

Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə böyük mühəndis vəzifəsi üzrə test tapşırıqları

1. Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində bədən xəsarəti almış hansı şəxslər yaralananlara aid edilmirlər?

- A) 72 saatdan az müddətə qospitallaşdırılmış şəxslər
- B) İlk tibbi yardım aldıqdan sonra ambulator müalicə təyin edilmiş şəxslər
- C) Səhhətinin qısa müddətdə pozulmasına səbəb olmayan yüngül dərəcəli bədən xəsarəti almış şəxslər
- D) 36 saatdan az müddətə qospitallaşdırılmış şəxslər
- E) Aldığı bədən xəsarəti nəticəsində əmək qabiliyyətini itirmiş şəxslər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məsələləri" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı.1999.

2. Hansı istismar şəraitində yol-nəqliyyat hadisəsi baş verərsə həmin hadisə uçota alınmalıdır?

- A) Hərəkətdə olan nəqliyyat vasitəsinin texniki nasazlıqları nəticəsində baş verdikdə
- B) Tarlada kənd təsərrüfatı məhsullarının yığılması nəticəsində baş verdikdə
- C) Yükləmə və boşaltma işləri zamanı baş verərsə
- D) Hərəkətdə olan nəqliyyat vasitələrində texniki nasazlıqlarla bağlı olmayan yanğınlara baş verərsə
- E) Hərəkətdə olan nəqliyyat vasitələrinin sürücüsünün sükan arxasında öz səhhətinə görə ölməsi nəticəsində baş verdikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məsələləri" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı.1999.

3. Avtonəqliyyat müəssisələrində yol-nəqliyyat hadisələrinin uçotuna hansı hadisələr daxildir

A) Yalnız müəssisənin sürücünün günahın səbəbindən baş verən istənilən yol nəqliyyat hadisələri

B) Müəssisənin nəqliyyat vasitələrinin iştirakı ilə baş verən lakin dövlət yol polisi tərəfindən qeydiyyatdan alınmayan hadisələr

C) Baş verdiyi yerdən, nəticəsindən və sürücünün günahından asılı olmayaraq müəssisəyə məxsus nəqliyyat vasitələrinin iştirakı ilə müşayət olunan bütün yol-nəqliyyat hadisələri

D) Yalnız ümumi istifadəli avtomobil yollarında baş verən və müəssisənin sürücünün günahından asılı olmayaraq müəssisəyə məxsus nəqliyyat vasitələrinin iştirakı ilə müşayət olunan bütün yol-nəqliyyat hadisələri

E) Baş verdiyi yerdən, nəticəsindən və sürücünün günahından asılı olmayaraq müəssisəyə məxsus nəqliyyat vasitələrinin iştirakı ilə baş verən və müəssisə tərəfindən icbarı sığorta ödənişi həyata keçirilən yol-nəqliyyat hadisələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məsələləri" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı.1999.

4. Müəssisə və təşkilatlarda yol-nəqliyyat hadisələrinin uçotunu hansı şəxslər aparmalıdır?(Müəssisə rəhbərliyi tərəfindən bu məqsədlər üçün digər şəxslər müəyyən olunmazsa)

A) Təmir emalatxanasının rəisi

B) Risklərin idarə olunması şöbəsinin işçiləri

C) Növbətçi mexanik

D) Əməyin mühafizəsi üzrə mühəndislər

E) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi xidmətinin işçiləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məsələləri" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı.1999.

5. Birdəfəlik yük daşımlar müqaviləsini hansı sənəd əvəz edə bilər?

A) CMR

B) Əmtəə nəqliyyat qaiməsi

C) TIR korned kitabçası

D) Tələbnamə

E) Yol vərəqəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları" Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il, № 142 qərarı ilə təsdiq edilmişdir

6. "Azərbaycan Respublikasında yol hərəkətinin təhlükəsizliyinə dair 2019–2023-cü illər üçün Dövlət Proqramı" nda yol-nəqliyyat hadisələrinin ümumi sayının (2013–2017-ci illərlə müqayisədə) neçə faiz azaldılması nəzərdə tutulur?

A) 5 faiz azaldılması

B) 0 faiz azaldılması

C) 30 faiz azaldılması

D) 50 faiz azaldılması

E) 100 faiz azaldılması

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Azərbaycan Respublikasında yol hərəkətinin təhlükəsizliyinə dair 2019–2023-cü illər üçün Dövlət Proqramı" Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2018-ci il 27 dekabr tarixli 852 nömrəli Sərəncamı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı, 2018

7. "Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi" üzrə beynəlxalq standart (ISO) hansıdır?

A) ISO 9001

B) ISO 39001

C) ISO 18001

D) ISO 14001

E) ISO 22001

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: ISO 39001:2012 Road traffic safety (RTS) management systems

8. Qafqaz regionunda ISO 39001 - "Yol hərəkətinin təşkili sistemi" (Road Traffic System) sertifikatını alan ilk müəssisə hansıdır?

A) Georgiatrans - Gürcüstan

B) Bakubus - Azərbaycan

C) SOCAR Nİ - Azərbaycan

D) ЮГ 2 - Rusiya

E) Azer Logistic

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: ISO 39001:2012 Road traffic safety (RTS) management systems

9. ISO 39001 - "Yol hərəkətinin təşkili sistemi"ndə "Ölən" (Death) terminin izahı hansı cavabda daha düzgün göstərilir?

A) Yol-nəqliyyat hadisəsi yerində ölən və ya ondan sonra 40 gün ərzində , istənilən səbəbdən ölən şəxslər aid edilir

B) Yol-nəqliyyat hadisəsi yerində ölən və ya ondan sonra 7 gün ərzində, hadisə zamanı aldığı xəsarət nəticəsində ölən şəxslər aid edilir

C) Yalnız yol-nəqliyyat hadisəsi yerində 1 saat ərzində ölən n şəxslər aid edilir

D) Yalnız yol-nəqliyyat hadisəsi yerindən evakuasiya edilərək tibb məntəqəsində və ya təcili tibbi yardım avtomobilində ölən şəxslər aid edilir

E) Yol-nəqliyyat hadisəsi yerində ölən və ya ondan sonra 40 gün ərzində , yalnız hadisə zamanı aldığı xəsarət nəticəsində ölən şəxslər aid edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: ISO 39001:2012 Road traffic safety (RTS) management systems

10. Təhlükəli yüklərin daşınması zamanı baş vermiş ağır yol nəqliyyat hadisələri barədə ilkin təcili məlumatın verilməli olduğu təşkilatlar hansı cavabda tam göstərilib?

- A) Daxili İşlər Nazirliyinə və Dövlət Yol Polisinə
- B) Daxili İşlər Nazirliyinə və Səhiyyə Nazirliyinə
- C) Yalnız Dövlət Yol Polisinə
- D) Fövqəladə Hallar Nazirliyinə və Dövlət Təhlükəsizlik Xidmətinə
- E) Daxili İşlər Nazirliyinə və Fövqəladə Hallar Nazirliyinə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı. 2000.

11. Təhlükəli yüklərin daşınması zamanı baş vermiş qəza hadisələri barədə ilkin təcili məlumatı Fövqəladə Hallar Nazirliyinə kim verməlidir?

- A) Yükləyi gətirən və yaxud alan təşkilat verməlidir
- B) Sürücü verməlidir
- C) Nəqliyyat - ekspeditor təşkilatı verməlidir
- D) Təhlükəli yüklərin daşınmasını həyata keçirən avtonəqliyyat müəssisəsi verməlidir
- E) Qəzanın baş verdiyi ərazinin polis sahə müvəkkili verməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı. 2000.

12. Təhlükəli yüklərin daşınma marşrutunun Azərbaycan Respublikasının Dövlət Yol Polisi ilə razılaşdırılmasını kim həyata keçirməlidir?

- A) Yalnız yükü gətirən təşkilat

- B) Fövqəladə Hallar Nazirliyi
- C) Yüku göndərən və ya yük alan təşkilat
- D) Yüku daşıyan avtonəqliyyat müəssisəsi
- E) Avtomobil yollarının mühafizəsi təşkilatı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı. 2000.

13. Avtonəqliyyat müəssisələri təhlükəli yüklərin daşınma marşrutlarının razılaşdırılması üçün daşınmadan neçə gün əvvəl Dövlət Yol Polisinə sənədləri təqdim etməlidir?

- A) Yüklərin daşınmasına ən azı 12 saat qalmış
- B) Yüklərin daşınmasına ən azı 48 saat qalmış
- C) Yüklərin daşınmasına ən azı 10 gün qalmış
- D) Yüklərin daşınmasına ən azı 30 gün qalmış
- E) Yüklərin daşınmasına ən azı 1 gün qalmış

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı. 2000.

14. Təhlükəli yüklərin razılaşdırılmış daşınma marşrutunun etibarlılıq müddəti hansı cavabda doğru göstərilib?

- A) Razılaşdırılan marşrutun etibarlılıq müddəti bir gediş (daşıma) üçün etibarlıdır
- B) Razılaşdırılan marşrutun etibarlılıq müddəti marşrut keçən yol şəbəkəsində hər hansı dəyişiklik olan müddətə etibarlıdır
- C) Razılaşdırılan marşrutun etibarlılıq müddəti 12 aydan çox olmur
- D) Razılaşdırılan marşrutun etibarlılıq müddəti yalnız 3 ay olur
- E) Razılaşdırılan marşrutun etibarlılıq müddəti 1 aydan az olur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı. 2000.

15. Təhlükəli yüklər nəqliyyat vasitələri karvanları ilə düzənlik yerlərdə daşınarkən karvandakı nəqliyyat vasitələri arasında hansı məsafə saxlanmalıdır?

- A) ən azı 10 metr
- B) ən azı 50 metr
- C) ən azı 150 metr
- D) ən azı 200 metr
- E) ən azı 300 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı. 2000.

16. 3 -cü sinif təhlükəli yüklər daşınarkən nəqliyyat vasitələri əlavə olaraq hansı yol nişanı ilə təchiz edilməlidir?

