

Avtomobillərin təmiri üzrə çilingər peşəsi üzrə test tapşırıqları

1. Təyinatına görə avtomobillər hansı növlərə bölünür?

- A) Traktor, qoşqu və dartıcı
- B) Yüku özüboşaldan, bortlu və minik
- C) Yüku, sərnəşin və xüsusi
- D) İdman, sərnəşin və kənd təsərrüfatı
- E) Sənaye, ümumi təyinatlı və şəxsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

2. Aşağıdakılardan hansı "detal" adlanır?

- A) Bir-biri ilə öz aralarında yiv, pərçim, qaynaq və ya digər birləşmə ilə birləşən yığım
- B) Öz aralarında hərəkətli birləşən qovşaqlar yığımını
- C) Bütöv halda birləşmiş bir neçə mexanizm
- D) Yığma əməliyyatları olmadan, bircinsli materialdan hazırlanan məhsul
- E) İş zamanı müəyyən olunmuş funksiyanı yerinə yetirən quruluşlar yığımını

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

3. Hibrid mühərrikli avtomobil hansıdır?

- A) Kerosinlə işləyən mühərrikli avtomobil
- B) Spirt yanacağı və benzinlə işləyən mühərriki olan avtomobil
- C) Daxiliyanma və elektirik mühərriki ilə işləyən avtomobil
- D) Günəş enerjisi ilə işləyən mühərriki olan avtomobil

E) Qaz və benzin yanacaqları ilə işləyən mühərriki olan avtomobil

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslük. Bakı, 2013

4. Transmissiyanın təyinatı nədir?

- A) Yalnız mühərrik ilə sürətlər qutusu qısa müddətli birləşdirmək və ayırmaq
- B) İstilik enerjisini mexaniki enerjiyə çevirən aqrekat
- C) Burucu momentin istiqamətini və qiymətini dəyişərək təkərə ötürmək
- D) Avtomobilin təkələrinin elastik şəkildə birləşdiyi çərçivə
- E) Avtomobilin hərəkət trayektoriyasının bucaq altında dəyişməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslük. Bakı, 2013

5. Avtomobilin hərəkət hissəsinə nələr daxildir?

- A) Çərçivə, qabaq ox, arxa ox, asqılar, təkərlər
- B) İlişmə muftası, kardana valı və differensial
- C) Asqılar, yarımoxlar, baş ötürücü və differensial
- D) Çərçivə, kardana valı, yarım oxlar və təkərlər
- E) Kardana, yarımox, çərçivə və təkərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslük. Bakı, 2013

6. Avtomobilin daxiliyanma mühərriklərində yanıcı qarışıq hansı üsullarla alışıdırıla bilər?

- A) Yalnız yanacağı sıxma ilə

- B) Yalnız elektrik qığılıcımla ilə
- C) Yanacağı sıxma və elektirik qığılıcımla ilə
- D) Elektrik və porşen üzöklərinin silindrlə yaratdığı qığılıcımla ilə
- E) Karbürtda alışma və elektrik qığılıcımla ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

7. 4 taktlı mühərrikdə taktların baş vermə ardıcılığı hanı cavabda düzgün göstərilib?

- A) Sorma, alışma, sıxma, işçi gediş, sorma, xaricətmə
- B) Xaricətmə, sıxma, sorma, işçi gediş
- C) Sıxma, işçi gediş, sorma, işçi gediş
- D) Sorma, sıxma, işçi qediş, xaricətmə
- E) Sorma, sıxma, sorma, sıxma,

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

8. 6×2 təkər düsturu olan avtomobil aşağıdakılardan hansıdır?

- A) İki oxu aparan altıoxlu avtomobil
- B) Altı oxu aparan ikioxlu avtomobil
- C) Bir oxu aparan üçoxlu avtomobil
- D) Bir oxu aparan ikioxlu avtomobil
- E) Üç oxu aparan biroxlu avtomobil

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

9. Avtomobilin modifikasiya dedikdə nə başa düşülür?

- A) Avtomobilin baza modelinin kustar şəraitdə tyuning edilən nümunəsi
- B) Avtomobilin layihələndirilmədə olan modelinin şərti adı
- C) Hər hansı dəyişikliyə məruz qalmayan baza modeli
- D) Avtomobilin eksperiment üçün hazırlanan və layihənin texniki tələblərinə cavab verməyən modeli
- E) Baza modeli ilə müqayisədə konstruksiyasına kiçik dəyişikliklər edilmiş avtomobil

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

10. Mühərrikdə porşenin irəli - geri hərəkətini hansı əsas qovşaq fırlanma hərəkətinə çevirir?

- A) Qaz paylama valı
- B) Nazim çarx
- C) Klapan
- D) Ling (koromısl
- E) Dirsəkli val

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

11. Mexaniki sürətlər qutusunun pillələrini dəyişərkən, ağır keçir və cingiltili səslər gəlir, lakin sürətlər pilləsi dəyişdikdən sonra səs kəsilir. Bu hansı nasazlıq səbəbindən baş verir?

- A) Aparan valın dişli çarxı yeyilib
- B) 2 pillənin dişli çarxları yeyilib
- C) Arxa ötürmənin dişli çarxları yeyilib

D) Sinxronizator yeyilib

E) Sürətlər qutusunun pillə dəyişmə açarı sıradan çıxıb

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

12. Müasir avtomobillərdə "Elektron idarə etmə bloku"-nın əsas təyinatı nədir?

A) Avtomobilin tormozlanma yolunun optimallaşdırılmasıdır

B) Avtomobilin döngələrdə dayanıqlığının təmin edilməsidir

C) Sürətlər rejiminin optimal seçilməsidir

D) Yanacaq püskürmə sisteminin idarə edilməsidir

E) Avtomobilin sükan mexanizmini əlavə yüklənmədən qorumaqdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

13. Avtomobilin cihazlar lövhəsində «CHECK ENGINE» nəzarət lampasının yanması hansı aqreqatın nasazlığından xəbər verir?

A) Sürətlər qutusunun

B) Arxa körpünün

C) Mühərrikin

D) Akkumulyatorun

E) Starterin

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

14. Avtomobilin soyutma sistemində "termostat"ın vəzifəsi nədir?

- A) Mühərrikin hərərətini mümkün qədər aşağı salmaq
- B) Mühərrikin hərərətini 50°C temperaturdan yuxarı qalxmasını məhdudlaşdırmaq
- C) Mühərrikin hərərətini sabit optimal rejimdə saxlamaq
- D) Mühərrikdə soyutma mayesinin məcburi dövr etməsini təmin etmək
- E) Avtomobilin ventilyatorunun mütəmadi işə salınmasını təmin etmək

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

15. Avtomobildə alışdırma dolağının (katuşka zajiqaniya) funksiyası nədir?

- A) Alçaq gərginlikli cərəyanı yüksək gərginlikli cərəyana çevirir
- B) Akkumulyatordan gələn gərginliyi silindrlərin şamları arasında paylayır
- C) Elektrik cərəyanını toplayaraq alışma anında şamlara verir
- D) Silindrdə yanıcı qarışığa qığılcım verir
- E) Soyuq havalarda silindrə verilən yanıcı qarışığı qızdırır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

16. Defektasiya zamanı avtomobil hissələri hansı qruplara bölünür?

- A) Yararlı və yararlısız
- B) Yararlı, təmirə yararlı və yararlısız
- C) Təmirə yararlı və yararlısız
- D) Təzə, qismən təzə, orta yararlı, yararlısız
- E) Silinməyə gedən və istifadə edilən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: С.Я.Ландо. Восстановление автомобильных деталей. Учеб. пособие для ПТУ.
Москва, 2007

17. Təmir zamanı söküldükdən sonra ölçüləri buraxıla bilən həddə ola detallar defektləmə əməliyyatı zamanı hansı defekt qrupuna aid edilir?

- A) Yararlı
- B) Təmirlə yararlı
- C) Yararsız
- D) Təzə
- E) Silinmə üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: С.Я.Ландо. Восстановление автомобильных деталей. Учеб. пособие для ПТУ.
Москва, 2007

18. Avtomobil radiatorlarında gizli qüsurları tapmaq üçün hansı defektləmə üsulundan istifadə edilməsi məqsədəuyğundur?

- A) Maqnit
- B) Ultrasəs
- C) Lüminessent
- D) Rentgen
- E) Hidravlik

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: С.Я.Ландо. Восстановление автомобильных деталей. Учеб. пособие для ПТУ.
Москва, 2007

19. Qüsurların aşkarlanması üçün pnevmatik üsul hansı cavabda düzgün göstərilir?

- A) Yoxlama zamanı hissənin bütün xarici dəşikləri tıxaclar vasitəsilə kip bağlanır və daxili boşluğa 0.3-0.5MPa təzyiqdə su doldurulur və su sızmasına yoxlanılır

B) Yoxlanacaq hissə kompressorla kip birləşdirilir və ona 100-200 kq/sm² təzyiqlə hava vurulur və havanın çıxma səsi ilə yoxlanılır

C) Yoxlanacaq hissə kompressorla kip birləşdirilir və ona 0.5-0.10 kq/sm² təzyiqlə hava vurulur və suya salınaraq yoxlanılır

D) Yoxlanacaq hissə xüsusi vakuum qutuya salınır və hava itkisinə görə yoxlanılır

E) Hissə xüsusi kamerədə yüksək sürətli hava kütlələri ilə sınaq edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: С.Я.Ландо. Восстановление автомобильных деталей. Учеб. пособие для ПТУ. Москва, 2007

20. Detalların maqnit defektoskopiyasının aparılması hansı cavabda düzgün göstərilib?

A) Detal yuyulur və üzərinə dəmir tozu sürtülür

B) Detal maqnitləndirilir, üzərinə maqnit tozu tökülür və sonra yuyulur, çat yerdə toz qalır

C) Detal maqnitlənir, elektrolitlə yuyulur və rənglənir, bu zaman çat yerlər ağararaq çatlar görsənir

D) Detal maqnitlənir, elektrolitlə yuyulur və rənglənir, bu zaman çat yerlər qırmızı rəng alaraq çatlar görsənir

E) Detal elektrolitlə yuyulur və rənglənir, bu zaman çat yerlər qırmızı rəng alaraq çatlar görsənir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: С.Я.Ландо. Восстановление автомобильных деталей. Учеб. пособие для ПТУ. Москва, 2007

21. Rəngli defektoskopiya ilə avtomobil detallarında gizli çatların müəyyən edilməsi hansı cavabda düzgün göstərilib?

A) Detalın bütün xarici dəşikləri tıxaclar vasitəsilə kip bağlanır və daxili boşluğa 0.3-0.5MPa təzyiqdə qırmızı rəngli su doldurulur və su sızmasına görə çatlar müəyyən edilir

B) Detalın bütün xarici dəşikləri tıxaclar vasitəsilə kip bağlanır və daxili boşluğa xüsusi luminisent maye doldurulur və doplərlə çatlar müəyyən edilir

C) Detal rənglənir və soyutma kamerasında dondurulduqdan sonra çat olan yerlər ağ rəngdə olması ilə müəyyən edilir

D) Detal maqnitləndirilir, üzərinə maqnit tozu tökülür və sonra yuyulur, çat yerdə toz qalığını aşkarlamaqla müəyyən edilir

E) Detal hopuculuğu olan maye ilə yuyur, sonra detal su ilə yuyularaq səthinə aşkarlayıcı maddə vurulmaqla çatlar müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: С.Я.Ландо. Восстановление автомобильных деталей. Учеб. пособие для ПТУ. Москва, 2007

22. Detallar üzərində xarici yivləri açmaq üçün hansı çilingər alətindən istifadə edilir?

A) Zenker

B) Pafta (Lerka)

C) Paz qələm (zubil)

D) Burğu (sverlo)

E) Metçik

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

23. Yiv birləşmələrində hansı növ yivlər olur?

A) Yalnız düymə yivləri

B) Yalnız boru yivləri

C) Düymə yivləri və boru yivləri

D) Avropa yivləri və asiya yivlər

E) Bolt yivləri və qayka yivləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

24. 1 düym neçə millimetrə bərabərdir?

