

Neft və qaz üzrə qazma qurğusunun maşinisti vəzifəsi üzrə test tapşırıqları

1. Neçə növ xilasetmə vasitələri var?

A) 2

B) 3

C) 4

D) 5

E) 6

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

2. Odlu işlərin aparılmasına kim tərəfindən icazə verilir?

A) Obyektin ustası tərəfindən

B) ƏM və TT şöbəsi tərəfindən

C) Obyektin rəhbəri, baş mühəndiş, yanğın təhlükəsizliyi xidməti tərəfindən

D) Mexanik tərəfindən

E) Özül rəisi tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

3. Təzyiq altında işləyən avadanlıqlarda qaynaq işlərinə nə vaxt icazə verilir?

A) Mexanikin icazəsindən sonra

B) Qəti qadağandır

C) Təzyiq aşağı olanda

D) Ustanın göstərişi ilə

E) Özürl rəhbərliyinin göstərişi ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

4. Yanğın və partlayış təhlükəli obyektlərdə hansı meydançalardan istifadə etmək qadağandır?

A) Dəmir döşəməli

B) Aliminium döşəməli

C) Taxta döşəməli

D) Polad çubuqlardan qurulmuş

E) Yalnız həmin sahə üçün xüsusi materialdan hazırlanmış meydança olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

5. İşlənmiş qaz-boru xətti nə ilə təchiz edilməlidir?

A) İşlənmiş qaz-boru xəttinin üzəri istiliyə qarşı örtüklə təmin olunmalıdır

B) İşlənmiş qaz-boru xətti qığılıcı-yağ tutanla təchiz olunmalıdır

C) İşlənmiş qaz-boru xətti istiliyə nəzarət edilməsi üçün termometrlə təchiz olunmalıdır

D) İşlənmiş qaz-boru xətti çəpərləmə ilə təchiz olunmalıdır

E) Qırmızı rənglə boyanmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

6. Qoruyucu klapanı yoxladıqdan, təmir etdikdən və nizamladıqdan sonra nə edilməlidir?

A) Akt tərtib edilməlidir

B) Klapanla plomb vurulmalıdır

- C) Arayış tərtib edilib plomb vurulmalıdır
- D) Klapanın yoxlanması jurnalda qeyd edilməlidir
- E) Akt tərtib edilməli və klapana plomb vurulmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

7. İşləyən mühərrikdə soyuducu mayenin temperaturu nə qədər olmalıdır?

- A) 50-60 dərəcə
- B) 60-70 dərəcə
- C) 70-80 dərəcə
- D) 80-90 dərəcə
- E) 90-100 dərəcə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

8. Mədəni budka və digər köməkçi otaqlar vıışkanın layihə hündürlüyündən nə qədər məsafədə yerləşdirilməlidir?

- A) 5 metrdən az olmayaraq
- B) 10 metrdən az olmayaraq
- C) 15 metrdən az olmayaraq
- D) 20 metrdən az olmayaraq
- E) 25 metrdən az olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

9. İş yerində təlimatın neçə növü var?

A) 1

B) 2

C) 3

D) 4

E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

10. Zərərçəkən şəxsə ilk tibbi yardım harada göstərməlidir?

A) Ev şəraitində

B) Tibb məntəqəsində

C) Xəstəxana şəraitində

D) Zədə aldığı yerdə

E) Ustanın təyin etdiyi yerdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

11. Zəhərlənmənin əlamətləri hansılardır?

A) Bədənin temperaturunun qalxması

B) Oksigen çatışmamazlığı

C) Başgicllənmə, bədəndə ümumi zəiflik, ürək bulanması, qusma halları, bədənin temperaturunun aşağı düşməsi və tərləmə

D) Bədənin temperaturunun enməsi

E) Bədəndə səpgilərin əmələ gəlməsi və boğulma

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

12. Ətrafa dağılmış neft məhsulları hansı üsulla aradan qaldırılmalıdır?