- A) Bir ədəd «Yük avtomobillərinin hərəkəti qadağandır» yol nişanı ilə təchiz edilməlidir
- B) İki ədəd «Giriş qadağandır» yol nişanı ilə təchiz edilməlidir
- C) Bir ədəd «Dayanmadan keçmək qadağandır» yol nişanı ilə təchiz edilməlidir
- D) İki ədəd «Dayanmadan keçmək qadağandır» yol nişanı ilə təchiz edilməlidir
- E) İki ədəd «Piyadaların hərəkəti qadağandır» yol nişanı ilə təchiz edilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı. 2000.

17. Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə üçüncü şəxslər dedikdə kimlər nəzərdə tutulur?

- A) İcbari sığorta müqaviləsinin tərəfi olan hər iki və daha çox zərər çəkən şəxslər
- B) İcbari sığorta müqaviləsinin tərəfi olmayan, sığortalının və ya sığorta olunanın hərəkəti və ya hərəkətsizliyi nəticəsində zərər çəkən şəxslər
- C) İcbari sığorta müqaviləsini bağlayan və müqvilə ilə sığortalanan şəxslər
- D) İcbari sığorta müqaviləsini bağlayan və sığorta olunanın hərəkəti və ya hərəkətsizliyi nəticəsində dəyən zərəri ödəyən sığorta şirkəti
- E) İcbari sığorta müqaviləsinin tərəfi olan hər iki tərəf

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "İcbari sığortalar haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı 2011

18. Standart (icbari) sığorta müqaviləsi hansı müddətə bağlana bilər?

- A) 1 ay
- B) 6 ay
- C) 12 ay
- D) 24 ay
- E) Sığorta etdirən şəxsin müəyyən ediliyi istənilən müddət

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "İcbari sığortalar haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı 2011

19. Müəssisənin sürücüsünün günahından baş verən zəncirvari yol nəqliyyat hadisəsi zamanı 5 (beş) fərqli avtomobilə (üçüncü şəxslərin əmlakına) dəyən zərər üzrə hər bir zərər çəkənə maksimum neçə manat sığorta ödənişi ola bilər?

- A) 1000 manat
- B) 2000 manat
- C) 5000 manat
- D) 10000 manat

E) 50000 manat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "İcbari sığortalar haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı 2011

20. Fiziki şəxslərin sağlamlığına dəyən zərərə görə sığorta məbləği bir hadisə üzrə maksimum neçə manat ola bilər?

A) 50000 manat

B) 12000 manat

C) Hər hansı məhdudiyət məbləği müəyyən edilmir

D) 5000 manat

E) 1000 manat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "İcbari sığortalar haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı 2011

21. Yol-nəqliyyat hadisəsinin iştirakçılarının hadisə zamanı tərtib etdiyi protokolu, hadisənin baş verdiyi tarixdən ən gec hansı müddət ərzində sığortaçıya təqdim edilməlidir?

A) YNH-nin baş verdiyi tarixdən ən gec 1 iş günü ərzində

B) YNH-nin baş verdiyi tarixdən ən gec 6 saat ərzində

C) YNH-nin baş verdiyi tarixdən ən gec 2 gün ərzində

D) YNH-nin baş verdiyi tarixdən ən gec 3 gün ərzində

E) YNH-nin baş verdiyi saatdan ən gec 24 saat ərzində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə yol-nəqliyyat hadisəsi iştirakçılarının tərtib etdiyi protokolun forması və tərtib edilməsi Q A Y D A S I. Bakı 2011.

22. Yol-nəqliyyat hadisəsinin iştirakçılarının sığortaçıya təqdim edilməsi üçün hadisə protokolunun tərtibi üçün əsas şərtlərdən biri hansıdır? (Digər şərtlər olduqda)

- A) Üçüncü şəxslərin əmlakına dəyən zərərin miqdarının 3000 manatdan çox olmaması
- B) Hadisənin baş verməsində təqsirli olan şəxsin müəyyən edilməsi üzrə tərəflər arasında mübahisə olmaması
- C) Yol-nəqliyyat hadisəsi yerinə Dövlət Yol Polisinin əməkdaşlarının çağırılmasının mümkün olmaması
- D) Yol-nəqliyyat hadisəsi yerinə sığortaçı müəssisənin əməkdaşlarının çağırılmasının mümkün olmaması
- E) Dəymiş maddi ziyanın miqdarından və insan xəsarətindən asılı olmayaraq təqsirli olan şəxs və ziyan çəkən arasında şifahi razılıq əldə edilərsə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə yol-nəqliyyat hadisəsi iştirakçılarının tərtib etdiyi protokolun forması və tərtib edilməsi Q A Y D A S I.Bakı 2011.

23. Avtomobilin xarici işıq cihazları ilə bağlı hansı hallarda (YHH Qanuna əsasən) nəqliyyat vasitələrinin istismarına məhdudiyət qoyulmur?

- A) Nəqliyyat vasitəsinin qabağında qırmızı rəngli, arxasında isə ağ rəngli işıq cihazları və ya işıq qaytarıcılar qurulduqda
- B) İşıq cihazlarında işıq yayıcılar olmadıqda və ya həmin işıq cihazının tipinə uyğun olmayan yayıcılardan istifadə edildikdə
- C) Xarici işıq cihazlarının miqdarı, tipi, rəngi, yerləşməsi və iş rejimi nəqliyyat vasitəsi konstruksiyasının tələblərinə uyğun olmadıqda
- D) İstehsaldan çıxarılmış nəqliyyat vasitələrində başqa marka və modeldən olan nəqliyyat vasitələrinin xarici işıq cihazları quraşdırıldıqda
- E) Faraların nizamlanması dövlət standartlarının tələblərinə uyğun olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol Hərəkəti Haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu

24. Avtomobilin mühərriki ilə bağlı hansı hal olduqda avtomobili istismar etmək olar?(YHH Qanuna əsasən)

A) İşlənmiş qazlarda zərərli maddələrin miqdarı dövlət standartlarında müəyyən edilmiş kəmiyyətlərdən çox olduqda

B) İşlənmiş qazlarda tüstülənmənin dövlət standartlarında müəyyən edilmiş kəmiyyətlərdən çox olduqda

C) Yanacaq sisteminin hermetikliyi pozulduqda

D) İşlənmiş qazları xaric etmə sistemi saz olmadıqda

E) Mühərrikin gücünün məhdudlaşdırılması üçün avadanlıq əlavə avadanlıq olduqda və ya quraşdırıldıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol Hərəkəti Haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu

25. Hansı texnikalarda dərman qutusu, odsöndürən, qəza dayanma nişanın avadanlıqlarından hər hansı biri olmadıqda istismar edilə bilər? (YHH Qanuna əsasən)

A) Avtobuslar

B) Yüklə daşıyan avtomobillər

C) Minik avtomobilləri

D) Tırtıllı traktorlar

E) Təkərli traktorlar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol Hərəkəti Haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu

26. Nəqliyyat müəssisəsinin hərəkət marşrutlarında hidrometeoroloji məlumatların alınması və vaxtında çatdırılmasına hansı vəzifəli şəxslər bilavasitə məsuliyyət daşıyır?

A) Texniki istehsalat xidmətinin rəhbərləri və baş mexanik

B) İstismar xidmətinin və hərəkətin təhlükəsizliyi xidmətinin rəhbərləri

C) Texniki istehsalat xidmətinin rəhbərləri

D) Əməyin mühafizəsi üzrə mühəndis və texniki istehsalat xidmətinin rəhbəri

E) Yalnız əməyin mühafizəsi xidmətinin rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

27. Müəssisənin nəqliyyat vasitələrinin sürücülərinə hidrometeoroloji məlumatların çatdırılması kimin vəzifəsidir?

A) Təhkimçi sürücü

B) Növbətçi mexanik

C) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə mühəndis

D) Növbətçi dispetçer

E) Texniki istehsalat xidmətinin mühəndisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

28. Hansı hallarda sürücü nəqliyyat vasitəsinin idarə olunmasından kənarlaşdırıla bilməz?

A) Avtomobilə normativ tələblər pozulmaqla avadanlıq quraşdırıldıqda və bu pozuntuları yerində aradan qaldırmaq mümkün olmadıqda

B) Avtomobilin ban şüşələrinə qanunla tətbiqinə icazə verilməyən örtüklər çəkildikdə və bu pozuntuları yerində aradan qaldırmaq mümkün olmadıqda

C) Avtomobil müvafiq icazə olmadan xüsusi səs (çoxavazlı) siqnalları ilə təchiz edildikdə və bu pozuntuları yerində aradan qaldırmaq mümkün olmadıqda

D) Azərbaycan Respublikasının müvafiq icra hakimiyyəti orqanlarında müvafiq icazəsi olmadan sayrışan işıq siqnalları ilə təchiz edildikdə və bu pozuntuları yerində aradan qaldırmaq mümkün olmadıqda

E) Azərbaycan Respublikasının müvafiq icra hakimiyyəti orqanlarında xüsusi qeydiyyatdan keçmiş, səs və işıq siqnallarının quraşdırılmış avtomobillər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İnzibati Xətalər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər.Fəsil-Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər və s.) Bakı 2018

29. Xüsusi texniki vasitə qanda alkoqolun konsentrasiyasının hansı miqdarında şəxsin sərxoşluq vəziyyətində olduğu hesab edilir?

A) 0,3 promilli və daha artıq olduqda

B) 1 promilli və daha artıq olduqda

C) 0,5 promilli və daha artıq olduqda

D) 12,3 promilli və daha artıq olduqda

E) 3 promilli və daha artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İnzibati Xətalər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər.Fəsil-Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər və s.) Bakı 2018

30. "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu ilə müəyyən edilmiş qaydada tibbi müayinədən keçməyən sürücülər neçə manat məbləğində cərimə edilir?

