

Maddi-texniki təchizat və nəqliyyatın idarəedilməsi xidməti üzrə test tapşırıqları

1. Yol-nəqliyyat hadisələri hansı müstəsna hallarda uçota alınır?

- A) İdarə və müəssisələrin, aerodromların, hərbi hissələrin və digər obyektlərin qorunan və hasarlanmış ərazilərində baş verdikdə
- B) Avtomobil və motosikl idmanı ilə əlaqədar tədbirlər keçirilərkən (yarış, məşqlər və s.) idmançı sürücülər, hakimlər və ya bu tədbirlərdə xidmət aparan digər şəxslər xəsarət aldıqda
- C) İnsan həyatına və onun səhhətinə və yaxud mülkiyyətinə ziyan vurmaq məqsədi ilə qəsdən törədildikdə
- D) Hərbi təlimlər zamanı hərbi texnikanın vasitəsi ilə törədildikdə
- E) Ümumi təyinatlı avtomobil yollarında maddi ziyanla müşayiət olunduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı. 1999

2. Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralananlara kimlər aid edilmir?

- A) Aldığı bədən xəsarəti nəticəsində əmək qabiliyyətini 24 saat itirmiş şəxslər
- B) Aldığı bədən xəsarəti nəticəsində əmək qabiliyyətini 48 saatdan az itirmiş şəxslər
- C) İlk tibbi yardım aldıqdan sonra ambulator müalicə təyin edilmiş şəxslər
- D) Səhhətinin qısa müddətdə pozulmasına səbəb olmayan yüngül dərəcəli bədən xəsarəti almış şəxslər
- E) Aldığı bədən xəsarəti nəticəsində 24 saatdan az olmayaraq qospitalaşdırılmış şəxslər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı. 1999

3. Yol-nəqliyyat hadisəsindən ölənlərə kimlər aid edilir?

- A) Hadisədən sonra 14 gün ərzində ölənlər
- B) Yalnız hadisə zamanı ölənlər

Rəy və təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

C) Hadisə zamanı aldığı xəsarət nəticəsində 10 gün ərzində ölənlər

D) Hadisə zamanı aldığı xəsarət nəticəsində 7 gün ərzində ölənlər

E) Hadisədən sonra 1 ay ərzində ölənlər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı. 1999

4. Ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin gündəlik iş vaxtına uyğun olan həftəlik iş vaxtının müddəti neçə saat ola bilər?

A) Maksimum 56 saat

B) Yol vərəqində göstərilən hədlərdə

C) Məhdudiyyət yoxdur

D) Yatacaq olan avtomobillərdə məhdudiyyət yoxdur

E) Maksimum 40 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı 2016

5. Ölkədaxili sərnişin daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin beşgünlük iş həftəsində gündəlik iş vaxtının (növbəsinin) müddəti neçə saat ola bilər?

A) 12 saat

B) Yol vərəqində göstərilən hədlərdə

C) Tapşırıq müddəti başa çatana qədər

D) 8 saat

E) Avtodəstə rəisi tərəfindən müəyyən olunur, lakin həftədə 60 saatdan çox olmamaqla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin

xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı 2016

6. Ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin altıgünlük iş həftəsində gündəlik iş vaxtının (növbəsinin) müddəti neçə saat ola bilər?

A) 7 saat

B) Yol vəərəqində göstərilən, lakin həftədə 58 saatdan çox olmayan hədlərdə

C) Tapşırıq müddəti başa çatanaədək

D) 10 saat

E) 12 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı 2016

7. Sürücülərin növbəli iş rejimində iş və istirahət vaxtı (növbəlilik) cədvəlləri nə vaxt sürücülərin nəzərinə çatdırılmalıdır?

A) Hər iş ili başlayarkən

B) Tətbiqinə ən azı bir ay qalmış

C) Tətbiqinə ən azı 3 gün qalmış

D) Gündəlik işə başlayarkən

E) Hər növbədən çıxarkən sürücüyə növbəti iş günü haqqında məlumat verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı 2016

8. Sürücünün iş vaxtı hansı dövrlərdən ibarətdir?

A) Xəttə çıxmadan əvvəl və xətdən geri qayıtdıqdan sonra hazırlıq və yekun işlərinin yerinə yetirilməsi üçün tələb edilən 20 dəqiqəlik vaxtı və avtonəqliyyat vasitəsinin idarə olunduğu vaxt

Rəy və təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

B) Yalnız avtonəqliyyat vasitəsinin idarə olunduğu vaxt və nahar fasiləsinə sərf olunan vaxt

C) Yalnız avtonəqliyyat vasitəsinin idarə olunduğu vaxt

D) Xəttə çıxılmazdan əvvəl və xətdən geri qayıtdıqdan sonra hazırlıq vaxtı, reysqabağı tibbi müayinə vaxtı, avtonəqliyyat vasitəsinin idarə olunduğu vaxt, sürücünün təqsiri olmadan baş verən boşdayanmaların müddəti və nahar fasiləsi vaxtı

E) Xəttə çıxılmazdan əvvəl və xətdən geri qayıtdıqdan sonra hazırlıq vaxtı, reysqabağı tibbi müayinə vaxtı, avtonəqliyyat vasitəsinin idarə olunduğu vaxt, sürücünün təqsiri olmadan baş verən boşdayanmaların müddəti

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnəşin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı 2016

9. Növbəli iş rejimində növbənin müddəti ən çox neçə saatdan artıq ola bilməz?

A) 8 saat

B) 12 saat

C) 9 saat

D) 24 saat

E) 18 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnəşin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı 2016

10. İş günü ərzində sürücülərə istirahət və qidalanma üçün verilən fasilə müddəti hansı halda doğrudur?

A) 1 saat çox olmamalıdır

B) Tənzimlənmişdir

C) 20 dəqiqədən çox və 2 saatdan az olmamalıdır

D) 3 saat olmalıdır

E) 45 dəqiqə olmalıdır

Rəy və təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı 2016

11. Nəqliyyat vasitələrinin istismarı dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Nəqliyyat vasitələri ilə aparılan diaqnostika 1 və diaqnostika 2 işləri
- B) Nəqliyyat vasitələrinin müxtəlif texniki və istismar materialları ilə təchiz edilməsi
- C) Nəqliyyat vasitələrinin yük və sərnişin daşımalarında istifadə edilməsi
- D) Nəqliyyat vasitələrinin planlı surətdə təmir xarakterli texniki təsirlərin yerinə yetirilməsi
- E) Nəqliyyat vasitələrinin texniki cəhətdən saz vəziyyətdə saxlanması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

12. Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarı dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Nəqliyyat vasitələri ilə sərnişin daşımalarının təşkili
- B) Nəqliyyat vasitələrinin texniki cəhətdən saz vəziyyətdə saxlanması
- C) Nəqliyyat vasitələrinin istismar edilməsinin təşkil edilmə texnikası
- D) Nəqliyyat vasitələri ilə texnoloji işlərin yerinə yetirilməsi
- E) Nəqliyyat vasitələri ilə yük daşımaları

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

13. Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin diaqnostikası dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Sökülmə olmadan texniki vəziyyət müayinə edilir
- B) Kiçik detalları sökməklə texniki vəziyyət müayinə edilir

- C) Aqreqatları sökməklə texniki vəziyyət müayinə edilir
- D) Texniki qulluq -1 və texniki qulluq -2 işlərinin keyfiyyətlə həyata keçirməsi
- E) Cari təmir işlərinin keyfiyyətlə həyata keçirməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

14. Avtomobilin texniki qulluq -2 işləri aparılarkən ilkin olaraq hansı texnoloji proses həyata keçirilir?

- A) Diqnostika -1 işləri
- B) Texniki qulluq-1 işləri
- C) Defektoskopiya işləri
- D) Texniki qulluq-2 işləri
- E) Diqnostika -2 işləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

15. Nəqliyyat vasitəsinin resursu nədir?

- A) İstismara başladığı tarixdən andan silinmə tarixinə qədər getdiyi yürüş
- B) Texniki qulluq -2 işləri arasında nəqliyyat vasitəsinin getdiyi yürüş
- C) Cari təmir işləri arasında nəqliyyat vasitəsinin getdiyi maksimal yürüş
- D) Sıfır yürüşdən ilk imtinayadək olan yürüş
- E) İlk təmirə dayandığı andan son silinə qədər işləmə yürüşü

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

16. Avtomobilin hansı texniki vəziyyətləri ola bilər?

- A) Saz (işləmə qabiliyyətli); yarımsaz (qismən işləmə qabiliyyətli); nasaz (işləmə qabiliyyətli); nasaz (işləmə qabiliyyətsiz)
- B) Təzə (tam işləmə qabiliyyətli); saz (işləmə qabiliyyətli); nasaz (lakin hələ işləmə qabiliyyətli); nasaz (işləmə qabiliyyətsiz)
- C) Yalnız saz
- D) Saz (işləmə qabiliyyətli); nasaz (lakin hələ işləmə qabiliyyətli); nasaz (işləmə qabiliyyətsiz)
- E) Yalnız saz və nasaz (işləmə qabiliyyətsiz)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

17. Texniki qulluq -2 -nin keyfiyyətli aparılmasının əsas göstəricisi nədir?

- A) 1000 kilometr yürüşdə imtinasız işləmə
- B) Texniki qulluq 2 arası yürüşlər zamanı imtinaların baş verməməsi
- C) 3000 kilometr yürüşdə imtinasız işləmə
- D) Texniki qulluq 2 arası yürüşlər zamanı cari təmirlərin sayının 3-dən çox olmaması
- E) Yanacaq sərfinin xətti normalara uyğun olması

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

18. Avtomobilin texniki vəziyyətinin dəyişmə xarakterinə görə imtinalar hansı qruplara bölünür?

- A) Tam və natamam imtinalar
- B) Texnoloji və texniki imtinalar
- C) Qəfildən və tədricən baş verən imtinalar
- D) Təmir zamanı və istismar zamanı baş verən imtinalar

E) Qəza zamanı və istismar zamanı imtinalar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

19. Avtomobilin istismarı zamanı hidravlik sistemlərdə rezin şlanqların deşilməsi hansı növ imtinalara aiddir?

- A) Keyfiyyət imtinası
- B) Ekoloji imtina
- C) Təmir zamanı imtina
- D) Qəfildən baş verən imtina
- E) Tədrisən baş verən imtina

