

## **Rəis(Xüsusi texnika dəstəsi üzrə) vəzifəsi üzrə test tapşırıqları**

1. Traktorlar bazasında olan və traktor mühərrikləri ilə təmin edilmiş xüsusi texnikalar hansı növ texniki qulluqdan keçirlər?

- A) Yalnız texniki qulluq -1
- B) Yalnız texniki qulluq -1 və texniki qulluq -2
- C) Əsaslı təmir və cari texniki qulluq
- D) Texniki qulluq -1, texniki qulluq -2 və texniki qulluq -3
- E) Cari təmir 1 və cari təmir 2

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: С.П.Чередниченко. Организация и планирование технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин. Ростов, 2005

2. Texniki qulluqların aparılma keyfiyyətinə əsas tələb nədir?

- A) Texniki qulluqlar arası dövrdə imtinaların baş verməməsi
- B) Texnikanı istismar dövründə fasilələr yaradılması
- C) Texniki qulluqlar arası müddətdə təmirlərin sayının 2 dən çox olmasının qarşısının alınması
- D) Texniki qulluq zamanı istifadə edilən təzə hissələrin sayının çox olması
- E) Texniki qulluq zamanı istifadə edilən təzə hissələrin sayının minimum olması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: С.П.Чередниченко. Организация и планирование технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин. Ростов, 2005

3. Mövsümi texniki qulluğun hansı növləri var?

- A) Qış və yay mövsümü texniki qulluqları
- B) Yaz və yay mövsümü texniki qulluqları
- C) Yaz- yay və payız-qış mövsümü texniki qulluqları

D) Qış, yay , payız və qış mövsümü texniki qulluqları

E) Yalnız qış mövsümü texniki qulluğu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: С.П.Чередниченко. Организация и планирование технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин. Ростов, 2005

4. Avtomobillərin mövsümü texniki qulluğu ildə neçə dəfə keçirilir?

A) İldə 4 dəfə

B) İldə 3 dəfə

C) İlin yanvar və fevral aylarında olmaqla 1 dəfə

D) İldə 2 dəfə

E) Hava şəraitindən asılı olaraq 1- 4 dəfə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: С.П.Чередниченко. Организация и планирование технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин. Ростов, 2005

5. Payız - qış mövsümü texniki qulluğun hansı növ texniki qulluqla birgə aparılmasına icazə verilir?

A) Texniki qulluq 1 ilə

B) Texniki qulluq 2 ilə

C) Cari təmirlə

D) Əsaslı təmir ilə

E) Yaz - yaz mövsümü texniki qulluğu ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: С.П.Чередниченко. Организация и планирование технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин. Ростов, 2005

6. Planlı təmir işlərinin hansı növləri var?

- A) Yalnız əsaslı təmir
- B) Yalnız cari təmir
- C) Planlı və cari təmir
- D) Əsaslı və cari təmir
- E) Cari təmir və texniki qulluq

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: С.П.Чердниченко. Организация и планирование технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин. Ростов, 2005

7. Əsaslı təmir zamanı aqreqatların bərpası ilkin resursun ən azı neçə faizindək bərpa olunmalıdır?

- A) 50 faizdən az olmamalıdır
- B) 40 faizdən çox olmalıdır
- C) 30 faizdən az olmamalıdır
- D) 80 faizdən az olmamalıdır
- E) 100 faiz bərpa olunmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: С.П.Чердниченко. Организация и планирование технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин. Ростов, 2005

8. Traktor bazasında olan xüsusi texnikanın cari təmirinin əsas keyfiyyət göstəricisi hansıdır?

- A) Növbəti planlı təmirə qədər imtina etməməlidir
- B) Növbəti texniki qulluq 1-ə dək imtina etməməlidir
- C) Növbəti texniki qulluq 2-ə dək imtina etməməlidir
- D) Növbəti texniki qulluq 3-ə dək imtina etməməlidir
- E) Avtomobil silinənədək imtina etməməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: С.П.Чередниченко. Организация и планирование технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин. Ростов, 2005

9. Təmir silkli dedikdə nə başa düşülür?

- A) Növbəti planlı təmirə qədər imtina etməməlidir
- B) Avtomobilin cari təmirələr arası yürüş və ya vaxt intervalı
- C) Avtomobilin texniki qulluq 2- və cari təmir arası yürüş və ya vaxt intervalı
- D) Avtomobilin iki cari təmir arası yürüş və ya vaxt intervalı
- E) Texniki qulluqlar arası yürüş intervalı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: С.П.Чередниченко. Организация и планирование технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин. Ростов, 2005

10. Texniki vəziyyətin dəyişmə xarakterinə görə hansı növ imtinalar var?

- A) Diaqnostik imtinalar
- B) Planlı imtinalar
- C) Planlı və cari imtinalar
- D) Planlı , cari və qəfidən baş verən imtinalar
- E) Qəfildən və tədricən baş verən imtinalar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. (29.10.2019)/Bakı texniki kolleci. Avtomobil nəqliyyatı fənnindən icmallar. Bakı, 2017

11. Konstruktiv imtinalar dedikdə nə başa düşülür?

- A) Zavod şəraitində nəqliyyat vasitəsi yığılarkən texniki şərtlərə riayət edilməməsi nəticəsində baş verən imtinalar
- B) Layihələndirmə zamanı səhvlərin buraxılması nəticəsində baş verən imtinalar
- C) Düzgün istismar edilməməsi nəticəsində baş verən imtinalar

D) Avtomobilin düzgün idarə edilməməsi nəticəsində baş verən imtinalar

E) Normadan artıq yüklənmə nəticəsində baş verən imtinalar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. (29.10.2019)/Bakı texniki kolleci. Avtomobil nəqliyyatı fənnindən icmallar. Bakı, 2017

12. Avtomobilin imtinası anlayışı nəyi bildirir?

A) Avtomobili dövri texniki qulluğa dayandırılaraq xəttə çıxması

B) Sürücünün işə çıxması səbəbindən avtomobilin xəttə çıxması

C) Avtomobilin yol nəqliyyat hadisəsinə düşməsi və ya avtonəqliyyat vasitəsinin işləmə qabiliyyətinin tam itirməsi

D) Avtonəqliyyat vasitəsinin işləmə qabiliyyətinin tam itirməsi

E) Avtonəqliyyat vasitəsinin işləmə qabiliyyətinin tam və ya qismən itirməsi ilə baş verən hadisədir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. (29.10.2019)/Bakı texniki kolleci. Avtomobil nəqliyyatı fənnindən icmallar. Bakı, 2017

13. Avtonəqliyyat vasitəsinin cari təmiri dedikdə nə başa düşülür?

A) Texniki qulluq 3 işləri

B) Avtomobilin istismarı prosesində baş verən imtina və nasazlıqların aradan qaldırılması

C) Avtomobilin istismar zamanı yaran biləcək nasazlıqlarının yaranmasının qarşısını almaq

D) Avtomobilin texniki vəziyyətinin onu sökmədən müəyyən edilməsi

E) Avtomobilin dövrü olaraq yağ və sürtgü materiallarının dəyişməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. (29.10.2019)/Bakı texniki kolleci. Avtomobil nəqliyyatı fənnindən icmallar. Bakı, 2017

14. Avtomobilin qalıq resursu (yürüşü) dedikdə nə başa düşülür?

- A) Avtomobilin istismara başladığı andan son həddinə (silinənə) qədər işləmə yürüşü
- B) Avtomobilin istismara başladığı andan son həddinə (silinənə) qədər işləmə müddəti(gün)
- C) Avtomobilin baxılan cari andan son həddinə (silinənə) qədər işləmə yürüşü
- D) Avtomobilin baxılan cari andan növbəti cari təmirədək olan yürüşü
- E) Avtomobilin istismara başladığı andan ilk əsaslı təmirədək olan yürüşü

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>.  
(29.10.2019)/Bakı texniki kolleci. Avtomobil nəqliyyatı fənnindən icmallar. Bakı, 2017

15. Avtomobildən istifadə əmsalı nədir?

- A) Avtomobilin müəyyən dövr üçün istismarda olma günlərinin həmin dövrdəki təqvim günlərinə olan nisbəti kimi təyin edilir
- B) Avtomobilin müəyyən dövr üçün istismarda olma günlərinin həmin dövrdəki iş günlərinə olan nisbəti kimi təyin edilir
- C) Avtomobilin müəyyən dövr üçün istismarda olma günlərinin həmin dövrdəki təmirdə və texniki qulluqda olma günlərinə olan nisbəti kimi təyin edilir
- D) Avtomobilin il ərzində təmirdə və texniki qulluqda olma günlərinin həmin dövrdəki iş günlərinə olan nisbəti kimi təyin edilir
- E) Avtomobilin xəttə çıxma günlərinin həmin dövrdəki təmir günlərinə olan nisbəti kimi təyin edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>.  
(29.10.2019)/Bakı texniki kolleci. Avtomobil nəqliyyatı fənnindən icmallar. Bakı, 2017

16. Səyyar nasos avadanlığı (UNB 125x500) təyinatı nədir?

- A) Quyuların təmiri zamanı quyuya yüksək təzyiq altda hava vurmaq
- B) Quyuların təmiri zamanı quyuya yüksək təzyiq altda məhlul vurmaq

- C) Quyuların qazılması zamanı baltaların yuyulması üçün su vurmaq
- D) Quyu ağzını təmirindən sonra yüksək təzyiq altda isti su ilə yumaq
- E) Quyu ağzını təmirindən sonra yüksək təzyiq altda su ilə yumaq

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: О.Ф.Данилов. Устройство специальной автомобильной техники для нефтяной и газовой отраслей Издательство. Москва, 1997

17. Səyyar sementləyici aqreqat ÇА -320 də hansı markalı yüksək təzyiq nasosundan istifadə edilir?

- A) 9Т
- B) 121 D
- C) Standart
- D) BOSH
- E) 23 LD

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: О.Ф.Данилов. Устройство специальной автомобильной техники для нефтяной и газовой отраслей Издательство. Москва, 1997

18. Səyyar buxar aqreqatlarının (РРUA – 1600 /100 ) təyinatı hansı cavabda düzgün göstərilib ?

- A) Neft quyularının qazılması zamanı buxarın quyuya vurulması
- B) Neft quyularında istismar kəmərlərinin parafından təmizlənməsi
- C) Quyuların təmiri zamanı istismar kəmərlərinə isti tompanj məhlulunun vurulması
- D) Quyuların təmiri zamanı müxtəlif neft məhsullarının qızdırılması
- E) Tikinti işlərində qaynar buxarla sementləmə işinin tez qurumasın təmin edilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: О.Ф.Данилов. Устройство специальной автомобильной техники для нефтяной и газовой отраслей Издательство. Москва, 1997

19. Neft sənayesində istifadə edilən səyyar buxar qurğularında (PPUA seriyalı) çıxışda verilən buxarın işçi təzyiqi neçə Mpa olmur?

- A) 10,8 Mpa
- B) 20,9 Mpa
- C) 2 Mpa
- D) 0 Mpa
- E) 122 Mpa

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: О.Ф.Данилов. Устройство специальной автомобильной техники для нефтяной и газовой отраслей Издательство. Москва, 1997

20. Neft sənayesində istifadə edilən səyyar buxar qurğusunun (PPUA seriyalı ) buxar təzyiqi yaradan nasosa hərəkəti hansı mühərrikdən alır?

- A) Naosun fərqi 4 silindrli mühərrikindən
- B) Nasosdan istifadə edilmir
- C) Avtomobilin mühərrikindən
- D) Quyu ağzında yerləşdirilən stasionar mühərrikdən
- E) Bir silindrli köməkçi mühərrikdən

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: О.Ф.Данилов. Устройство специальной автомобильной техники для нефтяной и газовой отраслей Издательство. Москва, 1997

21. Neft sənayesində istifadə edilən səyyar kompressor qurğusunun təyinatı nədir?

- A) Yüksək təzyiq altında suyun vurulması
- B) Yüksək təzyiqli havanın yaradılması və ötürülməsi



C) Təbii yanar qazların yüksək təzyiqlə ötürülməsi

D) Tamponaj məhsulunun sıxılması və nəqli

E) Sulu sement məhsulunun ötürülməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: О.Ф.Данилов. Устройство специальной автомобильной техники для нефтяной и газовой отраслей Издательство. Москва, 1997

22. Səyyar kompressorların (SD 9/101) məhsuldarlığı hansı vahidlə ölçülür ?

A) Kq/m<sup>3</sup>

B) Bar

C) Kq/dəq

D) Paskal

E) M<sup>3</sup>/dəqiqə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: О.Ф.Данилов. Устройство специальной автомобильной техники для нефтяной и газовой отраслей Издательство. Москва, 1997

23. Qaldırıcı bucurqad və qaldırıcı aqreqatın avadanlıqla fərqi nədir ?

A) Qaldırıcı bucurqadda əlavə olaraq qüllə olur

B) Qaldırıcı areqatda əlavə olaraq qüllə olur

C) Qaldırıcı bucurqada əlavə olaraq sementləmə aqreqatı olur

D) Qaldırıcı bucurqada əlavə yüksək təzyiqli kompressor olur

E) Qaldırıcı bucurqada əlavə rotor olur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: О.Ф.Данилов. Устройство специальной автомобильной техники для нефтяной и газовой отраслей Издательство. Москва, 1997

24. Qaldırıcı bucurqadda istifadə edilən kanatın diametri maksimum neçə faiz azalanadək istismar edilə bilər?

- A) 3 faiz
- B) 25 faiz
- C) 7 faiz
- D) 14 faiz
- E) 50 faiz

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: О.Ф.Данилов. Устройство специальной автомобильной техники для нефтяной и газовой отраслей Издательство. Москва, 1997

25. Neft sənayesində istifadə edilən qaldırıcılarda üst avadanlığı hidrosistemin təyinatı nədir?

- A) Qaldırıcının sükan mexanizmi üçün
- B) Qaldırıcı şassisinin əyləc sistemini hidravlik maye ilə təmin edir
- C) Qazma avadanlığını soyutmaq
- D) Hidravlik domkratu və rotorun hidromühərrikini işlədir
- E) Transmissiya mexanizmlərinin yağlanması üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: О.Ф.Данилов. Устройство специальной автомобильной техники для нефтяной и газовой отраслей Издательство. Москва, 1997

26. Xüsusi texnikanın nasaz vəziyyətdə xəttə buraxılmasına hansı vəzifəli şəxs bilavasitə məsuliyyət daşıyır?

- A) Avtodəstə rəisi
- B) Təmir emalatxanasının rəisi
- C) Növbətçi mexanik
- D) Təmirçi çilingər

E) İstismar şöbəsinin rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının inzibati xətlər məəcəlləsi . Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan xətlər. Bakı, 2014

27. Avtomobil şassisi üzərində olan xüsusi texnikanın şinlərinin protektorunun hündürlüyünə buraxılan ən kiçik qiyməti neçə millimetrdir?