A) Otuz manat məbləğində cərimə edilir

B) Yüz manat məbləğində cərimə edilir

C) İki yüz manat məbləğində cərimə edilir

D) Min manat məbləğində cərimə edilir

E) Nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququ iyirmi dörd ay məhdudlaşdırılır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İnzibati Xətalər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər.Fəsil-Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər və s.) Bakı 2018

31. Özüyü kü boşaldan avtomobildə qum daşınarkən, həmin qumun yerə tökülməsinə görə hansı inzibati cərimə tətbiq edilir?

- A) Yüz manatdan yüz otuz manatadək məbləğdə cərimə edilir
- B) Beş yüz manatdan dörd yüz manatadək məbləğdə cərimə edilir
- C) Qırx manatdan əlli manatadək məbləğdə cərimə edilir
- D) İyirmi manat məbləğdə cərimə edilir
- E) Yüz əlli manat məbləğdə cərimə edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İnzibati Xətalər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər.Fəsil-Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər və s.) Bakı 2018

32. Avtonəqliyyat müəssisələrində avtobuslar xəttə çıxarkən texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılmasının təşkil edilməməsinə görə , bunu təşkil etməli vəzifəli şəxslər hansı məsuliyyət daşıyır?

- A) Vəzifəli şəxslər hər hansı məsuliyyət daşımır , belə ki bunu hüquqi şəxslər yerinə yetirməlidir
- B) Vəzifəli şəxslər 60 manat məbləğdə cərimə edilir
- C) Vəzifəli şəxslər 7 -14 gün ərzində ictimai işlərə cəlb edilir
- D) Vəzifəli şəxslər beş yüz manatdan səkkiz yüz manatadək məbləğdə cərimə edilir
- E) Vəzifəli şəxslər altı aydan bir ilədək vəzifədən uzaqlaşdırılır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İnzibati Xətalər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər.Fəsil-Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər və s.) Bakı 2018

33. Yük avtomobillərinin sürücülərinin reysqabađı tibbi müayinəsinin təşkil edilməməsinə görə hüquqi şəxslər hansı məsuliyyət daşıyır?

A) Hüquqi şəxslərin yük daşıma lisenziyası geri alınır

B) Hüquqi şəxslər İki min manatdan üç min manatadək mblđd cərimə edilir

C) Hüquqi şəxsin balansında olan avtomobillərə yük daşıma üçün xüsusi icazə verilməsi dayandırılır

D) Hüquqi şəxslər 60 manat mblđd cərimə edilir

E) Hüquqi şəxslər sürücülərinin reysqabađı tibbi müayinəsinin təşkil edilməməsinə görə məsuliyyətdən azaddır

Testin ctinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İnzibati Xtalar Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalar.Fəsil-Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalar və s.) Bakı 2018

34. "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanununa görə nəqliyyat vasitələrindən bayıra hər hansı əşyanın atılmasına görə hansı cəza tətbiq edilir?

A) Sürücülük vəsiqəsi lđv edilir

B) Bayıra hər hansı əşyanın atan şəxsə 100 manat cərimə tətbiq edilir

C) İnzibati Xtalar Məcəlləsinə görə nəqliyyat vasitələrindən bayıra hər hansı əşyanın atılmasına görə cəza nəzərdə tutulmayıb

D) Sürücüyə qırx manat mblđind cərimə tətbiq edilir

E) Sürücü məsuliyyətdən azaddır

Testin ctinlik dərəcəsi: ctin

İstinad: İnzibati Xtalar Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalar.Fəsil-Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalar və s.) Bakı 2018

35. Sürücünün müxtəlif vaxtlarda törətdiyi inzibati xətalara (327.8 maddəsinə görə 5 bal, 328.2-ci maddəsinə görə 2 bal və 328.4 maddəsinə görə 4 balla) dair işlərə baxılarkən ona hansı xəta balı təyin edilməlidir?

A) 11 bal

B) 6 bal

C) 9 bal

D) 5 bal

E) 2 bal

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İnzibati Xətalər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər.Fəsil-Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər və s.) Bakı 2018

36. Sürücü tərəfindən bir il ərzində balla qiymətləndirilən xətaları sayı neçə olduqda onların nəqliyyat vasitəsini idarə etmək hüququ məhdudlaşdırılır?

A) 10 bal

B) 20 bal

C) 30 bal

D) 40 bal

E) 50 bal

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İnzibati Xətalər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər.Fəsil-Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər və s.) Bakı 2018

37. Avtonəqliyyat müəssisələri (hüquqi şəxslər) nəqliyyat vasitəsini texniki baxışdan keçirmədən istismarına görə hansı məsuliyyət daşıyır?

A) Hüquqi şəxslər üç yüz manat məbləğində cərimə edilir

B) Nəqliyyat vasitəsini texniki baxışdan keçməməsi aşkarlananda DYP tərəfindən xəbərdarlıq məktubu göndərilir və nöqsan aradan qalxmazsa beş yüz manat məbləğində cərimə edilir

C) Nəqliyyat vasitəsini texniki baxışdan keçməməsi aşkarlananda DYP əməkdaşı avtomobili cərimə meydançasına aparır

D) Hüquqi şəxslərin yük daşımaya aldıkları xüsusi icazəsi ləğv edilir

E) Hüquqi şəxslərə hər hansı maliyyə sanksiyası tətbiq edilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İnzibati Xətalər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər.Fəsil-Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər və s.) Bakı 2018

38. Avtomobilin sınımış və işləməyən xarici işıq cihazları ilə istismarına görə sürücüyə qarşı hansı tədbir həyata keçirilir?

A) Sürücü yüz on manat məbləğində cərimə edilir

B) Sürücüyə 6 ay müddətində avtomobil sürmə qadağan edilir

C) Sürücü 3 bal ilə cərimələnir

D) Sürücü məsuliyyətdən azaddır

E) Sürücü əlli manat məbləğində cərimə edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İnzibati Xətalər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər.Fəsil-Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər və s.) Bakı 2018

39. Hərəkətin təhlükəsizliyinə aid yeni qaydaları və ya müəssisə rəhbərin hərəkətin təhlükəsizliyi ilə bağlı əmrləri təcili olaraq sürücülərə çatdırmağa ehtiyac olduqda hansı növ təlimat keçirilir?

A) İlkin təlimat

B) Birdəfəlik təlimat

C) Giriş təlimatı

D) Vaxtaşırı təlimat

E) Növbədən kənar təlimat

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

40. Vaxtaşırı təlimatın keçirilməsi sürücünün məzuniyyətdə olma və ya xəstəlik səbəbindən mümkün olmadıqda, həmin sürücüyə vaxtaşırı təlimat necə keçirilir?

A) Mzuniyyətdə olanlara ezam olunduğu yerdə, xəstələr isə işə çıxdığı gün təlimat keçirilir

B) Mzuniyyətdə olanlara ezam olunduğu yerdə, xəstələr isə müalicə aldığı yerlərdə təlimat keçirilir

C) Onlara işə qayıtdıqda 5 ay sonra növbəti vaxtaşırı təlimat keçirilir

D) Həmin sürücülərə işə çıxdığı gün vaxtaşırı təlimat keçirilir

E) Həmin sürücülərə işə çıxdığı gündən 12 aydan sonra vaxtaşırı təlimat keçirilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

41. Hər il avtonəqliyyat müəssisəsinin hansı şöbəsi cari il sürücülərin dövrü tibbi müayinədən keçmələri qrafikini tərtib edir?

A) Kadrlar şöbəsi

B) Əməyin mühafizəsi şöbəsi

C) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi şöbəsi

D) Texniki istehsalat şöbəsi

E) İstismar şöbəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

42. Avtonəqliyyat müəssisələrin sürücüləri dövrü tibbi müayinədən hansı vasitələr ilə keçirlər?

A) Müəssisənin vəsaitləri hesabına

B) Uyğun mərkəzi icra hakimiyyəti orqanı hesabına

C) Səhiyyə nazirliyinin vəsaitləri hesabına

D) Sürücünün şəxsi vəsaitləri hesabına

E) Avtodəstə rəisinin şəxsi vəsaitləri hesabına

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

43. Avtomobilin ön işıq cihazlarının yoxlayan zaman səpələndirici cihazdan (faradan) ekrana qədər olan məsafə nə qədər olmalıdır?

A) 50 m-dən az olmamalıdır

B) 30 m-dən az olmamalıdır

C) 25 m-dən az olmamalıdır

D) 5 m-dən az olmamalıdır

E) 2 m-dən az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

44. Yük avtomobillərinin işıq cihazlarının səpələndirici effektin yoxlayan zaman onların şinlərində təzyiqin normadan kənara çıxması nə qədər ola bilər?

- A) Normadan 2 MPa az və ya çox ola bilər
- B) Normadan 4 MPa az və ya çox ola bilər
- C) Normadan 0,2 MPa az və ya çox ola bilər
- D) Normadan 0,002 MPa az və ya çox ola bilər
- E) Normadan 10 MPa az və ya çox ola bilər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

45. Avtomobil şinlərində havanın təzyiqi neçə ölçülür?

- A) İsti şinlərdə barometrlə , soyuq şinlərdə dinamometrlə ölçürlər
- B) Tam soyumuş şinlərdə şin manometrinin köməyi ilə ölçürlər
- C) Tam soyumuş şinlərdə barometr-aneroidlə ölçürlər
- D) İsti şinlərdə aerometrlə ölçülür
- E) Tam soyumuş şinlərdə dinamometrlə ölçürlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

46. Nəqliyyat müəssisələrində Yol Hərəkəti Qaydalarının sürücülər tərəfində pozulmalarının uçotu necə aparılır?

- A) İnsan Resursları xidməti tərəfindən fərdi fəaliyyət uçotu jurnalında qeydlərlə aparılır
- B) Daxili İşlər Nazirliyinin yol polisi xidməti tərəfindən müəssisənin hərəkət qaydalarının pozulmalarının uçotu jurnalında qeydlərlə aparılır
- C) Risklərin idarə olunması şöbəsi tərəfindən fərdi fəaliyyət uçotu jurnalında qeydlərlə aparılır
- D) Risklərin idarə olunması şöbəsi tərəfindən yol hərəkəti qaydalarının pozulmalarının uçotu jurnalında qeydlərlə aparılır
- E) Hərəkəti təhlükəsizliyi xidməti tərəfindən yol hərəkəti qaydalarının pozulmalarının uçotu jurnalında qeydlərlə aparılır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

47. Azərbaycanda avtonəqliyyat müəssisələrində yol nəqliyyat hadisələrinin təhlili metodikasının hansı növləri var?

- A) Yalnız kəmiyyət(miqdar)
- B) Kəmiyyət və maddi ziyan
- C) Keyfiyyət və kəmiyyət (miqdar)
- D) Keyfiyyət, zaman, kəmiyyət (miqdar),maddi ziyan
- E) Keyfiyyət, zaman, kəmiyyət (miqdar)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

48. Azərbaycan avtonəqliyyat müəssisələrində müəyyən vaxt müddətində (ay, kvartal və i.x.) baş vermiş yol-nəqliyyat hadisələrinin təhlili metodikası hansıdır?