- A) 1 mm
- B) 5 mm
- C) 25,4 mm
- D) 10,1 mm
- E) 44 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

25. Daxili yivləri açmaq üçün hansı çilingər alətindən istifadə edilir?

- A) Zenker
- B) Plaşka
- C) Paz qələm (zubil)
- D) Burğu (sverlo)
- E) Metçik

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

26. Pafta ilə metal mil üzərində yiv açmazdan əvvəl işi rahat etmək üçün nə etməlisiniz?

- A) Metal mili qızaranadək qızdırmalıyam
- B) Metal mili azot ilə soyutmalıyam
- C) Metal milin yiv açılan ucunu yağlamalıyam
- D) Əməliyyatı su doldurulmuş çənin içində aparmalıyam
- E) Metal mili açarkən arasına sulfat elektroliti tökməliyəm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

27. Pafta ilə açılmış yivin keyfiyyətinin yoxlanılması hansı cavabda düzgün göstərilib?

- A) Qayka açılmış yivə açara orta qüvvə tətbiq etməklə bağlanılır
- B) Qayka açılmış yivə açara böyük qüvvə tətbiq etməklə bağlanılır
- C) Qayka açılmış yivə kiçik barmaq qüvvəsi tətbiq etməklə boş bağlanılır
- D) Qayka açılmış yivə əl ilə boşluq olmadan bağlanılır
- E) Pafta yiv üzərində boş irəli-geri sürüşərsə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

28. Pərçim (zaklyopka) aşağıda göstərilənlərdən hansıdır?

- A) Hər iki ucunda yiv açılmış metal mil
- B) Ucunda başlığı olan çubuqşəkilli detal
- C) Yalnız bir ucunda yiv açılmış metal mil
- D) Ucunda başlığı olan və ətəyində yiv açmış çubuqşəkilli detal
- E) Hər iki ucunda başlığı olan çubuqşəkilli detal

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

29. Metal lövhələri pərçimləmə prosesinin aparılma ardıcılığı hansı bənddə düzgün göstərilib?

- A) Birləşdirilən detallarda deşik açmaq, pərçimi deşiyə qoymaq, pərçimin aşağı ucunda papaq yaratmaq

- B) Birləşdirilən detallarda pərçimin özü ilə deşik açmaq və pərçimin aşağı başında papaq yaratmaq
- C) Birləşdirilən detallarda pərçimin iti ucunu sıxaraq deşik açmaq və pərçimin əks tərəfdən çıxan ucunda yiv açaraq qayka bağlamaq
- D) Birləşdirilən detallarda deşik açmaq, pərçimi deşiyə qoymaq və pərçimin aşağı və yuxarı ucuna qayka bağlamaq
- E) Birləşdirilən detallarda deşik açmaq, pərçimi deşiyə qoymaq və pərçimin aşağı və yuxarı ucuna stopor halqası keçirtmək

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

30. Pərçimləmə əməliyyatının hansı növləri var?

- A) Yalnız əl ilə
- B) Yalnız mexaniki və stasionar avadanlıqla
- C) Yalnız əl ilə və mexaniki avadanlıqla
- D) Əl ilə, mexaniki və stasionar avadanlıqla
- E) Əl ilə, ayaq ilə, mexaniki və stasionar avadanlıqla

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

31. Metal lövhələrin pərçimlənməsi zamanı pərçimin mərkəzi metal lövhənin kənarında ən azı hansı məsafədə olmalıdır?

- A) 0,1 millimetr
- B) 0,5 millimetr
- C) 1 millimetr
- D) 2,5 millimetr
- E) 30 millimetr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

32. Metal lövhələri pərçimləyərkən (zaklyopka) pərçim çubuğunun uzunluğu nə qədər olmalıdır?

- A) Lövhəri üst-üstə qoyarkən qalınlığı + 3 sm
- B) Lövhəri üst-üstə qoyarkən qalınlığı + pərçimin diametrinin 1,5 misli
- C) Lövhəri üst-üstə qoyarkən qalınlığı + pərçimin diametrinin 6 misli
- D) İstənilən halda pərçim çubuğunun uzunluğu standart olaraq 5 sm olur
- E) İstənilən halda pərçim çubuğunun uzunluğu standart olaraq 8 sm olur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

33. Lehimləmə əməliyyatı dedikdə nə başa düşürsünüz?

- A) Lövhələri deşərək ora salınmış metal sancaqların ucuna qayka bağlamaqla birləşdirilməsi
- B) Hər hansı metalın sınımış hissəsinin özünü əridərək birləşdirilməsi
- C) İki metal detalı xüsusi elektrik qövsündən istifadə edərək birləşdirilməsi
- D) Ucunda başlığı olan çubuqşəkilli detaldan istifadə edərək metalların pərçimlənməsi
- E) Tez əriyən metalı əridərək daha sərt metal detalların birləşdirilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

34. Ştangerpərgar ilə nə ölçülür?

- A) Bucaq

- B) Kütlə
- C) Zaman
- D) Məsafə
- E) Çəki

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

35. Ştangerpərgarla detalın hansı ölçülərini müəyyən etmək olur?

- A) Yalnız xarici ölçülərini
- B) Yalnız daxili ölçülərini
- C) Xarici və daxili ölçülərini
- D) Xarici, daxili və yuvların dərinlik ölçülərini
- E) Xarici, daxili, bucaqları və yuvların dərinlik ölçülərini

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

36. Mühərrikin blok başlığının bloka bağlanma boltlarının (qayka) sıxılması hansı halda düzgün aparılıb?

- A) Mühərrik işlək vəziyyətdə və hərarəti 80-90°C dərəcə olmalıdır
- B) Mühərrik söndürüldükdən sonra və hərarəti 80-90°C dərəcə olmalıdır
- C) Mühərrik işlək olmamalıdır və soyuq vəziyyətdə olmalıdır
- D) Soyuq mühərrik işə salınaraq, hərarəti 60-70°C dərəcə olmalıdır
- E) Mühərrik soyutma mayesiz tam qızdırılmış 110-120°C dərəcə hərarətdə olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

37. Benzin yanacaqli mühərriki işə salmaq üçün starteri neçə saniyə fasiləsiz qoşmaq olar?

- A) 2-3 saniyə
- B) 10-15 saniyə
- C) 35-40 saniyə
- D) 50-60 saniyə
- E) 80-100 saniyə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

38. Mühərrikin silindrlər blokunun üst hissəsindən gələn və kiçik dövrlərdə artan, yüksək dövrlərdə azalan səslər hansı nasazlığın nəticəsindən yarana bilər?

- A) Yağlama sistemində təzyiğin olmamasından
- B) Dirsəkli valın yastıqlarının yeyilməsindən
- C) Klapanların yayının qırılmasından
- D) Porşen və silindr cütliyündə yaranan nasazlıqdan
- E) Soyutma sistemində mayenin olmamasından

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

39. Mühərrikin blok başlığından dirsəkli valın istənilən dövrlər sayında digər səslərdən fərqlənən periodik taqquqlar əsasən hansı nasazlığın əlaməti ola bilər?

- A) Qazpaylama valının alışma bucağı erkəndir
- B) Klapan ilə çiyinlik (koromislo) arasında ara boşluq çoxdur
- C) Klapanların yayı qırılıb
- D) Qazpaylama valının alışma bucağı gecikir

E) Porşen üzükləri yeyilib

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

40. Dizel mühərrikində sorma klapanı və çiyinlik (koromıslə) arasında istilik araboşluğu hansı ölçülü ülgü (şup) ilə nizamlana bilər?

A) 0,01 mm

B) 0,3 mm

C) 1,1 mm

D) 1,5 mm

E) 3,0 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

41. Benzin mühərrikində xaricətmə klapanı ilə çiyinlik (koromıslə) arasında istilik araboşluğu hansı ölçülü ülgü (şup) ilə nizamlana bilər?

A) 0,02 mm

B) 0,005 mm

C) 1,1 mm

D) 0,4 mm

E) 2,0 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

42. Boltun M12 ölçüsündə "12" rəqəmi nəyi bildirir?

- A) Boltun başlığını tuta biləcək açarın ölçüsünü
- B) Boltun yivinin xarici diametrini
- C) Boltun yivinin daxili diametrini
- D) Boltun uzunluğunun milimetrlə ölçüsünü
- E) Boltdakı yivlərin sayını

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

43. Mühərrikin yağ dəyişmə texnoloji prosesi hansı cavabda düzgün göstərilib?

- A) Yağ buraxılır, yağ filtri dəyişir, yuyucu yağla mühərrik işlədilərək yuyulur, yeni yağ tökülür
- B) Yağ buraxılır, yuyucu yağla mühərrik işlədilərək yuyulur, yeni yağ tökülür
- C) Yağ filtri dəyişir, yağ buraxılır, yuyucu yağla mühərrik işlədilərək yuyulur, yeni yağ tökülür
- D) Yağ buraxılır, yağ filtri benzin ilə yuyulur və yerinə bağlanır, yeni yağ tökülür
- E) Yağ buraxılır, yuyucu yağla mühərrik işlədilərək yuyulur, yağ filtri dəyişir və yeni yağ tökülür

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

44. Avtomobili aparan arxa körpünün hermetikliyini necə yoxlayarsınız?

- A) Körpünün karterinin sapunundan ora kiçik təzyiqli hava vuraraq axıntıya yoxlayaram
- B) Körpünün karterinin sapunundan karterə su tökərək su axıntısına yoxlayaram
- C) Karteri və körpünün təkər topu bağlanan hissələrini yalnız vizual yoxlayaram
- D) Karterin yağının əvəzinə karterə dizel yanacağı tökərək və istismar edərək müəyyən edərəm

E) Karterin yağının üzərinə benzin yanacağı tökərək və istismar edərək müəyyən edərəm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко, Б.Б.Рассанов. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Феникс. Ростов, 2002

45. İlişmə muftası pedalının azad gedişinin çox olmasının nəticəsi hansı nasazlığı yarada bilər?