A) 1 mm

B) 2 mm

C) 3 mm

D) 0,5 mm

E) 2,5 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının inzibati xətlər məəcəlləsi . Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan xətlər. Bakı, 2014

28. Avtomobillərin avtomagistrallarda sərbəst hərəkəti üçün maksimal hündürlüyü neçə metrdən çox olmamalıdır?

A) 3,5 metr

B) 4 metr

C) 4,4 metr

D) 3 metr

E) 3,9 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının inzibati xətlər məəcəlləsi . Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan xətlər. Bakı, 2014

29. Tırtıllı şassi üzərində quraşdırılmış texnikanın "texniki qulluq 3" işləri hansı istismar təlimatında göstərilməzsə müddətdən bir aparılmalıdır?

- A) 1000 moto/satdan bir
- B) 250 moto/satdan bir
- C) 500 moto/satdan bir
- D) 2500 moto/satdan bir
- E) 100 moto/satdan bir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Е.А.Пучин, Л.И.Кушна, Н.А.Петрицев. Техническое обслуживание и ремонт трактора. Москва, 2012

30. Sürətlər qutusundan aldığı burucu momenti artıraraq, 90° bucaq altında ötürən aqreqat hansıdır?

- A) Diferensial
- B) Baş ötürücü
- C) Kardan valı
- D) Yarım oxlar
- E) İlişmə muftası

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyasının əsasları. Bakı, 2013

31. Diferensialın vəzifəsi nədir?

- A) Güc qurğusunu transmissiya ilə elastik birləşdirmək
- B) Sürətlər qutusundan aldığı burucu momenti artıraraq, 90° bucaq altında təkərlərə ötürmək
- C) Avtomobilin tormozlanmasını təmin etmək
- D) Təkərlərin yarımoxlarını müxtəlif bucaq sürətləri ilə fırlanmalarını təmin edir

E) Avtomobilin geriyə hərəkətinin təmin etmək

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyasının əsasları. Bakı, 2013

32. "Satelit " avtomobilin transmisiyasının hansı mexanizmində olur?

A) Differensial

B) Sürətlər qutusu

C) Kardan valı

D) Yarım oxlar

E) Təkər topu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyasının əsasları. Bakı, 2013

33. Pnevmatik tormoz sistemlərində əsas aqrekat hansıdır?

A) Kompresor

B) Maqnit gücləndirici

C) Hidravlik çən

D) Baş əyləc sindiri

E) İşçi silindrlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyasının əsasları. Bakı, 2013

34. Dartıcı yük avtomobili SCANİA R 450 texniki qulluqdan 20000 kilometr yürüşdən sonra keçir. Bu şərtlər daxilində onun yarım qoşqusu SCHMITZ texniki qulluqdan hansı yürüşdən sonra keçməlidir?

- A) 5000 km
- B) 10000 km
- C) 15000 km
- D) 20000 km
- E) 30000 km

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Москва. 1984

35. Avtomobilin gündəlik texniki qulluğunu kim yerinə yetirməlidir?

- A) Yalnız təmir emalatxanasının çilingəri
- B) Gündəlik texniki qulluq üzrə texnik
- C) Sürücü
- D) Gündəlik texniki qulluq üzrə ixtisaslaşmış çilingər
- E) Avtodəstə rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Москва. 1984

36. Tam kütləsi 3,5 tonadək olan yük avtomobili hansı sinifə aid edilir?

- A) M2
- B) O3
- C) M1
- D) N1
- E) N3

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyasının əsasları. Bakı, 2013

37. Xüsusi həcmli yüklənmə nədir?

- A) Avtomobilin icazə verilən yüklənməsinin kuzanın tam həcminə nisbəti
- B) Avtomobilin minimal yüklənməsinin kuzanın tam həcminə hasili
- C) Avtomobilin maksimal yüklənməsinin kuzanın tam həcminə hasili
- D) Avtomobilin xüsusi və fəvqəldədə hallarda daşıya biləcəyi yükün maksimal həcmi
- E) Avtomobilin xüsusi hallarda daşıya biləcəyi yükün maksimal kütləsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikkolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

38. Yük avtomobilinin kütləsindən istifadə əmsalı nəyi müəyyən edir?

- A) Avtomobilin maksimal yüklənmə qabiliyyətinin son həddini göstərir
- B) Avtomobilin maksimal və minimal yüklənməsinin fərqini müəyyən edir
- C) Avtomobilin yüklənməsinin kuzanın tam həcminə nisbətini
- D) 1t yüklənmə qabiliyyətinə düşən avtomobilin xüsusi kütləsini göstərir
- E) Avtomobilin kütləsinin hər tonuna düşən daşınan yükün kütləsini göstərir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikkolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

39. Taralarda daşınan yüklərin neto kütləsi hansı cavbda düzgün ifadə edilib?

- A) Yükün tara ilə birlikdə kütləsi
- B) Yükün tarasız kütləsi
- C) Yükün yalnız tarasının kütləsi

D) Yükün avtomobillə birlikdə kütləsi

E) Yükün qablaşdırılaraq yerləşdirildiyi paletlə birgə kütləsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

40. Qeyd edilənlərdən hansı uzunölçülü yüklərə aiddir?

A) Bortdan arxaya 1m-dən çox çıxan yüklər

B) Bortdan arxaya çıxan istənilən yüklər

C) Uzunluğu 6 metrdən çox olan yüklər

D) Uzunluğu 12 metrdən çox olan yüklər

E) Bortdan arxaya 2m-dən çox çıxan yüklər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

41. Yüklərin dövrü hansı vahidlə ölçülür?

A) Kilometr

B) Ton

C) Ton saat

D) Km saat

E) Ton kilometr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

42. Yükgötürmə qabiliyyətindən istifadənin statik əmsalı hansı halda düzgün ifadə edilib?



- A) Avtomobilin statik sınağı zamanı daşıya biləcəyi yükün maksimal kütləsi
- B) Daşınan yükün miqdarının avtomobilin nominal yük götürmə qabiliyyətinə nisbəti
- C) Avtomobilin bir yüklü gedişində daşıya biləcəyi yükün maksimal kütləsi və məsafənin hasili
- D) Avtomobilin yük götürmə qabiliyyətinin avtomobilin tam kütləsinə nisbəti
- E) Avtomobilin yük götürmə qabiliyyətinin avtomobilin bir gedişə qət edəcəyi məsafəyə hasili

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

43. Yükəgötürmə qabiliyyətindən istifadənin dinamik əmsalı necə hesablanır?

- A) Avtomobilin istehsalat prosesində dinamik sınağı zamanı daşıya biləcəyi yükün maksimal kütləsi
- B) Avtomobilin bir gedişdə daşdığı yükün kütləsinin avtomobilin yükəgötürmə qabiliyyətinə nisbəti
- C) Avtomobilin maksimal sürətlə hərəkəti zamanı bir iş günü ərzində mümkün yürüşünün onun maksimal yük götürmə qabiliyyətinə nisbətidir
- D) Avtomobilin maksimal sürətlə hərəkəti zamanı bir iş günü ərzində mümkün yürüşünün onun maksimal yük götürmə qabiliyyətinə hasilidir
- E) Faktiki yerinə yetirilən nəqliyyat işinin ton km-lə miqdarın, yerinə-yetirilməsi mümkün olan nəqliyyat işinin ton km-lə miqdarına bölünür

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

44. Bir gedişdə faktiki daşınan yükün kütləsi 4 ton, avtomobilin nominal yükəgötürmə qabiliyyəti 10 tondursa, yükəgötürmə qabiliyyətindən istifadənin statik əmsalı neçəyə bərabərdir?

- A) 0.4

B) 0.2

C) 0.6

D) 4

E) 2.5

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

45. Faktiki yerinə yetirilən nəqliyyat işi 3000 ton kilometrdir. Lakin yerinə-yetirilməsi mümkün olan nəqliyyat işi 6000 ton - kilometrdir. Bu nəqliyyat işində yüklənmə qabiliyyətindən istifadənin dinamik əmsalı neçəyə bərabərdir?

A) 0.5

B) 3000

C) 2

D) 1.8

E) 0.2

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

46. Yüklü avtomobilin qarajdan yükləmə məntəqəsinə qədər olan yürüşü necə adlanır?

A) Boş yürüş

B) I sıfırlı yürüş

C) Məhsuldar yürüş

D) II sıfırlı yürüş

E) Hazırlıq yürüş

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

47. Yük avtomobilinin boş yürüşü dedikdə nə başa düşülür?

- A) İstehsalat yönümlü olmayan istənilən yürüş
- B) Axırncı boşaltma məntəqəsindən qarajadək olan yürüş
- C) Qarajdan birinci yükləmə məntəqəsinə qədər olan yürüş
- D) Boşaltma məntəqəsindən növbəti yükləmə məntəqəsinə qədər olan yürüş
- E) İstehsalat prosesində yük avtomobilinin yüksüz istənilən yürüşü

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

48. Yük avtomobilinin gedişinin orta uzunluğu necə hesablanır?

- A) Gün ərzində boş yürüşün yüklü yürüşün uzunluğuna nisbəti
- B) Gün ərzində yüklü yürüşün uzunluğunun ümumi yürüşün uzunluğuna nisbəti
- C) Gün ərzində ümumi yürüşün uzunluğunun yüklü yürüşün uzunluğuna nisbəti
- D) Gün ərzindəki yüklü yürüşün həmin gedişlərə sərf olunan zamana nisbəti
- E) Gün ərzindəki yüklü yürüşün gedişlərin sayına nisbəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

49. Avtomobilin naryadda olma vaxtı hansı vaxt sayılır?

- A) Avtomobilin qarajdan çıxıb qaraja qayıdanadək keçən vaxt
- B) Avtomobilin yalnız yüklü gedişlərə sərf olunan vaxtı
- C) Avtomobilin yükləmə məntəqəsinə daxil olduğu andan , qaraja qayıtdığı anadək olan zaman

D) Yalnız avtomobilin hərəkətdə olduğu vaxtlar

E) Avtomobilin təmirdə olduğu vaxt

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

50. Avtomobilin yükləmə boşaltma işlərinə 3 saat, xətdə hərəkətinə 4 saat, sürücünün nahar fasiləsinə 1 saat vaxt sərf olunub, avtomobilin naryadda olma vaxtı neçə saatdır?

A) 3 saat

B) 4 saat

C) 8 saat

D) 7 saat

E) 1 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

51. Yük avtomobilinin istismar sürəti nəyə bərabərdir?

A) Hərəkət tərkibinin yüklü gediş məsafəsinin həmin məsafəni getməyə sərf olunan vaxta

B) Hərəkət tərkibinin xətdə getdiyi məsafənin naryadda olma vaxtına nisbətində

C) Yük avtomobilinin ən yüksək mümkün hərəkət sürətinə

D) Avtomobilin getdiyi məsafənin hərəkətdə olma vaxtına nisbətində

E) İstehsalçı tərəfindən icazə verilən maksimal sürəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

52. Avtomobil cari reysdə 3 saat hərəkətdə olaraq 210 kilometr məsafə qət edib. Reys zamanı 2 saat yükləmə-boşaltma əməliyyatlarına sərf olunub, 1 saat xətdə işləyərkən partlamış təkərinin dəyişməsinə vaxt sərf edilib. Avtomobilin istismar sürəti neçəyə bərabərdir?

- A) 70 km/saat
- B) 35 km/saat
- C) 42 km/saat
- D) 105 km/saat
- E) 60 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

53. Yüklü avtomobilin vahid zamanda daşdığı yükün tonlarla və ya gördüyü nəqliyyat işinin ton.km-lərlə miqdarı nəyi xarakterizə edir?

- A) Yüklü avtomobilin məhsuldarlığını
- B) Yüklü avtomobilin texniki sürətini
- C) Yüklü avtomobilin istismar sürətini
- D) Yüklü avtomobilin yükdaşıma qabiliyyətini
- E) Yüklü avtomobilin yük dövrü yığmasını

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

54. Yüklü avtomobilin məşrutu dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Avtomobilin boş gedişləri zamanı keçdiyi yol
- B) Avtomobilin 1-ci sifir yürüşü zamanı keçdiyi yol
- C) Sürücünün avtomobili idarə etdiyi istənilən yol

D) Yalnız avtomobil yolları ilə getdiyi yol

E) Avtomobilin daşımaları yerinə yetirilərkən keçdiyi yol

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

55. Yük avtomobilinin məşrutunun hansı növü var?

A) Sadə və dairəvi məşrut

B) Rəqqasi və mürəkkəb məşrut

C) Rəqqasi və dairəvi məşrut

D) Sadə və mürəkkəb məşrut

E) Şaqüli və üfüqi, rəqqasi və dairəvi məşrut

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>, (01.11.2019)/Bakı texniki kolleci. Nəqliyyat və nəqliyyat prosesləri

56. Ümumi təyinatlı avtomobil yolları ilə sərbəst hərəkəti üçün ikioxlu nəqliyyat vasitələrində bir oxuna düşən yük maksimum neçə ton ola bilər?

A) 5 ton

B) 7 ton

C) 10 ton

D) 12 ton

E) 20 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabarıtlı və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi qaydası . Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı

57. Ümumi təyinatlı avtomobil yolları ilə sərbəst hərəkəti üçün qoşqulu avtoqatarlar üçün (üçoxlu yük avtomobili dördoxlu qoşqu) maksimal ümumi kütlə neçə ton müəyyən edilib?

- A) 44 ton
- B) 40 ton
- C) 48 ton
- D) 36 ton
- E) 24 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi qaydası . Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı

58. Ümumi təyinatlı avtomobil yolları ilə sərbəst hərəkətli üçün avtomobilin maksimal hündürlüyü neçə metrdən çox olmamalıdır?

- A) 3,8 metr
- B) 4 metr
- C) 3,6 metr
- D) 4,2 metr
- E) 4,5 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi qaydası . Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı

59. Arxa aparan təkərləri cütlanmış olan yük avtomobilinin (Kamaz 5320) arxa oxlarına birlikdə maksimum neçə ton yük düşərsə ümumi təyinatlı avtomobil yolları ilə sərbəst hərəkət edə bilər?

- A) 10 ton

B) 14 ton

C) 20 ton

D) 25 ton

E) 28 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi qaydası . Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı

60. Təhlükəli yüklərin daşınma məşrutun müəyyən edilməsi, Fövqəladə Hallar Nazirliyi və DYP ilə razılaşdırılması kim tərəfindən həyata keçirilir?

A) Daşıyıcı müəssisə tərəfindən

B) Yük göndərən tərəfindən

C) Yük alan tərəfindən

D) Outsorsing şirkəti tərəfindən

E) Bakı Nəqliyyat Agentliyi tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 10N<sup>e</sup>-li Qərarı. Bakı, 27 yanvar 2000-ci il

61. Təhlükəli yüklər nəqliyyat vasitələri karvanları ilə düzənlik yerlərdən keçən yol sahələrində daşınarkən karvandakı nəqliyyat vasitələri arasında məsafələr ən azı neçə metr olmalıdır?