- A) Yol-nəqliyyat hadisələrinin keyfiyyət üzrə təhlili
- B) Yol-nəqliyyat hadisələrinin kəmiyyət (miqdar) üzrə təhlili
- C) Yol-nəqliyyat hadisələrinin zaman (vaxt) üzrə təhlili
- D) Yol-nəqliyyat hadisələrinin maddi ziyan üzrə təhlili
- E) Yol-nəqliyyat hadisələrinin aylıq və illik statistik təhlili

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

49. Yol-nəqliyyat vasitələrinin keyfiyyətli və kəmiyyət(miqdari) təhlilin aparılmasında əsas məqsəd nədir?

- A) Yol-nəqliyyat hadisəsinin qarşısının alınmasına yönəldilən tədbirləri daha effektiv hazırlamaq
- B) Yol-nəqliyyat hadisələri haqqında məlumatları baş idarəyə daha dolğun vermək
- C) Yol-nəqliyyat hadisələri haqqında statistik məlumatların düzgün tərtib edilməsi
- D) Yol-nəqliyyat hadisələri ilə bağlı Respublika və beynəlxalq konfranslarda və seminarlarda iştirak zamanı məlumatların olması
- E) Dövlət yol polisinə təqdim etmək üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

50. Yol-nəqliyyat hadisələrinin keyfiyyət təhlilinin (yol-nəqliyyat hadisələrinin xidməti araşdırılması) əsas məqsədi nədir?

- A) Dəymiş maddi ziyanın miqdarını müəyyən etmək
- B) Yol-nəqliyyat hadisələrinin baş verməsinin dəqiq səbəblərini müəyyən etmək
- C) Yol-nəqliyyat hadisələri haqqında statistik məlumatların düzgün tərtib edilməsi
- D) Respublika statistika komitəsinə məlumatları düzgün vermək
- E) Yol-nəqliyyat hadisələrinin ağırlıq dərəcəsini müəyyən etmək

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

51. Azərbaycan nəqliyyat müəssisələrində yol nəqliyyat hadisələrinin (qəza) vəziyyətinin hansı xüsusi göstəricilərindən istifadə etməklə qiymətləndirmək məsləhət görülür?

- A) 1 sürücüyə düşən yol nəqliyyat hadisəsinin sayı, hadisənin ağırlıq dərəcəsi
- B) 1000 ədəd avtomobilə düşən yol-nəqliyyat hadisəsinin sayı, 1000 sürücüyə düşən yol-nəqliyyat hadisəsinin sayı, hadisənin ağırlıq dərəcəsi
- C) 1000 kilometr yürüşə düşən yol-nəqliyyat hadisənin, say 1000 ədəd avtomobilə düşən yol-nəqliyyat hadisəsinin sayı, 1000 sürücüyə düşən yol-nəqliyyat hadisəsinin sayı
- D) 100 kilometr yürüşə düşən yol-nəqliyyat hadisənin, say 10 ədəd avtomobilə düşən yol-nəqliyyat hadisəsinin sayı, 10 sürücüyə düşən yol-nəqliyyat hadisəsinin sayı

E) 1000 motosaat mühərrik işinə düşən, 1000 kilometr yürüşə düşən yol-nəqliyyat hadisəsinin, 1000 sürücüyə düşən yol-nəqliyyat hadisəsinin sayı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

52. Yol nəqliyyat hadisəsinin ağırlıq göstəricisi nəyi müəyyən edir?

- A) Bir yol-nəqliyyat hadisəsi zamanı 10000 manatdan çox maddi ziyan dəymiş qəzaların sayı
- B) İl ərzində baş vermiş qəzaların sayının bir günə düşən orta sayı
- C) Bir yol-nəqliyyat hadisəsi zamanı yalnız həlak olanların sayı
- D) Bir yol-nəqliyyat hadisəsi zamanı zərərçəkənlərin sayı (həlak olanlar, yaralanınlar)
- E) Bir yol-nəqliyyat hadisəsi zamanı 1000 manatdan çox maddi ziyan dəymiş qəzaların sayı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

53. 1 il ərzində balansında 1200 avtomobil olan nəqliyyat müəssisəsinin avtomobillərinin iştiaki ilə 50 yol nəqliyyat hadisəsi baş verib. Bu yol nəqliyyat hadisələri zamanı 1 nəfər xəsarət alıb, 1 nəfər həlak olub. Müəssisənin yol nəqliyyat hadisələrinin illik ağırlıq dərəcəsi nəyə bərabər olar?

- A) 0.04
- B) 0.025
- C) 24

D) 0.05

E) 2

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

54. Müəssisədə bir illik yol nəqliyyat hadisələrinin ağırlıq dərəcəsi 0 (sıfır) bərabərdir - dedikdə nə başa düşülür?

- A) Müəssisənin avtomobillərinin iştirakı ilə yol nəqliyyat hadisələri baş verməyib
- B) Müəssisənin avtomobillərinin günahı üzündən yol nəqliyyat hadisələri baş verməyib
- C) Müəssisənin avtomobillərinin iştirakı ilə yol nəqliyyat hadisələri baş versədə xəsarət alan və həlak olan olmayıb
- D) Müəssisənin avtomobillərinin iştirakı ilə yol nəqliyyat hadisələri baş versədə müəssisəyə maddi ziyan dəyməyib
- E) Bir il ərzində yol nəqliyyat hadisələri zamanı müəssisəyə dəymiş maddi ziyanların qiyməti 1000 manatdan çox olmayıb

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

55. Avtonəqliyyat müəssisəsi tərəfindən iriqabaritli yüklərin daşınmasına dair xüsusi icazəni almaq üçün icazəni verən nazirliyə hansı sənədləri təqdim etməlidir?

- A) Ərizə(Qaydaya əsasən təqdim edilməsi tələb olunan bütün sənədlərlə birlikdə), nəqliyyat müəssisəsinin lisenziyası, vergi orqanlarına borcu olmaması haqqında arayış, yükün ayrı-ayrı hissələrə bölünməzliyini təsdiq edən sənədlər

B) Ərizə(Qaydaya əsasən təqdim edilməsi tələb olunan bütün sənədlərlə birlikdə), nəqliyyat müəssisəsinin lisenziyası, vergi orqanlarına borcu olmaması haqqında arayış

C) Ərizə(Qaydaya əsasən təqdim edilməsi tələb olunan bütün sənədlərlə birlikdə), vergi orqanlarına borcu olmaması haqqında arayış və avtomobilin texniki şəhadətnaməsinin əslini

D) Ərizə(Qaydaya əsasən təqdim edilməsi tələb olunan bütün sənədlərlə birlikdə), avtoqatarın sxemi, yükün ayrı-ayrı hissələrə bölünməzliyini təsdiq edən sənədlər

E) Ərizə(Qaydaya əsasən təqdim edilməsi tələb olunan bütün sənədlərlə birlikdə), sürücünün şəxsiyyət vəsiqəsi və avtomobilin texniki şəhadətnaməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası", "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili avtonəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsinə görə ödənişlərin dərəcələri" və «Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri» Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir.

56. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitəsinin hərəkəti üçün xüsusi icazə verildikdən hansı müddət ərzində qüvvədə olur?

A) 30 təqvim günü

B) 10 təqvim günü

C) 3 iş günü

D) 365 təqvim günü

E) 10 iş günü

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası", "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili avtonəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsinə görə ödənişlərin dərəcələri" və «Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki

parametrləri» Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir.

57. İriqabaritli və (və ya) ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin avtomobil yolları ilə hərəkət etməsi üçün verilən xüsusi icazə əsasən neçə dəfə daşınmanın həyata keçirilməsi üçün verilir?

- A) 10 gün ərzində 10 dəfədən çox olmayaraq daşınmanın həyata keçirilməsi üçün verilir
- B) Daşınma sayında məhdudiyət olmadan 30 gün daşınmanın həyata keçirilməsi üçün verilir
- C) Daşınma sayında məhdudiyət olmadan 10 gün ərzində daşınmanın həyata keçirilməsi üçün verilir
- D) 10 gün ərzində 5 dəfədən çox olmayaraq daşınmanın həyata keçirilməsi üçün verilir
- E) Yalnız bir daşınmanın həyata keçirilməsi üçün verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası", "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili avtonəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsinə görə ödənişlərin dərəcələri» və «Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri» Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir.

58. Hansı halda sürücü (daşıyıcı) yükü daşımaya qəbul etməlidir?

- A) Yük sürücünün ətrafı görməsini məhdudlaşdırdıqda
- B) Yük sürücünün avtonəqliyyat vasitəsinin idarə olunmasını çətinləşdirdikdə
- C) Yük avtonəqliyyat vasitəsinin işıq qaytarıcılarının üstünü tutduqda
- D) Yükün kütləsinin avtonəqliyyat vasitəsinin yük götürməsindən 4 dəfə az olduqda
- E) Yük daşınarkən yolları və ətraf mühiti çirkləndirdikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları" Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il, № 142 qərarı ilə təsdiq edilmişdir

59. Avtobusda 24 oturacaq yeri və 8 ayaq üstə dayanma yeri var. Bu avtobusla qeyri-müntəzəm şəhərlərarası (rayonlararası) sərnişin daşımalarında ən çox neçə şəxs daşına bilər ?