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

20. Baş vermə səbəbinə görə imtinaların hansı növləri olur?

- A) Ekoloji, texniki və iqlim dəyişikliyi ilə bağlı imtinalar
- B) Qəza və yüksək sürət səbəbindən baş verən imtinalar
- C) Sürücü səhlənkarlığından və keyfiyyətsiz təmir səbəbindən baş verən imtinalar
- D) Layihələndirmə və keyfiyyətsiz yığıma səbəbindən baş verən imtinalar
- E) Konstruktiv, texnoloji və istismar imtinaları

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

21. Konstruktiv imtinalar dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Layihələndirmə üsullarından düzgün istifadə edilməməsi, hesablamalarda səhvlərin buraxılması
- B) Nəqliyyat vasitələrinin yığılma keyfiyyətlərinin pozulması, araboşluqların düzgün nizamlanmaması
- C) Nəqliyyat vasitəsinin normal istismar şəraitinə xarakter olmayan rejimlərdə işlədilməsi
- D) Avtomobilin detallarının yığılması zamanı mexanizmlərdə eynioxluluq, qonşuluq şərtlərinin pozulması
- E) Avtomobilin maksimal sürətlə hərəkəti zamanı baş verən imtinalar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

22. Avtonəqliyyat vasitəsinin cari təmiri nədir?

- A) Avtonəqliyyat vasitəsinin aqreqat, qovşaq, mexanizm və sistemlərinin texniki xidmətlərinin yerinə yetirilməsi üzrə ardıcıl hərəkətlər kompleksidir
- B) Avtomobili uzun müddət texniki saz və işləməyə hazır vəziyyətdə saxlamaq məqsədilə yerinə yetirilən işlərin məcmusudur
- C) Hissələrin yeyilməsini azaltmaq məqsədilə yerinə yetirilən əməliyyatların (yığışdırma, yuma, bərkitmə, nizamlama, yağlama və b.) məcmusudur
- D) Nasazlıqların yaranmasının qarşısını almaq məqsədilə yerinə yetirilən profilaktik əməliyyatların məcmusudur
- E) Avtonəqliyyat vasitələrinin istismarı prosesində baş verən imtina və nasazlıqların aradan qaldırılmasıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

23. Qovşaqların səthlərinin sürtünməsinin hansı növləri var?

- A) Yük altında sadə sürtünmə, yüklənmə olmadan ağır sürtünmə
- B) Diyirlənmə, sürüşmə və mürəkkəb sürtünmə
- C) Yalnız diyirlənmə və sürüşmə sürtünməsi

D) Yalnız sürüşmə sürtünməsi və deformasiya sürtünməsi

E) Yağlı və friksion sürtünmə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

24. Detalların yeyilmə dərəcəsini mikrometr üsulu ilə qiymətləndirmənin mahiyyəti nədir?

A) Detalın səthində açılan oyuğun ölçülərinin kiçilməsinə görə yeyilmə müəyyən edilir

B) Detalın səthində almaz piramida ilə iz salınır və izin ölçülərinin sınaqdan sonra dəyişməsi (kiçilməsi) detalın yeyilmə dərəcəsini təyin etməyə imkan verir

C) Kimyəvi tərkiblərinə görə detalların ayrılıqda yeyilmə dərəcəsini təyin edir

D) Sınaqdan qabaq və sonra detalın təyin edilmiş ölçüləri arasındakı fərqə görə yeyilmə dərəcəsi müəyyən edilir

E) Detalların yeyilmə dərəcəsi onların sınaqdan qabaq və sonra çəkələrində olan fərq ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

25. Mühərrik detallarının spektral diqnostikası ilə bağlı hansı müddəə doğrudur?

A) Spektroqrafda mühərrik yağında yeyilmə məhsullarının miqdarı və materialı müəyyən edilir

B) Spektroqrafda yalnız avtomobilin rəngləmə işinin keyfiyyəti müəyyən edilir?

C) Spektroqrafda soyutma sistemində mühərrikin yeyilmə məhsullarının miqdarı müəyyən edilir

D) Detalın səthində spektroqraf ilə iz salınır və izin ölçülərinin detalın yeyilmə dərəcəsini təyin etməyə imkan verir

E) Detalın dəqiq ölçüləri spektroqrafla müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

26. Hansı istismar materialı hesab olunur?

A) Bolt - qayka birləşmələri

B) Şün

C) Yanacaq

D) Satrter

E) Mühərrik klapanı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

27. Setan ədədi nəyi xarakterizə edir?

A) Benzin yanacağının detonasiya qabiliyyətini

B) Yanacağın donma temperaturunu

C) Benzin yanacağının öz-özünə alışma qabiliyyətini

D) Dizel yanacağının öz-özünə alışma qabiliyyətini

E) Dizel yanacağının özlülük ədədini

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

28. Oktan ədədi nəyi müəyyən edir?

A) Benzinin detonasiyaya davamlılığın

B) Dizel yanacağının alışma temperaturunu

C) Dizel yanacağının detonasiya davamlılığını

D) Benzinin alışma temperaturunu

E) Benzinin xüsusi sıxlığını

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

29. Nəqliyyat müəssisəsində olan avtomobillərin texniki cəhətdən saz vəziyyətdə olmasını nə xarakterizə edir?

A) Avtomobildən istifadə əmsalı

B) Texniki hazırlıq əmsalı

C) Xəttə istifadə əmsalı

D) Yük götürmədən istifadə əmsalı

E) Parkdan istifadə əmsalı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

30. Avtomobildən istifadə əmsalı nəyə bərabərdir?

A) İstismarda olma günlərinin təqvim günlərinə fərqi

B) İstismarda olma günlərinin həmin dövrdəki təqvim günlərinə olan nisbətine

C) Xətdə işləmə saatının iş saatına nisbətine

D) İstismarda olma günlərinin həmin dövrdəki texniki saz olma günlərinin nisbətine

E) Texniki saz olma günlərinin həmin dövrdəki təqvim günlərinə olan nisbətine

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

31. Müəssisədə avtomobillərin siyahı sayına hansı texnikalar daxildir?

- A) Səyyar avadanlıqlar
- B) Müəssisənin ərazisində saxlanılan silinmiş avtomobillər
- C) Müəssisənin ərazisində saxlanılan lakin, müəssisəyə aid olamayan avtomobillər
- D) Tırtıllı traktorlar
- E) Qoşqu və yarıqoşqular

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

32. Hansı cavabda texniki hazırlıq əmsalı düzgün hesablanıb?

- A) Parkda avtomobillərin siyahı sayı 1300 avtomobildir və onlardan 1300 ədədi nəqliyyat işi üçün hazır olarsa, "parkın texniki hazırlıq əmsalı" 0-dır
- B) Parkda avtomobillərin siyahı sayı 200 avtomobildir və onlardan 180 ədədi nəqliyyat işi üçün hazır olarsa, "parkın texniki hazırlıq əmsalı" 0,9-dur
- C) Parkda avtomobillərin siyahı sayı 200 avtomobildir və onlardan 180 ədədi nəqliyyat işi üçün hazır olarsa, "parkın texniki hazırlıq əmsalı" 1,12-dır
- D) Parkda avtomobillərin siyahı sayı 150 avtomobildir və onlardan 75 ədədi nəqliyyat işi üçün hazır olarsa, "parkın texniki hazırlıq əmsalı" 2,0-dır
- E) Parkda avtomobillərin siyahı sayı 22 avtomobildir və onlardan 20 ədədi nəqliyyat işi üçün hazır olarsa, "parkın texniki hazırlıq əmsalı" 1,1-dır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

33. Nəqliyyat müəssisəsinin xəttə çıxma əmsalı hansı cavabda düzgün hesablanıb?

- A) 100 avtomobil olan müəssisədə və 1 gün üçün 96 ədəd avtomobil xəttə çıxarsa parkın xəttə çıxma əmsalı 0,8-ə bərabər olar
- B) 100 avtomobil olan müəssisədə 1 gün üçün 80 ədəd avtomobil xəttə çıxarsa parkın xəttə çıxma əmsalı 1,2-ə bərabər olar
- C) 120 avtomobil olan müəssisədə 1 gün üçün 110 ədəd avtomobil xəttə çıxarsa parkın xəttə çıxma əmsalı 0,8-ə bərabər olar

D) Avtomobillərin siyahı sayı ilə 120 avtomobil olan parkda və 1 gün üçün 60 ədəd avtomobil xəttə çıxarsa parkın xəttə çıxma əmsalı 0,5-ə bərabər olar

E) Avtomobillərin siyahı sayı ilə 120 avtomobil olan parkda və 1 gün üçün 96 ədəd avtomobil xəttə çıxarsa parkın xəttə çıxma əmsalı 1,1-ə bərabər olar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

34. Avtomobilin 30 iş günü ərzində cari təmirə dayanma günlərinin sayı 18 olarsa aylıq texniki hazırlıq əmsalı nə qədər olar?

A) Texniki hazırlıq əmsalı 0,6 olar

B) Texniki hazırlıq əmsalı 0,7 olar

C) Texniki hazırlıq əmsalı 0,3 olar

D) Texniki hazırlıq əmsalı 0,8 olar

E) Texniki hazırlıq əmsalı 0,4 olar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

35. 3-cü boşalma məntəqəsindən növbəti yükləmə məntəqəsinə qədər olan yürüş necə adlanır?

A) IV sıfırlı yürüş

B) Boş yürüş

C) I sıfırlı yürüş

D) II sıfırlı yürüş

E) III sıfırlı yürüş

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: R.T.Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. /21.05.19

36. 1 litr hansına bərabərdir?

- A) 1 m³
- B) 1 cm³
- C) 1 dm³
- D) 1 kq
- E) 1 m²

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının ərazisində tətbiq olunan ölçü vahidləri haqqında Qərar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2011-ci il 3 fevral tarixli 23 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir

37. 8 tonluq çənli Kamaz 5620 avtomobili maksimum neçə litr su daşıya bilər (doldurma faizi nəzərə alınmadan)?

- A) 8000 litr
- B) 800 litr
- C) 4000 litr
- D) 15000 litr
- E) 80000 litr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının ərazisində tətbiq olunan ölçü vahidləri haqqında Qərar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2011-ci il 3 fevral tarixli 23 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir

38. 15 ton qum məhsulunun daşınması üçün təqdim edilən yükünü özü boşaldan avtomobilin kuzovunun həcmi ən az nə qədər ola bilər?