A) 20 metr

B) 50 metr

C) 10 metr

D) 100 metr

E) 200 metr



Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 10N<sup>ə</sup>-li Qərarı. Bakı, 27 yanvar 2000-ci il

62. Təhlükəli yüklər daşıyan avtomobilin yanacaqda doldurulması qaydası hansı cavabda düzgün göstərilir?

A) Yanacaq doldurma məntəqəsində ən azı 25 metr aralı məsafədə dayanırlar, məntəqədən ağzı bağlı metal qablarda gətirilən yanacaqda doldurulur

B) Kabinadan bütün şəxslər düşürüldülərək təhlükəli yüklər daşıyan avtomobilin yanacaq dolduruma məntəqəsinə daxil olur və yanacaqda doldurulur

C) 2 ədədə 5 litrlik yanğıın söndürmə balonu ilə təchiz edilərək yanacaq dolduruma məntəqəsinə daxil olur və yanacaqda doldurulur

D) Yanacaq doldurma məntəqəsində digər avtomobillər olmadıqda və 2 ədədə 5 litrlik yanğıın söndürmə balonu ilə təchiz edilərək yanacaqda dolduruma məntəqəsinə daxil olur və yanacaqda doldurulur

E) Yanacaq doldurma məntəqəsində digər avtomobillər olmadıqda yanacaqda dolduruma məntəqəsinə daxil olur və yanacaqda doldurulur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 10N<sup>ə</sup>-li Qərarı. Bakı, 27 yanvar 2000-ci il

63. Təhlükəli yüklər daşıyan avtomobilin xəbərdarlıq nişanları nəqliyyat vasitələrinə necə quraşdırılır?

A) Qabaq bamperin ortasına yola şaquli vəziyyətdə quraşdırılır

B) Arxa bamperin sol tərəfinə yola maili vəziyyətdə quraşdırılır

C) Qabaq bamperin sağ tərəfinə yola şaquli vəziyyətdə quraşdırılır

D) Qabaq bamperin sol tərəfinə yola 45 dərəcəli maili vəziyyətdə quraşdırılır

E) Arxa bamperin ortasına və 45 dərəcə üfüqi maili vəziyyətdə quraşdırılır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 10N<sup>ə</sup>-li Qərarı. Bakı, 27 yanvar 2000-ci il

64. Aşındırıcı maddələr və üzvü peroksidlər necənci qrup təhlükəli yüklərə aid edilir?

- A) 1 ci qrup
- B) 2 ci qrup
- C) 3 cü qrup
- D) 4 cü qrup
- E) 5 ci qrup

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 10N<sup>ə</sup>-li Qərarı. Bakı, 27 yanvar 2000-ci il

65. Təhlükəli yüklər neçə qrupa bölünür?

- A) 2
- B) 7
- C) 9
- D) 13
- E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması qaydaları. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 10N<sup>ə</sup>-li Qərarı. Bakı, 27 yanvar 2000-ci il

66. Sərnişin və yükdaşımalarını yerinə yetirən avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reys qabağı yoxlanılmasının təşkil edilməməsinə görə hüquqi şəxslər neçə manat cərimə edilir?

- A) Əlli manat
- B) Yüz manatdan üç yüz manatadək
- C) On min manatdan on üç min manatadək
- D) Min manat

E) İki min manatdan üç min manatadək

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Москва. 1984

67. Yol hərəkəti qaydalarını pozan nəqliyyat vasitəsi sürücüsünün yol nəqliyyat hadisəsi yerindən yayınmasına görə neçə manat cərimə edilir?

A) 20

B) 50

C) 100

D) 300

E) 0

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının inzibati xətlər məəcəlləsi . Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan xətlər. Bakı, 2014

68. Avtodəstədə işçilərin vəzifə təlimatı kim tərəfindən tərtib edilməlidir?

A) Avtodəstə rəisi

B) Baş mühəndis

C) Sürücü

D) Əməyin mühafizəsi mühəndisi

E) Elmi tədqiqat institutu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarə etmə sistemi. Bakı, 2005

69. Dövlət qeydiyyat nişanlarından biri olmadan nəqliyyat vasitələrini idarə etməyə görə cərimə məbləği nə qədərdir?

- A) İki yüz manat
- B) Altmış manat
- C) Yüz altmış manat
- D) Üç yüz manat
- E) İyirmi manat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının inzibati xətalar məəcəlləsi . Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan xətalar. Bakı, 2014

70. Avtomobil saxlanılan yerlərin ən azı 2 darvazası olması üçün avtomobillərin sayı ən azı neçə olmalıdır?

- A) 30
- B) 25
- C) 15
- D) 10
- E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2011

71. Yol-nəqliyyat hadisələri hansı müstəsna hallarda uçota alınır?

- A) İdarə və müəssisələrin, aerodromların, hərbi hissələrin və digər obyektlərin qorunan və hasarlanmış ərazilərində baş verdikdə
- B) Avtomobil və motosikl idmanı ilə əlaqədar tədbirlər keçirilərkən (yarış, məşqlər və s.) idmançı sürücülər, hakimlər və ya bu tədbirlərdə xidmət aparan digər şəxslər xəsarət aldıqda
- C) İnsan həyatına və onun səhhətinə və yaxud mülkiyyətinə ziyan vurmaq məqsədi ilə qəsdən törədildikdə
- D) Hərbi təlimlər zamanı hərbi texnikanın vasitəsi ilə törədildikdə

E) Ümumi təyinatlı avtomobil yollarında maddi ziyanla müşayiət olunduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı. 1999

72. Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralananlara kimlər aid edilmir?

- A) Aldığı bədən xəsarəti nəticəsində əmək qabiliyyətini 24 saat itirmiş şəxslər
- B) Aldığı bədən xəsarəti nəticəsində əmək qabiliyyətini 48 saatdan az itirmiş şəxslər
- C) İlk tibbi yardım aldıqdan sonra ambulator müalicə təyin edilmiş şəxslər
- D) Səhhətinin qısa müddətdə pozulmasına səbəb olmayan yüngül dərəcəli bədən xəsarəti almış şəxslər
- E) Aldığı bədən xəsarəti nəticəsində 24 saatdan az olmayaraq qospitalaşdırılmış şəxslər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı. 1999

73. Yol-nəqliyyat hadisəsindən ölənlərə kimlər aid edilir?

- A) Hadisədən sonra 14 gün ərzində ölənlər
- B) Yalnız hadisə zamanı ölənlər
- C) Hadisə zamanı aldıkları xəsarət nəticəsində 10 gün ərzində ölənlər
- D) Hadisə zamanı aldıkları xəsarət nəticəsində 7 gün ərzində ölənlər
- E) Hadisədən sonra 1 ay ərzində ölənlər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı. 1999

74. Sürücülərinə hidrometeoroloji məlumatların çatdırılmasını kim həyata keçirir?

- A) Sürücü otağında və ya elan lövhəsində yazılır
- B) Müəssisənin baş ekoloqu
- C) Dispetçer
- D) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə mühəndis
- E) İstismar şöbəsinin rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981-ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi.  
Moskva .1988.

75. İqlim şəraiti ilə bağlı avtomobil yollarında görmə məsafəsi neçə metrdən az olduqda və avtomobilin təhlükəsiz hərəkətini təmin etmək mümkün olmadıqda hərəkət dayandırılmalıdır

- A) 100 metr
- B) 300 metr
- C) 2 metr
- D) Sürücü müəyyən edir
- E) 50 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981-ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi.  
Moskva .1988.

76. Buzlu yollarda avtomobillər hansı sürətlə təhlükəsiz hərəkət edə bildikdə ümumiyyətlə avtomobilin hərəkəti dayandırılır?

- A) 50 km/saatdan az olduqda
- B) 10 km/saatdan az olduqda
- C) 20 km/saatdan az olduqda
- D) Sürücü müəyyən edir

E) 70 km/saatdan az olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981-ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi.  
Moskva .1988.

77. Avtomobil yollarında yan və qəfil küləyin sürətinin hansı minimal qiymətində ( avtomobilin təhlükəsiz hərəkətini təmin etmək mümkün olmadıqda və ya təhlükəli sahələrin yanından keçməni təşkil etmək olmur) avtomobilin həmin marşrutda hərəkət dayandırılır?

A) 5 metr/saniyə

B) 35 metr/saniyə

C) 30 km/saat

D) Yalnız Dövlət Yol Polisi hərəkəti dayandıra bilər

E) Sürücü müəyyən edir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981-ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi.  
Moskva .1988.

78. Avtomobil müəssisənin dispetçeri hərəkət marşrutunda yol şəraiti haqqında məlumatı hansı mənbədən alınması doğru sayılır?

A) Həmi marşrutda işləyən sürücülərdən

B) Həmin marşrutdan qayıdan sürücülərdən

C) Şəxsiyyəti müəyyən olunmayan şəxslərdən

D) Hidrometeoroloji təşkilatlardan

E) Dövlət yol polisi orqanlarından

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981-ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi.  
Moskva .1988.

79. Kəskin ağır hava şəraitində ( şaxtada, dumanda, qard sürücünü xəttə buraxan nəqliyyatı müəssisənin dispetçeri əlavə olaraq hansı işləri yerinə yetirməlidir?

- A) Mövsümi təlimat almaq üçün sürücünü avtodəstə rəisinin yanına göndərməlidir
- B) Sürücünü ağır hava şəraiti ilə bağlı təlimatlandırmaqlıdır və yol vərəqində xüsusi qeydiyyat aparmalıdır
- C) Sürücülərə əlavə olaraq normativ həcmə görə şüşə silənlər üçün donmayan maye verməlidir
- D) Hava haqqında hidrometeoroloji məlumatı yol vərəqəsi ilə birlikdə sürücüyə verməlidir
- E) Heç bir əlavə tədbir görülmür

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981-ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi. Moskva .1988.

80. Hərəkət marşrutunda görmə məsafəsi neçə metrdən az olduqda hərəkət dayandırılır ( avtomobilin təhlükəsiz hərəkətini təmin etmək mümkün olmadıqda və ya təhlükəli sahələrin yanından keçməni təşkil etmək olmur?

- A) 300 metr
- B) 50 metr
- C) 5 metr
- D) İstənilən halda hərəkət davam etdirilir
- E) Yalnız sürücünün subyektiv qərarı ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981-ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi. Moskva .1988.

81. Buz bağlamış yollarda təhlükəsiz hərəkət sürəti hansı sürətində (avtomobilin təhlükəsiz hərəkətini təmin etmək mümkün olmadıqda və ya təhlükəli sahələrin yanından keçməni təşkil etmək olmursa nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti dayandırılır?

- A) 5 km/saatdan az
- B) 50 km/saatdan az



C) 20 km/saatdan az

D) İstənilən halda hərəkət davam etdirilir

E) Yalnız sürücünün subyektiv qərarı ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981-ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi.  
Moskva .1988.

82. Avtomobilin hərəkət marşrutunda yan və qəfil küləyin sürətinin hansı qiymətində ( avtomobilin təhlükəsiz hərəkətini təmin etmək mümkün olmadıqda və ya təhlükəli sahələrin yanından keçməni təşkil etmək olursa hərəkət dayandırılır?

A) 5 metr/saniyədən çox olarsa

B) 35 metr/saniyədən çox olarsa

C) 30 km/saatdan çox olarsa

D) İstənilən halda hərəkət davam etdirilir

E) Yalnız sürücünün subyektiv qərarı ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981-ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi.  
Moskva .1988.

83. Müəssisənin nəqliyyat vasitələrinin sürücülərinə hidrometeoroloji məlumatların çatdırılmasını kim həyata keçirir?

A) Avtodəstə rəisi

B) Ekoloq

C) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə mühəndis

D) İstismar şəbəsinin rəisi

E) Dispetçer

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981-ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi.  
Moskva .1988.

84. Avtomobil nəqliyyatı müəssisənin dispetçeri öz növbətçilik vaxtında nəqliyyat vasitələrinin hərəkət marşrutunda yol şəraiti haqqında məlumatı kimlərdən almasına yol verilmir?

- A) Marşrutdan qayıdan sürücülərdən
- B) Dövlət yol polisi orqanlarından
- C) Yol və komunal təşkilatlardan
- D) Hidrometeoroloji təşkilatlardan
- E) Müəyyən olunmamış şəxsdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981-ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi.  
Moskva .1988.

85. Avtomobil nəqliyyatı müəssisənin dispetçeri şaxtada, dumanda, qarda, çətin hava şəraitində sürücünü xəttə buraxarkən əlavə olaraq nə etməlidir?

- A) Sürücünü təlimat almaq üçün avtodəstə rəisinin yanına göndərməlidir
- B) Sürücünü təlimatlandırır və yol vərəqində xüsusi qeydiyyat aparır
- C) Sürücülərə əlavə olaraq normativ həcmə görə şüşəsilənlər üçün donmayan maye verməlidir
- D) Yalnız hidrometeoroloji məlumatı yol vərəqəsinin arasına tikməlidir
- E) Heç bir əlavə tədbir görülmür

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981-ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi.  
Moskva .1988.

86. Müəssisəsinin avtomobili ilə təhlükəli yüklərin daşınması zamanı yol nəqliyyat hadisəsi baş vermişdir və avtomobil hərəkəti davam edə bilmir. Bu halda qəza haqqında ilkin təcili məlumatı Fövqəladə Hallar Nazirliyinə kim verir?

- A) Avtonəqliyyat müəssisəsinin dispetçeri
- B) Yalnız yük göndərən təşkilat
- C) Yalnız yük alan təşkilat
- D) Yük göndərən və yaxud yük alan təşkilat
- E) Avtomobilin sürücüsü

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

87. Təhlükəli yüklərin daşıyan avtomobilin sürücüsündə yol hərəkəti qaydalarında göstərilənlərdən əlavə hansı sənədlərin olması tələb olunur (tam cavabı göstərin)?

- A) Təhlükəli yükün daşınma marşrutu, qəza xəbərdarlıq vərəqəsi, nəqliyyat vasitəsinin və sürücünün təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə
- B) Sürücünün təhlükəli yükün daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə
- C) Qəza xəbərdarlıq vərəqəsi
- D) Nəqliyyat vasitəsinin təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə
- E) Təhlükəli yüklərin daşınması üçün buir gedişə verilən "Xüsusi icazə vərəqi" Nəqliyyat vasitəsinin təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə və qəza xəbərdarlıq vərəqəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

88. Təhlükəli yükləri daşıyan nəqliyyat vasitələrinin sürücülərinə verilən yol vərəqəsinin hansı fərqləndirici əlaməti olur?