A) 24 şəxs

B) 32 şəxs

C) 48 şəxs

D) 16 şəxs

E) Yalnız 3 şəxs

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 17 sentyabr tarixli, 141 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir

60. Hüquqi şəxsin mülkiyyətində olan nəqliyyat vasitəsini inzibati xətanın törədilməsi zamanı idarə etmiş fiziki şəxs haqqında məlumat səlahiyyətli orqanın (vəzifəli şəxsin) bu barədə sorğusu daxil olduğu vaxtdan neçə gün müddətində verilməlidir?

A) 3 gün

B) 5 gün

C) 10 gün

D) 30 gün

E) 7 gün

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İnzibati Xətalər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər.Fəsil-Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər və s.) Bakı 2018

61. Yol hərəkəti təhlükəsizliyi göstəricilərinə hansı məlumatlar aid edilir?

- A) Avro 4 standartlarına cavab verməyən avtomobillərin sayı
- B) Yol hərəkəti sahəsində xətaların və cinayətlərin sayı
- C) Texniki hazırlıq əmsalı
- D) Mühərrikin işlətdiyi yanacaq növünə görə avtomobillərin sayı
- E) Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində sığorta ödənişlərinin sayı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məsələləri" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı.1999.

62. Yol -nəqliyyat hadisələri hansı hallarda uçota alınmalıdır?

- A) Yol nəqliyyat hadisəsi müəssisələrin hasarlanmış ərazilərində baş vermişdirsə
- B) Yol nəqliyyat hadisəsi hərbi hissələrin ərazisində baş verdikdə
- C) Yol nəqliyyat hadisəsi hərbi təlimlər zamanı hərbi texnikanın vasitəsi ilə törədildikdə
- D) Təbii fəlakət nəticəsində yol nəqliyyat hadisəsi baş verdikdə
- E) Yol nəqliyyat hadisəsi yol qurğuların zədələnməsinə səbəb olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məsələləri" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı.1999.

63. Yol-nəqliyyat hadisələri hansı hallarda uçota alınmır?

- A) İnsan həyatına ziyan vurmaq məqsədi ilə qəsdən törədildikdə
- B) Yalnız hərəkətdə olan bir nəqliyyat vasitəsinin yol qurğularına ziyan vurduqda
- C) Yalnız sürücünün öz şəxsi mülkiyyətində olan nəqliyyat vasitəsi zədələndikdə və digər şəxslərə ziyan dəymədikdə

D) Yol-nəqliyyat hadisələri nəticəsində zədələnmiş nəqliyyat vasitələrinin sürücüləri öz aralarında razılıqda və şikayətçi olmadıqda

E) Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralanmış adam şikayətçi olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məsələləri" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı.1999.

64. Yol-nəqliyyat hadisəsindən ölənlərə şamil edilir?

A) Hadisədən sonra 40 gün ərzində, hadisə zamanı aldıkları xəsarət nəticəsində ölənlər şəxslər

B) Hadisədən sonra 14 gün ərzində, hər hansı xəsarət nəticəsində ölənlər şəxslər

C) Hadisədən sonra 14 gün ərzində, hadisə zamanı aldıkları xəsarət nəticəsində ölənlər şəxslər

D) Hadisədən sonra 10 gün ərzində, hər hansı digər səbəblərdən ölənlər şəxslər

E) Hadisədən sonra 5 gün ərzində, hadisə zamanı aldıkları xəsarət nəticəsində ölənlər şəxslər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məsələləri" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı.1999.

65. Müəssisələrdə "yol-nəqliyyat hadisələrinin uçotu jurnalında" hansı məlumatlar olmalıdır?

A) Qarşı tərəfin icbari sığorta təşkilatı

B) Müəssisənin avtomobilinin icbari sığorta təşkilatı

C) Hadisənin qeydiyyatına alındığı RPŞ

D) Qarşı tərəfə ödənilən sığorta məbləğinin miqdarı

E) Sürücünün peşə stajı və ailə vəziyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məsələləri" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı.1999.

66. Müəssisələrdə "yol-nəqliyyat hadisələrinin uçotu jurnalı" ilə bağlı hansı tələblər yerinə yetirilməlidir?

- A) Jurnal doldurulduğu gündən etibarən 1 il müddətinə saxlanılmalıdır
- B) Jurnalın forması və doldurulma qaydası dövlət yol polisinin texniki şöbəsi tərəfindən müəyyən olunur
- C) Jurnalın forması və doldurulma qaydası Nazirlər Kabineti tərəfindən müəyyən olunur
- D) Jurnalın vərəqləri nömrələnməli, qaytanlanmalı və müəssisə tərəfindən möhürlənməlidir
- E) Jurnalın vərəqləri nömrələnməlidir və dövlət yol polisi tərəfindən möhürlənməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məsələləri" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı.1999.

67. "Azərbaycan Respublikasında yol hərəkətinin təhlükəsizliyinə dair 2019–2023-cü illər üçün Dövlət Proqramı" nın icrasından hansı nəticələr gözlənilir?

- A) 2013-2017-ci illərlə müqayisədə 2023-cü ilin sonunadək yol-nəqliyyat hadisələrində sağlamlığına ağır və ya az ağır zərər vurulan şəxslərin sayının 30 faiz azaldılması
- B) 2013-2017-ci illərlə müqayisədə 2023-cü ilin sonunadək yol-nəqliyyat hadisələrində sağlamlığına ağır və ya az ağır zərər vurulan şəxslərin sayının 2-3 faiz azaldılması
- C) 2023-cü ilin sonunadək yol-nəqliyyat hadisələrinin ümumi sayının 2018 -ci illərlə müqayisədə sabit saxlanması
- D) 2023-cü ilin sonunadək yol-nəqliyyat hadisələrində uşaq ölümü hallarının sifra endirilməsi
- E) 2023-cü ilin sonunadək yol-nəqliyyat hadisələrində ölüm sayının sifra endirilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Azərbaycan Respublikasında yol hərəkətinin təhlükəsizliyinə dair 2019–2023-cü illər üçün Dövlət Proqramı" Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2018-ci il 27 dekabr tarixli 852 nömrəli Sərəncamı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı, 2018

68. ISO 39001 standartlarında "Yol hərəkətinin təşkili sistemi" nə (Road Traffic Sistem) göstərilənlərdən hansı aiddir?

- A) Yanacaq doldurma məntəqləri
- B) Sığorta şirkətlərinin operativ xidməti
- C) Təcili texniki evakuasiya xidməti
- D) Yalnız dövlət yol polisi əməkdaşları
- E) Yol hərəkəti iştirakçıları

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: ISO 39001:2012 Road traffic safety (RTS) management systems
[http://nbsm.gov.np/uploads/files/ISO_39001_2012\(E\)-road%20safety%20management%20system.pdf](http://nbsm.gov.np/uploads/files/ISO_39001_2012(E)-road%20safety%20management%20system.pdf). 09.01.2020.

69. Hansı avtonəqliyyat vasitələrinin istifadəsi ilə bağlı mülki məsuliyyətin sığortası icbaridir (üçüncü şəxslər qarşısında) ?

- A) Mühərrikinin silindrlərinin həcmi 20 sm³-dən artıq istənilən minik avtomobilləri
- B) Mühərrikinin silindrlərinin həcmi 50 sm³-dən artıq olan minik avtomobilləri
- C) Mopedlər
- D) Qoşqular və yarım qoşqular
- E) Mühərrikinin silindrlərinin həcmi 50 sm³-dən az olan minik avtomobilləri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "İcbari sığortalar haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı 2011

70. Avtonəqliyyat vasitələri sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə icbari sığorta müqaviləsinin hansı növləri var?

- A) KASCO sığorta müqaviləsi
- B) OSAQO sığorta müqaviləsi
- C) Standart sığorta müqaviləsi
- D) Könüllü sığorta müqaviləsi
- E) Daşınmaz əmlak sığorta müqaviləsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "İcbari sığortalar haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı 2011

71. DYP tərəfindən "Yol-nəqliyyat hadisəsi haqqında arayışı" sığortaçıya təqdim edilməməsinə əsas olan hallardan hansılar cavablarda qeyd olunub?

- A) Hadisə nəticəsində piyadaların sağlamlığına zərər dəymədikdə
- B) Hadisə üçdən artıq olmayan avtonəqliyyat vasitəsinin iştirakı ilə baş verdikdə
- C) Hadisə nəticəsində dəymiş zərərin həcmnin 5000 manatdan çox olmaması ehtimal edildikdə
- D) İstənilən yol nəqliyyat hadisəsi zamanı DYP tərəfindən "Yol-nəqliyyat hadisəsi haqqında arayışı" (Forma 4) sığortaçıya təqdim edilməlidir
- E) Hadisə ikidən artıq olmayan avtonəqliyyat vasitəsinin iştirakı ilə baş verdikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "İcbari sığortalar haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı 2011

72. Avtomobil konstruksiyası ilə bağlı hansı hallar nəqliyyat vasitələrinin istismarının qadağan edilməsinə səbəb olan nasazlıqlar sayılır?