- A) 15-17 m³
- B) 10 – 12 m³
- C) 5-6 m³
- D) 150 litr

E) 1,8 m²

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının ərazisində tətbiq olunan ölçü vahidləri haqqında Qərar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2011-ci il 3 fevral tarixli 23 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir

39. 20000 litr benzin yanacağıın daşınması üçün sifarişçiyə təqdim olunan ixtisaslaşmış yük avtomobilinin yükqötürmə qabiliyyəti minimum nə qədər ola bilər?

A) 14 – 16 ton

B) 6-8 ton

C) 5-6 ton

D) 20- 22 ton

E) 2-3 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının ərazisində tətbiq olunan ölçü vahidləri haqqında Qərar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2011-ci il 3 fevral tarixli 23 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir

40. Uzel nəyin ölçü vahididir?

A) Uzunluğun

B) Sürətin

C) Çəkinin

D) Təcilin

E) Qüvvənin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının ərazisində tətbiq olunan ölçü vahidləri haqqında Qərar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2011-ci il 3 fevral tarixli 23 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir

41. Beynəlxalq Vahidlər Sistemində 1(bir) Uzel nəyə bərabərdir?

A) =1852 metr

B) ≈ 1 km/saat

C) $\approx 0,514$ metr/san

D) 1 mil/san

E) 1652 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının ərazisində tətbiq olunan ölçü vahidləri haqqında Qərar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2011-ci il 3 fevral tarixli 23 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir

42. Müəssisəsinin avtomobili ilə təhlükəli yüklərin daşınması zamanı yol nəqliyyat hadisəsi baş vermişdir və avtomobil hərəkəti davam edə bilmir. Bu halda qəza haqqında ilkin təcili məlumatı Fövqəladə Hallar Nazirliyinə kim verir?

A) Avtonəqliyyat müəssisəsinin dispetçeri

B) Yalnız yük göndərən təşkilat

C) Yalnız yük alan təşkilat

D) Yük göndərən və yaxud yük alan təşkilat

E) Avtomobilin sürücüsü

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

43. Təhlükəli yüklərin daşıyan avtomobilin sürücüsündə yol hərəkəti qaydalarında göstərilənlərdən əlavə hansı sənədlərin olması tələb olunur (tam cavabı göstərin)?

A) Təhlükəli yükün daşınma marşrutu, qəza xəbərdarlıq vərəqəsi, nəqliyyat vasitəsinin və sürücünün təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə

B) Sürücünün təhlükəli yükün daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə

C) Qəza xəbərdarlıq vərəqəsi

D) Nəqliyyat vasitəsinin təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə

E) Təhlükəli yüklərin daşınması üçün buir gedişə verilən "Xüsusi icazə vərəqi" Nəqliyyat vasitəsinin təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə və qəza xəbərdarlıq vərəqəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

44. Təhlükəli yükləri daşıyan nəqliyyat vasitələrinin sürücülərinə verilən yol vərəqəsinin hansı fərqləndirici əlaməti olur?

A) Yol vərəqəsi qırmızı rəngdə olur

B) Sürücünün təhlükəli yükün daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnaməsinin nömrəsi qeyd edilir

C) Sol yuxarı küncündə qırmızı rəngli mürəkkəblə «Təhlükəli yük» sözləri qeyd edilir

D) Yol vərəqəsi qırmızı rəngdə olur və sol yuxarı küncündə nəqliyyat vasitəsinin təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə nömrəsi qeyd edilir

E) Heç bir əlavə qeydiyyat aparılmır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

45. Müəssisənin Təhlükəli yük daşıyan nəqliyyat vasitəsi texniki səbəbdən imtina edib. Sürücü öz imkanları ilə avtomobili 2 saatdan çox vaxt ərzində təmir edə bilmir. Dispetçer bu zaman nə etməlidir?

A) Yüku başqa avtomobilə yükləmək üçün , imtina edən avtomobilin yanına başqa avtomobil göndərir

B) Bu haqda fəvqəladə hallar nazirliyinə məlumat verir

C) Xarab olan avtomobili yedəyə alınıb qaraja gətirilməsi üçün tədbir görür

D) İmtina haqqında dövlət yol polisinə məlumat verir və təhlükəli yükü digər avtomobilə yüklənməsi üçün tədbirlər görür

E) Avtomobilin durma yerinə təcili texniki xidmət avtomatını göndərir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

46. Təhlükəli yükləri daşıyan avtomobil sürücüsü xəttə çıxarkən hansı əlavə texniki vasitələrlə təchiz edilməlidir?

- A) Hər hansı tələb yoxdur
- B) Stasionar telefonla
- C) Səs salan hava fiti ilə
- D) Əl telefonu ilə
- E) Siqnal fişəngi ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

47. 2- ci sinif təhlükəli yük daşıyan avtomobilin sürücüsünə yol vərəqəsi verilərkən dispetçer sürücünün əlavə hansı fərdi mühafizə vasitəsi ilə təmin olunmasına nəzarət?

- A) Dəbilqə
- B) Əleyhqaz
- C) Qoruyucu kəmə
- D) Mühafizə eynəkləri
- E) Təsərrüfat sabunu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

48. Təhlükəli yüklərin daşınması zamanı baş vermiş yol nəqliyyat hadisəsi haqqında ilkin təcili məlumatı Daxili İşlər Nazirliyinə və Fövqəladə Hallar Nazirliyinə kim verir?

- A) Yalnız avtonəqliyyat müəssisəsinin dispetçeri
- B) Avtonəqliyyat müəssisəsinin dispetçeri və ya avtomobilin sürücüsü
- C) Yük müşayiətçisi
- D) Yük göndərən və yaxud yük alan təşkilat

E) Avtomobilin sürücüsü

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

49. Dispetçer təhlükəli yüklərin daşınması üçün avtomobili xəttə buraxarkən sürücüdə yol hərəkəti qaydalarında göstərilənlərdən əlavə hansı sənəd olmasını yoxlamalıdır?

A) Yalnız təhlükəli yükün daşınma marşrutu

B) Yalnız sürücünün təhlükəli yükün daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə

C) Təhlükəli yükün daşınma marşrutu, sürücünün, təhlükəli yükün daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə, qəza xəbərdarlıq vərəqəsi, nəqliyyat vasitəsinin təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə, həyat sığortası

D) Yalnız nəqliyyat vasitəsinin təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə

E) Təhlükəli yükün daşınma marşrutu, sürücünün, təhlükəli yükün daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə, qəza xəbərdarlıq vərəqəsi, nəqliyyat vasitəsinin təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

50. Təhlükəli yükləri daşıyan nəqliyyat vasitələrinin yol vərəqəsində əlavə hansı qeydlər olur?

A) Təhlükəli yükün daşınma marşrutu göstərilir

B) Sürücünün təhlükəli yükün daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnaməsinin nömrəsi qeyd edilir

C) Sol yuxarı küncündə qırmızı rəngli mürəkkəblə «Təhlükəli yük» sözləri qeyd edilir

D) Sol yuxarı küncündə nəqliyyat vasitəsinin təhlükəli yüklərin daşınmasına buraxılması haqqında şəhadətnamə nömrəsi qeyd edilir

E) Heç bir əlavə qeydiyyat aparılmır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması"Qaydaları. Bakı. 2000

51. Təhlükəli yük daşıyan nəqliyyat vasitəsi 2 saatdan çox vaxt ərzində xarablıq səbəbindən hərəkətə davam edə bilmədikdə dispetçer nə etməlidir?

- A) Avtomobilin xarabolma yerinə kömək üçün təcili texniki xidmət avtomaşının göndərir
- B) Xarabolma yerinə, yanğın söndürmə və təcili tibbi yardım avtomobili çağırır
- C) Təhlükəli yükü digər avtomobilə yüklənməsi üçün tədbirlər görür
- D) Avtomobilin İmtinası haqqında dövlət yol polisində məlumat verir
- E) Avtomobilin qaraja evukuasiya olunması üçün tədbirlər görməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması"Qaydaları. Bakı. 2000

52. Dispetçer tərəfindən təhlükəli yükləri müşayiət edən şəxslərin soyadları, adları, atalarının adları hansı halda yol vərəqəsində qeyd edilməlidir?

- A) Təhlükəli yükləri müşayiət edən şəxslərin, adları, soyadları yol vərəqəsində qeyd edilmir
- B) Yol vərəqəsində yalnız sürücülərin soyadları, adları, atalarının adları qeyd edilə bilər
- C) Həmin şəxslərin təhlükəli yüklərin daşınmasında iştirakına icazə verən şəhadətnamələri olduqda
- D) Yalnız mühafizəçilərin soyadları, adları, atalarının adları qeyd edilə bilər
- E) Dövlət yol polisində razılaşdırılaraq yol vərəqəsində qeyd edilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması"Qaydaları. Bakı. 2000

53. Dispetçer təhlükəli yükləri daşıyan avtomobil sürücüsünün xəttə çıxarkən hansı əlavə texniki vasitələrlə təchiz olunduğunu yoxlamalıdır?

- A) Mobil telefonla

- B) Stasionar telefonla
- C) Səs salan püləmə fiti ilə
- D) Qırmızı işıq saçan əl fonarı
- E) GPS naviqator ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması"Qaydaları. Bakı. 2000

54. Sürücünün ümumilikdə 12 il sürücülük stajı var. Lakin müəssisədə yenidən sürücü kimi işləməzdən əvvəl 4 il başqa işlərdə işləmiş və son 2 ili yenidən sürücü kimi işləyir. Hansı halda sürücü təhlükəli yük daşıyan avtomobili idarə edə bilər?

- A) Həmin növ nəqliyyat vasitəsini idarə etməyə uyğun kateqoriyalı sürücü vəsiqəsi olarsa
- B) Müvafiq qaydada təlimatlandırılırsa
- C) Tibbi yoxlamadan keçərsə
- D) Əvvəlki sürücülük stajında təhlükəli yük daşıyan avtomobilin sürücüsü olubsa
- E) Heç bir halda icazə verilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması"Qaydaları. Bakı. 2000

55. Dispetçer propan qazı daşıyan avtomobilin sürücüsün xəttə buraxarkən əlavə olaraq hansı fərdi mühafizə vasitəsi ilə təmin olunmasına nəzarət etməlidir?