- A) Yol vərəqəsi qırmızı rəngdə olur
- B) Sürücünün təhlükəli yükün daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnaməsinin nömrəsi qeyd edilir

C) Sol yuxarı küncündə qırmızı rəngli mürəkkəblə «Təhlükəli yük» sözləri qeyd edilir

D) Yol vərəqəsi qırmızı rəngdə olur və sol yuxarı küncündə nəqliyyat vasitəsinin təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə nömrəsi qeyd edilir

E) Heç bir əlavə qeydiyyat aparılmır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

89. Müəssisənin Təhlükəli yük daşıyan nəqliyyat vasitəsi texniki səbəbdən imtina edib. Sürücü öz imkanları ilə avtomobili 2 saatdan çox vaxt ərzində təmir edə bilmir. Dispetçer bu zaman nə etməlidir?

A) Yüku başqa avtomobillə yükləmək üçün , imtina edən avtomobilin yanına başqa avtomobil göndərir

B) Bu haqda fəvqəladə hallar nazirliyinə məlumat verir

C) Xarab olan avtomobili yedəyə alınıb qaraja gətirilməsi üçün tədbir görür

D) İmtina haqqında dövlət yol polisinə məlumat verir və təhlükəli yükü digər avtomobillə yüklənməsi üçün tədbirlər görür

E) Avtomobilin durma yerinə təcili texniki xidmət avtomasını göndərir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

90. Təhlükəli yükləri daşıyan avtomobil sürücüsü xəttə çıxarkən hansı əlavə texniki vasitələrlə təchiz edilməlidir?

A) Hər hansı tələb yoxdur

B) Stasionar telefonla

C) Səs salan hava fiti ilə

D) Əl telefonu ilə

E) Siqnal fişəngi ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması"Qaydaları. Bakı. 2000

91. 2- ci sinif təhlükəli yük daşıyan avtomobilin sürücüsünə yol vərəqəsi verilməkdəndispetçer sürücünün əlavə hansı fərdi mühafizə vasitəsi ilə təmin olunmasına nəzarət?

A) Dəbilqə

B) Əleyhqaz

C) Qoruyucu kəmə

D) Mühafizə eynəkləri

E) Təsərrüfat sabunu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması"Qaydaları. Bakı. 2000

92. Təhlükəli yüklərin daşınması zamanı baş vermiş yol nəqliyyat hadisəsi haqqında ilkin təcili məlumatı Daxili İşlər Nazirliyinə və Fövqəladə Hallar Nazirliyinə kim verir?

A) Yalnız avtonəqliyyat müəssisəsinin dispetçeri

B) Avtonəqliyyat müəssisəsinin dispetçeri və ya avtomobilin sürücüsü

C) Yük müşayiətçisi

D) Yük göndərən və yaxud yük alan təşkilat

E) Avtomobilin sürücüsü

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması"Qaydaları. Bakı. 2000

93. Dispetçer təhlükəli yüklərin daşınması üçün avtomobili xəttə buraxarkən sürücüdə yol hərəkəti qaydalarında göstərilənlərdən əlavə hansı sənəd olmasını yoxlamalıdır?

A) Yalnız təhlükəli yükün daşınma marşrutu

B) Yalnız sürücünün təhlükəli yükün daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə

C) Təhlükəli yükün daşınma marşrutu, sürücünün, təhlükəli yükün daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə, qəza xəbərdarlıq vərəqəsi, nəqliyyat vasitəsinin təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə, həyat sığortası

D) Yalnız nəqliyyat vasitəsinin təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə

E) Təhlükəli yükün daşınma marşrutu, sürücünün, təhlükəli yükün daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə, qəza xəbərdarlıq vərəqəsi, nəqliyyat vasitəsinin təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

94. Təhlükəli yükləri daşıyan nəqliyyat vasitələrinin yol vərəqəsində əlavə hansı qeydlər olur?

A) Təhlükəli yükün daşınma marşrutu göstərilir

B) Sürücünün təhlükəli yükün daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnaməsinin nömrəsi qeyd edilir

C) Sol yuxarı küncündə qırmızı rəngli mürəkkəblə «Təhlükəli yük» sözləri qeyd edilir

D) Sol yuxarı küncündə nəqliyyat vasitəsinin təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə nömrəsi qeyd edilir

E) Heç bir əlavə qeydiyyat aparılmır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

95. Təhlükəli yük daşıyan nəqliyyat vasitəsi 2 saatdan çox vaxt ərzində xarablıq səbəbindən hərəkətə davam edə bilmədikdə dispetçer nə etməlidir?

- A) Avtomobilin xarabolma yerinə kömək üçün təcili texniki xidmət avtomasının göndərir
- B) Xarabolma yerinə, yanğın söndürmə və təcili tibbi yardım avtomobili çağırır
- C) Təhlükəli yükü digər avtomobilə yüklənməsi üçün tədbirlər görür
- D) Avtomobilin İmtinası haqqında dövlət yol polisinə məlumat verir
- E) Avtomobilin qaraja evukuasiya olunması üçün tədbirlər görməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

96. Dispetçer tərəfindən təhlükəli yükləri müşayiət edən şəxslərin soyadları, adları, atalarının adları hansı halda yol vərəqəsində qeyd edilməlidir?

- A) Təhlükəli yükləri müşayiət edən şəxslərin, adları, soyadları yol vərəqəsində qeyd edilmir
- B) Yol vərəqəsində yalnız sürücülərin soyadları, adları, atalarının adları qeyd edilə bilər
- C) Həmin şəxslərin təhlükəli yüklərin daşınmasında iştirakına icazə verən şəhadətnamələri olduqda
- D) Yalnız mühafizəçilərin soyadları, adları, atalarının adları qeyd edilə bilər
- E) Dövlət yol polisində razılaşdırılaraq yol vərəqəsində qeyd edilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

97. Dispetçer təhlükəli yükləri daşıyan avtomobil sürücüsünün xəttə çıxarkən hansı əlavə texniki vasitələrlə təchiz olunduğunu yoxlamalıdır?

- A) Mobil telefonla

- B) Stasionar telefonla
- C) Səs salan püləmə fiti ilə
- D) Qırmızı işıq saçan əl fonarı
- E) GPS naviqator ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

98. Sürücünün ümumilikdə 12 il sürücülük stajı var. Lakin müəssisədə yenidən sürücü kimi işləməzdən əvvəl 4 il başqa işlərdə işləmiş və son 2 ili yenidən sürücü kimi işləyir. Hansı halda sürücü təhlükəli yük daşıyan avtomobili idarə edə bilər?

- A) Həmin növ nəqliyyat vasitəsinə idarə etməyə uyğun kateqoriyalı sürücü vəsiqəsi olarsa
- B) Müvafiq qaydada təlimatlandırılırsa
- C) Tibbi yoxlamadan keçərsə
- D) Əvvəlki sürücülük stajında təhlükəli yük daşıyan avtomobilin sürücüsü olubsa
- E) Heç bir halda icazə verilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

99. Dispetçer propan qazı daşıyan avtomobilin sürücüsün xəttə buraxarkən əlavə olaraq hansı fərdi mühafizə vasitəsi ilə təmin olunmasına nəzarət etməlidir?

- A) Dəbilqə və qoruyucu kəmərlər
- B) Dəbilqə
- C) Qoruyucu kəmərlər
- D) Mühafizə eynəkləri
- E) Əleyhqaz



Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

100. Avtonəqliyyat müəssisələrində giriş təlimatı aşağıda göstərilənlərdən hansılarına keçirilməyə bilər?

- A) Müəssisəyə ezam edilmiş işçilərlə
- B) Müəssisəyə işə qəbul olunan bütün fəhlə və qulluqçularla
- C) Müvəqqəti işləyən fəhlələrlə
- D) Müəssisəni fəaliyyətini yoxlamağa gəlmiş işçi qrupun üzvləri ilə
- E) Müəssisədə uzun müddət işləyən mühəndisə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. Bakı.2007

101. Bunlardan hansı avtonəqliyyat müəssisələrində keçirilən "iş yerində təlimat" növünə aid deyil?

- A) Giriş təlimatı
- B) Növbədən kənar təlimat
- C) Birdəfəlik təlimat
- D) İlkin təlimat
- E) Bütün təlimatlar "iş yerində təlimat" növünə aiddir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. Bakı.2007

102. Avtonəqliyyat müəssisələrində fəhlə və qulluqçularla keçirilən "Giriş təlimatı" aşağıda göstərilən vəzifəli şəxslərdən kimin keçirmə səlahiyyəti yoxdur?

- A) Əməyin mühafizəsi və təhlükəsizlik texnikası xidmətinin mühəndisləri
- B) Yuxarı təşkilatın bu məqsədlə xüsusi təyin etdiyi şəxs
- C) Müəssisənin hüquqşünası
- D) Müəssisənin bu vəzifə tapşırılmış digər mühəndis-texniki işçisi
- E) Əməyin mühafizəsi və təhlükəsizlik texnikası xidmətinin rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. Bakı.2007

103. Avtonəqliyyat müəssisələrində sürücülərlə keçirilən "Vaxtaşırı təlimat" adətən kim tərəfindən keçirilir?

- A) Əməyin mühafizəsi və təhlükəsizlik texnikası xidməti işçiləri
- B) Sürücünün işlədiyi avtodəstənin rəisi
- C) Müəssisənin hüquqşünası
- D) Müəssisənin həmkarlar komitəsinin sədri
- E) Əməyin mühafizəsi və təhlükəsizlik texnikası xidmətinin rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. Bakı.2007

104. Nəqliyyat xidməti yerinə yetirildikdən sonra doldurulmuş yol vərəqələrini hansı vəzifəli şəxslər yoxlamalıdır?

- A) Baş mühəndis
- B) İstismar şöbəsinin rəis müavini
- C) Yanacaq-sürtgü materialları üzrə məsul şəxs
- D) Dispetçer və istismar xidmətinin rəhbərliyi
- E) İstismar şöbəsinin rəis müavini və texniki istehsalat şöbəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

105. Traktor və digər mexaniki nəqliyyat vasitələrini idarə etməsinə buraxılan şəxslərin neçə yaşı olmalıdır?

- A) 23 yaşı
- B) 18 yaşı
- C) 21 yaşı
- D) 16 yaşı
- E) 22 yaşı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Traktorlar və digər mexaniki nəqliyyat vasitələrini idarə etmək üçün imtahanların qəbulu və sürücülük vəsiqəsinin verilməsi haqqında Təlimat"ın təsdiq edilməsi barədə. Azərbaycan Respublikası Kənd Təsərrüfatı Nazirliyi QƏRAR № 05/2012-1 Bakı şəhəri 30 may 2012-ci il

106. K -700 Kirovec təkərli traktorun (dartıcı qüvvəsi 14 kN /1,4 d.g yuxarıdır) - idarə etməsinə buraxılan şəxsə hansı kateqoriyalı sürücülük vəsiqəsi olmalıdır?

- A) C
- B) DE
- C) T
- D) TK
- E) TT

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Traktorlar və digər mexaniki nəqliyyat vasitələrini idarə etmək üçün imtahanların qəbulu və sürücülük vəsiqəsinin verilməsi haqqında Təlimat"ın təsdiq edilməsi barədə. Azərbaycan Respublikası Kənd Təsərrüfatı Nazirliyi QƏRAR № 05/2012-1 Bakı şəhəri 30 may 2012-ci il

107. Tırtıllı traktorun idarə etməsinə buraxılan şəxsdə hansı kateqoriyalı sürücülük vəsiqəsi olmalıdır?

- A) C
- B) DE
- C) T
- D) TK
- E) TT

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Traktorlar və digər mexaniki nəqliyyat vasitələrini idarə etmək üçün imtahanların qəbulu və sürücülük vəsiqəsinin verilməsi haqqında Təlimat"ın təsdiq edilməsi barədə. Azərbaycan Respublikası Kənd Təsərrüfatı Nazirliyi QƏRAR № 05/2012-1 Bakı şəhəri 30 may 2012-ci il

108. "HT" kateqoriyalı sürücülük vəsiqəsi olan şəxs aşağıdakılardan hansını idarə edə bilər ?

- A) Hidrostatik transmissiyalı özügedən maşınları və yükləyiciləri
- B) İki qoşqulu dartıcı yük maşınını
- C) Meliorasiya və yol-tikinti maşınları, o cümlədən ekskavatorları
- D) Təkərli traktorları
- E) Tırtıllı traktorları

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Traktorlar və digər mexaniki nəqliyyat vasitələrini idarə etmək üçün imtahanların qəbulu və sürücülük vəsiqəsinin verilməsi haqqında Təlimat"ın təsdiq edilməsi barədə. Azərbaycan Respublikası Kənd Təsərrüfatı Nazirliyi QƏRAR № 05/2012-1 Bakı şəhəri 30 may 2012-ci il

109. Neft qaz və neft kimya sənayesindəki müəssisələrdə istehsalatda aparılan texnoloji proseslərdə yangın, partlayış və ya qəzaya səbəb ola biləcək nöqsanların və nasazlıqların aradan qaldırılması üzrə müvafiq tədbirləri işləyib hazırlamaqı hansı qurum yerinə yetirir?

- A) Fövqəladə Hallar Nazirliyinin elmi - tədqiqat institutu

- B) Müəssisənin yanğın-texniki komissiyası
- C) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin yanğınla mübarizə qurumu
- D) Dövlət yanğından mühafizə qurumu
- E) Sənaye müəssisələrində yaradılan könüllü yanğından mühafizə dəstələri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

110. Partlayış-yanğın təhlükəli müəssisələrin və qurğuların (çənlər parkı və s.) ərazisinə girən avtonəqliyyat, traktor və digər aqreqlər üçün hansı əlavə tələblər var?

- A) Yalnız qıgılımsöndürən və tibb qutusu ilə təchiz olunmalıdır
- B) 3 ədəd 6 kq dan az olmayan karbon qazlı odsöndürənləri ilə təchiz olunmalıdır
- C) Əlavə qumla dolu qutular ilə təchiz olunmalıdır
- D) Qıgılımsöndürən və yanğınsöndürmə vasitələri ilə təchiz olunmalıdır
- E) 1 ədəd hava-köpüklü odsöndürən (həcmi 2 l) ilə təchiz olunmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

111. Avtomobillərin sayı nəçədən çox olduqda onların saxlanıldığı yerlərin ən azı 2 darvazası olmalıdır?

- A) Müəssisənin yerləşmə ərazisinə görə
- B) 25-dən çox avtomobil olduqda
- C) 100 – dən çox avtomobil olduqda
- D) Tələb yoxdur
- E) Müəssisənin yerləşdiyi ərazidən asılı olaraq, yaşayış məntəqlərində 15 avtomobil, acıq ərazilərdə 200 avtomobil

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

112. Kimyəvi maddələr anbarında yükləmə-boşaltma işləri başa çatdıqdan sonra avtonəqliyyat vasitələrinin anbarların ərazisində saxlanmasına hansı halda yol verilir?

- A) Avtonəqliyyat sürücüsünün iş saati qurtardıqda
- B) Avtonəqliyyat vasitələrinin yanğınsöndürmə vasitələri ilə təchiz olunduqda
- C) Ərazidə əlavə qum ehtiyatı olduqda
- D) Məhdudiyyət yoxdur
- E) Avtonəqliyyat vasitələrinin anbarların ərazisində saxlanması qadağandır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

113. Quyuların qrup şəkilində yerləşdiyi meydançada qazma və istismar işləri zamanı nəqliyyat vasitələrinin meydançada hərəkətinə hansı halda yol verilir?