- A) Su ilə
- B) Kimyəvi maddələrlə
- C) Par aqreğatı ilə
- D) Quru üsulla
- E) Təmizlənməsinə icazə verilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

13. Mühərrikdə yağın təzyiqini göstərən cihazı qeyd edin:

- A) Manometr
- B) Termometr
- C) Ampermetr
- D) Voltmetr
- E) Taxometr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

14. Mühərrikin dövrlər sayını göstərən cihaz hansıdır?

- A) Manometr
- B) Termometr
- C) Ampermetr
- D) Voltmetr
- E) Taxometr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

15. Yanmış qazları xaric etmək üçün hansı klapın açılmalıdır?

- A) Xaric etmə klapını
- B) Sorma klapını
- C) Əks klapın
- D) Qoruyucu klapın
- E) Mexaniki dövretmə klapını

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

16. Mühərrikdə suyun istilik dərəcəsini hansı cihaz göstərir?

- A) Manometr
- B) Termometr
- C) Ampermetr
- D) Voltmetr
- E) Taxometr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

17. Sökülə bilən birləşmələr hansıdır?

- A) Mufta, sancaq, pərçim
- B) Mufta, sancaq, bolt

C) Mufta, qaynaq, bolt

D) Mufta, qaynaq, pərçim

E) Sancaq, qaynaq, pərçim

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.X.Canəhmədov. Qazma maşın və avadanlıqları. Bakı, 1999

18. Dizel mühərriklərlə benzin mühərrikinin fərqi nədir?

A) Müasirliyinə görə

B) Yanacaq sərfinə görə

C) Yanan yanacağın yanma(alışma) formasına görə

D) Tez sıradan çıxmasına görə

E) Cavablar doğru deyil

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

19. Dizel mühərriklər əsasən neçə taktlıdır

A) 1

B) 2

C) 3

D) 4

E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

20. Daxili yanma mühərriklərində soyutma sistemi neçə cür olur?

A) Maye ilə

B) Qaz ilə

C) Hava ilə

D) Maye və hava ilə

E) Maye və qazla

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

21. Mühərrik nədir?

A) Dizel yanacağı ilə işləyən avadanlıq

B) Benzin ilə işləyən avadanlıq

C) Dizel və benzinlə işləyən avadanlıq

D) Bir enerjini başqa enerjiyə çevirən avadanlıq

E) Cavablar doğru deyil

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

22. Maxovikin dizel mühərrikində rolu nədən ibarətdir?

A) Dirsəkli valın fırlahma hərəkətini tənzimləmək

B) Hərəkəti ötürmək

C) Sürəti artırmaq

D) Dirsəkli valın sürətini artırmaq və işə salmaq

E) Mühərrikin qeyri-müntəzəm işləməsini azaltmaq və işə salınmasından ibarətdir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

23. Mühərrikdə yağın funksiyası nədir?

- A) Hərəkət edən hissələri soyudur
- B) Hərəkət edən hissələri yağlayır, aşınmadan qoruyur
- C) Dirsəkli valı yağlayır
- D) Mühərrikdə təzyiq yaradır
- E) Mühərriki soyudur və təzyiq yaradır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

24. Əks klapanın vəzifəsi nədən ibarətdir?

- A) Təzyiqi tənzimləyir
- B) Təzyiqi artırır
- C) Əks axının qarşısını alır
- D) Avadanlığı dağılmadan qoruyur
- E) Təzyiqi azaldır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

25. Yanacaq çənlərinin üzərinə nə üçün çiləmə sistemi quraşdırılır?

- A) Çənin yuyulması üçün
- B) Çənin soyudulması üçün
- C) Çənin isidilməsi üçün
- D) Çənin təhlükəsizliyi üçün

E) Çəni günəş şüasından qorumaq üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft-qaz və neft-kimya sənayesində yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2011

26. Açarların və alətlərin sınaqdan keçirilmə forması hansıdır?

A) Defektoskopiya edilməklə

B) Texniki baxış

C) Nümunəyə görə ölçməklə

D) İstifadə olunmaqla

E) Təzyiq altında istifadə olunmaqla

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

27. Kanatların neçə buruğu olur?

A) 4

B) 5

C) 6

D) 8

E) 7

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft və qaz quyularının əsaslı təmiri

28. Kanat içliyi nə üçündür?

A) Burğuların bir-birinə sürtünməsinin qarşısını alır

B) Burğuların qırılmasının qarşısını alır

C) Burğuların yağlanması təmin edir

D) Kanatın möhkəmliyini artırır

E) Kanatın uzanmasının qarşısını alır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft və qaz quyularının əsaslı təmiri