- A) Dəbilqə və qoruyucu kəmərlər
- B) Dəbilqə
- C) Qoruyucu kəmərlər
- D) Mühafizə eynəkləri
- E) Əleyhqaz

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması" Qaydaları. Bakı. 2000

56. Avtonəqliyyat müəssisələrində giriş təlimatı aşağıda göstərilənlərdən hansılarına keçirilməyə bilər?

- A) Müəssisəyə ezam edilmiş işçilərlə
- B) Müəssisəyə işə qəbul olunan bütün fəhlə və qulluqçularla
- C) Müvəqqəti işləyən fəhlələrlə
- D) Müəssisəni fəaliyyətini yoxlamağa gəlmiş işçi qrupun üzvləri ilə
- E) Müəssisədə uzun müddət işləyən mühəndisə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. Bakı.2007

57. Bunlardan hansı avtonəqliyyat müəssisələrində keçirilən "iş yerində təlimat" növünə aid deyil?

- A) Giriş təlimatı
- B) Növbədən kənar təlimat
- C) Birdəfəlik təlimat
- D) İlkin təlimat
- E) Bütün təlimatlar "iş yerində təlimat" növünə aiddir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. Bakı.2007

58. Avtonəqliyyat müəssisələrində fəhlə və qulluqçularla keçirilən "Giriş təlimatı" aşağıda göstərilən vəzifəli şəxslərdən kimin keçirmə səlahiyyəti yoxdur?

- A) Əməyin mühafizəsi və təhlükəsizlik texnikası xidmətinin mühəndisləri
- B) Yuxarı təşkilatın bu məqsədlə xüsusi təyin etdiyi şəxs
- C) Müəssisənin hüquqşünası

D) Müəssisənin bu vəzifə tapşırılmış digər mühəndis-texniki işçisi

E) Əməyin mühafizəsi və təhlükəsizlik texnikası xidmətinin rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. Bakı.2007

59. Avtonəqliyyat müəssisələrində sürücülərlə keçirilən “Vaxtaşırı təlimat” adətən kim tərəfindən keçirilir?

A) Əməyin mühafizəsi və təhlükəsizlik texnikası xidməti işçiləri

B) Sürücünün işlədiyi avtodəstənin rəisi

C) Müəssisənin hüquqşünası

D) Müəssisənin həmkarlar komitəsinin sədri

E) Əməyin mühafizəsi və təhlükəsizlik texnikası xidmətinin rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. Bakı.2007

60. Sürücülərə yol vərəqəsi hansı məsul şəxs tərəfindən verilir?

A) Mexanik

B) Müəssisənin direktoru

C) Texniki-istehsalat mühəndisi

D) Dispetçer

E) Qaraj rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: “Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi” (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. “Qeydə alınmışdır” Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 “28” fevral 2001-ci il

61. Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqinin “Sayğacın göstəricisi, km.” qrafası kimin tərəfindən doldurulur?

- A) Növbətçi mexanik
- B) Metroloq
- C) Texniki-istehsalat mühəndisi
- D) Dispetçer
- E) Sürücü

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

62. Yol vərəqi əsasında nəqliyyat xidmətinin hansı göstəriciləri müəyyən olunur?

- A) Yalnız avtomobilin müəssisədən çıxma və qayıtma vaxtı
- B) Avtomobilin yükötürməsindən istifadə əmsalı
- C) Hərəkət üzrə maksimal texniki sürəti
- D) Yalnız sərf etdiyi yanacağın həcmi
- E) Gördüyü işin və sərf etdiyi yanacağın həcmi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

63. Yol vərəqinin (forma № YV-2) "Yanacaq (litrlə)" qrafası kim tərəfindən doldurulur?

- A) Yanacaq-sürtgü materialları üzrə məsul şəxs
- B) Dispetçer
- C) Mexanik
- D) Sürücü
- E) Yanacaq doldurma məntəqəsinin operatoru

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

64. Yol vərəqinin (forma № YV-2) "Yanacaq (litrlə)" qrafasının doldurulması qanunvericiliyə görə hansı müəssisələr üçün məcburi sayılır?

- A) Xarici investisiyalı özəl şirkətlər
- B) Yalnız dövlət müəssisələri
- C) Azərbaycan Respublikasında bütün rezident müəssisələr üçün
- D) Azərbaycan Respublikasında qeyri-rezident nəqliyyat müəssisələri üçün
- E) Yalnız nəqliyyat xidmətləri üzrə dövlət qeydiyyatdan keçmiş MMC-lər üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

65. Nəqliyyat xidməti yerinə yetirdikdən sonra yol vərəqi sonuncu olaraq müəssisəsinin hansı xidmətinə təhfil verilir?

- A) Mühasibatlıq
- B) Texniki – istehsalata
- C) İstismara
- D) Daşımaların təşkili
- E) Dispetçer xidmətinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

66. Sifarişçinin nəqliyyat xidmətini almasının sifarişçinin imzası ilə rəsmiləşdirilməsi hansı cavabda doğru göstərilir?

- A) Yol vərəqəsinin arxa tərəfində
- B) Yol vərəqəsinin üz tərəfində

Rəy və təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

- C) Xüsusi arayışda
- D) Sifariş müqaviləsində
- E) Sürücüyə verilən qəbz vasitəsi ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

67. Hər günün sonunda tam doldurulmuş yol vərəqləri kim tərəfindən yoxlanılır?

- A) Müəssisənin baş mühəndisi
- B) Dispetçer və istismar şöbəsinin rəhbərliyi
- C) Texniki istehsalat üzrə mühəndis
- D) Növbətçi mexanik
- E) Avtodəstə rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

68. Tam doldurulmuş, dispetçer və istismar şöbəsinin rəhbərliyi tərəfindən yoxlanılmış yol vərəqlərinin təhvil verilməsi qaydası hansı halda doğrudur?

- A) Sifarişçiyə təhvil verilir
- B) Müəssisənin kargüzarlıq xidmətinə təhvil verilir
- C) İstismar xidmətində saxlanılır
- D) Mühasibatlığa reyistrlə təhvil verilir
- E) Dispetçer xidmətində saxlanılır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

69. Avtomobilin gündəlik yürüşü hansı sənəddə öz əksini tapır ?

- A) Yürüş yalnız aylıq və illik müəyyən edilir
- B) Yol vərəqində
- C) CMR-də
- D) Yalnız odometrə
- E) Taxometrə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

70. Avtomobilin gündəlik iş rejimi hansı sənəddə öz əksini qismən tapa bilər ?

- A) Avtomobilin xəttə olma saatları qeyd edilmir
- B) Yol vərəqində
- C) Odometr
- D) Qaimədə
- E) Taxometr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

71. Korlanmış yol vərəqi (forma № YV-2) hansı prosesə məruz qalır?

- A) Dispetçer korlanmış yol vərəqinin "xüsusi" qeydlər qrafasında düzəliş etdiyini yazaraq, tarix və imzası ilə təsdiq edir və yenidən dolduraraq sürücüyə verilir
- B) Xüsusi avadanlıqda məhv edilir
- C) Müvafiq qaydada mühasibata təhvil verilir
- D) Yandırılır
- E) Digər dəftərxana və ya məişət işləri üçün yenidən istifadə edilir (qaralama işləri və ya bükmə)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

72. Müəssisədə nəqliyyat vasitəsinin texniki cəhətdən saz halda olduğuna görə xətdə çıxmaq üçün icazə hansı məsul şəxs tərəfindən verilir?

- A) Avtodəstə rəisi
- B) Dispetçer
- C) Dövlət Yol Patrul müfəttişi
- D) Mexanik
- E) Sürücü özü müəyyən edir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

73. Xətdən qayıdanda yük avtomobilini kim qəbul edir və imzası ilə qəbulu təsdiq edir?

- A) Təmir emalatxanasının rəisi
- B) Dispetçer
- C) Mexanik
- D) Qaraj mühavizəçisi
- E) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə mühəndis

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

74. Nəqliyyat vasitəsinin saz halda kim qəbul edir və xəttə çıxır?

- A) Təmir emalatxanasının rəisi və sürücü
- B) Dispetçer və sürücü

C) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə mühəndis və mexanik

D) Baş mühəndis və mexanik

E) Sürücü

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

75. Sürücü yük nəqliyyat xidməti göstərdikdən sonra müəssisəyə qayıdaraq yol vərəqini sonuncu kimə təhvil verməlidir?

A) Mühasibatlığa

B) Texniki – istehsalat mühəndisinə

C) Yol hərəkəti üzrə mühəndisə

D) Növbətçi mexanikə

E) Avtodəstə rəisinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

76. Sürücü yol vərəqini müəssisəyə nəqliyyat xidməti göstərdiyi gündən maksimum neçə gün ərzində təhvil verməlidir?

A) 1 gün

B) Ayın son axırını 5 günü

C) 3 gün

D) Yol vərəqi nəqliyyat xidməti yerinə yetirildikdən sonra sifarişçi təşkilata təqdim edilir

E) 7 iş günü ərzində

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

77. Sifarişçiyə nəqliyyat xidmətinə görə ödəniş etməsi üçün hansı sənədlər göndərilir?

- A) Yol vərəqinin “nəqliyyat xidmətinə görə haqq-hesab” doldurulmuş talonu və hesab-faktura
- B) Yol vərəqinin arxa və üz tərəfinin kserokopiyası və sifarişçi ilə bağlanmış daşınma müqaviləsi
- C) Ödəniş nəqliyyat xidmətindən əvvəl aparılır
- D) Sifarişçi ilə bağlanmış daşınma müqaviləsi
- E) Müqavilə və nəqliyyat xidmətinin yerinə yetirdiyini təsdiq edən akt

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: “Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi” (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. “Qeydə alınmışdır” Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 “28” fevral 2001-ci il

78. Nəqliyyat xidmətinin göstərilməsi hansı sənəddə rəsmiləşdirilir?

- A) İstehsalat aktında
- B) Yol vərəqinin arxa hissəsində II bölmədə
- C) Müqaviləyə əlavə edilmiş xüsusi qəbzə
- D) Sifarişçi tərəfindən sürücüyə verilmiş icazə-tapşırıqda
- E) Məzuniyyət vərəqində

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: “Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi” (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. “Qeydə alınmışdır” Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 “28” fevral 2001-ci il

79. Sürücü xətdən qayıtdıqdan sonra yol vərəqin mühasibatlığa verməzdən əvvəl hansı vəzifəli şəxslər tərəfindən yoxlanılmalıdır?