A) İlişmə muftası tam ayırmaz

B) İlişmə muftası boş fırlanar

C) İlişmə muftası tam birləşməz

D) İlişmə muftası sərt birləşər

E) Avtomobilin mühərriki işləməz

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

46. Səyyar təmir – diaqnostik emalatxanaların əsas təyinatı nədir?

A) İstismar zamanı imtina etmiş avtomobilləri yedəyə alaraq qaraja gətirmək

B) İstismar zamanı imtina etmiş avtomobillərə xəttə təmir - diaqnostika xidmətləri göstərmək

C) İstismar zamanı imtina etmiş avtomobili xəttə əvəz edərək, onun yerinə işi davam etdirmək

D) Avtonəqliyyat müəssisələri ərazisində xarab olmuş avtomobillərə təmir-diaqnostik xidmətlər göstərmək

E) Avtotəmir müəssisələrinin təmir bokslarında avtomobillərə təmir-diaqnostik xidmətlər göstərmək

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

47. Avtomobil təmirə hansı sənədlərlə qəbul olunur?

- A) Yürüşü haqqında arayış, texniki vəziyyəti haqqında akt
- B) Yürüşü haqqında arayış, sürücünün sürücülük vəsiqəsi və texniki şəhadətnamə
- C) Yürüşü haqqında arayış, texniki vəziyyəti haqqında akt və texniki şəhadətnamə
- D) Yalnız texniki vəziyyəti haqqında akt
- E) Yalnız texniki şəhadətnamə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

48. Səyyar emalatxanalarda yivli birləşmələrin açılıb bağlanması üçün hansı mexanikləşdirilmiş avadanlıqdan istifadə edilir?

- A) Pnevmatik qaykaaçandan
- B) 36 voltla işləyən elektrik qaykaaçandan
- C) 110 voltla işləyən elektrik qaykaaçandan
- D) 240 voltla işləyən elektrik qaykaaçandan
- E) Hidravlik qaykaaçandan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

49. Detallar söküldükdən sonra bilavasitə hansı əməliyyata məruz qalır?

- A) Detallar hidravlik sınaq edilir
- B) Təmizlənmə və yuyulma
- C) Detallar pnevmatik sınaq edilir
- D) Defetoskopiya edilir

E) Silinməyə verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

50. Detalların qüsurlama kartında (karta razbrakovki) hansı göstəricilər olur?

A) Detalın adı, qüsurun buraxıla bilən ölçüləri

B) Detalın adı, qüsuru tapmaq üsulu, qüsurun buraxıla bilən ölçüləri, onların bərpası üsulları

C) Çilingərin adı, detalın adı, qüsuru tapmaq üsulu, qüsurun buraxıla bilən ölçüləri, onların bərpası üsulları və alınma qiyməti

D) Yalnız qüsuru tapmaq üsulu, qüsurun buraxıla bilən ölçüləri

E) Yalnız qüsurun buraxıla bilən ölçüləri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

51. Maqnit defektoskopiyası ilə detalların hansı enlikdə çatlarını müəyyən etmək olur?

A) 0,001 millimetr

B) 0,1 millimetr

C) 0,5 millimetr

D) 1,0 millimetr

E) 1,5 millimetr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

52. Hansı maddədən olan detalların gizli qüsurlarını maqnit defektləmə üsulu ilə müəyyən etmək olar?

- A) Alüminium və çuqun
- B) Polad və çuqun
- C) Alüminium, mis və çuqun
- D) Mis və çuqun
- E) Alüminium, latun və çuqun

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

53. Əlvan metal və plastmasdan olan detallarda gizli qüsurlar hansı defektləmə metodu ilə müəyyən edilir?

- A) Maqnit defektoskopiya metodu ilə
- B) Feromaqnit defektoskopiya metodu ilə
- C) Hidravlik metodu ilə
- D) Lüminessent (flüoressent) metodu ilə
- E) Pnevmatik metodu ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

54. Üst əritmə üsulu ilə bərpa olunan detallar fiziki - mexaniki xüsusiyyətlərinin (bərqliyini) bərpası üçün hansı texnoloji prosesə məruz qalır?

- A) Termik emala
- B) Sillalanma əməliyyatına
- C) Xolingləmə əməliyyatına
- D) Presləmə əməliyyatına

E) Ultrasəslə səthinə təsir etmə prosesinə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

55. Əgər hissə tablanmış və ya sementlənmiş olarsa, onu "genəltmə - plastiki deformasiya" ilə bərpa etməzdən əvvəl nə etmək lazımdır?

A) Daha yüksək sərtliyə malik alətlərdən istifadə etmək lazımdır

B) Həmin hissənin bərpası dayandırılmalıdır

C) Hissəni ancaq mexaniki – yonma, kəsmə əməliyyatları ilə emal etmək olar

D) Hissə yumşaltma əməliyyatına məruz qalmalıdır

E) Əməliyyat sulu mühitdə aparılmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html/> (05.12.2018) / Bakı texniki kolleci. Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları

56. Valın diyircəkli yastığı oturma yatağına boş oturduqda hansı deformasiya bərpa üsulundan istifadə edərsiniz?

A) Oturtma bərpa üsulu ilə yastığın diametrini artıraram

B) Dartma bərpa üsulu ilə yastığın xarici diametrini artıraram

C) Yastıq yatağına üzdiyirlənmə bərpa üsulunu tətbiq edərəm

D) Yastıq yatağına uzatma bərpa üsulunu tətbiq edərəm

E) Genəltmə bərpa üsulu ilə yastığın xarici diametrini artıraram

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html/> (05.12.2018) / Bakı texniki kolleci. Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları

57. İstismar prosesində avtomobilin bir çox hissələrinin əyilmə, burulma və qabarma deformasiyaları nəticəsində öz başlanğıc formalarını dəyişməsi hansı üsulla bərpa edilir?

- A) Qaynaqla
- B) Düzəltmə (pravka)
- C) Termik genişlənmə
- D) Dartma
- E) Oturtma

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html/> (05.12.2018) / Bakı texniki kolleci. Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları

58. Press altında düzəltmə üsulunun bərpa olunan hissəyə hansı fiziki - mexaniki təsirləri olur?

- A) Hissənin yorulma möhkəmliyi azalır
- B) Hissənin sərtliyi kəskin artır
- C) Hissə daha elastik olur
- D) Hissə öz fiziki - mexaniki xüsusiyyətlərini tam saxlayır
- E) Hissənin yorulma möhkəmliyi artır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html/> (05.12.2018) / Bakı texniki kolleci. Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları

59. Çəkilclə hissənin çökük tərəfində və işçi olmayan səthlərə bir xətt boyunca fasiləsiz zərbələr endirilərək bərpa edilmə hansı təmir növüdür?

- A) Xətləmə
- B) Qaşovlama
- C) Döyəcəlmə

D) Zenkerləmə

E) Presləmə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html/> (05.12.2018) / Bakı texniki kolleci. Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları

60. Bərpanın əl ilə qaynaq üsulunun hansı növləri var?

A) Qaz qaynağı, arqon qövs qaynağı

B) Plazma qövslü qaynaq, vibroqövslü titrəyən qövs qaynağı, qaz qaynağı

C) Plazma qövslü qaynaq, elektrik qövs qaynağı, arqon qövs qaynağı

D) Qaz qaynağı, elektrik qövs qaynağı, arqon qövs qaynağı

E) Qaz qaynağı, elektrik qövs qaynağı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html/> (05.12.2018) / Bakı texniki kolleci. Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları

61. Avtomobil hissəsində qaynaqla bərpa zamanı çatı qaynaq etməzdən əvvəl hansı hazırlıq tədbiri görülməlidir?

A) Qaynağın tez soyuması üçün su hazırlanmalıdır

B) Çatın qaynaq olunacaq tikiş boyu 3 mm-dən bir deşiklər açılmalıdır

C) Çatın ucları 3-5 mm diametrdə deşilməlidir

D) Çatın qaynaq olunacaq tikiş boyu 2 mm-dən bir deşiklər açılmalıdır

E) Çatın qaynaqdan sonra açılmaması üçün sıxıcı altlıqlar hazırlanmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html/> (05.12.2018) / Bakı texniki kolleci. Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları

62. Hansı qalınlıqlı avtomobil detallarını əl ilə elektrik – qövs qaynağı üsulundan istifadə edərək bərpa etmək olar?

- A) Qalınlığı 1 mm-dən çox olan
- B) Qalınlığı 5 mm-dən çox olan
- C) Qalınlığı 10 mm-dən çox olan
- D) Qalınlığı 15 mm-dən çox olan
- E) Qalınlığı 20 mm-dən çox olan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html/> (05.12.2018) / Bakı texniki kolleci. Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları

63. Alüminium ərintisindən olan avtomobil hissələrinin qaynağı zamanı deformasiyaya uğramaması üçün hansı tədbir görülməlidir?

- A) Hissə qaynaqdan əvvəl 0°C dərəcəyə qədər soyudulur
- B) Hissə qaynaqdan əvvəl 250-300°C dərəcəyə qədər qızdırılır
- C) Hissə qaynaqdan dərhal sonra sənaye yağına salınaraq soyudulur
- D) Hissə qaynaqdan dərhal sonra su ilə tez bir zamanda soyudulur
- E) Hissə qaynaqdan sonra soyuducu kamerada soyudulur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html/> (05.12.2018) / Bakı texniki kolleci. Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları

64. Alüminium ərintisindən olan avtomobil detallarının qaynaq olunması əsasən hansı üsul ilə aparılır?

- A) Karbon qazı mühitində elektirk - qövs qaynağı üsulu ilə
- B) Sürtünmə ilə qaynaq üsulu ilə

- C) Su buxarı mühitində qaynaq üsulu ilə
- D) Arqon qazı mühitində elektrik - qövs qaynağı üsulu ilə
- E) Vibroqövsli titrəyən elektrik - qövs qaynağı üsulu ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html/> (05.12.2018) / Bakı texniki kolleci. Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları

65. "Flüs altında üstəritmə" üsulu ilə avtomobil detallarının bərpaı dedikdə nə başa düşürsünüz?