29. Daxiliyanma mühərriklərində yağın işlədilmə norması nəyə görə hesablanır?

A) Mühərrikin iş saatını görə

B) Mühərrikin gücünə görə

C) Mühərrikin işlətdiyi yanacağa görə

D) Yanacağın növünə görə

E) Mühərrikin növünə görə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: [http://www.e-derslik.edu.](http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf)

[az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf](http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf)

30. Hansı qazma avadanlığı deyil?

A) Rotor

B) Fontan yolkası

C) İşlək boru

D) Bucurqad

E) Tal blok

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ə.X.Canəhmədov. Qazma maşın və avadanlıqları. Bakı, 1999

31. Küləyin sürəti neçə m/s olduqda buruqda bütün işlər dayandırılmalıdır?

A) 21

B) 23

C) 25

D) 27

E) 29

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

32. Yanacaq süzgəcləri nə üçün quraşdırılır?

A) Yanacağı mexaniki qarışıqdan təmizləyir

B) Yanacağı sudan təmizləyir

C) Yanacağı alışma temperaturuna kimi qızdırır

D) Yanacağın temperaturunu azaldır

E) Yanacağı forsunkaya ötürür

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: [http://www.e-derslik.edu.](http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf)

[az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf](http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf)

33. Hidravlik sistemdə qoruyucu klapan nəyə xidmət edir?

A) Sistemin kənar təsirlərdən qorunmasına

B) Sistemdə faydalı iş əmsalının və təzyiqin azalmasının qarşısının alınmasına

C) Sistemdə maye axınının qeyri müntəzəmliyinin aradan qaldırılmasına

D) Sistemin ifrat yüklənmədən qorunmasına

E) Sistemdə maye axınının lazımi istiqamətə dəyişdirilməsinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: D.İskəndərov. Neft və qazçıxarmada işçilər üçün məlumat kitabı. Bakı, 2014

34. Qoruyucu klapaların işini xarakterizə edən əsas parametrlər hansılardır?

- A) Qoruyucu klapaların gövdəsinin və yayının hazırlandığı materialın möhkəmliyi
- B) Klapaların yayının materialı və onun tənzimlənməsi
- C) Klapanın şərti keçid diametri və nominal təzyiqi
- D) Klapanın işə düşməsinin minimal gecikməsi və şərti keçid diametri
- E) Yükdən azad olmanın təsiri vaxtından və dayanma vaxtından asılı olması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.H.Əzimov, A.Qarayev, H.Ə.Heydərov, S.Ə.Agammədova.Həcmi hidravlik maşınlar. Bakı, 2010

35. Sürtkü yağlarının keyfiyyəti necə xarakterizə olunur?

- A) Yağın keyfiyyəti onun kimyəvi-mexaniki xassələri ilə xarakterizə olunur
- B) Yağın keyfiyyəti onun kimyəvi xassələri ilə xarakterizə olunur
- C) Yağın keyfiyyəti onun kimyəvi-fiziki xassələri ilə xarakterizə olunur
- D) Yağın keyfiyyəti onun fiziki-mexaniki xassələri ilə xarakterizə olunur
- E) Yağın keyfiyyəti onun kimyəvi-fiziki-mexaniki və termiki xassələri ilə xarakterizə olunur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: V.T.Məmmədov, O.H.Mirzəyev. Neft Mədən Texnikasının təmiri və bərpası.Bakı, 2012

36. Təcrübədən məlum olduğu kimi, avadanlıq nə vaxt təmirə göndərilir?

- A) Avadanlıq təmirə o vaxt göndərilir ki, onun Planlı Xəbərdarlıq Təmiri qrafikinə uyğun texniki xidmət vaxtı çatmışdır
- B) Avadanlıq təmirə o vaxt göndərilir ki, onun gövdəsində çat, daxilində səs yaranır
- C) Avadanlıq təmirə o vaxt göndərilir ki, onun müəyyən edilmiş işləmə vaxtı qurtarıb və ya maşın nasazlıqdan dayandırılıb
- D) Avadanlıq təmirə o vaxt göndərilir ki, onun istehsalçı tərəfindən təyin etdiyi istismar müddəti başa çatır

E) Avadanlıq təmirə o vaxt göndərilir ki, cari təmirlərinin icrası dövriliyi artmışdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: V.T.Məmmədov, O.H.Mirzəyev. Neft Mədən Texnikasının təmiri və bərpası.Bakı, 2012