- A) Baş mühəndis
- B) İstismar şöbəsinin rəis müavini
- C) Yanacaq-sürtgü materialları üzrə məsul şəxs
- D) Dispetçer və istismar xidmətinin rəhbərliyi

E) Yanacaq-sürtgü materialları üzrə məsul şəxs və dispetçer

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

80. Sürücü tərəfindən dispetçərə təqdim edilən yol vərəqəsində hər hansı səhv aşkar edilməzsə, həmin yol vərəqəsi hansı xidmətə təhvil verilir?

- A) Sifarişçi təşkilata
- B) Nəqliyyat müəssisənin kargüzarlıq xidmətinə
- C) Texniki istehsalat şöbəsinə
- D) Mühasibatlığa
- E) Dispetçer xidmətinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

81. Sürücülərə yol vərəqəsi kim tərəfindən verilir?

- A) İstimar şöbəsinin mühəndisi
- B) Müəssisənin baş mühəndisi tərəfindən
- C) Mühasibatlıq
- D) Növbətçi mexanik
- E) Dispetçer

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

82. Nəqliyyatın gördüyü işin həcmi və yanacağın sərfi öz əksini hans sənəddə tapır?

- A) Əmtəə - nəqliyyat qaiməsində

- B) Daşıma müqaviləsində
- C) Daşıma müqaviləsinin əlavəsi olan tələbnamədə
- D) Yol vərəqəsində
- E) Sürücünün haqq- hesab kitabçasında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

83. Əgər siz dispetçer olaraq yol vərəqəsi doldurularkən avtomobilin dövlət nömrə nişanını səhv yazarsızsa nə etməlisiniz?

- A) Səhv yazıya düzəliş edərək , yol vərəqinin "xüsusi" qeydlər qrafasında düzəliş etdiyimi yazaraq, tarix və imza ilə təsdiq edərəm
- B) Səhv yazıya ağardıcı ilə düzəliş edərəm
- C) Səhv yazıya düzəliş edərəm və istismar şöbəsinin rəisinə düzəlişi təsdiq etdirərəm
- D) Başqa yol vərəqi dolduraram
- E) Həmin səhvi mötərizəyə alaraq üstündə düz nömrəni yazaram

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

84. Əgər siz nəqliyyat müəssisəsinin dispetçeri olaraq yol vərəqini təsadüfən cıraraq korlamınsızsa nə etməlisiniz?

- A) Cırığı yapışdıraram və dolduraraq sürücüyə verərəm
- B) Yol vərəqini doqrama aparatında məhv edərəm
- C) Mühasibatlığa təhvil verərəm
- D) Yapışdırıcı lentlə (skoç) yapışdıraram və istifadə edərəm
- E) Digər dəftərxana və ya məişət işləri üçün yenidən istifadə edərəm (qaralama yazı üçün)

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

85. Avtonəqliyyat müəssisələrində hərəkət tərkibini saz halda qəbul edərək xəttə çıxan şəxs kimdir?

- A) Sürücü
- B) Avtodəstə rəisi
- C) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə mühəndis
- D) Növbətçi mexanik
- E) Emalxana mexaniki

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

86. Hansı müəssisələr üçün (mükiyyət növünə görə) yol vərəqinin "Yanacaq (litrlə)" qrafasının doldurulması məcburi sayılır?

- A) Özəl və dövlət mülkiyyətində olan müəssisələr
- B) Dövlət müəssisələri
- C) Azərbaycan Respublikasında bütün rezident müəssisələr
- D) Azərbaycan Respublikasında qeyri-rezident nəqliyyat müəssisələri
- E) Yalnız nəqliyyat xidmətləri üzrə dövlət qeydiyyatından keçmiş MMC-lər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

87. Avtomobillər xəttə çıxmazdan əvvəl sürücülərə yol vərəqəsi kim tərəfindən verilir?

- A) İstimar şöbəsinin mühəndisi tərəfindən
- B) Müəssisənin baş mühəndisi tərəfindən

- C) Dispetçer tərəfindən
- D) Növbətçi mexanik tərəfindən
- E) Qaraj rəisi tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

88. Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqinin "Xəttə çıxma vaxtı" sütunu hansı vəzifəli şəxs tərəfindən doldurulur?

- A) Mexanik tərəfindən
- B) Avtodəstə rəisi tərəfindən
- C) Texniki-istehsalat mühəndisi tərəfindən
- D) Dispetçer tərəfindən
- E) Sürücü tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

89. Yol vərəqi əsasında nəqliyyat xidmətinin hansı göstəriciləri müəyyən edilir?

- A) Sürücünün boş dayanma və isitrahət rejimi
- B) Gördüyü işin həcmi və yanacaq sərfi
- C) Maksimal sürəti
- D) Avtomobilin xəttə çıxma əmsalı
- E) Avtomobilin texniki hazırlıq əmsalı, yerinə yetirilən işin həcmi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

90. Yol vərəqəsi doldurularkən sürücünün adı və soyadı düzgün yazılmazsa dispetçer nə etməlidir?

- A) Ad və familiyaya düzəliş edərək, yol vərəqinin "xüsusi" qeydlər qrafasında düzəliş etdiyini yazır, tarix və imzası ilə təsdiq edir
- B) Ad və soyada ağırdıcı ilə düzəliş edilir
- C) Səhv yazıya düzəliş edir və imzası ilə düzəlişi təsdiq edir
- D) Korlanmış yol vərəqində səhfi aktlaşdırmaq üçün saxlayır və əvəzinə başqa yol vərəqi doldurur
- E) Korlanmış yol vərəqin yandırdıqdan sonra yeni bir yol vərəqi tərtib edir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

91. Dispetçer səhv doldurulmuş yol vərəqi (forma № YV-2) ilə nə etməlidir?

- A) Səhv yazıya düzəliş edərək sürücüyə verir
- B) Doğrama avadanlığında məhv edir
- C) Müvafiq qaydada mühasibata təhvil verilir
- D) Ağırdıcı ilə düzəldilərək sürücüyə verir
- E) Digər dəftərxana və ya məişət işləri üçün yenidən istifadə edilir (qaralama işləri və ya bükmə)

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

92. Avtonəqliyyat müəssisələrində hərəkət tərkibini saz halda qəbul edən və xəttə çıxan şəxs və ya şəxslər kimdir?

- A) Qaraj rəisi və sürücü
- B) Dispetçer və sürücü
- C) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə mühəndis
- D) Növbətçi mexanik və sürücü

E) Sürücü

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

93. "Xətdən qayıtma vaxtı" rekvizitlərindəki sütunları üzrə məlumatlar kim tərəfindən doldurulur?

A) Avtodəstə rəisi tərəfindən

B) Dispetçer tərəfindən

C) Mexanik tərəfindən

D) Qaraj mühafizəçisi tərəfindən

E) Sürücü tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

94. Yük avtomobillərinin yol vərəqəsinin "Yanacaq (litrlə)" rekvizitinin sütunu hansı vəsifəli şəxs doldurur?

A) Yanacaq-sürtgü materialları üzrə mühəndis –texniki işçi

B) Dispetçer fəaliyyəti üzrə mühəndis

C) Avtomobili xəttə buraxan mühafizəçi

D) Sürücü və növbətçi mexanik

E) Rəqəmsal kartlar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

95. Qanunvericiliyə görə mülkiyyət növündən asılı olaraq hansı müəssisələr üçün yol vərəqinin "Yanacaq (litrlə)" qrafasının doldurulması məcburi sayılır?

- A) Xarici şirkətlər
- B) Dövlət müəssisələri
- C) Azərbaycan Respublikasında bütün rezident müəssisələr üçün
- D) Azərbaycan Respublikasında qeyri-rezident nəqliyyat müəssisələri üçün
- E) Yalnız nəqliyyat xidmətləri üzrə dövlət qeydiyyatdan keçmiş MMC-lər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

96. Nəqliyyat xidməti yerinə yetirdikdən sonra sürücü yol vərəqinimüəssisəsinin hansı xidmətinə təhvil verməlidir?

- A) Mühasibatlığa
- B) Texniki – istehsalata
- C) İstismara
- D) Daşımaların təşkilinə
- E) Dispetçer xidmətinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

97. Nəqliyyat xidməti yerinə yetirdikdən sonra yol vərəqi neçə gün ərzində müəssisəsinin mühasibatlığı xidmətinə təhvil verilməlidir?

- A) 7 gün ərzində
- B) Ayın son axırıncı 5 günü ərzində
- C) 3 gün ərzində
- D) 24 saat ərzində
- E) 10 gün ərzində

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

98. Göstərilən nəqliyyat xidmətinə görə ödəniş aparılması üçün sifarişçiyə hansı sənədlər təqdim olunur(göndərilir)?

- A) Yol vərəqi talonunun doldurulmuş surəti
- B) Hesab-faktura
- C) Ödəniş həmişə nəqliyyat xidmətindən əvvəl aparılır
- D) Müqavilə və akt
- E) Yol vərəqinin talonunun doldurulmuş surəti və hesab-faktura

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

99. Nəqliyyat xidmətinin göstərilməsi "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi"nin hansı hissəsində öz təsdiqini tapır?