- A) Yalnız xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinə icazə verilir
- B) Avtonəqliyyat vasitələrinin yanğınsöndürmə vasitələri ilə təchiz olunduqda yol verilir
- C) Ərazidə əlavə qum qum ehtiyatı olduqda yol verilir
- D) Nəqliyyat vasitələrinin meydançada hərəkəti İşin rəhbəri tərəfindən müəyyən edilib və təsdiqləndikdə yol verilir
- E) Qazma və istismar işləri zamanı nəqliyyat vasitələrinin quyuların qrup şəkilində yerləşdiyi meydançada hərəkəti qəti qadağandır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

114. Qaz kompressoru stansiyası, çən parkı və s. partlayış-yanğın təhlükəli sahələrə avtonəqliyyat vasitələrinin necə daxil olmasına yol verilir?

- A) Yalnız xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinə icazə verilir

B) Avtonəqliyyat vasitələrinin yangınsöndürmə vasitələri ilə təchiz olunduqda daxil ola bilər

C) Yalnız xüsusi buraxılış vərəqəsi ilə daxil ola bilər

D) Məhdudiyyət yoxdur

E) Partlayış-yangın təhlükəli sahələrə avtonəqliyyat vasitələrinin daxil olması qəti qadağandır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yangın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

115. Qəza zamanı istifadə olunan avtomobillər neft dağılan və yaxud təmir olunan sahədən hansı uzaqlıqda saxlanılmalıdır?

A) 300-400 metrden az olmayan məsafədə, küləkdöyən tərəfdə saxlanılmalıdır

B) 50 metr məsafədə

C) 100 metrden az olmayan məsafədə, küləkdöyən tərəfdə saxlanılmalıdır

D) Sürücünün mülahizələrinə görə müəyyən olunur

E) İş icrasının şəxsi mülahizələrinə görə müəyyən olunur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yangın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

116. Avtonəqliyyat müəssisələrində neçə avtomobil olduqda "Yangın zamanı avtomobillərin köçürülmə qaydası və düzülüşünün xüsusi planı" hazırlanır və təsdiq edilir?

A) Avtomobillərin sayı 25-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində

B) Yalnız avtomobillərin sayı 100-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində

C) Yalnız beznizlə işləyən avtomobillərinin sayı 25-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində

D) FHN Dövlət yangından mühafizə idarəsi əməkdaşının şəxsi mülahizələrinə görə müəyyən edir

E) Avtomobillərin sayı 50-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

117. Avtonəqliyyat müəssisələrində "Yanğın zamanı köçürülmə qaydası göstərilməklə avtomobillərin düzülüşünün xüsusi planı" hansı vəzifəli şəxsə saxlanılır ?

- A) Müəssisənin direktorunda
- B) Müəssisənin baş mühəndisində
- C) Müəssisənin baş mexanikində
- D) Dispetçerdə və ya avtomobil təsərrüfatı növbətçisində
- E) FHN Dövlət yanğından mühafizə idarəsi əməkdaşında

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

118. Yanacaq bakları dolu (qazla işləyən avtomobillərdə isə dolu qaz balonu ilə) avtomobillərin təmir olunduğu yerlərdə (emalatxanada) təmirinə hansı halda yol verilmir?

- A) Cari təmir işləri aparıldıqda
- B) 1 saylı texniki xidmət üzrə işlər aparıldıqda
- C) 2 saylı texniki xidmət üzrə işlər aparıldıqda
- D) Gündəlik texniki baxış üzrə işlər aparıldıqda
- E) Cari təmir və 2 saylı texniki xidmət işləri zamanı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

119. Avtomobillər saxlanılan yerlərdə hansı cavabdakı hallara yol verilmir?

- A) Mühərriklərin açıq odla (tonqal, məşəl, lehim lampası) qızdırılmasına
- B) Mühərriklərin işlək vəziyyətdə saxlanılmasına
- C) Müvafiq ixtisası olmayan şəxslərə avtomobillərin texniki xidmətinin həvalə edilməsinə



D) Müvafiq ixtisası olmayan şəxslərə avtomobillərin idarə olunmasının həvalə edilməsinə

E) Sürücü töərəfindən avtomobilə gündəlik baxış keçirilməsinə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

120. Avtomobillərin yanacaqda doldurulmasına hansı halda icazə verilir?

A) Avtomobillərin təmiri üçün müəyyən olunan yerlərdə (od söndürmə balonu olduqda )

B) Avtomobillər açıq meydançalardakı dayanacaqlarda olduqda

C) Avtomobil talvarlar altındakı dayanacaqlarda olduqda

D) Avtomobil yanacaq doldurma məntəqəsində olduqda

E) Avtomobillərin yanacaqda doldurulmasına hər hansı məhdudiyət yoxdur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

121. Avtomobillərin yanmasının qarşısını almaq üçün hansı şərtlərə əməl edilməlidir?

A) Mühərriki işlək vəziyyətində olan avtomobillərin yanacaq və yağla doldurulmamasına

B) Mühərrikdə və onun karterində neftlə qarışmış çirkin yığılmamasına

C) Benzin xətti, karbikator və benzin çəni nasaz olan avtomobillərin istismar olunmamasına

D) Qarajda yerləşdirilmiş avtomobillərin kuzovlarında yanacaq və sürtgü materiallarının saxlanılmamasına

E) Avtomobillərin yalnız yanacaq doldurma məntəqəsində doldurulması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

122. Avtonəqliyyat müəssisələrində “Yanğın zamanı köçürülmə qaydası göstərilməklə avtomobillərin düzülüşünün xüsusi planı” neçə avtomobil olduqda hazırlanır və təsdiq edilir?

- A) Avtomobillərinin sayı 25-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- B) Avtomobillərinin sayı 35-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- C) Yalnız beznizlə işləyən avtomobillərinin sayı 25-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- D) FHN Dövlət yangından mühafizə idarəsi əməkdaşının şəxsi mülahizələrinə görə müəyyən edir
- E) Avtomobillərinin sayı 100 -dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

123. Şərtlərindən asılı olaraq daşıyıcı ilə sifarişçi arasında hansı cavabda göstərilən müqavilələr bağlanıla bilər?

- A) Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması müqaviləsi, avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınmasının təşkili haqqında müqavilə və yük daşınması üçün avtonəqliyyat vasitəsinin icarəsi (fraxtetmə) müqaviləsi
- B) Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması müqaviləsi və sürücü ilə şifahi müqavilə
- C) Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması müqaviləsi, avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınmasının təşkili haqqında müqavilə, yük daşınması üçün avtonəqliyyat vasitəsinin icarəsi (fraxtetmə) müqaviləsi və sürücü ilə şifahi müqavilə
- D) Sürücü ilə şifahi müqavilə
- E) Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınmasının təşkili haqqında müqavilə və yük daşınması üçün avtonəqliyyat vasitəsinin icarəsi (fraxtetmə) müqaviləsi, sürücü ilə şifahi müqavilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

124. Avtonəqliyyat vasitəsinin bu və ya digər yükün daşınması üçün yararlı olub-olmadığı kim tərəfindən müəyyən edilir.

- A) Yük göndərən
- B) Yük alan

C) Daşıyıcı

D) Sifarişçi

E) A və B bəndləri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

125. Yüklü avtonəqliyyat vasitəsi yolda nəzarətədi orqanlar tərəfindən saxlanıldığı hallarda aşağıdakılardan hansı doğrudur?

A) Yubadılma müddəti çatdırılma vaxtına əlavə edilir

B) Nəzarətədi orqanın nümayəndəsi tərəfindən avtonəqliyyat vasitəsinin yubadılması barədə yubadılmanın səbəbləri və müddəti göstərilməklə, yol vərəqəsində qeydlər aparılır

C) Yükgöndərən (yükalan) yükün çatdırılmasının gecikdirilməsi haqqında daşıyıcı tərəfindən xəbərdar olunur

D) A,B və C bəndləri

E) Yubadılma müddəti çatdırılma vaxtına əlavə edilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

126. Daşıyıcı hansı səbəbə görə yükü daşınmaya qəbul etməkdən imtina edə bilməz?

A) Yük lazımi tara və ya qablaşdırmada təqdim edilmədikdə və ya icraya qəbul edilmiş sifarişə uyğun olmadıqda

B) Təqdim edilmiş yük partiyasının çəkisi avtonəqliyyat vasitəsinin yükgötürmə qabiliyyətindən artıq olduqda

C) Daşıma marşrutu boyu avtomobil yollarında hərəkətin müvəqqəti dayandırılması və ya məhdudlaşdırılmasına görə yükün çatdırılması mümkün olmadıqda

D) Öz xüsusiyyətlərinə görə daşımaya təqdim edilmiş yüklərin birlikdə bir avtonəqliyyat vasitəsilə daşınmasına yol verilmədikdə

E) Öz xüsusiyyətlərinə görə birlikdə daşınması mümkün olan ayrı-ayrı yüklər üçün bir avtonəqliyyat vasitəsi təqdim edildikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

127. Hansı halda daşıyıcı daşıma müqaviləsini yerinə yetirə bilmədikdə sifarişçiyə cərimə ödəmir?

A) Vaxtında yük avtomobilini yük göndərənə daşıma müqaviləsində göstəilən vaxtda təqdim edə bilmədikdə

B) Daşıma müqaviləsində razılaşdırılmış vaxtdan 6 saatdan az gecikdirildikdə

C) Razılaşdırılmış vaxtdan 24 saatdan az müddətə yüklənməyə avtomobil təqdim edilməsi gecikdirildikdə sifarişçiyə cərimə ödəmir

D) Avtomobil yolları ilə hərəkətinin müvəqqəti dayandırılması səbəbindən yerinə yetirə bilmədikdə

E) Şifahi razılaşma ilə tənzimlənir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

128. Avtonəqliyyat müəssisələrinin, tez xarab olan yükləri daşıyan sürücülərində ən azı hansı sənədlər olmalıdır?

A) Yükün əmtə-nəqliyyat qaiməsi, yol vərəqəsi, sürücülük vəsiqəsi, təhlükəli yüklərin daşınması üzrə sertifikat

B) Yükün əmtə-nəqliyyat qaiməsi, yol vərəqəsi, sürücülük vəsiqəsi, təhlükəli yüklərin xəbərdarlıq vərəqəsi, sürülərin ADR sertifikat

C) Tez xarab olan yüklərin daşınması üzrə sürücülük sertifikatı, yükün əmtə-nəqliyyat qaiməsi, yol vərəqəsi, sürücülük vəsiqəsi

D) Yükün əmtə-nəqliyyat qaiməsi, yol vərəqəsi, sürücülük vəsiqəsi

E) Tez xarab olan yüklərin daşınması üzrə sürücülük sertifikatı, yükün əmtə-nəqliyyat qaiməsi, yol vərəqəsi, sürücülük vəsiqəsi və Avtomobilin təhlükəli yükləri daşımağa buraxılış icazəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

129. Yük avtomobili yükləndikdən sonra sifarişçi, sürücüyə hansı sənədi təqdim etməlidir?

A) Yol vərəqəsi

B) Daşıma müqaviləsini

C) Əmtə-nəqliyyat qaiməsi

D) Yol vərəqəsində yükün dəyəri haqqında qeyd edərək qaytarmalıdır

E) Yükün yükçöndərəne aid olması haqqında arayış

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

130. Əmtə-nəqliyyat qaiməsində aşağıdakılardan hansılar göstərimir?

A) Yükün göndərmə vaxtı

B) Yükçöndərənin ünvanı

C) Yükün istifadə təlimatı

D) Avtomobilin nömrəsi

E) Yük yerlərinin miqdarı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

131. Hansı halda fərqli tipli avtomobilinin yüklənmə prosesi başa çatmış sayılır?

- A) Avtomobil yükləndikdən, bərkidildikdən və əmtəə-nəqliyyat qaiməsi sürücüyə verildikdən sonra
- B) Yükn daşıyıcıya təqdim edilməsindən sonra
- C) Yükn avtonəqliyyat vasitəsinin banına yüklənməsindən və yüklənmə məntəqəsindən çıxdıqdan sonra
- D) Yükn alana çatdırıldıqdan sonra
- E) Müqavilə ilə başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa, sifarişçi tərəfindən avtonəqliyyat vasitəsinə yükn yüklənməsi, bərkidilməsi, örtülməsi və ya sarınması əməliyyatı bitdikdən sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

132. Yükgöndərən tezkorlanan yüklər daşınması üçün yük avtomobili sifariş etmişdir. Bu avtomobil aşağıdakılardan hansı tip yük avtomobili ola bilər?

- A) Avtobus
- B) Yükn özüboşaldan
- C) Furqon tipli və ya konteyner
- D) Bortlu-tentli
- E) Refrejeratolu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

133. Dövlət yol polisi tərəfindən yük avtomobili yolda uzun müddət saxlanılaraq yükn çatdırılmasının gecikdirildiyi halda daşıyıcı yükgöndərən və ya yüknalana hansı məlumatı verməlidir?

- A) Yükn çatdırılmasının gecikdirilməsi haqqında məlumatlandırır
- B) Sürücü yol vərəqəsində yubadılmanın səbəbləri və müddəti göstərilməklə qeydlər aparmalı və şəxsən imzalamalıdır, daşıma prosesi bitdikdən sonra məlumat verilir

C) Heç bir məlumat verilmir, sadəcə daşımının yüksək texniki sürətlə həyata keçirilməsini təmin etməlidir

D) Yüklə bağlı problemlər yaranarsa məlumat verilir

E) Yalnız ağır yol nəqliyyat hadisələri baş verəndə məlumat verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

134. Sürücü dispetçərə zəng edərək yükün sifarişçi tərəfindən yükləndiyini lakin sürücünün yükün bərkidilməsi üçün vasitələri olmadığını və bu vasitələri təcili göndərməsin istəyir. Bu zaman dispetçer nə etməlidir? (Daşıma müqaviləsi standart müqavilədir və başqa hal nəzərdə tutulmayı

A) Təcili yükləmə məntəqəsinə minik avtomobili ilə bərkidici tros, ildəklər və digər vasitələr göndərir

B) Sürücüylə telefon əlaqə saxlayaraq orada bərkidici vasitələr taparaq yükü özünün bərkitməyin tövsiyə edir

C) Yükün bərkidilməsi işinin yükəgöndərən tərəfindən yerinə yetirilməli olduğunu sürücüyə bildirir

D) Təcili yükləmə məntəqəsinə yük avtomobili ilə bərkidici tros, ildəklər və digər vasitələr göndərir

E) Bu hal daşımalarında tənzimlənmir və şifahi razılaşdırılır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

135. Tez korlanan yüklər hansı yüklər sayılır?

A) Sürücü tərəfindən tez korlanan kimi müəyyən edilən yüklər

B) Ət və ət məhsulları

C) Günəş şüaları altında öz kəmiyyət və keyfiyyətinin itirən yüklər

D) Daşınması zamanı salamatlığı (bütövlüyü) üçün xüsusi temperatur və sanitariya-gigiyena rejiminə əməl edilməsini tələb edən yüklər

E) Avtomobillə daşınması zamanı 72 saat ərzində korlanan yüklər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

136. Yüklü avtonəqliyyat vasitəsi yolda nəzarətedici orqanlar tərəfindən saxlanıldığı halda nəzarətedici orqanın nümayəndəsi tərəfindən avtonəqliyyat vasitəsinin yubadılması haqqında hansı rəsmi sənədləşmə aparılır?