37. Mexaniki ötürmələrə aşağıdakı hansı hissələr daxildir?

A) Diyircəklər, sonsuz qayış və qasnaqlar, vint ilə qayka, sonsuz zəncir və ulduzcuqlar, sonsuz vint və dişli çarx

B) Diyircəklər, sonsuz qayış və qasnaqlar, dişli çarx və ulduzcuqlar

C) Qasnaqlar, ulduzcuqlar, vintlər və dişli çarx

D) Qasnaq və sonsuz qayış, ulduzcuq və sonsuz zəncir

E) Diyircəklər, qasnaqlar, dişli çarx, vint ilə qayka, kreyskop və ştoklar, sonsuz zəncir və ulduzcuqlar, sonsuz vint və dişli çarx

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: M.F.Hüseynov, Ə.Ə.Əyyubov. Maşın hissələri Bakı 2009

38. Yağ nasosunun rolu nədən ibarətdir?

A) Yağın təmizlənməsi

B) Yağ axıntısının qarşısını almaq

C) Yağı soyutma sisteminə yönəltmək

D) Mühərrikin lazımı hissələrinin yağlanmasını təmin etmək

E) Yağın temperaturunun sabit saxlanması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

39. Forsunkaların iş prinsipi nədən ibarətdir?

A) Yanacağı porşenin başına püskürtmək

- B) Yanacaqın təmizlənməsi
- C) Artıq yanacaqın yandırılması
- D) Mühərrikin soyudulması
- E) Mühərrikin qızdırılması

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

40. Mühərrikdə porşen slindirdə hərəkət edərkən neçə ölü nöqtə yaranır?

- A) 2
- B) 4
- C) 6
- D) 7
- E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

41. V2-450 tipli dizel mühərrikdə silindirlərin sayını qeyd edin:

- A) 12
- B) 4
- C) 16
- D) 8
- E) 6

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

42. V2-450 tipli dizel mühərrik neçə taktlıdır?

- A) 2
- B) 3
- C) 4
- D) 5
- E) 6

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

43. Startyorlar neçə cür olur?

- A) 1
- B) 2
- C) 3
- D) 5
- E) 6

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

44. Rotor üsulu ilə qazıma zamanı, mühərrikdən alınan hərəkət, quyruq ağzında yerləşdirilmiş rotor mizinə nə ilə ötürülür?

- A) Zəncir və ya kardan birləşməsi
- B) Zəncir və ya qayışla
- C) Qayış və ya hidravlik üsulla
- D) Kardan və ya lentlə

E) Lent və ya hidravlik üsulla

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.X.Canəhmədov. Qazma maşın və avadanlıqları. Bakı, 1999

45. Rotor üsulu ilə qazıma rotor mizindən alınan hərəkət, oradan isə qazıma kəmərinə nə ilə ötürülür?

A) Zəncir

B) İp

C) Qayış

D) Aparıcı boru

E) Lentlə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ə.X.Canəhmədov. Qazma maşın və avadanlıqları. Bakı, 1999

46. Qazıma prosesi zamanı preventorlar hansı məqsədlə istifadə olunur?

A) Qazıma sürətini artırmaq məqsədilə

B) Gilli məhlulun dövr etdirilməsi üçün

C) Açıq fontanın qarşısını almaq üçün

D) Qazıma zamanı enerjini quyu ağzından quyu dibinə ötürmək üçün istifadə olunur

E) Qazıma zamanı endirib-qaldırma əməliyyatını yerinə yetirilməsi üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.X.Canəhmədov. Qazma maşın və avadanlıqları. Bakı, 1999

47. Özüllərdə istifadə olunan pilləkənlərin pillələri arasındakı hündürlük üzrə məsafə neçə metr olmalıdır?

A) 0,20 m-dən çox olmamalıdır

B) 0,25 m-dən çox olmamalıdır

C) 0,30 m-dən çox olmamalıdır

D) 0,35 m-dən çox olmamalıdır

E) 0,40 m-dən çox olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.X.Canəhmədov. Qazma maşın və avadanlıqları. Bakı, 1999

48. Reduktor nə üçün istifadə olunur?

A) Hərəkəti ötürmək üçün

B) Hərəkətin dövürlər sayın dəyişməklə böyük güc əldə etmək üçün

C) Hərəkətin dövürlər sayını yalnız artırmaq üçün

D) Hərəkətin dövürlər sayını yalnız azaltmaq üçün

E) Bütün cavablar doğrudur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ə.X.Canəhmədov. Qazma maşın və avadanlıqları. Bakı, 1999

