Su ilə
- E) Buxarla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

114. Gərginlik altında olan avadanlıqlarda baş vermiş yanğını söndürərkən ilk növbədə nə etmək lazımdır?

- A) Bölməni hermetikləşdirmək
- B) Qəza bölməsini və avadanlıqları cərəyandan ayırmaq
- C) Bölməni su ilə doldurmaq
- D) Koşma ilə üstünü bağlamaq
- E) Bölməni köpüklə doldurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

115. Yanğın həyəcan signalı verilərkən hansı fəaliyyətləri yerinə yetirmək lazımdır?

- A) İşı dayandırmaq, toplantı məntəqəsinə getmək və növbəti komandanı gözləmək
- B) İşı davam etmək və heyətdən yanğının söndürülməsinə nümayəndə ayırmaq
- C) İşı dayandırmaq, əşyaları götürmək, otaqları bağlayıb ərazini tərk etmək
- D) Bölməni hermetikləşdirmək və sahil yanğınsöndürmə dəstələrini gözləmək
- E) Yanğın yerini axtarmaq və onu söndürməyə başlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu (Bakı-10.06.1997)
Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

116. Süni tənəffüs hansı yollar ilə verilir?

- A) Yalnız ağızdan-ağıza
- B) Yalnız ağızdan-buruna
- C) Ağızdan-ağıza, ağızdan-buruna
- D) Bədəni masaj etməklə
- E) Əl və ayağı hərəkət etdirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm
aspektlər. Bakı, 2008

117. Peşə xəstəliyi nədir ?

- A) Əmək qabiliyyətini qismən itirməklə nəticələnən xəstəlik
- B) Əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirməklə nəticələnən xəstəlik
- C) Vəzifəsini yerinə yetirərkən aldığı zərərli amillərin təsirindən yaranmış xəstəlik

D) Əmək qabiliyyətini tam itirməklə nəticələnən xəstəlik

E) Əmək qabiliyyətini 3 gündən az olmayaraq itirməklə nəticələnən xəstəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

118. Bədbəxt hadisə baş verən zamanı ilk növbədə iş rəhbərinin vəzifəsi:

A) Zərərçəkənə heç bir kömək etməməli və rəhbərliyə xəbər verməli

B) Həmkarlar ittifaqı təşkilatına xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı

C) Sanitariya-epidemioloji xidmətinə xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı

D) Zərərçəkənə ilk tibbi yardım göstərilməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmasını təşkil etməli və rəhbərliyə xəbər verməli

E) Müəssisənin rəhbərliyinə və zərər çəkənin evinə məlumat verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

119. Zərərli istehsalat amillərinin təsiri nəticəsində yaranan xəstəliyi:

A) Peşə xəstəliyi

B) Sarılıq xəstəliyi

C) Sətəlcəm xəstəliyi

D) Şəkər xəstəliyi

E) Qızılça xəstəliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

120. Hansı hündürlükdən başlayaraq "Yüksəklikdə görülən işlər" anlayışı qüvvəyə minir?

- A) 3.0 m
- B) 2.5 m
- C) 5.0 m
- D) 1.8m
- E) 2.10 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qərarı ilə 2016-cı ildə təsdiq edilib. Hündürlükdə iş zamanı texniki təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı, 2016

121. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

- A) Kənar şəxsləri qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- B) Tək bir adamı qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- C) Dəzgahları qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- D) Bütün sex işçilərini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- E) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999

122. Müəssisədə yanğın təhlükəsizliyi qaydalarına kimlər əməl etməlidir?

- A) Fəhlə və qulluqçuların hamısı
- B) Sex rəisi
- C) Qulluqçular
- D) Fəhlələr və aparatçılar
- E) Ustalar çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

123. Məişət və iş otaqlarında hansı elektrik cihazlarından istifadə etmək qadağandır?

- A) Slaydoskopdan, telefondan, printerdən
- B) Kompüterdən, printerdən. Proyektordan

- C) Kompüterdən, telefonda, printerdən, kondisionerdən
- D) Yüksək tezlikli sobadan, elektrik qızdırıcı cihazlardan, elektrik su qəfədanından
- E) Proektordan, kondisionerdən, slaydoskopdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

124. Fövqəladə hal baş verərsə hansı nömrəyə zəng etmək lazımdır?

- A) 112
- B) 104
- C) 102
- D) 103
- E) 101

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qaynar xətti

125. Binalarda yanğına qarşı nə olmalıdır?

- A) Pilləkan qəfəsində dəmir qapı
- B) Köçürmə sxemləri və işarələri, xəbərdarlıq plakatları, yanğınsöndürmə vasitələri
- C) Təlimatın keçirilməsi üçün xüsusi otaq
- D) Dəhlizdə qumla təchiz edilmiş yanğın lövhəsi
- E) Mərtəbələrdə əlavə nərdivanla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

126. Yanğın baş verən zaman ilkin yanğınsöndürmə vasitələrindən kimlər istifadə etməlidir?

- A) Sex rəisi
- B) Növbə rəisi

C) Fəhlə və qulluqçular

D) Texnoloq

E) Yanğın söndürmə komandiri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

127. Yanğın aşkar etdikdə nə etməli?

A) Dərhal bələdiyyəyə xəbər vermək

B) Dərhal polis mühafizə bölməsinə xəbər vermək

C) İcra hakimiyyətinə xəbər vermək

D) Dərhal yanğından mühafizə bölməsinə xəbər vermək

E) Dərhal əmək müfəttişliyinə xəbər vermək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

128. Fərdi mühafizə vasitələri hansılardır?

A) Tənəffüs orqanları mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri və tibbi mühafizə vasitələri

B) Görmək və eşitmək üçün mühafizə vasitələri

C) Danışmaq üçün mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri

D) Anlatmaq üçün mühafizə vasitələri, ayaq üçün mühafizə vasitələri

E) İtdən və ilandan qorunmaq üçün mühafizə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999