- A) Flüs qatı metalı əridərək qaynaq baş verir və detal bərpa edilir
- B) Elektrod açıq havada yanır və birləşdirilən metal flüslə örtülür
- C) Flüs qatı altında elektordla detallar bərpa edilir
- D) Flüs altında yalnız qapalı qövs yaranaraq qaynaq çubuğu olmadan bərpa olunan detalları əridir
- E) Flüs və oksigen qazı ilə aparılan qaz qaynağı ilə bərpa edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html/> (05.12.2018) / Bakı texniki kolleci. Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları

66. Avtomobil detallarının qazla üstəritmə və qazla qaynaq üsulunda hansı qazlar istifadə edilir?

- A) Oksigen və propan
- B) Oksigen və azot
- C) Oksigen və asetilen
- D) Karbon və asetilen
- E) Oksigen və karbon

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

67. Hissənin səthinin bərpa edilməsi üçün metallaşdırmaya hazırlanması zamanı hansı əməliyyatlar həyata keçirilir?

- A) Səthin 1200°C dərəcəyədək qızdırılması və yağsızlaşdırılması
- B) Səthin 0°C dərəcəyədək soyudulması
- C) Səthin yağsızlaşdırılması və səthdə kələ-kötürlük yaradılması
- D) Səthin 10w40 markalı yağın sürtülməsi və 1200°C dərəcəyədək qızdırılması
- E) Səthin plastik yağlarla emal edilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html/> (05.12.2018) / Bakı texniki kolleci. Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları

68. Hansı hissənin təmiri zamanı mühərrik avtomobilin üzərindən çıxarılmalıdır?

- A) Blok başlığının
- B) Klapanların
- C) Yağ karterinin araqatının
- D) Dirsəkli valın
- E) Su nasosunun

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

69. Mühərrikin ən ağır və ən yüngül porşenləri arasında kütlə fərqi neçə qram ola bilər?

- A) 0,05 - 0,06 qram
- B) 2,5 - 3,0 qram

C) 7 - 8 qram

D) 15 - 20 qram

E) Ən çox 30 qram

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

70. Mühərrik uylarkən müxtəlif silindrlərin porşen komplektinin kütlələri arasında maksimum neçə qram fərq ola bilər?

A) 0,1 qram

B) 1 qram

C) 8 qram

D) 30 qram

E) 50 qram

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

71. Mühərrikin təmiri zamanı şatunlardan birinin dəyişdirilməsinə ehtiyac yaranarsa, yeni qoyulacaq şatun digər şatunlara necə uyğunlaşdırılır?

A) Həcminə görə

B) Rənginə görə

C) Kütləsinə görə

D) Sərtliyinə görə

E) Metaldan gələn səsə görə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

72. Mühərrik yığılarkən porşen barmaqları ilə porşendəki yuvası arasında optimal ara məsafəsi necə müəyyən edilir?

- A) Porşen barmaqları porşendəki yuvasına barmaq basıntısı ilə keçir və şaquli çevirdikdə öz ağırlığı ilə yuvadan çıxmır
- B) Porşen barmaqları porşendəki yuvasına çəkilə döyəclənərək keçir və şaquli çevirdikdə öz ağırlığı ilə yuvadan çıxmır
- C) Porşen barmaqları porşendəki yuvasına yüksək tarımlıqla keçir və şaquli çevirdikdə öz ağırlığı ilə yuvadan çıxmır
- D) Porşen barmaqları porşendəki yuvasına boşluqla keçir və şaquli çevirdikdə öz ağırlığı ilə yuvadan düşür
- E) Porşen barmağı ilə porşendəki yuvası arasında 0,8 - 1 mm ara boşluğu saxlanılır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

73. Mühərrikin yalnız blok başlığını açmaqla silindrlərdəki his və qurumun təmizlənməsi necə aparılır?

- A) Porşen aşağı ölü nöqtəsinə gətirilir və silindrin daxili səthi ağac qaşovla təmizlənir
- B) Porşen yuxarı ölü nöqtəsinə gətirilir və silindrin daxili səthi ağac qaşovla təmizlənir
- C) Porşen aşağı ölü nöqtəsinə gətirilir və silindr daxilinə kerosin tökülərək təmizlənir
- D) Porşen aşağı ölü nöqtəsinə gətirilir və silindr metal şotka ilə təmizlənir
- E) Porşen yuxarı ölü nöqtəsinə gətirilir və silindr dəmir - cilalayıcı qaşovla təmizlənir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

74. Minik avtomobillərinin blok başlığının boltlarını dinamometrik açarla sıxarkən adətən hansı qüvvə tətbiq edilir?

- A) 1-2 kq×m

- B) 3-4 kq×m
- C) 8-12 kq×m
- D) 50-52 kq×m
- E) 100-110 kq×m

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

75. Mühərrikin dirsəkli valında çat olarsa, nə edilir?

- A) Elektrik qövs qaynağı ilə qaynaq edilir
- B) Plazma üstəritmə üsulu ilə bərpa edilir
- C) Arqon qazı mühitində qövs qaynağı edilir
- D) Flüs altında çuqun elektrodla qaynaq edilir
- E) Dirsəkli val yenisi ilə əvəz edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

76. Mühərrikin alıqdırma şamının elektrodları arasında hansı ara boşluğu saxlanılmalıdır?

- A) 0,01 – 0,02 millimetr
- B) 0,001 - 0,002 millimetr
- C) 0,7 - 1,2 millimetr
- D) 5,0 - 5,2 millimetr
- E) 6 - 7 millimetr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

77. Minik avtomobillərində (VAZ-2108) sorma klapanlarının istilik araboşluğu (zazor) hansı cavabda daha düzgün göstərilib?

- A) 0,02 - 0,05 mm
- B) 0,15 - 0,25 mm
- C) 0,7 - 0,9 mm
- D) 1,1 - 1,25 mm
- E) 2,5 - 3,2 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

78. Avtomobilin qayış ötürməsində boşluq olmasının qayışa hansı təsiri olur?

- A) Boş fırlanaraq qızır və laylara ayrılır
- B) Boş fırlanaraq az yeyilir və qasnaqların (şkif) yastıqları az gücə düşür
- C) Qayışa təsir etmir, lakin şkilflərin yastıqları az gücə düşür
- D) Yalnız boş fırlanaraq az yeyilir
- E) Boş fırlanaraq qasnaq (şkif) sıradan çıxır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

79. Avtomobilin soyutma sisteminin termostadı hansı temperaturlarda işə düşür?

- A) 0 - 10°C
- B) 30 - 40°C
- C) 50 - 60°C
- D) 80 - 90°C

E) 110 - 130°C

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

80. 10 W 40 markalı yağ işlədən mühərrikin yağlama sistemində təzyiqin normadan yüksək olmasının səbəbi nə ola bilər?

- A) Mühərrikin yağ sıyırıcı üzüklərinin kipliyi
- B) Mühərrikin dirsəkli valının ana boyunlarının içliklərinin sıx oturması
- C) Mühərrikdə 20 W 50 markalı yağın işlədilməsi
- D) Mühərrikdə 0 W 30 markalı yağın işlədilməsi
- E) Mühərrikin hərəkətinin yüksək olması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

81. İşləyən mühərrikdə yağ təzyiqinin qəflətən itməsinin səbəbinin düzgün müəyyən edilməsi hansı cavabda göstərilir?

- A) Mühərrikin karterində yağ varsa o zaman yağ kanalları tutulub
- B) Kompresometrle silindrdə təzyiqi yoxladıqda, təzyiq az göstərsə o zaman yağsıyırıcının porşen üzükləri sınıb
- C) Yağın təzyiq datçikinin deşiyindən yağ vurursa datçik xarabdır, yağ vurmursa yağ nasosu işləmir
- D) Qazpaylama valının yağ deşikləri yoxlanılaraq, yağ təzyiqinin qəflətən itmə səbəbi müəyyən olunur
- E) Yalnız mühərrik açılmaqla, dirsəkli valın boyunlarının içliklərinin fırlanması yoxlayaraq müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

82. Mühərrik təmir olunmamışdan əvvəl yuyulması hansı cavabda düzgün göstərilib?

- A) Benzin yanacağı ilə 15-20 dəqiqə isladılaraq su ilə yuyulur
- B) Dizel yanacağı ilə yuyulur
- C) Təzyiq altında verilən yuyucu qatqıları olan isti su ilə yuyulur
- D) Mühərrik yumaq üçün hazırlanmış xüsusi spirti ilə yuyulur
- E) Mühərrikin səthinə xırdalanmış meyvə çərdəkləri təzyiq altında vurularaq təmizlənilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

83. Mühərrikin sökülməsi zamanı gövdə detallarında qazpaylama fazasının nizamlama nişanları (metka) olmadıqda nə edərsiniz?

- A) Kerna və ya boya ilə nişanlama apararam
- B) Sökmə əməliyyatını davam edərəm
- C) Nişanlama aparmadan yadda saxlamağa cəhd edərəm
- D) Yağ ilə nişanlama apararam
- E) Təmirdən sonra porşenlərin vəziyyətinə görə nizmalaşdıraram

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

84. Mühərrikdən gələn səslərin diaqnostikası üçün hansı alətdən istifadə edilir?

- A) Kompresometr
- B) Vakuummeter
- C) Nutromer
- D) Steoskop

E) Manometr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

85. Mühərrikin dövrləri kəskin dəyişdikdə cingilti səslər gəlir, lakin səs gələn silindrə alışma şamına cərəyan verilməsini kəsdikdə səs itir. Bu hansı nasalığın nəticəsidir?