- A) Yol vərəqəsinin arxa tərəfində sürücünün imzası ilə təsdiq edilir
- B) Yol vərəqinin arxa hissəsində II bölmədə sifarişçi tərəfindən imza ilə təsdiq edilir.
- C) Yol vərəqi yalnız avtomobilin idarə edilməsinə icazə sənədidir və nəqliyyat xidmətin göstərilməsi daşıyıcıya və ya sürücüyə verilən qaimədə öz əksini tapır
- D) Sifariş müqavilə ilə yerinə yetirilir və öz təsdiqinin müqavilədə göstərilən şərtlərlə tapır
- E) Məzuniyyət vərəqində

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

100. Nəqliyyat xidməti yerinə yetirildikdən sonra doldurulmuş yol vərəqələrini hansı vəzifəli şəxslər yoxlamalıdır?

- A) Baş mühəndis

- B) İstismar şöbəsinin rəis müavini
- C) Yanacaq-sürtgü materialları üzrə məsul şəxs
- D) Dispetçer və istismar xidmətinin rəhbərliyi
- E) İstismar şöbəsinin rəis müavini və texniki istehsalat şöbəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

101. Tam doldurulmuş və yoxlanılmış yol vərəqələrinin kimə təhvil verilir?

- A) Sifarişçiyə təhvil verilir
- B) Müəssisənin kargüzarlıq xidmətinə təhvil verilir
- C) İstismar xidmətində saxlanılır
- D) Mühəsibatlığa reyistrlə təhvil verilir
- E) Dispetçer xidmətində saxlanılır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

102. Neft qaz və neft kimya sənayesindəki müəssisələrdə istehsalatda aparılan texnoloji proseslərdə yanğın, partlayış və ya qəzaya səbəb ola biləcək nöqsanların və nasazlıqların aradan qaldırılması üzrə müvafiq tədbirləri işləyib hazırlamaqı hansı qurum yerinə yetirir?

- A) Fövqəladə Hallar Nazirliyinin elmi - tədqiqat inisitutu
- B) Müəssisənin yanğın-texniki komissiyası
- C) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin yanğınla mübarizə qurumu
- D) Dövlət yanğından mühafizə qurumu
- E) Sənaye müəssisələrində yaradılan könüllü yanğından mühafizə dəstələri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

103. Partlayış-yanğın təhlükəli müəssisələrin və qurğuların (çənlər parkı və s.) ərazisinə girən avtonəqliyyat, traktor və digər aqreqatlar üçün hansı əlavə tələblər var?

- A) Yalnız qığılıcsöndürən və tibb qutusu ilə təchiz olunmalıdır
- B) 3 ədəd 6 kq dan az olmayan karbon qazlı söndürənləri ilə təchiz olunmalıdır
- C) Əlavə qumla dolu qutular ilə təchiz olunmalıdır
- D) Qığılıcsöndürən və yangınsöndürmə vasitələri ilə təchiz olunmalıdır
- E) 1 ədəd hava-köpüklü söndürən (həcmi 2 l) ilə təchiz olunmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

104. Avtomobillərin sayı nəçədən çox olduqda onların saxlanıldığı yerlərin ən azı 2 darvazası olmalıdır?

- A) Müəssisənin yerləşmə ərazisinə görə
- B) 25-dən çox avtomobil olduqda
- C) 100 – dən çox avtomobil olduqda
- D) Tələb yoxdur
- E) Müəssisənin yerləşdiyi ərazidən asılı olaraq, yaşayış məntəqlərində 15 avtomobil, acıq ərazilərdə 200 avtomobil

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

105. Kimyəvi maddələr anbarında yükləmə-boşaltma işləri başa çatdıqdan sonra avtonəqliyyat vasitələrinin anbarların ərazisində saxlanmasına hansı halda yol verilir?

- A) Avtonəqliyyat sürücüsünün iş saati qurtardıqda
- B) Avtonəqliyyat vasitələrinin yangınsöndürmə vasitələri ilə təchiz olunduqda
- C) Ərazidə əlavə qum ehtiyatı olduqda
- D) Məhdudiyyət yoxdur

E) Avtonəqliyyat vasitələrinin anbarların ərazisində saxlanması qadağandır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

106. Quyuların qrup şəkilində yerləşdiyi meydançada qazma və istismar işləri zamanı nəqliyyat vasitələrinin meydançada hərəkətinə hansı halda yol verilir?

A) Yalnız xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinə icazə verilir

B) Avtonəqliyyat vasitələrinin yangınsöndürmə vasitələri ilə təchiz olunduqda yol verilir

C) Ərazidə əlavə qum qum ehtiyatı olduqda yol verilir

D) Nəqliyyat vasitələrinin meydançada hərəkəti İşin rəhbəri tərəfindən müəyyən edilib və təsdiqləndikdə yol verilir

E) Qazma və istismar işləri zamanı nəqliyyat vasitələrinin quyuların qrup şəkilində yerləşdiyi meydançada hərəkəti qəti qadağandır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

107. Qaz kompressoru stansiyası, çən parkı və s. partlayış-yanğın təhlükəli sahələrə avtonəqliyyat vasitələrinin necə daxil olmasına yol verilir?

A) Yalnız xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinə icazə verilir

B) Avtonəqliyyat vasitələrinin yangınsöndürmə vasitələri ilə təchiz olunduqda daxil ola bilər

C) Yalnız xüsusi buraxılış vərəqəsi ilə daxil ola bilər

D) Məhdudiyyət yoxdur

E) Partlayış-yanğın təhlükəli sahələrə avtonəqliyyat vasitələrinin daxil olması qəti qadağandır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

108. Qəza zamanı istifadə olunan avtomobillər neft dağılan və yaxud təmir olunan sahədən hansı uzaqlıqda saxlanılmalıdır?

A) 300-400 metrədən az olmayan məsafədə, küləkdöyən tərəfdə saxlanılmalıdır

- B) 50 metr məsafədə
- C) 100 metrdən az olmayan məsafədə, küləkdöyən tərəfdə saxlanılmalıdır
- D) Sürücünün mülahizələrinə görə müəyyən olunur
- E) İş icrasının şəxsi mülahizələrinə görə müəyyən olunur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

109. Avtonəqliyyat müəssisələrində neçə avtomobil olduqda “Yanğın zamanı avtomobillərin köçürülmə qaydası və düzülüşünün xüsusi planı” hazırlanır və təsdiq edilir?

- A) Avtomobillərin sayı 25-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- B) Yalnız avtomobillərin sayı 100-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- C) Yalnız beznizlə işləyən avtomobillərinin sayı 25-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- D) FHN Dövlət yanğından mühafizə idarəsi əməkdaşının şəxsi mülahizələrinə görə müəyyən edir
- E) Avtomobillərin sayı 50-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

110. Avtonəqliyyat müəssisələrində “Yanğın zamanı köçürülmə qaydası göstərilməklə avtomobillərin düzülüşünün xüsusi planı” hansı vəzifəli şəxsdə saxlanılır ?

- A) Müəssisənin direktorunda
- B) Müəssisənin baş mühəndisində
- C) Müəssisənin baş mexanikində
- D) Dispetçerdə və ya avtomobil təsərrüfatı növbətçisində
- E) FHN Dövlət yanğından mühafizə idarəsi əməkdaşında

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

111. Yanacaq bakları dolu (qazla işləyən avtomobillərdə isə dolu qaz balonu ilə) avtomobillərin təmir olunduğu yerlərdə (emalatxanada) təmirinə hansı halda yol verilmir?

- A) Cari təmir işləri aparıldıqda
- B) 1 saylı texniki xidmət üzrə işlər aparıldıqda
- C) 2 saylı texniki xidmət üzrə işlər aparıldıqda
- D) Gündəlik texniki baxış üzrə işlər aparıldıqda
- E) Cari təmir və 2 saylı texniki xidmət işləri zamanı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

112. Avtomobillər saxlanılan yerlərdə hansı cavabdakı hallara yol verilmir?

- A) Müərriklərin açıq odla (tonqal, məşəl, lehim lampası) qızdırılmasına
- B) Mühərriklərin işlək vəziyyətdə saxlanılmasına
- C) Müvafiq ixtisası olmayan şəxslərə avtomobillərin texniki xidmətinin həvalə edilməsinə
- D) Müvafiq ixtisası olmayan şəxslərə avtomobillərin idarə olunmasının həvalə edilməsinə
- E) Sürücü töərəfindən avtomobilə gündəlik baxış keçirilməsinə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

113. Avtomobillərin yanacaqda doldurulmasına hansı halda icazə verilir?

- A) Avtomobillərin təmiri üçün müəyyən olunan yerlərdə (od söndürmə balonu olduqda)
- B) Avtomobillər açıq meydançalardakı dayanacaqlarda olduqda
- C) Avtomobil talvarlar altındakı dayanacaqlarda olduqda
- D) Avtomobil yanacaq doldurma məntəqəsində olduqda
- E) Avtomobillərin yanacaqda doldurulmasına hər hansı məhdudiyyət yoxdur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

114. Avtomobillərin yanmasının qarşısını almaq üçün hansı şərtlərə əməl edilməlidir?
- A) Mühərriki işlək vəziyyətində olan avtomobillərin yanacaq və yağla doldurulmasına
 - B) Mühərrikdə və onun karterində neftlə qarışmış çirkin yığılmamasına
 - C) Benzin xətti, karbikator və benzin çəni nasaz olan avtomobillərin istismar olunmasına
 - D) Qarajda yerləşdirilmiş avtomobillərin kuzovlarında yanacaq və sürtgü materiallarının saxlanılmamasına
 - E) Avtomobillərin yalnız yanacaq doldurma məntəqəsində doldurulması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

115. Avtonəqliyyat müəssisələrində “Yanğın zamanı köçürülmə qaydası göstərilməklə avtomobillərin düzülüşünün xüsusi planı” neçə avtomobil olduqda hazırlanır və təsdiq edilir?