- A) Heç bir sənədləşmə aparılmır
- B) Yol vərəqəsində yubadılmanın səbəbləri və müddəti göstərilməklə qeydlər aparılır
- C) Müəssisəyə sürücü tərəfindən zəng edilərək məlumat verilir
- D) Nəzarətedici orqanların yüklü avtonəqliyyat vasitəsin yolda saxlamaq hüququ yoxdur
- E) Yalnız yol hərəkəti qaydalarının pozuntusu ilə bağlı protokol bağlanılır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

137. Bir neçə yükalanın ünvanına göndərilən iri metal boru və millərin daşınması zamanı onların sifarişçilər üzrə fərqləndirilməsi necə müəyyən olunur?

- A) Sürücü yadında saxlayır
- B) Yol vərəqəsində qeydlər aparılır
- C) Metal boru və millərin ucları yağlı boya ilə markalanır (hər sifarişçiyə uyğun), hər bir sifarişçinin ekspeditoru ayrı-ayrılıqda yükü müşayiət edir
- D) Müəyyən olunmur, hər sifarişçi öz yükünü götürür
- E) 3

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009



138. Yüklü avtonəqliyyat vasitəsi yolda nəzarətəddici orqanlar tərəfindən saxlanılaraq yükün çatdırılmasının gecikdirildiyi halda daşıyıcı nə etməlidir?

- A) Daşıyıcı gecikmə səbəbini məxfi saxlamalıdır
- B) Daşıyıcı yol vərəqəsində yubadılmanın səbəbləri və müddəti göstərilməklə qeydlər aparmalıdır
- C) Daşıyıcı daşımanın yüksək texniki sürətlə həyata keçirilməsini təmin etməlidir
- D) Daşıyıcı tərəfindən yükləndərən və ya yükalan yükün çatdırılmasının gecikdirilməsi haqqında məlumatlandırılır
- E) Yalnız ağır yol nəqliyyat hadisələri baş verəndə məlumat verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

139. Daşıyıcı tərəfindən yükü daşınmaya qəbul etməkdən imtina edilməsinə səbəb olan hallar hansılardır?

- A) Yük lazımı tara və ya qablaşdırmada təqdim edilmədiyü üçün yükün salamatlığını təmin edə bilmədikdə
- B) Təqdim edilmiş yük partiyasının çəkisinin avtonəqliyyat vasitəsinin yüklətmə qabiliyyətindən 2 dəfədən kiçik olduqda
- C) Təqdim edilmiş yük partiyasının çəkisi avtonəqliyyat vasitəsinin yüklətmə qabiliyyətindən 10 faizdən çox olduqda
- D) Yük icraya qəbul edilmiş sifarişə uyğun olmadığı üçün yükün salamatlığını təmin edə bilmədikdə
- E) Yük lazımı qablaşdırmada təqdim edilmədiyü üçün yükün salamatlığını təmin edə bilmədikdə və yükün çəkisi avtonəqliyyat vasitəsinin yüklətmə qabiliyyətindən böyük olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

140. Hansı hal daşıyıcının yükü daşınmaya yük göndərənın səhvi səbəbindən qəbul etməkdən imtina edə bilməz?

- A) Yük lazımı tara və ya qablaşdırmada təqdim edilmədikdə
- B) Təqdim edilmiş yük partiyasının çəkisi avtonəqliyyat vasitəsinin yükçötürmə qabiliyyətindən artıq olduqda
- C) Daşıma marşrutu boyu avtomobil yollarında hərəkətin müvəqqəti dayandırılması və ya məhdudlaşdırılması üzündən yükün çatdırılması mümkün olmadıqda
- D) Avtomobilin "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanuna 1 sayılı əlavəsində göstərilən nasazlıqları olduqda
- E) İcraya qəbul edilmiş sifarişə uyğun olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

141. Aşağıda göstərilən hansı halda daşıyıcı yükü daşımaya qəbul etməlidir?

- A) Daşıma Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyi ilə qadağan olunduqda
- B) Əmtəə təyinatlı yüklərə dair əmtəə-nəqliyyat qaiməsi tərtib edilmədikdə
- C) Öz xüsusiyyətlərinə görə daşımaya təqdim edilmiş yüklərin birlikdə bir avtonəqliyyat vasitəsilə daşınmasına yol verilmədikdə
- D) Yük işıqqaytarıcılarının, qeydiyyat və tanınma nişanlarının üstünü tutduqda, səs saldıqda, toz qaldırdıqda
- E) Təqdim edilmiş yükün kütləsinin avtomobilin yükçötürmə qabiliyyətinin 95 faizindən az olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

142. Müqavilə ilə başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa avtonəqliyyat vasitəsinə yükün yüklənməsi, bərkidilməsi, örtülməsi, sarınması, boşaldılması kimlər tərəfindən həyata keçirilməlidir?

- A) Yükçödərən (yükalan) tərəfindən

B) Daşıyıcı tərəfindən

C) Sürürücü tərəfindən

D) Daşıyıcı tərəfindən müqvilə ilə işə cəlb edilmiş outsorsing şirkəti tərəfindən

E) Bu hal daşımalarında tənzimlənmir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

143. Xüsusi yüklərin daşınması zərurəti ilə əlaqədar avtonəqliyyat vasitəsinin yenidən təchiz edilməsi yerinə yetirilməsi hansı cavabda daha tam göstərilib?

A) Daşıyıcı tərəfindən sifarişçinin hesabına

B) Yenidən təchiz edilməyə daşıyıcının yazılı razılığı ilə sifarişçi tərəfindən onun öz vəsaiti hesabına

C) Daşıyıcı tərəfindən öz hesabına

D) Sifarişçi tərəfindən yenidən təchiz edilməyə daşıyıcının yazılı razılığı ilə daşıyıcının vəsaiti hesabına

E) Daşıyıcı tərəfindən sifarişçinin hesabına və ya sifarişçi tərəfindən daşıyıcının yazılı razılığı ilə sifarişçi tərəfindən onun öz vəsaiti hesabına

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

144. Yükün avtonəqliyyat vasitəsinə yüklənməsi nə zaman başa çatmış hesab olunur?

A) Avtomobil yüklənərək yükləmə ərazisindən çıxdıqdan sonra

B) Yükün avtonəqliyyat vasitəsinin banına yüklənməsindən sonra

C) Yükün avtonəqliyyat vasitəsinin banına yüklənməsindən və lazımi qaydada əmtəə-nəqliyyat qaiməsi tərtib edildikdən sonra

D) Müqavilə ilə başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa sifarişçi tərəfindən avtonəqliyyat vasitəsinə yükün yüklənməsi, bərkidilməsi, örtülməsi və ya sarınması əməliyyatı bitdikdən sonra

E) Avtonəqliyyat vasitəsinə yükün yüklənməsi əməliyyatı bitdikdən sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

145. Daşınan yük əskik çıxdıqda yükalan nə edə bilər?

A) Yüku qəbul etməməlidir

B) Bu barədə əmtəə-nəqliyyat qaiməsində müvafiq qeyd aparmalı və həmin qeydi daşıyıcının imzası ilə təsdiq etməlidir.

C) Əgər əskiklik yükün avtonəqliyyat vasitəsindən boşaltdıqdan sonra aşkar olunarsa bu haqda polis orqanlarına məlumat verməli və avtomobilin ərazidən çıxmasını məhdudlaşdırmalıdır

D) Yükün yenidən avtomobilə yüklənərək geri qaytarmalıdır

E) Yüku qəbul edib, sürücüyə veriləcək ödənişi 30% azaltmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

146. Daşıyıcı daşıma müqaviləsin avtomobil yolları ilə avtonəqliyyat vasitələrinin hərəkətinin müvəqqəti dayandırılması və ya məhdudlaşdırılması səbəbindən yerinə yetirə bilmədikdə sifarişçi tərəfindən hansı məbləğdə cərimə olunur?

A) Daşınmamış yükün daşıma dəyərinin 20 faizi miqdarında sifarişçiyə ödəniş edir

B) Razılaşdırılmış vaxtdan 6 -9 saatadək gecikdirildikdə yükün daşıma dəyərinin 10 faizi miqdarında sifarişçiyə cərimə ödəyir

C) Razılaşdırılmış vaxtdan 24 saatadək gecikdirildikdə yükün daşıma dəyərinin 30 faizi miqdarında sifarişçiyə haqq ödəyir

D) Sifarişçiyə cərimə ödənilmir

E) Ümumi daşıma dəyərinin 5-15 % məbləğində

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

147. Avtomobil nəqliyyatı ilə əmtəə təyinatlı yüklərin daşınmasına hansı hallarda icazə verilir?

- A) Sürücü öz mülahizələrinə görə yükü daşımaya qəbul edir
- B) Yükün avtonəqliyyat vasitəsinin banına yüklənməsindən sonra
- C) Əmtəə-nəqliyyat qaiməsi daşımada əvvəl təqdim edildikdən sonra
- D) Yol vərəqəsində yükün dəyəri haqqında qeyddən sonra
- E) Sifarişçi tərəfindən avtonəqliyyat vasitəsinin yol vərəqəsində buraxılış möhürü vurduqdan sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

148. Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınmasına dair əmtəə-nəqliyyat qaiməsi ən az neçə nüsxədə tərtib olunmalıdır?

- A) 4 nüsxədə
- B) 2 nüsxədə
- C) 1 nüsxədə
- D) 3 nüsxədə
- E) 5 nüsxədə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

149. "Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması" Qaydalarına görə yüklərin əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin nüsxələri kimlərdə olmalıdır?

- A) 3 nüsxə olmaqla - yükəndərində, yükü müşayiət edəndə, daşıyıcıda

B) 2 nüsxə olmaqla - yükləndəndə və sürücüdə

C) 1 nüsxə olmaqla - sürücüdə

D) 1 nüsxədə yalnız əsl olmaqla – sürücüdə və daşımanın sonunda yükə təqdim etməklə

E) Yeni qəbul edilmiş qaydalar üzrə tərtib olunmur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

150. Əmtəə-nəqliyyat qaiməsində aşağıdakılardan hansılar göstərilməlidir?

A) Yükün son istifadə müddəti

B) Yükün keyfiyyət sertifikatının nömrəsi

C) Yükün brutto çəkisi

D) Avtonəqliyyat vasitəsinin proqnozlaşdırılan hərəkət sürəti

E) Yükün mənşə sertifikatının nömrəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

151. Hansı nəqliyyat vasitəsi təkərli traktor sayılır?

A) Avtomqistrallarda qoşquları yedəyə almaq üçün istifadə edilən nəqliyyat vasitəsi

B) Konstruksiyasına görə maksimum sürəti 60 km/saatdan yüksək olmayan nəqliyyat vasitəsi

C) Maksimal sürəti 30 km/saatdan böyük olan mexaniki nəqliyyat vasitələri

D) Dizel mühərriki ilə işləyən və kənd təsərrüfatı işləri üzrə ixtisaslaşmış mexaniki nəqliyyat vasitəsi

E) Qoşquları yedəyə almaq üçün istifadə edilən və maksimum sürəti 30 km/saatdan yüksək olmayan nəqliyyat vasitəsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

152. "Yarımqoşqu" terminin izahı hansı cavabda daha tam göstəlib?

A) Qoşquları yedəyə almaq üçün istifadə edilən nəqliyyat vasitəsi

B) Mexaniki nəqliyyat vasitəsi ilə yedəyə alınmaq üçün nəzərdə tutulan hər hansı nəqliyyat vasitəsi

C) Maksimal sürəti 50 km/saatdan böyük olan mühərriksiz mexaniki nəqliyyat vasitələri

D) Avtomobillərə birləşdirilmək üçün nəzərdə tutulan, bir hissəsi avtomobilə söykənərək özünün və yükün kütləsinin xeyli hissəsini onun üstünə salan hər hansı qoşqu vasitəsi

E) Mühərriklə təchiz olunmayan və müxtəlif yüklərin daşınması və və kənd təsərrüfatı işləri üzrə ixtisaslaşmış mexaniki nəqliyyat vasitəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

153. "Yolun hərəkət hissəsi" anlayışı hansıdır?

A) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsidir

B) Yolun hərəkət hissəsində hərəkətin kənar zolağı və ya kənar zolaqları

C) Velosiped zolaqları müəyyən nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün nəzərdə tutulduqda, digər yol istifadəçiləri üçün yolun qalan hissəsinin kənarıdır

D) Yolun hərəkət hissəsində piyadaların yolu keçməsi üçün nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur

E) Yolların bir səviyyədə hər hansı kəsişməsi, birləşməsi və ya şaxələnməsi, o cümlədən bunların əmələ gətirdiyi ərazidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

154. "Yolayırcı" anlayışı hansıdır?

A) Yolun ayrılmış elementi olub, yanaşı yerləşən hərəkət hissələrini bir-birindən ayıran, lakin nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti və ya dayanması, eləcə də piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulmayan hissəsidir

B) Yolun hərəkət hissəsində hərəkətin kənar zolağı və ya kənar zolaqları

C) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsidir

D) Piyadaların yolu keçməsi üçün, yolun hərəkət hissəsində nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur

E) Yolların bir səviyyədə hər hansı kəsişməsi, birləşməsi və ya şaxələnməsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

155. "Səki" anlayışı nədir?

A) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsidir

B) Yolun hərəkət hissəsində hərəkətin kənar zolağı və ya kənar zolaqları

C) Yolun hərəkət hissəsinə bitişik olan və ya qazon vasitəsilə ondan ayrılmış, piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulan hissəsidir

D) Piyadaların yolu keçməsi üçün, yolun hərəkət hissəsində nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur

E) Yolların bir səviyyədə hər hansı kəsişməsi, birləşməsi və ya şaxələnməsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

156. "Hərəkət zolağı " anlayışı hansıdır?

A) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsidir

B) Yolun hərəkət hissəsində hərəkətin kənar zolağı və ya kənar zolaqları

C) Velosiped zolaqları müəyyən nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün nəzərdə tutulduqda, digər yol istifadəçiləri üçün yolun qalan hissəsinin kənarıdır

D) Yolun hərəkət hissəsində piyadaların yolu keçməsi üçün nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur



E) Yolun hərəkət hissəsinin nişanlama xətti vasitəsilə bölünmüş, eni avtomobillərin bir sırada hərəkəti üçün kifayət edən hər hansı uzununa zolağıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

157. "Məhdudiyyətli görünmə" anlayışına hansı cavab aid deyil?

A) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsində görüntünün dumanlı havada 50 metrədən az məsafədə görünməsidir

B) Yolun kənarında olan maneələr nəticəsində yolun 100 metrədən az məsafədə görünməsidir

C) Duman, yağış, qar və başqa şəraitdə, habelə toranlıqda yolun 300 metrədən az məsafədə görünməsidir

D) Duman, yağış, qar və başqa şəraitdə, habelə toranlıqda yolun 1000 metrədən az məsafədə görünməsidir

E) Yolun hərəkət hissəsində piyadaların yolu keçməsi üçün nəzərdə tutulan keçidin 100 metr məsafədə görünməsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

158. "İcazə verilən maksimum kütlə" anlayışı hansıdır?

A) İstehsalçı müəssisə tərəfindən müəyyən edilmiş, nəqliyyat vasitəsinin sürücü, sərnişin və yüklə birlikdə yol verilən kütləsinin yuxarı həddi

B) Nəqliyyat vasitəsinin istehsalat zamanı sınaqla müəyyən olunan maksimal yük götürmə qabiliyyəti

C) İstehsalçı müəssisə tərəfindən müəyyən edilmiş, avtomobilin maksimal yük götürmə qabiliyyəti

D) Dövlət yol polisinin xüsusi diaqnostik aparatları ilə avtomobilin qeydiyyatı zamanı müəyyən olunaraq icazə verilən kütlə

E) İstehsalçı müəssisə tərəfindən müəyyən edilmiş, avtomobilin maksimal yüksüz kütləsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

159. Yol hərəkəti hansı hallarda müvəqqəti məhdudlaşdırıla və ya qadağan edilə bilməz?

- A) Yollarda təmir və ya abadlaşdırma işləri görüldükdə
- B) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi, insanların həyatı və ya əmlakı üçün təhlükə yarandıqda
- C) Hava-iqlim şəraiti xeyli pisləşdikdə
- D) Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyi ilə müəyyən edilmiş hallarda kütləvi tədbirlər həyata keçirildikdə
- E) Yollarda hər hansı avtonəqliyyat vasitəsi imtina etdikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

160. Avtomagistrallarda və 5.3 nişanı ilə işarə olunmuş yollarda icazə verilən maksimum kütləsi 3,5 tondan artıq olan yük avtomobillərinin ikinci zolaqdan sonrakına keçmə - qayda pozuntusuna görə İnzibati Xətalər Məcəlləsi ilə hansı tədbirin görülməsi nəzərdə tutulub?

- A) Qayda pozuntusu sayılmır
- B) 100 manat cərimə və 4 bal
- C) Avtomobil cərimə meydançasına aparılır
- D) Yuxarıda göstərilən pozuntu yalnız tam kütləsi 12 tondan yuxarı yük avtomobillərinə şamil edilir
- E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

161. Qanda alkoqolun konsentrasiyasının hansı minimal qiymətində sürücünün sərxoşluq vəziyyətində olduğu hesab edilir?

- A) 0,3 promilli və daha artıq
- B) İstənilən ən minimal səviyyədə alkoqol aşkar edilərsə

C) 3-4 promilli və daha artıq

D) 15-16 % konsentraiya

E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

162. Hüquqi şəxs (Avtonəqliyyat müəssisəsi) tərəfindən ona məxsus ümumi istifadədə olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmək üçün idarəetmə hüququ olmayan şəxsə verilməsinə görə İnzibati Xətalər Məcəlləsi ilə hansı tədbirin görülməsi nəzərdə tutulub?

A) Hüquqi şəxs 60 manat cərimə edilir

B) Hüquqi şəxs 2000 manat cərimə edilir

C) Hüquqi şəxslər cərimə oluna bilməz

D) Avtomobil müsadirə olunur

E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

163. Dartıcı və yarımqoşqudan ibarət hərəkət tərkibini idarə edən sürücüdə hansı kateqoriyalı sürücülük vəsiqəsi olmalıdır?

A) A

B) B

C) C

D) CE

E) DE

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

164. Xəttə çıxan avtoqüllənin sürücüsündə hansı sənədlər olmalıdır?

- A) C kateqoriyalı sürücülük və avtokran maşinisti vəsiqəsi
- B) B kateqoriyalı sürücülük və avtoqüllə maşinisti vəsiqəsi
- C) C kateqoriyalı sürücülük və avtoqüllə maşinisti vəsiqəsi
- D) CE kateqoriyalı sürücülük və avtokran maşinisti vəsiqəsi
- E) DE kateqoriyalı sürücülük və avtokran maşinisti vəsiqəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

165. 8 ton yük götürmə qabiliyyəti olan Kamaz 5320 yük avtomobili və ona qoşulmuş 8 ton yük götürmə qabiliyyətli QKP 8352 qoşqulu avtoqatarın sürücüsü hansı kateqoriyalı sürücülük vəsiqəsinə malik olmalıdır?

- A) CE
- B) C
- C) B,C,D
- D) D
- E) DE

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

166. Kabinada və banında ümumilikdə 6 nəfər sərnişin daşıyan icazə verilən maksimum kütləsi 3000 kq olan yük avtomobilin sürücüsü yol vərəqəsi almaq üçün hansı kateqoriyalı sürücülük vəsiqəsi təqdim etməlidir?

- A) DE
- B) C
- C) B,C,D
- D) B
- E) CE

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

167. Xəttə çıxan 6 ton yük götürmə qabiliyyətli yük avtomobili və ona qoşulmuş 1 ton yük götürmə qabiliyyətli qoşqulu avtoqatarın sürücüsünün ən az neçə yaşı ola bilər?

A) 20 yaşı

B) 18 yaşı

C) 24 yaşı

D) 21 yaşı

E) 16 yaşı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

168. 28 oturacaq yeri olan Otokar markalı olan avtobusun sürücüsünün ən az neçə yaşı ola bilər?

A) 18 yaşı

B) 19 yaşı

C) 23 yaşı

D) 26 yaşı

E) 21 yaşı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

169. Tezauto markalı oturacaq yerlərinin sayı 38 olan D sürücülük kateqoriyalı sürücü yol vərəqəsinin almaq üçün dispetçərə müraciət edib. Dispetçer sənədləri yoxlayarkın onun 2 gün qabaq 66 yaşının tamam olduğunu müəyyən edir. Dispetçer bu zaman nə etməlidir?

A) Dövrü tibbi müayinədən keçmə arayışın alaraq yol vərəqəsi verir

B) Xəttə çıxarkən tibbi baxışdan keçdiyinə əsaslanaraq yol vərəqəsi verir

C) Heç bir məhdudiyət yoxdur

D) Yol vərəqəsi vermir

E) Sürücüyə və kadrlar şöbəsinə sürücünün 66 yaşının tamam olmasını xəbər verərək yol vərəqəsi verir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

170. Havanın hərərəti mənfi 8°C-dir və yolları qismən buz tutub. İstehsalat sahəsində starteri imtina edən avtoqülləni təmir üçün müəssisəyə gətirmək lazımdır. Bu zaman dispetçer hansı avtomobilə yol vərəqəsi verər?

A) Yedəyə almaq üçün ora gedən yük avtomobilinə

B) Yedəyə almaq üçün ora gedən yükünü özüboşaldan avtomobilə

C) Yedəyə almaq üçün ora gedən dartıcı avtomobilə

D) Ora gedən evakuator avtomobilə yol vərəqəsi verər

E) Tırtıllı nəqliyyat vasitəsinə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

171. Dövlət yol polisi əməkdaşı dövlət qeydiyyat nişanlarından biri olmayan avtomobili yolda saxladaraq hansı tədbiri həyata keçirə bilər?

A) Yüz manat cərimə edir

B) Avtomobili mühafizə olunan duracağa göndirir

C) İki yüz manat cərimə edir

D) Bu barədə sürücüyə xəbərdarlıq edir və hərəkətə buraxır

E) Nömrənin itdiyini aktlaşdırır və bu haqda sürücüyə arayış verir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

172. "A1" kateqoriyalı sürücülük vəsiqəli şəxslər hansı nəqliyyat vasitələrini idarə edə bilər?

- A) Mühərrikinin işçi həcmi 125 kub/sm-dən və mühərrikinin gücü 11 kVt-dan çox olmayan motosikletləri
- B) Bütün növ motosikletləri idarə etmək üçün
- C) İcazə verilən maksimum kütləsi 3.500 kq-dan çox olan nəqliyyat vasitələrin
- D) Oturacaq yerlərinin sayı sürücü oturacağından əlavə 8-dən artıq olmayan sənişin avtomobilləri
- E) Mühərrikinin işçi həcmi 30 kub/sm-dən və mühərrikinin gücü 6 kVt-dan çox olmayan mopedlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

173. "CE" kateqoriyalı sürücülük vəsiqəli şəxslər hansı nəqliyyat vasitələrini idarə edə bilər?

- A) Mühərrikinin işçi həcmi 125 kub/sm-dən və mühərrikinin gücü 11 kVt-dan çox olan motosikletləri
- B) İcazə verilən maksimum kütləsi 3.500 kq-dan artıq olan və qoşqusunun icazə verilən maksimum kütləsi 750 kq-dan artıq olan və sənişin daşınması üçün nəzərdə tutulmayan
- C) Sənişin daşınması üçün nəzərdə tutulan və oturacaq yerlərinin sayı, sürücü oturacağından əlavə, 8-dən artıq olan və qoşqusunun icazə verilən maksimum kütləsi 750 kq-dan artıq olmayan avtomobilləri
- D) Oturacaq yerlərinin sayı sürücü oturacağından əlavə 16-dan artıq olmayan sənişin avtomobilləri
- E) Qoşqulu minik avtomobilləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

174. "DE" kateqoriyalı sürücülük vəsiqəli şəxslər hansı nəqliyyat vasitələrini idarə edə bilər?

- A) Mühərrikinin işçi həcmi 125 kub/sm-dən və mühərrikinin gücü 11 kVt-dan çox olan motosikletləri

B) İcazə verilən maksimum kütləsi 3.500 kq-dan artıq olan və qoşqusunun icazə verilən maksimum kütləsi 750 kq-dan artıq olan və sərnişin daşınması üçün nəzərdə tutulmayan avtomobilləri

C) Sərnışin daşınması üçün nəzərdə tutulan və oturacaq yerlərinin sayı, sürücü oturacağından əlavə, 8-dən artıq olan və qoşqusunun icazə verilən maksimum kütləsi 750 kq-dan artıq olan avtomobilləri

D) Oturacaq yerlərinin sayı sürücü oturacağından əlavə 8-dən artıq olmayan avtomobilləri

E) Oturacaq yerlərinin sayı sürücü oturacağından əlavə 48-dən artıq olmayan avtomobilləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

175. 6 ton yük götürmə qabiliyyətli yükün özü boşaldan avtomobil və ona qoşulmuş 3 ton yük götürmə qabiliyyətli qoşqulu avtoqatarın sürücüsü hansı kateqorialı sürücülük vəsiqəsinə malik olmalıdır ?

A) BE

B) C

C) B,C,D

D) D

E) CE

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

176. Oturacaq yerlərinin sayı, sürücü oturacağından əlavə 11 olan və qoşqusunun yükünün kütləsi 1250 kq-olan avomobilin sürücüsü hansı kateqorialı sürücülük vəsiqəsinə malik olmalıdır?

A) D,E

B) C

C) B,C,D

D) D



E) C,E

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

177. Kabinada və banında ümumilikdə 7 nəfər sərnəşin daşıyan yük avomobilin sürücüsü hansı kateqorialı sürücülük vəsiqəsinə malik olmalıdır?

A) D,E

B) C

C) B,C,D

D) D

E) C,E

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

178. 12 ton yük götürmə qabiliyyətli yük avtomobili və ona qoşulmuş 2 ton yük götürmə qabiliyyətli qoşqulu avtoqatarın sürücüsünün ən az neçə yaşı ola bilər?

A) 18 yaşı

B) 19 yaşı

C) 20 yaşı

D) 21 yaşı

E) 24 yaşı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

179. Oturacaq yerlərinin sayı, sürücü oturacağından əlavə 21 - olan avtobusun sürücüsünün ən az neçə yaşı ola bilər?

A) 18 yaşı

B) 19 yaşı

C) 23 yaşı

D) 21 yaşı

E) 24 yaşı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

180. Oturacaq yerlərinin sayı 32 olan avtobusu B,C, D sürücülük kateqoriyalı və yaşı 66 olan sürücü tərəfindən idarə edildiyi zaman xəttə buraxmaq hansı halda olar?

A) Dövrü tibbi müayinədən keçmə arayışı olduqda

B) Xəttə çıxarkən tibbi baxışdan keçdikdən sonra

C) Heç bir məhdudiyət yoxdur

D) Xəttə buraxılmır

E) Yalnız qeyri müntəzəm sənişin daşımaları

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

181. Hansı hallarda avtomobillərin yedəyə alınmasına yol verilir?

A) Buzlu yol şəraitində

B) Yedəyə almadan sonra ümumi nəqliyyat qatarının uzunluğu 24 metrdən artıq olduqda

C)

İkitəkərli motosikletləri yedəyə alma

D) Birdən artıq nəqliyyat vasitəsini yedəyə alma

E) 4 - cü dərəcəli avtomobil yollarında yedəyə alma

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

182. Yüklü qabaq və ya arxa tərəfdən nəqliyyat vasitəsinin qabarıqdan hansı məsafədən çox qırağa çıxdıqda "İri qabarıqlı yük" tanınma nişanı ilə işarələnməlidir?

- A) Arxadan 0,5 metr qırağa çıxdıqda
- B) Yan tərəfdən 0,2 metr qırağa çıxdıqda
- C) Yan tərəfdən 1 metrdən çox qırağa çıxdıqda
- D) Xarici kənarından və yandan istənilən ölçüdə qırağa çıxdıqda
- E) Yan tərəfdən 0,4 metrdən çox qırağa çıxdıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

183. Hansı hallarda Yol polisi əməkdaşı nəqliyyat vasitəsinin müvəqqəti olaraq müvafiq icra hakimiyyəti orqanının mühafizə olunan duracağına göndərir?

- A) Avtomobil kirli olduqda
- B) Avtomobilin tibbi qutusu olmadıqda
- C) Avtomobilin qeydiyyat şəhadətnaməsi olmadıqda
- D) Heç bir halda yol verilmir
- E) Sürücünün razılığı ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

184. Nəqliyyat müəssisəsinə məxsus avtomobilin dövlət qeydiyyat nişanlarından biri olmadıqda müvafiq icra hakimiyyəti orqanı əməkdaşı ilkin olaraq nə edir?