- A) Porşen barmağı ilə şatun başlığı birləşməsində boşluq var
- B) Porşen üzükləri ilə silindr gilizləri arasında ara boşluğu çoxdur
- C) Dirsəkli valın ana boyunları yeyilib
- D) Qazpaylama valının dayaq yastıqları yeyilib
- E) Alışdırma şamı nasazdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

86. Kompresmetrlə ölçmə zamanı benzin yanacaq şaz mühərriklərin silindrində təzyiq nə qədər olmalıdır?

- A) Ən azı 0,2 MPa
- B) Ən azı 0,3 MPa
- C) Ən azı 0,7 MPa
- D) Ən azı 2,2 MPa
- E) Ən azı 9 MPa

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

87. Mühərrik gilzlərinin hansı ölçülərədək yeyilməsi zamanı təmir edilmədən istifadə edilə bilər?

A) 0,15 - 0,2 mm

B) 1,1 - 1,2 mm

C) 1,5 - 2,0 mm

D) 2,15 - 2,2 mm

E) 2,5 - 3,2 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

88. Mühərrikin blok başlığı adətən hansı metalın xəlitəsindən hazırlanır?

A) Mis

B) Tunc

C) Titan

D) Alüminium

E) Xam dəmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Карагодин, С.К.Шестопалов. Слесарь по ремонту автомобилей: учеб. пособие для проф. обучения рабочих на пр-ве. 3 пр. Москва, 2008

89. Soyutma sistemində radiator qapağında olan klapan soyutma mayesinin hansı təzyiq və temperaturunda açılır?

A) 0,001 - 0,002 МПа və ya 90-100°C

B) 0,13 - 0,2 МПа və ya 108-120°C

C) 0,5 - 0,6 МПа və ya 135 -140°C

D) 0,7 - 0,8 МПа və ya 140 -155°C

E) 1,1 - 1,2 МПа və ya 155 -160°C

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Карагодин, С.К.Шестопалов. Слесарь по ремонту автомобилей: учеб. пособие для проф. обучения рабочих на пр-ве. 3 пр. Москва, 2008

90. Kardan çarpazlarında (krestovin) əsasən hansı növ yastıqlardan (podşipnik) istifadə edilir?

- A) Diyircəkli yastıqlardan
- B) İynəli yastıqlardan
- C) İçlikli yastıqlardan
- D) Sərt sürüşməli yastıqdan
- E) Silindrik tipli yastıqdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Карагодин, С.К.Шестопалов. Слесарь по ремонту автомобилей: учеб. пособие для проф. обучения рабочих на пр-ве. 3 пр. Москва, 2008

91. Avtomobil akkumulyatorunda istifadə edilən elektrolitin tərkibi hansı maddələrdən ibarətdir?

- A) Su və azot turşusu
- B) Su və natrium qələvi
- C) Distilə edilmiş su
- D) Su və sulfat turşusu
- E) Su və nitrat turşusu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Карагодин, С.К.Шестопалов. Слесарь по ремонту автомобилей: учеб. пособие для проф. обучения рабочих на пр-ве. 3 пр. Москва, 2008

92. Avtomobillərə hansı növ texniki qulluq göstərilir?

- A) Texniki qulluq-1, texniki qulluq-2

B) Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2

C) Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2, mövsümi qulluq

D) Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2, yay mövsümi qulluq, qış mövsümü qulluq

E) Əsaslı təmir, cari təmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Карагодин, С.К.Шестопалов. Слесарь по ремонту автомобилей: учеб. пособие для проф. обучения рабочих на пр-ве. 3 пр. Москва, 2008

93. Avtomobilin üzərində olan mühərrikin blok başlığını sökərkən nə etməlisiniz?

A) Soyutma mayesini boşaltmalıyam

B) Mühərrik yağını boşaltmalıyam

C) Mühərrikin özünü çıxartmalıyam

D) Sürətlər qutusun çıxartmalıyam

E) Generatoru açmalıyam

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Карагодин, С.К.Шестопалов. Слесарь по ремонту автомобилей: учеб. пособие для проф. обучения рабочих на пр-ве. 3 пр. Москва, 2008

94. Mühərrikin yığılması texnoloji prosesi ilk olaraq nədən başlanır?

A) İlişmə muftasının karterinin quraşdırılması ilə

B) Blok başlığının quraşdırılması ilə

C) Porşeni silindrə otuzdurmaqla

D) Qazpaylama valını yuvasına otuzdurmaqla

E) Yağ karterini bağlamaqla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Карагодин, С.К.Шестопалов. Слесарь по ремонту автомобилей: учеб. пособие для проф. обучения рабочих на пр-ве. 3 пр. Москва, 2008

95. Sürətlər qutusunun sökülməsi zamanı ilkin hansı hissə açılır?

A) Qapaq

B) Birinci val

C) Sixorinizator

D) Yağ karteri

E) Arxa pillənin dişli çarxı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Карагодин, С.К.Шестопалов. Слесарь по ремонту автомобилей: учеб. пособие для проф. обучения рабочих на пр-ве. 3 пр. Москва, 2008

96. Ştangerpərgar vasitəsi ilə hansı dəqiqlikdə ölçmə aparmaq mümkündür?

A) 0,001 millimetr

B) 0,01 millimetr

C) 0,1 millimetr

D) 1,0 millimetr

E) 10 millimetr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Карагодин, С.К.Шестопалов. Слесарь по ремонту автомобилей: учеб. пособие для проф. обучения рабочих на пр-ве. 3 пр. Москва, 2008

97. Avtomobillərdə istifadə edilən vallarda yaranmış radial əyriliklər hansı avadanlıqla düzləndirilir?

A) Qaynaq aparatı ilə

B) Torna dəzgahı ilə

C) Presslə

D) Xolinqləmə dəzgahı ilə

E) Cilalama aləti ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Карагодин, С.К.Шестопалов. Слесарь по ремонту автомобилей: учеб. пособие для проф. обучения рабочих на пр-ве. 3 пр. Москва, 2008

98. Pnevmatik əyləc sistemində qoruyucu klapın (soldatka) hansı təzyiqdə açılır?

A) 0,1 - 0,2 MPa

B) 0,3 - 0,5 MPa

C) 0,9 - 0,95 MPa

D) 1,9 - 2,5 MPa

E) 2,5 - 2,9 MPa

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Карагодин, С.К.Шестопалов. Слесарь по ремонту автомобилей: учеб. пособие для проф. обучения рабочих на пр-ве. 3 пр. Москва, 2008

99. Avtomobil hansı əsas qruplaşdırılmış hissələrdən ibarətdir?

A) Kuza, mühərrik, sürətlər qutusu, təkər

B) Ban, mühərrik, şassi

C) Ban, transmissiya və çərçivə

D) Mühərrik və sürətlər qutusu

E) Mühərrik, sükan mexanizmi, əyləc sistemi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

100. Avtomobilin şassisi hansı sistem və mexanizmlərdən ibarətdir?

A) Transmissiya, hərəkət hissələri və idarə etmə sistemləri

- B) Mühərrik, transmissiya və idarə etmə sistemləri
- C) Sükan mexanizmi, əyləc sistemi və çərçivə
- D) Ban və mühərrik
- E) Mühərrik, transmissiya, çərçivə və idarə etmə sistemləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

101. Avtomobillərin VIN (nəqliyyat vasitəsinin tanınma nömrəsi) kodunda hansı məlumatlar olur?

- A) İstehsalçı, avtomobilin modeli, buraxılma tarixi, kuzanın nömrəsi
- B) Ehtiyat hissənin adı və kodu
- C) Mühərrikin nominal dövrlər sayı və maksimal güc göstəriciləri
- D) Yalnız avtomobilin istehsal ili və kuzanın nömrəsi
- E) Mühərrikin nömrəsi və kuzanın nömrəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

102. Minik avtomobillərində konstruksiyasına görə hansı növ mühərriklərdən istifadə edilir?

- A) Elektrik, daxili yanma və hibrid
- B) Elektrik, daxili yanma, xarici yanma və hibrid
- C) Yalnız dizel və benzin mühərriklərindən
- D) Yalnız dizel, qaz və benzin mühərriklərindən
- E) Yalnız porşenli mühərriklərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

103. Hibrid mühərrikli avtomobil dedikdə nə başa düşürsünüz?

- A) Qaz, dizel və benzin yanacaqla işləyən daxiliyanma mühərriki olan avtomobil
- B) Qaz və benzin yanacaqla işləyən daxiliyanma mühərriki olan avtomobil
- C) Daxiliyanma mühərriki və elektrik mühərriki olan avtomobil
- D) Yalnız həm benzin həm də dizel yanacaqla işləyən daxiliyanma mühərriki olan avtomobil
- E) Günəş batareyası ilə işləyən elektirk mühərrikli avtomobil

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

104. Beynəlxalq tələblərə görə minik avtomobilləri kateqoriyası necə işarələnir?

- A) M1
- B) M2
- C) Q 2
- D) N1
- E) N3

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

105. Daxili yanma mühərriklərinin təyinatına görə hansı iki növü var?

- A) Avtomobil və traktor mühərrikləri
- B) Stasionar və nəqliyyat mühərrikləri
- C) Avtomobil və kənd təssərüfatı mühərrikləri

D) Aviasiya və kənd təsərrüfatı maşınları mühərrikləri

E) Elektrik stansiyaları və neft - qaz vuran qurğuların mühərrikləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

106. İşçi tsiklin həyata keçirilməsinə görə porşenli daxiliyanma mühərriklərinin hansı növləri var?

A) Dördtaktlı mühərriklər və üçtaktlı mühərriklər

B) Dördtaktlı mühərriklər və ikitaktlı mühərriklər

C) Dördtaktlı mühərriklər və birtaktlı mühərriklər

D) İkitaktlı mühərriklər və birtaktlı mühərriklər

E) Üçtaktlı mühərriklər və ikitaktlı mühərriklər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/25.pdf (09.11.2018) / Q.M.Qocayev. Nəqliyyatın güc qurğuları fənni üzrə mühazirə konspektləri. AzTU. Bakı, 2017

107. Daxili yanma mühərriklərində porşenin dörd gedişi (dörd taktı) dirsəkli valın neçə tam dövründə baş verir?

A) Dirsəkli valın 1 tam dövründə

B) Dirsəkli valın 2 tam dövründə

C) Dirsəkli valın 3 tam dövründə

D) Dirsəkli valın 4 tam dövründə

E) Dirsəkli valın 8 tam dövründə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/25.pdf (09.11.2018) / Q.M.Qocayev. Nəqliyyatın güc qurğuları fənni üzrə mühazirə konspektləri. AzTU. Bakı, 2017

108. Dizel mühərriklərində işçi qarışıqın alışıdırılması necə baş verir?

- A) Qıgılcım verməklə
- B) Forkamer-məşəllə yaranan alovla
- C) Qızdırıcı şamla
- D) Sıxma nəticəsində
- E) Sorma nəticəsində

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/25.pdf
(09.11.2018) / Q.M.Qocayev. Nəqliyyatın güc qurğuları fənni üzrə mühazirə konspektləri.
AzTU. Bakı, 2017