49. Mühərriklərin soyutma sistemində hansı elementlər daxildir?

A) Radiator, su nasosu, ventilyator

B) Radiator, yağ nasosu, ventilyator

C) Su nasosu, reduktor, ventilyator

D) Yağ nasosu, su nasosu, reduktor

E) Reduktor, yağ nasosu, su nasosu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: [http://www.e-derslik.edu.](http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf)

[az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf](http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf)

50. Dizel mühərriklərində reduksiya klapanı nə üçündür?

- A) Mühərrikdə təzyiq yaratmaq üçün
- B) Yanacağı tənzimləmək üçün
- C) Yanacaq sərfini azaltmaq üçün
- D) İşçi yağ təzyiqini sabit saxlamaq üçün
- E) Bütün cavablar doğrudur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

51. Hava süzgəci nə üçündür?

- A) Mühərriki işə salmaq üçün
- B) Mühərrikin silindrinə girən havanı tozdan və başqa qarışıqlardan qorumaq üçündür
- C) Mühərriki soyutmaq üçün
- D) Mühərrikin silindrinə girən yağ tozdan və başqa qarışıqlardan qorumaq üçündür
- E) Mühərrikin yağın soyutmaq üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

52. Mühərrik işə salınmazdan əvvəl nələr yoxlanılmalıdır?

- A) Yanacağın, yağın və soyutma mayesinin miqdarı
- B) Yanacağın miqdarı
- C) Hava filtrin vəziyyəti
- D) Yağın miqdarı
- E) Soyutma mayesinin miqdarı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

53. Mühərrikdə hissələrin yağlanması neçə növü var?

- A) 1
- B) 2
- C) 3
- D) 4
- E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

54. Porşenli nasoslarda kompensator nə üçün istifadə olunur?

- A) Nasosun məhsuldarlığını artırır
- B) Nasosun təzyiqini artırır
- C) Nasosun təzyiqini tənzimləyir
- D) Hidravliki zərbənin qarşısını alır
- E) Nasosun gücünü artırır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ə.X.Canəhmədov. Qazma maşın və avadanlıqları. Bakı, 1999

55. Qaldırıcı mexanizmlərdə məhdudlaşdırıcı nə üçündür?

- A) Qaldırılan yükün miqdarını məhdudlaşdırmaq üçün
- B) Qaldırılan yükün qalxma hündürlüyünü məhdudlaşdırmaq üçün
- C) Qaldırılan yükü tənzimləmək üçün
- D) Yükün asta qaldırılması üçün

E) Bütün variantlar doğrudur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

56. Qazma prosesində aparıcı boru quyudan ancaq hansı sürətlə qaldırılmalıdır.

A) 1

B) 2

C) 3

D) 4

E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

57. Mühərrik işçi temperatura kimi qızdırır. Səbəb nə ola bilər?

A) Termostat açıq qalmışdır

B) Ventilyatorun sürəti yüksəkdir

C) Ventilyatorun sürəti zəifdir

D) Soyuducu mayenin miqdarı azalıb

E) Antifirizin keyfiyyəti yaxşı deyil

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

58. Mühərrikləri hansı hallarda işə salmaq olmaz?

A) Hava soyuq olduqda

B) Güclü küləkdə

C) Yağış yağdıqda

D) Yanacaq, yağ və su sızdıqda

E) Üzərinə günəş şüası düşdükdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://www.e-derslik.edu.az/noduploads/vet_pdf/daxili-yanma-muharriki.pdf

59. Hansı qazma avadanlığı deyil?

A) Rotor

B) Fontan yolkası

C) İşlək boru

D) Bucurqad

E) Tal blok

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.X.Canəhmədov. Qazma maşın və avadanlıqları. Bakı, 1999

60. Kanatlar bir-birinə necə bağlanmalıdır?

A) Xamutla

B) Sıxacla

C) Reduksiya klapanı ilə

D) Qaynaqla

E) Bolt birləşməsilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

61. Kanatlarda sıxaclar arasında məsafə nə qədər olmalıdır?

- A) Kanatın diametrinin 2 misli qədər
- B) Kanatın diametrinin 3 misli qədər
- C) Kanatın diametrinin 6 misli
- D) Kanatın diametrinin 4 misli qədər
- E) Kanatın diametrinin 5 misli qədər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