- A) Beş yüz manat cərimə edir
- B) Yüz əlli manatdan iki yüz manatadək cərimə edir
- C) Yüz manat cərimə edir
- D) Bu barədə sürücüyə xəbərdarlıq edir və hərəkətə buraxır
- E) Avtomobili mühafizə olunan duracağına göndərir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

185. Nəqliyyat müəssisəsinə məxsus avtomobilin dövlət qeydiyyat nişanları qeyri-standart olduqda (kustar üsulla hazırlanmış Dövlət Yol Polisi əməkdaşı ilkin olaraq nə edir?

- A) Avtomobili mühafizə olunan duracağa göndərir
- B) Yüz əlli manatdan iki yüz manatadək cərimə edir
- C) Yüz manat cərimə edir
- D) Bu barədə sürücüyə xəbərdarlıq edir və hərəkətə buraxır
- E) Altmış manat cərimə edir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

186. İşçilərə ilkin təlimatı kim keçir?

- A) Əməyin mühafizə şöbəsinin mühəndisi
- B) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisi
- C) Sahə və ya işin rəhbəri
- D) Həmkarlar ittifaqı komitəsinin sədri
- E) Müəssisənin direktoru

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

187. İşçilərə ilkin təlimat harda keçirilir?

- A) Baş mühəndisin yanında
- B) İşçinin göndərildiyi sahədə
- C) Həmkarlar ittifaqı komitəsində

D) Əməyin mühafizəsi otağında

E) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisinin yanında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

188. İş yerlərində əmək şəraiti dəyişərsə və ya hər hansı bir bədbəxt hadisə baş verərsə bu zaman işçilərə hansı təlimat keçirilməlidir?

A) Təkrar təlimat

B) İlkin təlimat

C) Növbədənənar təlimat

D) Birdəfəlik təlimat

E) Giriş təlimat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

189. İş yerində təlimat öz növbəsində hansı təlimatlara bölünür?

A) İlkin, giriş və növbədənənar

B) İlkin, vaxtaşırı, növbədənənar və birdəfəlik

C) Giriş, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar

D) Giriş, vaxtaşırı və növbədənənar

E) Giriş, ilkin, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

190. Fəhlələri sərbəst iş buraxmazdan əvvəl onlara təlimatın hansı növü keçirilməlidir?

A) Giriş

B) Birdəfəlik

C) Dövri

D) Vaxtaşırı

E) İlkin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

191. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində gündəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

A) 8 saatdan artıq olmamalıdır

B) 10 saatdan artıq olmamalıdır

C) 7 saatdan artıq olmamalıdır

D) 5 saatdan artıq olmamalıdır

E) 6 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

192. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində həftəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

A) 40 saatdan artıq olmamalıdır

B) 35 saatdan artıq olmamalıdır

C) 36 saatdan artıq olmamalıdır

D) 33 saatdan artıq olmamalıdır

E) 45 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

193. Fəhlələrlə iş yerində ilkin təlimat hansı hallarda aparılır?

- A) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə
- B) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və ilkin işə qəbul olunanda
- C) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə
- D) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda
- E) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

194. Təhlükəli və zərərli amillər hansı qruplara bölünür?

- A) Kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- B) Sosioloji, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- C) Bioloji və psixofizioloji
- D) Fiziki və kimyəvi və psixofizioloji
- E) Fiziki, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

195. İş yerlərində attestasiyanın keçirilməsi neçə müddətdən bir aparılır?

- A) İki ildə bir dəfədən az olmayaraq
- B) Dörd ildə bir dəfədən az olmayaraq

C) Üç ildə bir dəfədən az olmayaraq

D) Beş ildə birdəfədən az olmayaraq

E) İldə bir dəfədən az olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

196. Qadınlar üçün əllə daşınan yüklərin yüklənib boşaldılması və daşınması zamanı çəkisi maksimum nə qədər olmalıdır ?

A) 25 kq-dan artıq olmamalıdır

B) 15 kq-dan artıq olmamalıdır

C) 30 kq-dan artıq olmamalıdır

D) 50 kq-dan artıq olmamalıdır

E) 10 kq-dan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

197. Əl ilə yüklərin daşınması məsafəsi neçə metrədən artıq olduqda yüklərin daşınmasına icazə verilmir?

A) 80 metrədən artıq olduqda

B) 40 metrədən artıq olduqda

C) 60 metrədən artıq olduqda

D) 100 metrədən artıq olduqda

E) 120 metrədən artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526



198. Nə zaman yüklərin yüksəkliyə qaldırılmasına icazə verilir?

A) Yüklərin qaldırıldığı meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

B) Yüklərin qaldırıldığı meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

C) Yüklərin qaldırıldığı meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

D) Yüklərin qaldırıldığı meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

E) Yüklərin qaldırıldığı meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 5 m-dən çox olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

199. İstehsalat binalarında otaqların tavanı döşəmədən minimum nə qədər məsafədə olmalıdır?

A) 2 metrədən az olmamalıdır

B) 3 metrədən az olmamalıdır

C) 4 metrədən az olmamalıdır

D) 1 metrədən az olmamalıdır

E) 2,5 metrədən az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi. Məlumat kitabı. Bakı, 2003. Səh. 127

200. Tozlu işləri yerinə yetirən fəhlə hansı fərdi mühafizə vasitəsindən istifadə etməlidir?

A) Çəkmədən

B) Qulaqcıqdan

C) Resperator

D) Filtrli əleyhqazdan

E) Şlanqlı əleyhqazdan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft emalı və neft-kimya sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2012. Səh. 151

201. Elektrik cərəyanının təsirindən qoruyan mühafizə vasitəsini göstərin?

A) Dezaktivasiya vasitələri

B) Səsboğən

C) İzoləedici örtüklər və qurğular

D) Hermetikləşdirici qurğu

E) İşıq filtrləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

202. Yer səthindən 2 metrden yüksəklikdə iş aparılan zaman əsasən nədən istifadə olunmalıdır?

A) Rezin əlcəkdən

B) Xüsusi çəkmələrdən

C) Qulaqcıqdan

D) Eynəkdən

E) Qoruyucu kəmərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

203. Nəfəs yollarının mühafizəsi üçün hansı mühafizə vasitələrindən istifadə olunur?

- A) Şlanqlı əleyhqazlardan
- B) Süzgəcli əleyhqazlar və qulaqcıqlardan
- C) Süzgəcli, oksigenli əleyhqazlar və dəbilqədən
- D) Resperatorlar, əleyhqazlar və eynəkdən
- E) Resperator və əleyhqazlardan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

204. Günvurma nə vaxt baş verir?

- A) Günəşli havada gün şüalarının altında olduqda
- B) Yayda kölgəlikdə çox durduqda
- C) İsti otaqda çox qaldıqda
- D) İsti yay fəslində günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda
- E) Qışda günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Ətraf mühitin mühafizəsi haqqında qanunu Bakı 1999

205. Qapalı sınıqlar zamanı ilk tibbi yardım kimi nə etmək lazımdır?

- A) Sadəcə həkimi gözləmək
- B) Ağrıkəsici dərman vermək və tibb müəssisəsinə çatdırmaq
- C) Şina qoyub tərpənməz vəziyyətdə saxlamaq, tibb müəssisəsinə çatdırmaq
- D) Təmiz havaya çıxarmaq bintlə sarımaq
- E) Deformasiya uğramış nahiyəni düzləndirib bintlə sarımaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Tibb bacısının məlumat kitabı Bakı 2008

206. Bədbəxt hadisə nədir?

- A) Texniki qurğuların dayanması, yaxud nasazlığı
- B) İşçinin və ya işçilərin iş yerlərində alığı xəsarətdir
- C) Texnoloji rejiminin pozulması
- D) Nəzarət edilə bilməyən partlayış və yanğın
- E) Təhlükəli maddələrin ətraf mühitə yayılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

207. İstehsalat təhlükəsi və ya zərərli amillərin təsirinin qarşısını alan və ya azaldan vasitələr necə adlanır?

- A) Təhlükəsizlik vasitələri
- B) Mühafizə vasitələri
- C) Kollektiv vasitələri
- D) Xilasətmə vasitələri
- E) Xəbərvermə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

208. Yanan metalları nə ilə söndürmək olar?

- A) Xüsusi təyinatlı tozlarla
- B) Ümumi təyinatlı tozlarla
- C) Köpüklə
- D) Su ilə

E) Buxarla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997  
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

209. Gərginlik altında olan avadanlıqlarda baş vermiş yanğıni söndürərkən ilk növbədə nə etmək lazımdır?

- A) Bölməni hermetikləşdirmək
- B) Qəza bölməsini və avadanlıqları cərəyandan ayırmaq
- C) Bölməni su ilə doldurmaq
- D) Koşma ilə üstünü bağlamaq
- E) Bölməni köpüklə doldurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997  
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

210. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

- A) Bir işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- B) Beş və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- C) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- D) Üç və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- E) Üç və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

211. Yanğın həyəcan signalı verilərkən hansı fəaliyyətləri yerinə yetirmək lazımdır?

- A) İşı dayandırmaq, toplantı məntəqəsinə getmək və növbəti komandanı gözləmək
- B) İşı davam etmək və heyətdən yanğının söndürülməsinə nümayəndə ayırmaq
- C) İşı dayandırmaq, əşyaları götürmək, otaqları bağlayıb ərazini tərk etmək
- D) Bölməni hermetikləşdirmək və sahil yanğınsöndürmə dəstələrini gözləmək
- E) Yanğın yerini axtarmaq və onu söndürməyə başlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu (Bakı-10.06.1997) Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

212. Süni tənəffüs hansı yollar ilə verilir?

- A) Yalnız ağızdan-ağıza
- B) Yalnız ağızdan-buruna
- C) Ağızdan-ağıza, ağızdan-buruna
- D) Bədəni masaj etməklə
- E) Əl və ayağı hərəkət etdirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

213. Peşə xəstəliyi nədir ?

- A) Əmək qabiliyyətini qismən itirməklə nəticələnən xəstəlik
- B) Əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirməklə nəticələnən xəstəlik
- C) Vəzifəsini yerinə yetirərkən aldığı zərərli amillərin təsirindən yaranmış xəstəlik
- D) Əmək qabiliyyətini tam itirməklə nəticələnən xəstəlik
- E) Əmək qabiliyyətini 3 gündən az olmayaraq itirməklə nəticələnən xəstəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

214. Bədbəxt hadisə baş verən zamanı ilk növbədə iş rəhbərinin vəzifəsi:

- A) Zərərçəkənə heç bir kömək etməməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- B) Həmkarlar ittifaqı təşkilatına xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- C) Sanitariya-epidemioloji xidmətinə xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- D) Zərərçəkənə ilk tibbi yardım göstərilməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmasını təşkil etməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- E) Müəssisənin rəhbərliyinə və zərər çəkənin evinə məlumat verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

215. Zərərli istehsalat amillərinin təsiri nəticəsində yaranan xəstəliyi:

- A) Peşə xəstəliyi
- B) Sarılıq xəstəliyi
- C) Sətəlcəm xəstəliyi
- D) Şəkər xəstəliyi
- E) Qızılça xəstəliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

216. Hansı hündürlükdən başlayaraq "Yüksəklikdə görülən işlər" anlayışı qüvvəyə minir?

- A) 3.0 m
- B) 2.5 m
- C) 5.0 m

D) 1.8m

E) 2.10 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qərarı ilə 2016-cı ildə təsdiq edilib. Hündürlükdə iş zamanı texniki təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı, 2016

217. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

A) Kənar şəxsləri qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

B) Tək bir adamı qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

C) Dəzgahları qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

D) Bütün sex işçilərini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

E) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999

218. Təxliyyə (köçürmə) planları hansı binalarda tərtib olunur?

A) 10 nəfərdən çox insan olan

B) 100 nəfərdən çox insan olan

C) Hamısında

D) 17 nəfərdən çox insan olan

E) 27 nəfərdən çox

Hamısında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001



219. Yanğınsöndürmə vasitələrindən istifadə qaydalarını kimlər bilməlidirlər?

A) Sex rəisi

B)

Fəhlələr və aparatçılar

C) Qulluqçular

D) Fəhlə və qulluqçuların hamısı

E) Ustalar və çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

220. Müəssisədə yanğın təhlükəsizliyi qaydalarına kimlər əməl etməlidir?

A) Fəhlə və qulluqçuların hamısı

B)

Sex rəisi

C)

Qulluqçular

D) Fəhlələr və aparatçılar

E) Ustalar çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

221. Yanğın təhlükəsizliyinə aid olan normativ sənədlər:

A) Standartlar, yanğın təhlükəsizliyi normaları, qaydaları və təlimatları

B) Dövlət Əmək Müfəttişliyi Xidməti haqqında Əsasnamə

C) Sanitariya-epidemioloji qaydalar haqqında Əsasnamə

D) Həmkarlar ittifaqının nizamnaməsi

E) Aktlar, xidməti yazılar və texniki təhlükəsizlik qaydaları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1997

222. Məişət və iş otaqlarında hansı elektrik cihazlarından istifadə etmək qadagandır?

A) Slaydoskopdan, telefondan, printerdən

B) Kompüterdən, printerdən. Proyektordan

C) Kompüterdən, telefondan, printerdən, kondisionerdən

D) Yüksək tezlikli sobadan, elektrik qızdırıcı cihazlardan, elektrik su qəfədanından

E) Proektordan, kondisionerdən, slaydoskopdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

223. Fövqəladə hal baş verərsə hansı nömrəyə zəng etmək lazımdır?

A) 112

B) 104

C) 102

D) 103

E) 101

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Fövqaladə Hallar Nazirliyinin qaynar xətti

224. Binalarda yanğına qarşı nə olmalıdır?

- A) Pilləkan qəfəsində dəmir qapı
- B) Köçürmə sxemləri və işarələri, xəbərdarlıq plakatları, yanğınsöndürmə vəsaitləri
- C) Təlimatın keçirilməsi üçün xüsusi otaq
- D) Dəhlizdə qumla təchiz edilmiş yanğın lövhəsi
- E) Mərtəbələrdə əlavə nərdivanla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

225. Yanğın baş verən zaman ilkin yanğınsöndürmə vasitələrindən kimlər istifadə etməlidir?

- A) Sex rəisi
- B) Növbə rəisi
- C) Fəhlə və qulluqçular
- D) Texnoloq
- E) Yanğın söndürmə komandiri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

226. Yanğın aşkar etdikdə nə etməli?

- A) Dərhal bələdiyyəyə xəbər vermək
- B) Dərhal polis mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- C) İcra hakimiyyətinə xəbər vermək

D) Dərhal yanğından mühafizə bölməsinə xəbər vermək

E) Dərhal əmək müfəttişliyinə xəbər vermək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

227. Fərdi mühafizə vasitələri hansılardır?

A) Tənəffüs orqanları mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri və tibbi mühafizə vasitələri

B) Görmək və eşitmək üçün mühafizə vasitələri

C) Danışmaq üçün mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri

D) Anlatmaq üçün mühafizə vasitələri, ayaq üçün mühafizə vasitələri

E) İtdən və ildandan qorunmaq üçün mühafizə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999