109. Daxili yanma mühərrikinin silindrinin işçi həcmi dedikdə nə başa düşülür?

- A) Porşen yuxarı ölü nöqtədə olduqda silindrin daxilində qalan həcm
- B) Yanma kamerasının həcmi ilə porşenin aşağı ölü nöqtədə olduğu vəziyyətdə silindrin daxilində qalan həcmnin cəmi
- C) Porşen silindrde hərəkət etdikdə yuxarı və aşağı ölü nöqtələr arasında yaranan həcm
- D) Porşen aşağı ölü nöqtədə olduqda silindrin daxilində qalan həcmnin silindrlərin sayına hasili
- E) Silindrin bir müstəqil detal kimi fəzada tuta biləcəyi maksimal həcm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

110. Mühərrikin litrajı nədir?

- A) Mühərrikin bütün silindrinin tam həcmi
- B) Mühərrikin bütün silindrlərinin tam həcmlərinin cəmi
- C) Mühərrikin 1 saatda işlətdiyi yanacağıın həcmi

D) Mühərrikin bir silindrinin işçi həcmi

E) Mühərrikin bütün silindrlərinin işçi həcmələrinin cəmi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

111. Mühərrikin porşeni yuxarı ölü nöqtədə olduqda proşendən yuxarıda qalan həcmi necə adlanır?

A) Mühərrikin litraşı

B) Yanma kamerinin həcmi

C) Silindrin tam həcmi

D) Silindrin işçi həcmi

E) Porşen işçi gediş həcmi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

112. Karbüratorlu və benzin püskürməli mühərriklərdə sıxma dərəcəsi nə qədər olur?

A) 3 - 4

B) 2

C) 7 - 10

D) 17 - 23

E) 45 - 53

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

113. Mühərrikin sıxma dərəcəsi dedikdə nə başa düşürsünüz?

- A) Mühərrikin dirsəkli valında maksimal dövrlər sayı
- B) Mühərrikin kritik anda verə bildiyi maksimal güc
- C) Mühərrikin qaz pedalının mümkün olan maksimal sıxma dərəcəsi
- D) Mühərrikin sıxma taktında silindrin həcmnin neçə dəfə azalmasını
- E) Mühərrikin işlənmiş qazlarının mühərrikdən sıxarkən yaratdığı təzyiq və ya sıxma

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

114. Minik avtomobillərində istifadə olunan porşenli daxiliyanma mühərriklərində hansı əsas sistemlər var?

- A) Soyutma, tormozlama, forsaşlama, alıxdırma və işəsalma sistemləri
- B) Yağlama, qida, alıxdırma sistemləri
- C) Soyutma və işəsalma sistemləri
- D) Soyutma, yağlama, qida, alıxdırma və işəsalma sistemləri
- E) Qida, alıxdırma və qazpaylama mexanizmi sistemləri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/25.pdf
(09.11.2018) / Q.M.Qocayev. Nəqliyyatın güc qurğuları fənni üzrə mühazirə konspektləri. AzTU. Bakı, 2017

115. Mühərrikin dirsək-şatun mexanizminin (d.ş.m.) vəzifəsi nədir?

- A) Mühərrikin silindrlərinə təzə yanıcı qarışığı vaxtında vermək və yanmış qazları oradan vaxtında xaric etmək
- B) Mühərrikin silindrlərinə hava payını vermək və yanmış qazları oradan xaric etmək
- C) Mühərrikin hərəkətdə olan və sürtünən hissələrinə fasiləsiz olaraq yağ verilməsinə xidmət edir
- D) Porşenin irəliləmə hərəkətini dirsəkli valın fırlanma hərəkətinə çevirmək

E) Sorma və xaricətmə kanallarının dəşiklərini açmaq və bağlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/25.pdf
(09.11.2018) / Q.M.Qocayev. Nəqliyyatın güc qurğuları fənni üzrə mühazirə konspektləri.
AzTU. Bakı, 2017

116. Xaricətmə və sorma klapanları, yaylar, qazpaylama valı, dişli çarxlar, itələyicilər, qazpaylama mili və çiyinlikləri mühərrikin hansı mexanizm və ya sisteminin detallarıdır?

A) Dirsək-şatun mexanizminin

B) Qazpaylama mexanizminin

C) Yağlama sisteminin

D) Alışdırma sisteminin

E) Soyutma sisteminin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/25.pdf
(09.11.2018) / Q.M.Qocayev. Nəqliyyatın güc qurğuları fənni üzrə mühazirə konspektləri.
AzTU. Bakı, 2017

117. İsti və normal rütubətli havada saz və nizamlanmış benzin mühərrikdən çıxan işlənmiş qazlar nə rəngdə olmalıdır?

A) Rəngsiz

B) Mavi

C) Qara

D) Ağ

E) Açıq göyümtül

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

118. Mühərrik yağlarının yanma kamerasında yanması (yağ yeməsi) mühərrikin digər detall və qovşaqlarına necə təsir edir?

- A) Dirsəkli valın boynunda hiss qurumu yaradır
- B) Soyutma mayesində hiss qurumu yaradır
- C) Porşen barmaqların sıradan çıxarır
- D) Şatun gövdəsini yeyilməyə məruz qoyur
- E) Porşen ətəklərində hiss qurumu qatı yaradır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

119. Mühərrikin yağlama sistemində təzyiğin aşağı olması hansı nasazlıqdan xəbər verir?

- A) Dirsəkli valın boyun yastılqarının yeyilməsindən
- B) Dirsəkli valın yağ deşiklərinin tutulmasından
- C) Qazpaylayıcı valın yağlama deşiklərinin kirəclənməsindən
- D) Porşenin yağsıyırtıcı üzüklərinin yeyilməsindən
- E) Klapanların yağ kipləşdiricilərin (salnik) sıradan çıxmasından

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

120. Mühərrikin işlənmiş qazlarının boz və ya qara rəngli olması hansı səbəbdən baş verir?

- A) Yanma kamerasına su düşməsindən
- B) Yanma kamerasına mühərrik yağının düşməsindən
- C) Silindrdə yanacağıın tam yanmamasından
- D) Yanıcı qarışıqda hava payının çox olmasından
- E) Mühərrikin saz olmasından

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

121. Ətraf mühitdə rütubət normal və hərarət 25-40 dərəcə olduqda mühərrikdən çıxan qazların ağ rəngdə olması hansı nasazlığın səbəbidir?

- A) Yanma kamerasında mühərrik yağlarının yanması
- B) Soyutma mayesinin yanma kamerasına düşməsi
- C) Yanıcı qarışıqda hava miqdarının çox olması
- D) Karbüratorun nasaz olması
- E) Turbokompresorun işləməməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

122. Avtomobilin səsboğucusunun ağızından çoxlu su damcılarının axması hansı səbəbdən baş verə bilər?

- A) Yanacaq tərkiibində suyun olmasından
- B) Yanacağın tam yanmamasından
- C) Yanıcı qarışıqda hava miqdarının çox olmasından
- D) İnjektorların düz nizamlanmamasından
- E) Yanacaq filtrinin tutulmasından

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

123. Yanacağın tərkiibində suyun olması səbəbindən avtomobilin səsboğucusunun ağızından su damcılarının yaranmasını necə dəqiqləşdirmək olar?

- A) Damcılar əl ilə yoxladıqda yağlılıq hiss edilir
- B) Damcını daddıqda şirinlik hiss edilir
- C) Damcını daddıqda turşuluq və duzluluq hiss edilir
- D) Damcılar daddıqda heç bir dad vermir
- E) Damcılar mavi - göyümtül rəngdədir və sürüşkənlik var

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: А.С.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

124. İşləməyən mühərrikin dirsəkli valının pərçimlənmədiyini necə müəyyən edərdiniz?

- A) Mühərriki sökərdim
- B) Mühərrikin valını starterlə fırlatmağa çalışardım
- C) Mühərrikin valını əl ilə fırlatmağa çalışardım
- D) Mühərrikin karterində olan yağın tərkibində metal hissələrinin olmasını müəyyən edərdim
- E) Avtomobili yedəyə alaraq mühərriki işə salamağa cəhd edərdim

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: А.С.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

125. Mühərrikin dirsəkli valının yastıqlarının pərçimlənməsi nəticəsində imtinasının birbaşa səbəbi nədir?

- A) Mühərrikin soyutma sistemində mayenin olmaması
- B) Mühərrikin yağlama sistemində yağın olmaması
- C) Mühərrikin su nasosunun imtina etməsi
- D) Mühərrikin qazpaylama valının intiqalının sınması
- E) Mühərrikin uzun müddət nominal gücdə işləməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. Образования. Москва, 2011

126. Mühərrikin klapanları ilə porşenin toqquşması birbaşa hansı səbəbdən baş verə bilər?

- A) Qazpaylama valının yastıqlarının yeyilməsindən
- B) Porşen üzüklərinin sınmasından
- C) Dirsəkli valın yastıqlarının sıradan çıxmasından
- D) Mühərrikin həddindən çox qızmasından
- E) Qazpaylama valının qayıq ötürməsinin qırılmasından

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. Образования. Москва, 2011

127. Starter mühərrikin dirsəkli valını tələb olunan dövrlər sayı ilə fırlatmadıqda nə yoxlanılır?

- A) Akkumulyatorun və klemaların sazlığı
- B) Yanacaqın olması
- C) Yağ karterində yağın olması
- D) Soyutma sistemində mayenin olması
- E) Nazımçarxın dişlərinin qırılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. Образования. Москва, 2011

128. Azərbaycan Respublikasında minik avtomobillərində istifadə olunan porşenli daxiliyanma mühərrikləri əsasən hansı yanacaq ilə işləyir?