- A) Minik avtomobilləri şinlərinin protektorundakı naxışların qalmış hündürlüyü 2,6 mm-dən az olması
- B) Qabaq şüşənin yuxarı hissəsində rəngli, şəffaf plyonka bərkidilməsi
- C) Səs siqnalının işləməməsi
- D) Minik avtomobillərinin arxa şüşələrinə örtük (pərdə və ya plyonka) çəkilməsi
- E) Minik avtomobilində diyirlənməyə qarşı dayaqların olmaması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol Hərəkəti Haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu

73. Hansı hidrometeoroloji vəziyyətdə nəqliyyat vasitələrinin marşrutda hərəkəti dayandırılır? (Təhlükəli sahələrin yanından keçməni təşkil etmək olmadıqda)

- A) Hərəkət marşrutunda görmə məsafəsi 50 metrdən az olarsa
- B) Hərəkət marşrutunda görmə məsafəsi 150 metr olarsa
- C) Yollarda təhlükəsiz hərəkət sürəti 40 km/saatdan az olduqda
- D) Yağışlı yollarda təhlükəsiz hərəkət sürəti 50 km/saatdan az olduqda
- E) Qəfil küləyin sürəti 15 m/c çox olarsa

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

74. Növbətçi dispetçerin sürücüləri hidrometeoroloji vəziyyət haqda məlumatlandırılması vəzifələri hansı cavabda düzgün qeyd edilib?

- A) Bütün sürücülərə hava haqqında proqnoz bukleti vermək
- B) Avtomobillərin pis hava şəraitinə texniki hazırlığın bilavasitə yoxlamaq
- C) Müəssisənin nəqliyyat vasitələrinin marşrutları üzrə hava və yol şəraitinin vəziyyəti barədə məlumatları xüsusi lövhədən asmaq
- D) Avtomobillər qış şəraitinə xəttə çıxarkən balta, bel, ling, sürüşməyə qarşı zəncirlə mütləq təchiz edilməsini bilavasitə xəttə çıxarkən yoxlamaq
- E) Avtomobil sahə və ya dəstə rəhbərlərindən sürücülərin hava məlumatının çatdırmasını tələb etmək

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat

mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

75. Qarlı - şaxtalı havalarda yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məqsədi ilə nəqliyyat vasitələri xəttə çıxarkən hansı əlavə avadanlıqlarla təchiz edilməlidir?

A) Duzlu su

B) Qızınmaq üçün kerosin

C) Salonun qızdırmaq üçün əlavə qaz qızdırıcı

D) Əlavə təkər

E) Ling

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

76. Sürücülərin reysqabağı tibbi müayinəsinin keçirilməsi qaydası, hansı cavabdakı daşıyıcılara aiddir?

A) Qeyri-kommersiya məqsədli müntəzəm sərnişin daşımalarını yerinə yetirən hüquqi şəxslərə

B) Kommersiya məqsədli müntəzəm sərnişin daşımalarını yerinə yetirən hüquqi şəxslərə

C) Qeyri-kommersiya məqsədli müəssisə daxili yük daşımalarını yerinə yetirən hüquqi şəxslərə

D) Balansında yük və avtobus nəqliyyat vasitələri olan hüquqi şəxslərə

E) Yalnız şəhər daxili və rayonlar arası sərnişin daşımaları yerinə yetirən hüquqi şəxslərə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən daşıyıcılar tərəfindən sərəncamında olan avtonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin reysqabağı yoxlanılması, sürücülərin reysqabağı tibbi müayinəsinin keçirilməsi Qaydası" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 24 aprel tarixli 71 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir (son düzəliş 2019)

77. Sürücü hansı hallarda nəqliyyat vasitəsinin idarə olunmasından kənarlaşdırılır?

- A) Sürücüdə sürücülük vəsiqəsi olmadıqda, lakin onunla birlikdə gedən sərnişinlərdən hər hansı birində sürücülük vəsiqəsi olduqda
- B) Sürücüyə təyin edilmiş İnzibati cərimələrlə bağlı qərardan 1 aydan çox vaxt keçərsə
- C) Sürücüdə və onunla birlikdə gedən sərnişinlərdən hər hansı birində sürücülük vəsiqəsi olmadıqda
- D) Sürücüdə idarə etdiyi nəqliyyat vasitəsinin idarə etmək hüququ verən sənəd kimi etibarnamə olduqda
- E) Sürücüyə təyin edilmiş İnzibati cərimələrlə bağlı məbləğ 400 manatdan çox olarsa

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İnzibati Xətlər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətlər, fəsil , Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətlər və s.) Bakı 2015

78. Sürücülərin kateqoriyalar üzrə nəqliyyat vasitələrini yaşa görə idarəetmə hüququ hansı cavablarda düzgün göstərilir?

- A) "B" kateqoriyasına daxil olan nəqliyyat vasitələrini idarəetmə hüququ - 16 yaşdan
- B) "A" kateqoriyasına daxil olan nəqliyyat vasitələrini idarəetmə hüququ - 16 yaşdan
- C) "C" kateqoriyasına daxil olan nəqliyyat vasitələrini idarəetmə hüququ - 21 yaşdan
- D) "C" kateqoriyasına daxil olan nəqliyyat vasitələrini idarəetmə hüququ - 19 yaşdan
- E) "A" kateqoriyasına daxil olan nəqliyyat vasitələrini idarəetmə hüququ - 18 yaşdan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol Hərəkəti Haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu

79. Avtomobilin dövlət qeydiyyat nişanları ilə bağlı hansı halda sürücü nəqliyyat vasitəsinin idarə olunmasından kənarlaşdırılır?

- A) Dövlət qeydiyyat nişanı kустar üsulla yazıldıqda
- B) Dövlət qeydiyyat nişanları pəlçıqlı olduqda və oxunmadıqda
- C) Ön və arxa dövlət qeydiyyat nişanları ölçülərinə görə biri-birindən fərqli olduqda
- D) Xarici ölkələrin dövlət qeydiyyat nişanlarından istifadə edildikdə
- E) Avtomobilin qeydiyyat nişanlarında Azərbaycan Respublikasının bayrağı olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İnzibati Xətlər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətlər, fəsil , Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətlər və s.) Bakı 2015

80. Hansı halda avtomobil mühafizə olunan duracağa (cərimə meydançasına) aparılır?

- A) Nəqliyyat vəsitəsinin qeydiyyat şəhadətnaməsində nəqliyyat vasitəsinin ban nömrəsi göstərilmədikdə
- B) Nəqliyyat vəsitəsinin qeydiyyat şəhadətnaməsində nəqliyyat vasitəsinin mühərrik nömrəsi göstərilmədikdə
- C) Nəqliyyat vəsitəsinin qeydiyyat şəhadətnaməsində nəqliyyat vasitəsinin şassi nömrəsi göstərilmədikdə və ya nömrəsiz yazıldıqda
- D) Nəqliyyat vəsitəsinin qeydiyyat şəhadətnaməsində nəqliyyat vasitəsinin WIN kod göstərilmədikdə
- E) Nəqliyyat vasitəsinin ban nömrəsi nəqliyyat vəsitəsinin qeydiyyat şəhadətnaməsindəki rəqəmlərə uyğun gəlmədikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İnzibati Xətlər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətlər, fəsil , Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətlər və s.) Bakı 2015

81. Hərəkət zamanı saxlanılan sürücü, sərxoş vəziyyətdə olub-olmamasının xüsusi texniki vasitədən istifadə edilməklə müəyyən edilməsindən imtina etdikdə ona qarşı tətbiq edilən tədbirlər hansı cavablarda qeyd olunub?

- A) Sərxoşluq vəziyyəti bilavasitə saxlanıldığı yerdə məcburi şəkildə xüsusi texniki vasitələrdən istifadə etmək müəyyən edilir
- B) Sürücü xüsusi texniki vasitədən istifadə edilməklə müayinədən keçməkdən imtina etdikdə, hərəkəti məhdudlaşdırılmadan yalnız cərimə tətbiq edilir
- C) Sərxoşluq vəziyyətini müəyyən etmək üçün tərtib olunan protokolun surəti sürücüyə verilir
- D) Dövlət yol polisi işçilərinin müşayəti altında, sürücü idarə etdiyi avtomobillə idarə etməyə davam edərək müstəqil şəkildə tibbi müayinə məntəqəsinə gələrək müayinə olunur
- E) Sürücü idarə etdiyi avtomobillə idarə etməyə davam edərək müstəqil şəkildə tibbi müayinə məntəqəsinə gələrək müayinə olunur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İnzibati Xətalər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər, fəsil , Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər və s.) Bakı 2015

82. "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu ilə müəyyən edilmiş qaydada tibbi müayinədən keçməyən sürücülər tərəfindən nəqliyyat vasitələrinin idarə edilməsinə görə neçə manat məbləğində cərimə edilir?

- A) Otuz manat məbləğində cərimə edilir
- B) Yüz manat məbləğində cərimə edilir
- C) Dörd yüz manat məbləğində cərimə edilir
- D) Min manat məbləğində cərimə edilir
- E) Nəqliyyat vasitəsinin idarə etmə hüququ iyirmi dörd ay məhdudlaşdırılır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İnzibati Xətalər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər, fəsil , Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətalər və s.) Bakı 2015

83. Avto magistrallarda və 5.3 nişanı ilə işarə olunmuş yollarda hansı cavablarda göstərilən hallar Yol Hərəkəti Qaydaların pozur?

- A) Texniki sürəti 70 km/saatdan az olan avtomobillərin hərəkət etməsi

B) Xüsusi icazə almış iri qabaritli avtomobillərin hərəkət etməsi

C) Təhlükəli yük daşıyan avtomobillərin hərəkət etməsi

D) İcazə verilən maksimum kütləsi 3,5 tondan artıq olan yük avtomobilinin ikinci zolaqdan sonrakı ilə hərəkət etməsi

E) İcazə verilən maksimum kütləsi 3,5 tondan artıq olan yük avtomobilinin birinci zolaqdan sonrakı ilə hərəkət etməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İnzibati Xətlər Məcəlləsi (Fəsil 13, 29,30) Yol hərəkəti qaydaları əleyhinə olan inzibati xətlər, fəsil , Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və avtomobil yollarından istifadə qaydaları əleyhinə olan inzibati xətlər və s.) Bakı 2015

84. Hansı cavabdakılar nəqliyyat vasitələrinin sürücülərinin iş yerində təlimatlandırılması növlərinə aiddir?

A) Elektirk təhlükəsizliyi üzrə təlimatlandırma

B) Növbədən kənar təlimatlandırma

C) Təcili təlimatlandırma

D) Göndəriş üzrə təlimatlandırma

E) Növbə sonu təlimatlandırma

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

85. Sürücülərin iş yerində ilkin təlimatı hansı cavablarda göstərilən hallarda keçirilir?

A) Digər markalı nəqliyyat vasitəsini idarə etməyə başlayacağı hallarda

B) Müəssisənin rəhbərliyi dəyişdiyi hallarda

C) Payız-qış (sentyabr,oktyabr) dövrlərin başlanğıcı hallarda

D) Müəsisənin nəqliyyat vasitələrinin iştirakı ilə yol nəqliyat hadisəsi baş verdiyi hallarda

E) Hərəkətin təhlükəsizliyinə aid yeni qanunları sürücülərə çatdırmağa ehtiyac olduğu hallarda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

86. Avtonəqliyyat müəsisələrində sürücünün vaxtaşırı təlimatlandırma proqramının tərtibi ilə bağlı hansı cavabdakı müddəalar doğrudur?