- A) Avtomobillərinin sayı 25-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- B) Avtomobillərinin sayı 35-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- C) Yalnız beznizlə işləyən avtomobillərinin sayı 25-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- D) FHN Dövlət yanğından mühafizə idarəsi əməkdaşının şəxsi mülahizələrinə görə müəyyən edir
- E) Avtomobillərinin sayı 100 -dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

116. Aşağıda qeyd edilmiş variantlardan hansı ümumi təyinatlı yük avtomobilinə aiddir?

- A) Avtosəbət
- B) Refrijeratorlu yük avtomobili
- C) Su daşıyan yük avtomobili
- D) Bortlu yük avtomobili
- E) Avtokran

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Nəqliyyat Prosesləri : <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

117. Avtomobilin "xüsusi həcmi yüklətmə"si dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Avtomobilin kuzasının tam həcmi
- B) Avtomobilin kuzasının yük tutma qabiliyyəti
- C) Avtomobilin minimal yüklətməsinin kuzanın tam həcminə nisbəti
- D) Avtomobilin nominal yüklətməsinin kuzanın tam həcminə nisbəti
- E) Avtomobilin kuzasının tam həcmnin tonla (1 kubmetrin 1 tona bərabərliyi) ifadə edilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyyat Prosesləri : <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

118. Taralarda daşınan yüklərin netto kütləsi dedikdə nə nəzərdə tutulur ?

- A) Yüknün tara ilə kütləsi
- B) Yüknün avtomobillə birgə kütləsi
- C) Yüknün xalis kütləsi
- D) Yüknün qablaşdırma ilə kütləsi
- E) Yüknün 1 ədədinin kütləsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Nəqliyyat Prosesləri : <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

119. Daşımalar üçün ödənişlər yükün hansı kütləsinə görə ödənilir?

- A) Yüknün boşaldılan zaman mövcud kütləsi
- B) Brutto kütləsi
- C) Netto kütləsi
- D) Paletlə kütləsi
- E) Avtomobillə birgə kütləsi

Rəy və təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyya Prosesləri : <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

120. Böyük kütləli yüklərdə 1 yerin kütləsi nə qədər olur?

- A) 50 kq-dan çox olur
- B) 100 kq-dan çox olur
- C) 150 kq-dan çox olur
- D) 200 kq-dan çox olur
- E) 250 kq-dan çox olur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyya Prosesləri : <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

121. Yük avtonəqliyyatı müəssisəsinin işi hansı əsas göstərici ilə xarakterizə olunur?

- A) 1000 kilometr yürüşə düşən yük daşıma həcmi
- B) Yük daşıma həcmi və yük dövriyyəsi
- C) 1 ton yükün daşıma məsafəsi
- D) Avtomobilin yük götürmə qabiliyyətindən istifadə əmsalı
- E) Avtomobilin 100 ton/kilometrə yanacaq qənaəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyya Prosesləri : <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

122. Yükötürmə qabiliyyətindən istifadənin statik əmsalı nəyə bərabərdir?

- A) Bir gedişdə faktiki daşınan yükün kütləsinin nəqliyyat işinin ton- km-lə miqdarına nisbətində
- B) Avtomobilin nominal yükötürmə kütləsinin, bir gedişdə faktik daşınan yükün kütləsinə nisbətində

C) Avtomobilin nominal yükçötürmë kütləsi ilə bir gedışdə faktik daşınan yükün kütləsinin fərçinə

D) Faktiki yerinə yetirilən nəqliyyat işinin ton km-lə miçdarının yerinə-yetirilməsi mümkün olan nəqliyyat işinin ton km-lə miçdarına nisbətinə

E) Bir gedışdə faktik daşınan yükün kütləsinin , avtomobilin nominal yükçötürmë kütləsinə nisbətinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyya Prosesləri : <http://bakitexnikkolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

123. Faktiki yerinə yetirilən nəqliyyat işinin ton km-lə miçdarının yerinə yetirilməsi mümkün olan nəqliyyat işinin ton km-lə miçdarına nisbəti nəyi göstərir?

A) Avtomobilin xəttə çıxma əmsalını

B) Yükçötürmë qabiliyyətindən istifadənin dinamik i əmsalını

C) Yükçötürmë qabiliyyətindən istifadənin statik əmsalını

D) Avtomobilin texniki hazırlıq əmsalını

E) Nəqliyyat müəssisəsindən istifadə əmsalını

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyya Prosesləri : <http://bakitexnikkolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

124. Hərəkət tərkibinin "I -ci sıfırlı yürüşü" dedikdə nə nəzərdə tutulur?

A) Avtomobilin yükləmə -boşaltma üçün dayandığı və qaraj daxili yürüşü

B) İstənilən yüksüz yerinə yetirilən boş yürüş

C) 1-ci boşaltma məntəqəsindən növbəti yükləmə məntəqəsinə qədər olan yürüş

D) Axırınıc boşaltma məntəqəsindən nəqliyyat müəssisəsindək olan yürüş

E) Nəqliyyat müəssisəsindən birinci yükləmə məntəqəsinə qədər olan yürüş

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyya Prosesləri : <http://bakitexnikkolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

125. Avtomobilin kütləsindən istifadə əmsalı nəyə bərabərdir?

- A) Avtomobilin xüsusi kütləsinin nominal yüklətmə kütləsinə nisbətində
- B) Avtomobilin yüklə kütləsinin onun yüksüz kütləsinə nisbətində
- C) Avtomobilin maksimal apara biləcəyi yükün kütləsinə
- D) Avtomobilin və yükün kütləsinin cəminə
- E) Avtomobilin silinməsi zamanı qara metalın kütləsinə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Nəqliyyat Prosesləri : <http://bakitexnikkolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

126. Avtomobilin yürüşdən istifadə əmsalı nəyə bərabərdir?

- A) Yüklü yürüşün ümumi yürüşə nisbətində
- B) Yükgötürmə qabiliyyətinin 50 faizindən yuxarı yüklü yürüşün ümumi yürüşə nisbətində
- C) Yükgötürmə qabiliyyətinin 80 faizindən yuxarı yüklü yürüşün ümumi yürüşə nisbətində
- D) Ümumi yürüşün yüklü yürüşə nisbətində
- E) Ümumi yürüş ilə yüklü yürüşün fərqinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyyat Prosesləri : <http://bakitexnikkolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

127. Avtomobilin yüklü yürüşü 800 kilometr, sıfır yürüşü 50 kilometr, boş yürüşü 150 kilometr olarsa avtomobilin yürüşdən istifadə əmsalı nəyə bərabərdir?

- A) 2
- B) 0.8
- C) 1
- D) 1.2
- E) 0.5

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyyat Prosesləri : <http://bakitexnikkolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

128. Yük daşınması prosesində "gedişin orta uzunluęu" nəyə bərabərdir?

- A) 1 yürüş ərzində gedilən yol
- B) Gn ərzindəki boş yürüş və gün ərzindəki ykl yürüşün fərqinə
- C) Gn ərzindəki ümumi yürüşün gedişlərin sayına nisbətinə
- D) Gn ərzindəki ykl yürüşün gedişlərin sayına nisbətinə
- E) Gn ərzindəki boş yürüşün gün ərzindəki ykl yürüşün nisbətinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyya Prosesləri : <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

129. Hərəket tərki binin iş vaxtı hansı cavabda dz göstərilib?

- A) Hərəket tərki binin yük altda olduęu vaxt
- B) Hərəket tərki binin sürücüyə təhvil verildi yi andan qaraja qayıdanadək keçən vaxt
- C) Hərəket tərki binin garajdan çıxıb qaraja qayıdanadək keçən vaxt
- D) Hərəket tərki binin yüklənməyə verildi yi andan boşaldanadək keçən vaxt
- E) Hərəket tərki binin garajdan çıxdıęı andan boşaldanadək keçən vaxt

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Nəqliyya Prosesləri : <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

130. Nominal ykgtrmə qabiliyyəti 10 ton olan avtomobil 8 ton yük daşıyarsa ykgtrmə qabiliyyətindən istifadənin statik əmsalı nəyə bərabər olar?

- A) 1.2
- B) 1
- C) 0.9
- D) 0.8
- E) 1.16

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Nəqliyya Prosesləri : <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

131. Hərəkət tərkibinin iş vaxtına nə daxildir?

- A) Hərəkətdə olma vaxtı, xətdə texniki nasazlıqdan boş dayanma vaxtı, yükləmə boşaltma vaxtı, sürücünün nahar fasiləsi
- B) Hərəkətdə olma vaxtı, xətdə texniki nasazlıqdan boş dayanma vaxtı, sürücünün nahar fasiləsi
- C) Hərəkətdə olma vaxtı
- D) Hərəkətdə olma vaxtı, yükləmə boşaltma vaxtı, sürücünün nahar fasiləsi
- E) Hərəkətdə olma vaxtı, xətdə texniki nasazlıqdan boş dayanma vaxtı, yükləmə boşaltma vaxtı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyya Prosesləri : <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

132. Hərəkət tərkibinin istismar sürəti nəyə bərabərdir?

- A) Hərəkət tərkibinin yüklü yürüş məsafəsinin naryadda olma vaxtına nisbətində
- B) Hərəkət tərkibinin keçdiyi məsafənin naryadda olma vaxtına nisbətində
- C) Hərəkət tərkibinin keçdiyi məsafənin hərəkətdə olma vaxtına nisbətində
- D) Hərəkət tərkibinin mümkün nominal sürətinə
- E) Hərəkət tərkibinin yüklü yürüş məsafəsinin hərəkətdə olma vaxtına nisbətində

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyya Prosesləri : <http://bakitexnikikolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

133. Hərəkət tərkibinin məhsuldarlığı dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Bir gedişdə faktik daşınan yükün kütləsinin, avtomobilin nominal yükçötürmə kütləsinə nisbətində
- B) Gün ərzindəki yüklü yürüşün gedişlərin sayına nisbətində
- C) Yüklü yürüşün ümumi yürüşə nisbətində

D) Bir gedişdə faktiki daşınan yükün kütləsinin, nəqliyyat işinin ton- km-lə miqdarına nisbətinə

E) Vahid zamanda daşdığı yükün tonlarla miqdarı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyya Prosesləri : <http://bakitexnikkolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

134. 2 məntəqə arasında yük daşımının düz və əks istiqamətdə hərəkətin çoxsaylı təkrarlanması ilə təşkili hərəkətin hansı növ marşrutla təşkili sayılır?