- A) Benzin, dizel, qaz və elektrik yanacağı ilə
- B) Yalnız benzin və dizel yanacağı ilə

- C) Yalnız dizel və qaz yanacağı ilə
- D) Təbii hava və benzin yanacağı ilə
- E) Benzin, dizel və qaz yanacağı ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/25.pdf
(09.11.2018) / Q.M.Qocayev. Nəqliyyatın güc qurğuları fənni üzrə mühazirə konspektləri.
AzTU. Bakı, 2017

129. Avtomobillərdə əsasən hansı daxili yanma mühərriklərindən istifadə edilir?

- A) Rotorlu-porşenli mühərriklər
- B) Porşenli mühərriklər
- C) Porşenli mühərriklər və rotorlu-porşenli mühərriklər
- D) Reaktiv mühərriklər
- E) Porşenli, rotorlu-porşenli və qaz turbinli mühərriklər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/25.pdf
(09.11.2018) / Q.M.Qocayev. Nəqliyyatın güc qurğuları fənni üzrə mühazirə konspektləri.
AzTU. Bakı, 2017

130. Mühərrikin elektron və kompüter diaqnostikasını kim həyata keçirməlidir?

- A) Mühərriklərin təmiri üzrə çilingər
- B) Elektrik avadanlığı üzrə çilingər
- C) Yanacaq sistemləri üzrə çilingər
- D) Mühərrikin təmiri üzrə mexanik
- E) Transmissiya üzrə çilingər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: А.С.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

131. Mühərrikin silindrlərində sıxma taktında təzyiqi hansı ölçmə cihazı ilə yoxlayırlar?

- A) Vakuummeter
- B) Steoskop
- C) Kompresometr
- D) Nutromer
- E) Multimetr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

132. Mühərrikin təmirinin aparılmasının texnoloji ardıcılığı hansı cavabda düzgün göstərilib?

- A) Mühərrikin sökülməsi, bütün detalların yenisi ilə əvəz edilməsi, mühərrikin yığılması və istismara buraxılması
- B) Mühərrikin yuyulması, sökülməsi, detalların defektlənməsi, detalların təmiri və yenisi ilə əvəz edilməsi, mühərrikin yığılması, sınağı
- C) Mühərrikin sökülməsi, detalların defektlənməsi, detalların yenisi ilə əvəz edilməsi, mühərrikin yığılması və istismara buraxılması
- D) Detaiların defektlənməsi, mühərrikin sökülməsi, detalların təmiri və yenisi ilə əvəz edilməsi, mühərrikin yığılması, sınağı
- E) Mühərrikin sökülməsi, bütün detalların yenisi ilə əvəz edilməsi, mühərrikin yığılması, mühərrikin ağır yük altında 24 saat sınaq edilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

133. Mühərrikin təmiri zamanı hansı hissələrdə yeyilmə olmur?

- A) Dirsəkli valda

B) Şatunda

C) Porşenin kompressiya üzüklərində

D) Porşenin yağsıyırıcı üzüklərində

E) Silindrdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: А.С.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

134. Defektasiya zamanı mühərrik detalları hansı qruplara çeşidlənir?

A) Yararlı və yararlısız

B) Yararlı, təmirə yararlı, əridilməyə yararlı və tam yararlısız

C) Yararlı, təmirə yararlı və yararlısız

D) İstifadə üçün və metal əritməyə vermək üçün

E) Yalnız yararlı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: А.С.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

135. Detalda çatları müəyyən etmək üçün onu xüsusi hopuculuğu olan maye ilə yuyaraq, sonra bütün detalın təmiz su ilə yuyularaq yenidən səthinə aşkarlayıcı maddə vurulmaqla çatların müəyyən edilməsi hansı üsuldur?

A) Hidravlik

B) Pnevmatik

C) Rəngli defektoskopiya

D) Maqnit defektoskopiyası

E) Ultrasəs defektoskopiyası

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. Образования. Москва, 2011

136. Dirsəkli valın boyunlarının çox yeyilməsi hansı fəsadlar yarada bilər?

- A) Şatunun əyilməsi
- B) Mühərrikin yağ yeməsi
- C) İçliklərin (vkladış) fırlanması
- D) Porşen üzüklərinin sıradan çıxması
- E) Qazpaylama valının sıradan çıxması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. Образования. Москва, 2011

137. Dirsəkli valın boyunlarının içliklərinin təmir ölçüləri harada yazılır?

- A) İçliyin iç səthində
- B) İçliyin sol yan kənarında
- C) İçliyin çöl səthində
- D) İçliyin sağ yan kənarında
- E) İçliyin açarının (zamok) qarşısında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. Образования. Москва, 2011

138. Dirsəkli valın boyunlarının təmir içliklərinin ölçülərinin addımları hansı cavabda düz göstərilir?

- A) 0,25 mm, 0,26 mm, 0,27 mm,
- B) 0,25 mm, 0,5 mm, 0,75 mm,
- C) 1 mm, 2 mm, 3 mm,

D) 0,5 mm, 1 mm, 1,5 mm,

E) 0,05 mm, 0,1 mm, 0,15 mm,

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: А.С.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

139. Dirsəkli valın ana boyunlarında düzgün oturması və içliklərin düzgün seçilməsi necə müəyyən edilir?

A) Boyunların başlıqları norma üzrə sıxıldıqdan sonra val boşluq olmadan sərbəst fırlanmalıdır

B) Boyunların başlıqları norma üzrə sıxıldıqdan sonra val tam boş fırlanmalıdır və ox boyu irəli-geri getməlidir

C) Boyunların başlıqları maksimum sıxıldıqdan sonra val tam boş fırlanmalıdır və ox boyu irəli-geri getməlidir

D) Boyunların başlıqları norma üzrə sıxıldıqdan sonra valı qüvvə artıran xüsusi lingdən istifadə edərək fırlatmaq mümkün olmalıdır

E) Boyunların başlıqları norma üzrə sıxıldıqdan sonra val yalnız starterlə və ya əl lingi ilə fırlanmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: А.С.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. Москва, 2011

140. Dirsəkli val silindrlər blokunun yuvasına oturdularkən nə etmək lazımdır?

A) Dirsəkli valın ana boyunları və dayaqları mühərrik yağı ilə yağlanmalıdır

B) Dirsəkli val tamamilə sodalı suda yuyulmalı və hər hansı maye vurulmadan tam qurudulmuş yuvaya oturdurmalıdır

C) Dirsəkli valın çəkisi müəyyən edilməlidir

D) Dirsəkli val peçdə 120 -140°C dərəcəyədək qızdırılmalıdır

E) Dirsəkli val quru buz ilə -20°C dərəcəyədək soyudulmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. Образования. Москва, 2011

141. Mühərrik yığılarkən dirsəkli valın anaboyunlarının qapaqları hansı qaydada yığılmalıdır?

- A) Hər bir qapaq yalnız açıldığı yatağa bağlanmalıdır
- B) Hər qapaq yığılarkən istənilən yatağa bağlana bilər
- C) Yeyilmiş qapaqlar təzəsi ilə əvəz edilərək istənilən yatağa bağlana bilər
- D) Yeyilmiş qapaqlar təmir edilərək istənilən yatağa bağlana bilər
- E) Mühərrik çilingəri öz mülahizələrinə əsasən bağlayır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. Образования. Москва, 2011

142. Silindrə quraşdırılmış porşen üzüklərinin qıfıl hissəsində ara məsafə normadan kiçik olduqda nə edilməlidir?

- A) Mühərrikin yığılmağı davam edilməlidir
- B) Qıfıl hissədə ara məsafə yonularaq normaya çatdırılmalıdır
- C) Həmin üzüklər yararsız sayılaraq yeni üzüklərdən istifadə edilməlidir
- D) Həmin üzük porşenin ən yuxarı üzük novuna qoyularaq mühərrik yığılmalıdır
- E) Həmin üzük porşenin ən aşağı üzük novuna qoyularaq mühərrik yığılmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. Образования. Москва, 2011

143. Klapanların sürtülməsi (pritirkası) necə həyata keçirilir?

- A) Klapanı demontaj edərək abraziv daşda faskasını yonmaqla
- B) Klapan başlığını yonucu alətlə sürtərək hiss və qurumdan təmizləməklə

C) Klapan faskasını və klapanın oturduğu yəhərin metal ucluqlu şotka ilə his və qurumdan təmizləməklə

D) Klapan faskası və oturduğu yəhər arasına abraziv toz tökərək, klapanı öz oxu ətrafında fırlatmaqla

E) Klapanın gövdəsinin abraziv kağızla ox boyu sürtülərək təmizləməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. Образования. Москва, 2011

144. Mühərrikin soyuq sınağı (xolodnaya obkatka) dedikdə nə başa düşürsünüz?

A) Mühərrikin yalnız yağla təchiz edilmiş halında stenddə silindrlərində yanma prosesi getmədən elektrik mühərriki ilə dirsəkli valının fırladaraq sınağı

B) Mühərrikin yağla və soyutma mayesi ilə təchiz edilərək silindrlərində yanma prosesi gedərək sınağı

C) Mühərrikin yağsız və soyutma mayesiz silindrlərində yanma prosesi gedərək sınağı

D) Mühərrikin yağla təchiz edilmiş və soyutma sistemi soyuq su axınına qoşularaq sınağı

E) Mühərrikin yağla və soyutma mayesi ilə təchiz edilmiş halında stenddə silindrlərində yanma prosesi getmədən elektrik mühərriki ilə dirsəkli valının fırladaraq sınağı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.C.Кузнецов. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. Образования. Москва, 2011

145. "Detonasiya" dedikdə nə başa düşülür?

A) Öz-özünə alışma

B) Təzyiq altında alışma

C) Sürtünmə nəticəsində alışma

D) Elektrik qılgıcımından alışma

E) Vakuumdan alışma

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

146. İşə qəbul olunmuş çilingər işə başlamazdan əvvəl sexdə hansı təlimatı keçməlidir?

- A) Giriş
- B) İlkin
- C) Vaxtaşırı
- D) Növbədən kənar
- E) Birdəfəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

147. İşə qəbul olunmuş çilingər işə başlamazdan əvvəl ona ilkin təlimatı kim keçməlidir?

- A) Baş mühəndis
- B) Sex rəisi
- C) Əməyin mühafizəsi üzrə mühəndis
- D) İnsan resursları üzrə mütəxəssis
- E) Direktorun istehsalat üzrə müavini

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

148. Təhlükəsizlik texnikası tələblərinə uyğun olaraq açıq meydançalarda mühərrikə baxış keçirmək üçün istifadə edilən əl (səyyar) fənəri hansı gərginliklə işləyə bilər?

- A) Ən çox 6 volt
- B) Ən çox 12 volt
- C) Ən çox 36 volt

D) Ən çox 110 volt

E) Ən çox 240 volt

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

149. Təhlükəsizlik texnikası qaydaları baxış xəndəklərində mühərrikə baxmaq üçün maksimum hansı gərginliklə işləyən əl (səyyar) fənlərdən istifadəyə icazə verir?

A) 12 volt

B) 24 volt

C) 36 volt

D) 240 volt

E) 120 volt

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

150. Avtomobilin mühərrikində nizamlama işi apararkən hansı əlavə təhlükəsizlik tədbiri görülməlidir?

A) Avtomobilin qapıları bağlanmalıdır

B) Avtomobilin qapısını bağlamayaraq qarıdan "Açma öldürər" lövhəsi asılmalıdır

C) Avtomobilin mühərrikxanasından başqa ətrafında bütünlüklə xüsusi lentlə çəpərləmə aparılmalıdır

D) Avtomobilin işə salma açarını çilingər özündə saxlamalıdır

E) Sükan çarxına "Mühərriki işə salma, adamlar işləyir!" lövhəsi asılmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. Ростов, 2012

151. İşçilərə ilkin təlimatı kim keçir?