A) Müəsisənin həmkarlar İttifaqı Komitəsi tərəfindən hazırlanır

B) Müəsisənin rəhbəri və Həmkarlar İttifaqı Komitəsi tərəfindən təsdiq edilir

C) Avtonəqliyyat müəsisələrinin yerləşdiyi ərazinin dövlət yol polisi tərəfindən hazırlanır

D) Əməyin mühavizəsi və təhlükəsizlik texnikası şöbəsi tərəfindən hazırlanır və hərəkətin təhlükəsizlik xidməti tərəfindən təsdiq edilir

E) Müəsisənin baş mexaniki tərəfindən hazırlanır və hərəkətin təhlükəsizlik şöbəsinin rəisi tərəfindən təsdiq edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

87. Sürücünün işə qəbulu və başqa markalı nəqliyyat vasitəsinə işə köçürüldüyü zaman təbiiq olunan təcrübə müddəti ilə bağlı hansı cavablar doğrudur?

A) B,C,E kateqoriyalı sürücülər digər avtomobilə keçdikdə həmin və ya onunla eyni markalı avtomobildə 30 gün təcrübə keçməsi tövsiyə olunur

B) Əvvəllər işləməmiş B,C kateqoriyalı sürücülər sürəcəyi avtomobildə və ya onunla eyni markalı avtomobildə 1 gün təcrübə keçməsi tövsiyə olunur

C) Əvvəllər işləməmiş B,C kateqoriyalı sürücülər sürəcəyi avtomobildə və ya onunla eyni markalı avtomobildə ən çox 1 saat təcrübə keçməsi tövsiyə olunur

D) B,C,D,E kateqoriyalı sürücü digər avtomobilə keçdidə , həmin və ya onunla eyni markalı avtomobildə 28 gün təcrübə keçməsi tövsiyə olunur

E) B,C,E kateqoriyalı sürücülər digər avtomobilə keçdidə , həmin və ya onunla eyni markalı avtomobildə 14 -21 saat və ya 2 -3 gün təcrübə keçməsi tövsiyə olunur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

88. Nəqliyyat müəssisələrində sürücülərin yol hərəkətinin təhlükəsizliyi və nəqliyyat vasitələrinin texniki istismar qaydalarını öyrədilməsi ilə bağlı hansı cavabdakı müdəalər doğrudur?

A) Öyrədilmə (tədris) dərsləri yalnız istehsalat sahəsində keçirilməlidir

B) Öyrədilmə (tədris) hər il Dövlət yol polisi tərəfindən tərtib və təsdiq olunmuş qrafik və tədris planı üzrə keçirilməlidir

C) Öyrədilmə (tədris) hər il nəqliyyat müəssisəsində təsdiq olunmuş qrafik və tədris planı üzrə keçirilməlidir

D) Öyrədilmə müəssisənin rəhbərliyinin birdəfəlik təlimat keçirilmə əmri üzrə keçirilməlidir

E) Öyrədilmə (tədris) hər il üçün 2-3 saat həcmində olması tövsiyə olunur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

89. Avtonəqliyyat müəssisələrində mühəndis-texniki işçilərin yol hərəkətinin təhlükəsizliyi sahəsində biliklərinin yoxlanılmasının aparılması hansı cavablarda düzgündür?

- A) Avtonəqliyyat müəssisəsinin şöbə rəislərinin hər beş ildən bir aparılır
- B) Avtonəqliyyat müəssisəsinin direktorunun biliklərinin yoxlanılması aparılmır
- C) Avtodəstə mexaniklərinin biliklərinin yoxlanılması hər üç ildən bir aparılır
- D) Müəssisənin istismar şöbəsi dispetçerlərinin biliklərinin yoxlanılması hər beş ildən bir aparılır
- E) Müəssisənin istismar şöbəsi dispetçerlərinin biliklərinin yoxlanılması hər il aparılır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

90. Xəttə çıxan nəqliyyat vasitələrinin şinlərində hava təzyiqinin ölçü xətası nə qədər olmalıdır?

- A) Minik avtomobilləri üçün $\pm 0,00005$ Мра təzyiqdən çox olmamalıdır
- B) Minik avtomobilləri üçün $\pm 2,11$ Мра təzyiqdən çox olmamalıdır
- C) Avtobuslar üçün $\pm 0,02$ Мра təzyiqdən çox olmamalıdır
- D) Avtobuslar üçün ± 4 Мра təzyiqdən çox olmamalıdır
- E) Yük avtomobilləri üçün $\pm 2,42$ Мра təzyiqdən çox olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarəetmə sistemi/ Azərbaycan Dövlət Neft Şirkətinin Dənizdə Neft və Qazçıxarma İB-yinin Norvativ-Tədqiqat mərkəzi, Bakı 1998, 275 s. (Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности/Министерство нефтяной промышленности СССР Руководящий документ РД 39-22-637; Москва 1981, 312 стр.)

91. İşçilərə ilkin təlimatı kim keçir?

- A) Əməyin mühafizə şöbəsinin mühəndisi
- B) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisi
- C) Sahə və ya işin rəhbəri
- D) Həmkarlar ittifaqı komitəsinin sədri
- E) Müəssisənin direktoru

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

92. İşçilərə ilkin təlimat harda keçirilir?

- A) Baş mühəndisin yanında
- B) İşçinin göndərildiyi sahədə
- C) Həmkarlar ittifaqı komitəsində
- D) Əməyin mühafizəsi otağında
- E) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisinin yanında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

93. İş yerlərində əmək şəraiti dəyişərsə və ya hər hansı bir bədbəxt hadisə baş verərsə bu zaman işçilərə hansı təlimat keçirilməlidir?

- A) Təkrar təlimat
- B) İlkin təlimat
- C) Növbədən kənar təlimat
- D) Birdəfəlik təlimat
- E) Giriş təlimat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

94. İş yerində təlimat öz növbəsində hansı təlimatlara bölünür?

- A) İlkin, giriş və növbədənənar
- B) İlkin, vaxtaşırı, növbədənənar və birdəfəlik
- C) Giriş, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar
- D) Giriş, vaxtaşırı və növbədənənar
- E) Giriş, ilkin, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

95. Fəhlələri sərbəst işə buraxmazdan əvvəl onlara təlimatın hansı növü keçirilməlidir?

- A) Giriş
- B) Birdəfəlik
- C) Dövri
- D) Vaxtaşırı
- E) İlkin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

96. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində gündəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 8 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 10 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 7 saatdan artıq olmamalıdır

D) 5 saatdan artıq olmamalıdır

E) 6 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

97. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində həftəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

A) 40 saatdan artıq olmamalıdır

B) 35 saatdan artıq olmamalıdır

C) 36 saatdan artıq olmamalıdır

D) 33 saatdan artıq olmamalıdır

E) 45 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

98. Fəhlələrlə iş yerində ilkin təlimat hansı hallarda aparılır?

A) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə

B) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və ilkin işə qəbul olunanda

C) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə

D) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda

E) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

99. Təhlükəli və zərərli amillər hansı qruplara bölünür?

- A) Kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- B) Sosioloji, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- C) Bioloji və psixofizioloji
- D) Fiziki və kimyəvi və psixofizioloji
- E) Fiziki, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

100. İş yerlərində attestasiyanın keçirilməsi neçə müddətdən bir aparılır?

- A) İki ildə bir dəfədən az olmayaraq
- B) Dörd ildə bir dəfədən az olmayaraq
- C) Üç ildə bir dəfədən az olmayaraq
- D) Beş ildə birdəfədən az olmayaraq
- E) İldə bir dəfədən az olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

101. Qadınlar üçün əllə daşınan yüklərin yüklənib boşaldılması və daşınması zamanı çəkisi maksimum nə qədər olmalıdır ?

- A) 25 kq-dan artıq olmamalıdır
- B) 15 kq-dan artıq olmamalıdır
- C) 30 kq-dan artıq olmamalıdır
- D) 50 kq-dan artıq olmamalıdır

E) 10 kq-dan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

102. Əl ilə yüklərin daşınması məsafəsi neçə metrdən artıq olduqda yüklərin daşınmasına icazə verilmir?

A) 80 metrdən artıq olduqda

B) 40 metrdən artıq olduqda

C) 60 metrdən artıq olduqda

D) 100 metrdən artıq olduqda

E) 120 metrdən artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

103. Nə zaman yüklərin yüksəkliyə qaldırılmasına icazə verilir?

A) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

B) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

C) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

D) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

E) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 5 m-dən çox olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

104. İstehsalat binalarında otaqların tavanı döşəmədən minimum nə qədər məsafədə olmalıdır?