62. Mühərriklər işləyərkən aşağıdakılardan hansıları etməyə icazə verilmir ?

- A) Aqreqlərin bərkitmələrinin möhkəmliyinə nəzarət etmək
- B) Vibrasiyanın olmamasına nəzarət etmək
- C) Kənar səslərin olmamasına nəzarət etmək
- D) Hərəkət edən hissələrin təmizlənməsi və silinməsi
- E) Yastıqların istiliyinin əllə yoxlanılması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

63. Tüstü boruları yandığı zaman aşağıda sadalanan hansı üsullarla yangını söndürmək olmaz?

- A) Su ilə
- B) Odsöndürən balonla
- C) Qumla
- D) Torpaqla
- E) keçə və brezentlə örtmək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft-qaz çıxarma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005

64. Elektrik avadanlıqlarında yanğıını söndürərkən hansı odsöndürən daha effektivdir?

A) Köpüklü

B) Karbon qazlı

C) Tozlu

D) Su ilə

E) Xladonlu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft-qaz və neft-kimya sənayesində yanğıın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2011

65. Soyutma sistemində istifadə oluna biləcək mayeləri seçin?

A) Artezian suyu

B) Cod su

C) Adi şirin su

D) Dəniz suyu

E) Kerosin

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://www.e-derslik.edu>.

66. Dizel yanacaq daxiliyanma mühərrikinin etibarlı işini təmin etmək üçün porşenlərində hansı üzüklərin kiqliyi təmin edilməlidir?

A) Kompressiya üzükləri və yağ üzükləri

B) Yağ üzükləri və məhdudlaşdırıcı üzüklər

C) Porşen üzükləri və kladuşlar

D) Kompressiya və balansir üzüklər

E) Yalnız yağ sıyrıcı üzüklər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

67. . Daxiliyanma mühərriklərində klapanın etibarlı soyudulmasını təmin etmək üçün onlar necə hazırlanır?

- A) Daha qalın və ağır hazırlanır
- B) Daha yumşaq və yüngül materialdan hazırlanır
- C) Pərli mikro ventilyator quraşdırılır
- D) Soyutma sistemindən klapana maye daxil olur
- E) Daxilində soyuducu maye olur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

68. Daxili yanma mühərriklərində klapın əsasən hansı metaldan hazırlanır?

- A) Alüminiumdan
- B) Misdən
- C) Legirlənmiş poladdan
- D) Xüsusi plastik materialdan
- E) Keramikadan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

69. Qazpaylama valının yumrucuqlarının funksiyası nədir?

- A) Klapanlarının irəli - geri hərəkətini təmin edir
- B) Klapanın öz oxu ətrafında fırlanma hərəkətini təmin edir

C) Klapanın soyudulması üçün vibrasiya etdirir

D) Klapanın kipliyini təmin edir

E) Klapanın yağlanması üçündür

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

70. Konstruksiyasına görə mühərrikin daxilindəki yağ nasoslarının hansı əsas tipləri olur?

A) Yalnız dişli çarxlı

B) Dişli çarxlı və sonsuz vintli

C) Yalnız sonsuz vintli

D) Pnevmatik ötürücülü

E) Qayıq ötürməli yağ nasosu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

71. Porşenlərin istismarı (istifadəsi) zamanı hansı nasazlıqlar ola bilər?

A) Giliz yuvaları arasında çatların yaranması

B) Yağ deşiklərinin tutulması

C) Su köynəyi divarının deşilməsi

D) Üzüklər və barmaq oturan yuvaların və oymaqların yeyilməsi

E) Yağ deşiklərinin tutulması və barmaq oturan yuvaların, oymaqların yeyilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

72. Dizel mühərrikinin işə düşməməsinin səbəbi olar bilər?

- A) Yanacaq olmaması, yanacaq sisteminə hava düşməsi, alışma şamında qığılcımın olmaması
- B) Yanacaq olmaması, yanacaq sisteminə hava düşməsi, yanacaq vermə fazasının pozulması
- C) Yanacaq olmaması, yanacaq vermə fazasının pozulması, alışma şamında qığılcımın olmaması
- D) Yanacaq olmaması, alışma şamında qığılcımın olmaması
- E) Yanacaq sisteminə hava düşməsi, yanacaq vermə fazasının pozulması, alışma şamında qığılcımın olmaması

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013