- A) Əməyin mühafizə şöbəsinin mühəndisi
- B) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisi
- C) Sahə və ya işin rəhbəri
- D) Həmkarlar ittifaqı komitəsinin sədri
- E) Müəssisənin direktoru

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

152. İşçilərə ilkin təlimat harda keçirilir?

- A) Baş mühəndisin yanında
- B) İşçinin göndərildiyi sahədə
- C) Həmkarlar ittifaqı komitəsində
- D) Əməyin mühafizəsi otağında
- E) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisinin yanında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

153. Fəhlələri sərbəst işə buraxmazdan əvvəl onlara təlimatın hansı növü keçirilməlidir?

- A) Giriş
- B) Birdəfəlik
- C) Dövri
- D) Vaxtaşırı
- E) İlkin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

154. Fəhlələrlə iş yerində ilkin təlimat hansı hallarda aparılır?

- A) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə
- B) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və ilkin işə qəbul olunanda
- C) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə
- D) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda
- E) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

155. Əl ilə yüklərin daşınması məsafəsi neçə metrdən artıq olduqda yüklərin daşınmasına icazə verilmir?

- A) 80 metrdən artıq olduqda
- B) 40 metrdən artıq olduqda
- C) 60 metrdən artıq olduqda
- D) 100 metrdən artıq olduqda
- E) 120 metrdən artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

156. Nə zaman yüklərin yüksəkliyə qaldırılmasına icazə verilir?

- A) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

B) Yüklə qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

C) Yüklə qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

D) Yüklə qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

E) Yüklə qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 5 m-dən çox olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

157. İstehsalat binalarında otaqların tavanı döşəmədən minimum nə qədər məsafədə olmalıdır?

A) 2 metrden az olmamalıdır

B) 3 metrden az olmamalıdır

C) 4 metrden az olmamalıdır

D) 1 metrden az olmamalıdır

E) 2,5 metrden az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi. Məlumat kitabı. Bakı, 2003. Səh. 127

158. Tozlu işləri yerinə yetirən fəhlə hansı fərdi mühafizə vasitəsindən istifadə etməlidir?

A) Çəkmədən

B) Qulaqcıqdan

C) Resperatordan

D) Filtrli əleyhqazdan

E) Şlanqlı əleyhqazdan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft emalı və neft-kimya sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2012. Səh. 151

159. Elektrik cərəyanının təsirindən qoruyan mühafizə vasitəsini göstərin?

- A) Dezaktivasiya vasitələri
- B) Səsboğən
- C) İzoləedici örtüklər və qurğular
- D) Hermetikləşdirici qurğu
- E) İşıq filtrləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

160. Yer səthindən 2 metrden yüksəklikdə iş aparılan zaman əsasən nədən istifadə olunmalıdır?

- A) Rezin əlcəkdən
- B) Xüsusi çəkmələrdən
- C) Qulaqcıqdan
- D) Eynəkdən
- E) Qoruyucu kəmərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

161. Nəfəs yollarının mühafizəsi üçün hansı mühafizə vasitələrindən istifadə olunur?

- A) Şlanqlı əleyhqazlardan
- B) Süzgəcli əleyhqazlar və qulaqcıqlardan
- C) Süzgəcli, oksigenli əleyhqazlar və dəbilqədən

D) Resperatorlar, əleyhqazlar və eynəkdən

E) Resperator və əleyhqazlardan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

162. Günvurma nə vaxt baş verir?

A) Günəşli havada gün şüalarının altında olduqda

B) Yayda kölgəlikdə çox durduqda

C) İsti otaqda çox qaldıqda

D) İsti yay fəslində günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

E) Qışda günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Ətraf mühitin mühafizəsi haqqında qanunu Bakı 1999

163. Qapalı sınıqlar zamanı ilk tibbi yardım kimi nə etmək lazımdır?

A) Sadəcə həkimi gözləmək

B) Ağrıkəsici dərman vermək və tibb müəssisəsinə çatdırmaq

C) Şına qoyub tərpənməz vəziyyətdə saxlamaq, tibb müəssisəsinə çatdırmaq

D) Təmiz havaya çıxarmaq bintlə sarımaq

E) Deformasiya uğramış nahiyəni düzləndirib bintlə sarımaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Tibb bacısının məlumat kitabı Bakı 2008

164. Yanan metalları nə ilə söndürmək olar?

A) Xüsusi təyinatlı tozlarla

B) Ümumi təyinatlı tozlarla

C) Köpüklə

D) Su ilə

E) Buxarla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

165. Gərginlik altında olan avadanlıqlarda baş vermiş yanğını söndürərkən ilk növbədə nə etmək lazımdır?

A) Bölməni hermetikləşdirmək

B) Qəza bölməsini və avadanlıqları cərəyandan ayırmaq

C) Bölməni su ilə doldurmaq

D) Koşma ilə üstünü bağlamaq

E) Bölməni köpüklə doldurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

166. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

A) Bir işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

B) Beş və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

C) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

D) Üç və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

E) Üç və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

167. Yanğın həyəcan signalı verilərəkən hansı fəaliyyətləri yerinə yetirmək lazımdır?

- A) İşı dayandırmaq, toplantı məntəqəsinə getmək və növbəti komandanı gözləmək
- B) İşı davam etmək və heyətdən yanğının söndürülməsinə nümayəndə ayırmaq
- C) İşı dayandırmaq, əşyaları götürmək, otaqları bağlayıb ərazini tərk etmək
- D) Bölməni hermetikləşdirmək və sahil yanğınsöndürmə dəstələrini gözləmək
- E) Yanğın yerini axtarmaq və onu söndürməyə başlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu (Bakı-10.06.1997) Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

168. Süni tənəffüs hansı yollar ilə verilir?

- A) Yalnız ağızdan-ağıza
- B) Yalnız ağızdan-buruna
- C) Ağızdan-ağıza, ağızdan-buruna
- D) Bədəni masaj etməklə
- E) Əl və ayağı hərəkət etdirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

169. Peşə xəstəliyi nədir ?

- A) Əmək qabiliyyətini qismən itirməklə nəticələnən xəstəlik
- B) Əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirməklə nəticələnən xəstəlik
- C) Vəzifəsini yerinə yetirərkən aldığı zərərli amillərin təsirindən yaranmış xəstəlik

D) Əmək qabiliyyətini tam itirməklə nəticələnən xəstəlik

E) Əmək qabiliyyətini 3 gündən az olmayaraq itirməklə nəticələnən xəstəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

170. Bədbəxt hadisə baş verən zamanı ilk növbədə iş rəhbərinin vəzifəsi:

A) Zərərçəkənə heç bir kömək etməməli və rəhbərliyə xəbər verməli

B) Həmkarlar ittifaqı təşkilatına xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı

C) Sanitariya-epidemioloji xidmətinə xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı

D) Zərərçəkənə ilk tibbi yardım göstərilməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmasını təşkil etməli və rəhbərliyə xəbər verməli

E) Müəssisənin rəhbərliyinə və zərər çəkənin evinə məlumat verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

171. Zərərli istehsalat amillərinin təsiri nəticəsində yaranan xəstəliyi:

A) Peşə xəstəliyi

B) Sarılıq xəstəliyi

C) Sətəlcəm xəstəliyi

D) Şəkər xəstəliyi

E) Qızılça xəstəliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

172. Hansı hündürlükdən başlayaraq "Yüksəklikdə görülən işlər" anlayışı qüvvəyə minir?

- A) 3.0 m
- B) 2.5 m
- C) 5.0 m
- D) 1.8m
- E) 2.10 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qərarı ilə 2016-cı ildə təsdiq edilib. Hündürlükdə iş zamanı texniki təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı, 2016

173. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

A) Kənar şəxsləri qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

B) Tək bir adamı qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

C) Dəzgahları qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

D) Bütün sex işçilərini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

E) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999

174. Müəssisədə yanğın təhlükəsizliyi qaydalarına kimlər əməl etməlidir?

A) Fəhlə və qulluqçuların hamısı

B)

Sex rəisi

C)

Qulluqçular

D) Fəhlələr və aparatçılar

E) Ustalar çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

175. Məişət və iş otaqlarında hansı elektrik cihazlarından istifadə etmək qadağandır?

A) Slaydoskopdan, telefonda, printerdən

B) Kompüterdən, printerdən. Proyektordan

C) Kompüterdən, telefonda, printerdən, kondisionerdən

D) Yüksək tezlikli sobadan, elektrik qızdırıcı cihazlardan, elektrik su qəfədanından

E) Proektordan, kondisionerdən, slaydoskopdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

176. Fövqəladə hal baş verərsə hansı nömrəyə zəng etmək lazımdır?

A) 112

B) 104

C) 102

D) 103

E) 101

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qaynar xətti

177. Binalarda yanğına qarşı nə olmalıdır?

- A) Pilləkan qəfəsində dəmir qapı
- B) Köçürmə sxemləri və işarələri, xəbərdarlıq plakatları, yanğınsöndürmə vəsaitləri
- C) Təlimatın keçirilməsi üçün xüsusi otaq
- D) Dəhlizdə qumla təchiz edilmiş yanğın lövhəsi
- E) Mərtəbələrdə əlavə nərdivanla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

178. Yanğın baş verən zaman ilkin yanğınsöndürmə vasitələrindən kimlər istifadə etməlidir?

- A) Sex rəisi
- B) Növbə rəisi
- C) Fəhlə və qulluqçular
- D) Texnoloq
- E) Yanğın söndürmə komandiri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

179. Yanğın aşkar etdikdə nə etməli?

- A) Dərhal bələdiyyəyə xəbər vermək
- B) Dərhal polis mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- C) İcra hakimiyyətinə xəbər vermək
- D) Dərhal yanğından mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- E) Dərhal əmək müfəttişliyinə xəbər vermək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

180. Fərdi mühafizə vasitələri hansılardır?

A) Tənəffüs orqanları mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri və tibbi mühafizə vasitələri

B) Görmək və eşitmək üçün mühafizə vasitələri

C) Danışmaq üçün mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri

D) Anlatmaq üçün mühafizə vasitələri, ayaq üçün mühafizə vasitələri

E) İtdən və ilandan qorunmaq üçün mühafizə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999