- A) 2 metrədən az olmamalıdır
- B) 3 metrədən az olmamalıdır
- C) 4 metrədən az olmamalıdır
- D) 1 metrədən az olmamalıdır
- E) 2,5 metrədən az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi. Məlumat kitabı. Bakı, 2003. Səh. 127

105. Tozlu işləri yerinə yetirən fəhlə hansı fərdi mühafizə vasitəsindən istifadə etməlidir?

- A) Çəkmədən
- B) Qulaqcıqdan
- C) Resperatordan
- D) Filtrli əleyhqazdan
- E) Şlanqlı əleyhqazdan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft emalı və neft-kimya sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2012. Səh. 151

106. Elektrik cərəyanının təsirindən qoruyan mühafizə vasitəsini göstərin?

- A) Dezaktivasiya vasitələri
- B) Səsboğən
- C) İzoləedici örtüklər və qurğular
- D) Hermetikləşdirici qurğu
- E) İşıq filtrləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

107. Yer səthindən 2 metrədən yüksəklikdə iş aparılan zaman əsasən nədən istifadə olunmalıdır?

- A) Rezin əlcəkdən
- B) Xüsusi çəkmələrdən
- C) Qulaqcıqdan
- D) Eynəkdən
- E) Qoruyucu kəmərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

108. Nəfəs yollarının mühafizəsi üçün hansı mühafizə vasitələrindən istifadə olunur?

- A) Şlanqlı əleyhqazlardan
- B) Süzgəcli əleyhqazlar və qulaqcıqlardan
- C) Süzgəcli, oksigenli əleyhqazlar və dəbilqədən
- D) Resperatorlar, əleyhqazlar və eynəkdən
- E) Resperator və əleyhqazlardan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

109. Günvurma nə vaxt baş verir?

- A) Günəşli havada gün şüalarının altında olduqda
- B) Yayda kölgəlikdə çox durduqda

C) İsti otaqda çox qaldıqda

D) İsti yay fəslində günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

E) Qışda günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Ətraf mühitin mühafizəsi haqqında qanunu Bakı 1999

110. Qapalı sınıqlar zamanı ilk tibbi yardım kimi nə etmək lazımdır?

A) Sadəcə həkimi gözləmək

B) Ağrıkəsici dərman vermək və tibb müəssisəsinə çatdırmaq

C) Şına qoyub tərpənməz vəziyyətdə saxlamaq, tibb müəssisəsinə çatdırmaq

D) Təmiz havaya çıxarmaq bintlə sarımaq

E) Deformasiya uğramış nahiyəni düzləndirib bintlə sarımaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Tibb bacısının məlumat kitabı Bakı 2008

111. Bədbəxt hadisə nədir?

A) Texniki qurğuların dayanması, yaxud nasazlığı

B) İşçinin və ya işçilərin iş yerlərində alığı xəsarətdir

C) Texnoloji rejiminin pozulması

D) Nəzarət edilə bilməyən partlayış və yanğın

E) Təhlükəli maddələrin ətraf mühitə yayılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

112. İstehsalat təhlükəsi və ya zərərli amillərin təsirinin qarşısını alan və ya azaldan vasitələr necə adlanır?

- A) Təhlükəsizlik vasitələri
- B) Mühafizə vasitələri
- C) Kollektiv vasitələri
- D) Xilasətmə vasitələri
- E) Xəbərvermə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

113. Yanan metalları nə ilə söndürmək olar?

- A) Xüsusi təyinatlı tozlarla
- B) Ümumi təyinatlı tozlarla
- C) Köpüklə
- D) Su ilə
- E) Buxarla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997 Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

114. Gərginlik altında olan avadanlıqlarda baş vermiş yanğıni söndürərkən ilk növbədə nə etmək lazımdır?

- A) Bölməni hermetikləşdirmək
- B) Qəza bölməsini və avadanlıqları cərəyandan ayırmaq
- C) Bölməni su ilə doldurmaq

D) Koşma ilə üstünü bağlamaq

E) Bölməni köpüklə doldurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

**İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları**

115. Yanğın həyəcan signalı verilərək hansı fəaliyyətləri yerinə yetirmək lazımdır?

A) İşı dayandırmaq, toplantı məntəqəsinə getmək və növbəti komandanı gözləmək

B) İşı davam etmək və heyətdən yanğının söndürülməsinə nümayəndə ayırmaq

C) İşı dayandırmaq, əşyaları götürmək, otaqları bağlayıb ərazini tərk etmək

D) Bölməni hermetikləşdirmək və sahil yanğınsöndürmə dəstələrini gözləmək

E) Yanğın yerini axtarmaq və onu söndürməyə başlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

**İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu (Bakı-
10.06.1997) Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları**

116. Süni tənəffüs hansı yollar ilə verilir?

A) Yalnız ağızdan-ağıza

B) Yalnız ağızdan-buruna

C) Ağızdan-ağıza, ağızdan-buruna

D) Bədəni masaj etməklə

E) Əl və ayağı hərəkət etdirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

**İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair
mühüm aspektlər. Bakı, 2008**

117. Peşə xəstəliyi nədir ?

- A) Əmək qabiliyyətini qismən itirməklə nəticələnən xəstəlik
- B) Əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirməklə nəticələnən xəstəlik
- C) Vəzifəsini yerinə yetirərkən aldığı zərərli amillərin təsirindən yaranmış xəstəlik
- D) Əmək qabiliyyətini tam itirməklə nəticələnən xəstəlik
- E) Əmək qabiliyyətini 3 gündən az olmayaraq itirməklə nəticələnən xəstəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

118. Bədbəxt hadisə baş verən zamanı ilk növbədə iş rəhbərinin vəzifəsi:

- A) Zərərçəkənə heç bir kömək etməməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- B) Həmkarlar ittifaqı təşkilatına xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- C) Sanitariya-epidemioloji xidmətinə xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- D) Zərərçəkənə ilk tibbi yardım göstərilməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmasını təşkil etməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- E) Müəssisənin rəhbərliyinə və zərər çəkənin evinə məlumat verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

119. Zərərli istehsalat amillərinin təsiri nəticəsində yaranan xəstəlik:

- A) Peşə xəstəliyi
- B) Sarılıq xəstəliyi
- C) Sətəlcəm xəstəliyi
- D) Şəkər xəstəliyi
- E) Qızılça xəstəliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

120. Hansı hündürlükdən başlayaraq “Yüksəklikdə görülən işlər” anlayışı qüvvəyə minir?

- A) 3.0 m
- B) 2.5 m
- C) 5.0 m
- D) 1.8m
- E) 2.10 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qərarı ilə 2016-cı ildə təsdiq edilib. Hündürlükdə iş zamanı texniki təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı, 2016

121. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

- A) Kənar şəxsləri qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- B) Tək bir adamı qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- C) Dəzgahları qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- D) Bütün sex işçilərini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- E) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999

122. Təxliyyə (köçürmə) planları hansı binalarda tərtib olunur?

- A) 10 nəfərdən çox insan olan
- B) 100 nəfərdən çox insan olan
- C) Hamısında

D) 17 nəfərdən çox insan olan

E) 27 nəfərdən çox
Hamısında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

123. Yanğınsöndürmə vasitələrindən istifadə qaydalarını kimlər bilməlidirlər?

A) Sex rəisi

B) Fəhlələr və aparatçılar

C) Qulluqçular

D) Fəhlə və qulluqçuların hamısı

E) Ustalar və çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

124. Müəssisədə yanğın təhlükəsizliyi qaydalarına kimlər əməl etməlidir?

A) Fəhlə və qulluqçuların hamısı

B) Sex rəisi

C) Qulluqçular

D) Fəhlələr və aparatçılar

E) Ustalar çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

125. Yanğın təhlükəsizliyinə aid olan normativ sənədlər:

- A) Standartlar, yanğın təhlükəsizliyi normaları, qaydaları və təlimatları
- B) Dövlət Əmək Müfəttişliyi Xidməti haqqında Əsasnamə
- C) Sanitariya-epidemioloji qaydalar haqqında Əsasnamə
- D) Həmkarlar ittifaqının nizamnaməsi
- E) Aktlar, xidməti yazılar və texniki təhlükəsizlik qaydaları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1997

126. Məişət və iş otaqlarında hansı elektrik cihazlarından istifadə etmək qadagandır?

- A) Slaydoskopdan, telefondan, printerdən
- B) Kompüterdən, printerdən. Proyektordan
- C) Kompüterdən, telefondan, printerdən, kondisionerdən
- D) Yüksək tezlikli sobadan, elektrik qızdırıcı cihazlardan, elektrik su qəfədanından
- E) Proektordan, kondisionerdən, slaydoskopdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

127. Fövqəladə hal baş verərsə hansı nömrəyə zəng etmək lazımdır?

- A) 112
- B) 104
- C) 102
- D) 103
- E) 101

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Fövqaladə Hallar Nazirliyinin qaynar xətti

128. Binalarda yanğına qarşı nə olmalıdır?

- A) Pilləkan qəfəsində dəmir qapı
- B) Köçürmə sxemləri və işarələri, xəbərdarlıq plakatları, yanğınsöndürmə vəsaitələri
- C) Təlimatın keçirilməsi üçün xüsusi otaq
- D) Dəhlizdə qumla təchiz edilmiş yanğın lövhəsi
- E) Mərtəbələrdə əlavə nərdivanla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

129. Yanğın baş verən zaman ilkin yanğınsöndürmə vasitələrindən kimlər istifadə etməlidir?

- A) Sex rəisi
- B) Növbə rəisi
- C) Fəhlə və qulluqçular
- D) Texnoloq
- E) Yanğın söndürmə komandiri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

130. Yanğın aşkar etdikdə nə etməli?

- A) Dərhal bələdiyyəyə xəbər vermək
- B) Dərhal polis mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- C) İcra hakimiyyətinə xəbər vermək
- D) Dərhal yanğından mühafizə bölməsinə xəbər vermək

E) Dərhal əmək müfəttişliyinə xəbər vermək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

131. Fərdi mühafizə vasitələri hansılardır?

A) Tənəffüs orqanları mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri və tibbi mühafizə vasitələri

B) Görmək və eşitmək üçün mühafizə vasitələri

C) Danışmaq üçün mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri

D) Anlatmaq üçün mühafizə vasitələri, ayaq üçün mühafizə vasitələri

E) İtdən və ilandan qorunmaq üçün mühafizə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999