A) Həlqəvi marşrut

B) Rəqqasi marşrut

C) Dairəvi marşrut

D) Paylama marşrut

E) Paylama-yığıma marşrut

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyya Prosesləri : <http://bakitexnikkolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

135. Avtobusla sərnişin daşımalarının hansı növləri var?

A) Sürətli daşımalar və "min-düş" daşımaları

B) Müntəzəm və qeyri-müntəzəm daşımalar

C) Marşrut daşımaları və birdəfəlik daşımalar

D) Avtobus və mikroavtobus daşımaları

E) İcazəli və lisenziyalı daşımalar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Nəqliyya Prosesləri : <http://bakitexnikkolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

136. Avtobusun sərnişin dəyişmə əmsalı nəyə bərabərdir?

A) Ümumi daşınan sərnişinlərin reys müddətinə nisbətində

- B) Hər dayanacaqda düşən və minən sərnəşinlərin sayının fərqlinin dayanacaq sayına hasilinə
- C) Reys ərzində daşınan sərnəşinlərin sayının avtobusda istifadə olunan yerlərin orta sayına nisbətinə
- D) Reys ərzində daşınan sərnəşinlərin ümumi sayına
- E) Hər dayanacaqda düşən və minən sərnəşinlərin sayının fərqlinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Nəqliyyat Prosesləri : <http://bakitexnikkolleci.az/engine/download.php?id=212>
(23.05.2019) / Neqliyyat ve neqliyyat prosesleri

137. Sürücülərin iş və istirahət rejiminə hansı texniki vasitələrlə tam şəkildə nəzarət etmək mümkündür ?

- A) Yol vərəqəsi
- B) Taxoqraf
- C) Taxometr
- D) Odometr
- E) Nəzarət etmək mümkün deyil

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Beynəlxalq avtomobil yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin xüsusi hazırlığı.
Dərs vəsaiti, Azərbaycan Beynəlxalq Avtomobil Daşıyıcıları Assosiasiyası (ABAD,
Azərbaycan Texniki Universiteti (AzTU), SABAH nəşriyyatı, Bakı 2011, - 138 s.

138. Rəqəmsal taxoqraflarda avtomobilə məxsus məlumatlar (sürücüdən asılı olmayaraq) neçə gün yazılır?

- A) 1 həftə
- B) Hər gün təzələnilir
- C) 365 gün yazılır
- D) 28 gün yazılır
- E) 3 gün

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Beynəlxalq avtomobil yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin xüsusi hazırlığı. Dərs vəsaiti, Azərbaycan Beynəlxalq Avtomobil Daşıyıcıları Assosiasiyası (ABAD, Azərbaycan Texniki Universiteti (AzTU), SABAH nəşriyyatı, Bakı 2011, - 138 s.

139. Avtomobil şininin quru asfaltbeton yol ilə ilişmə əmsalı neçəyə bərabər ola bilər?

- A) 0,2- 0,3
- B) 0,7- 0,8
- C) 0,4- 0,5
- D) 1,1- 1,2
- E) 0,01- 0,02

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: B.F.Namazov. Avtomobil Nəzəriyyəsi. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017 <http://aztu.edu.az.pdf>. (19.05.19)

140. Mühərrikin xarici sürət xarakteristikasının əsas parametrləri hansılardır?

- A) Aparan təkərdə maksimal burucu moment, mühərrikin dirsəkli valının minimal boş rejimdə fırlanma tezliyi, avtomobilin maksimal sürəti
- B) Yalnız maksimal effektiv güc
- C) Maksimal effektiv güc, maksimal burucu moment, maksimal gücə uyğun moment, mühərrikin dirsəkli valının maksimal fırlanma tezliyi
- D) Maksimal effektiv güc, maksimal burucu moment, mühərrikin dirsəkli valının minimal boş rejimdə fırlanma tezliyi, avtomobilin maksimal sürəti
- E) Avtomobilin maksimal sürəti və təkərlərdə burucu moment

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: B.F.Namazov. Avtomobil Nəzəriyyəsi. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017 <http://aztu.edu.az.pdf>. (19.05.19)

141. Arxa aparan təkərli minik avtomobilinin transmissiyasının ötürmə ədədi nəyə bərabərdir?

- A) Baş ötürücünün, sürətlər qutusunun ötürmə ədədlərinin hasilinin təkər radiusuna nisbətində
- B) Baş ötürücünün və sürətlər qutusunun ötürmə ədədlərinin hasilinə

Rəy və təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

- C) Baş ötürücünün, kardan valının və sürətlər qutusunun ötürmə ədədlərinin hasilinə
- D) Sürətlər qutusunun ötürmə ədədinə
- E) Baş ötürücünün ötürmə ədədinə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: B.F.Namazov. Avtomobil Nəzəriyyəsi. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017 <http://aztu.edu.az.pdf>. (19.05.19)

142. Yük avtomobilləri və avtobusların transmissiyasının faydalı iş əmsalı neçəyə bərabər olur?

- A) 0,5-0,6
- B) 0,23-0,35
- C) 1,20-1,22
- D) 0,88-0,90
- E) 1

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: B.F.Namazov. Avtomobil Nəzəriyyəsi. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017 <http://aztu.edu.az.pdf>. (19.05.19)

143. Avtomobilin sürətli hərəkəti zamanı yaranan alın müqavimət qüvvəsinin yaranmasına əsas səbəb nədir?

- A) Avtomobilin hərəkəti zamanı qabaq tərəfdə yaranan təzyiq zonası
- B) Avtomobilin hərəkəti zaman arxa tərəfdə yaranan seyrəklik zonası
- C) Avtomobilin hərəkəti zaman qabaq və arxa tərəflərdəki yaranan təzyiqlər fərqi
- D) Avtomobilin hərəkəti zamanı qabaq tərəfdə yaranan təzyiq zonası və təkərlərin sürüşmə müqavimət qüvvəsi
- E) Avtomobilin kütləsi və təkərlərin sürüşmə müqavimət qüvvəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: B.F.Namazov. Avtomobil Nəzəriyyəsi. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017 <http://aztu.edu.az.pdf>. (19.05.19)

144. Xətti yanacaq sərfi dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Avtomobilin xətdə olarkən 1 saat ərzində sərf etdiyi ümumi yanacaq sərfi miqdarı
- B) Avtomobilin xətdə olarkən sərf etdiyi ümumi yanacaq sərfi miqdarı
- C) Avtomobilin istismar prosesində 100 kilometr yürüşə sərf olunan yanacaq miqdarı
- D) İstehsalçı zavod tərəfindən müəyyən edilən 100 kilometr yürüşə sərf olunan yanacaq miqdarı
- E) 1 kilometr yürüş üçün sərf olunan yanacaq sərfi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: B.F.Namazov. Avtomobil Nəzəriyyəsi. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017 <http://aztu.edu.az.pdf>. (19.05.19)

145. Hərəkət istiqamətini dəyişməyə çalışan xarici qüvvələrin təsiri altında olan avtomobilin sürücünün iştirakı olmadan hərəkət istiqamətini saxlaya bilmək xüsusiyyəti necə adlanır?

- A) İmtinasızlıq
- B) Aktiv təhlükəsizlik
- C) Dəyanətlik
- D) İdarəolunma qabiliyyəti
- E) Etibarlılıq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: B.F.Namazov. Avtomobil Nəzəriyyəsi. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017 <http://aztu.edu.az.pdf>. (19.05.19)

146. Yol polisi əməkdaşları tərəfindən avtomobil yolları ilə hərəkət etməsi üçün xüsusi icazə tələb olunan iriqabarıtlı nəqliyyat vasitəsinin bu icazə olmadan yollarla hərəkət etməsi aşkar edildikdə, onlar hansı tədbiri həyata keçirə bilər?

- A) Yük göndərəndən yükün daşıma dəyərinin 20 faizi miqdarında cərimə alınır və daşıma davam etdirilir
- B) Xəttə buraxan dispetçeri 300 manat cərimə edir
- C) Daşınma dayandıraraq avtomobili yol hərəkətindən kənarlaşdırılır

D) Sürücüyə cərimə yazılır və yükün təyinat məntəqəsinədək çatdırılması üçün müşayiət olunur

E) Sürücüyə xəbərdarlıq edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

147. Hər hansı neft quyusunda yanğın baş vermişdir və bu yanğının qarşısının alınması üçün təcili olaraq ora ağırçəkili (tam kütləsi 66 ton) nəqliyyat vasitəsi göndərilməlidir. Bu halda siz avtomobilin göndərilməsi üçün nə edərsiniz?

A) Xüsusi icazə üçün təcili ödəniş edərək ödəniş qəbzini sürücüyə verib avtomobili xəttə buraxaram

B) Hərəkət marşrutu haqqında Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat Nazirliyinə operativ qaydada məlumat verərəm və daşıma həyata keçirərəm

C) Xüsusi icazə olmadan hərəkət qəti qadağandır

D) Yükün təyinat məntəqəsinədək çatdırılması üçün müşayiət edərəm

E) Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat Nazirliyinə ümumi daşıma dəyərinin 15 % məbləğində cərimə ödəyərək daşımanı həyata keçirərəm

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

148. İriqabaritli nəqliyyat vasitələrinin avtomobil yollarında hərəkət sürəti neçə km/saat - dır?

A) 50 km/saat

B) Sürücünün yol şəraitinə görə müəyyən edir

C) Yol hərəkəti haqqında Qanuna uyğun olaraq yük avtomobilləri üçün müəyyən edilmiş sürət həddində

D) "Xüsusi İcazə" vərəqində göstərilən sürətlə

E) 30 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

149. Dispetçer iriqabaritli avtomobili və (və ya ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin) ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkəti zamanı "Xüsusi icazə" kimdə saxlanılır?

- A) Nəqliyyat müəssisəsinin mexanikində
- B) Nəqliyyat müəssisəsinin istismar şöbəsində
- C) Nəqliyyat müəssisəsinin dispetçerində
- D) Sürücüdə və ya yükü müşayiət edən şəxsdə
- E) Yalnız Dövlət Avtomobil Xidmətinin əməkdaşında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

150. Sizin müəssisənin yarımqoşqu meydançası ilə en ölçüləri 3,6 metr olan iri qabaritli yük daşınmalıdır və bu daşıma üçün "xüsusi icazə" alınıb. Bu halda həmin maşın necə müşayiət olunmalıdır?

- A) Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsinin patrul xidməti avtomobili ilə müşayiət edilməlidir
- B) Yükəndərən təşkilatın nəqliyyat vasitələri ilə müşayiət edilməlidir
- C) Nəqliyyat Departamentinin baş idarəsinin patrul xidməti avtomobili ilə müşayiət edilməlidir
- D) İstənilən en ölçülərində hərəkət intensivliyinin ən aşağı dövrlərində müşayiət edilmədən icazə verilir
- E) "Xüsusi icazə" alındıqdan sonra hərəkət intensivliyinin ən aşağı dövrlərində müşayiət edilmədən icazə verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil

yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi” Qaydaları .Bakı 2009

151. Müəssisənizin avtoqatarı (“Xüsusi icazə” olmadan) xəttə çıxarkən onun maksimum uzunluğu neçə metr ola bilər?

- A) 20 metr
- B) 24 metr
- C) 30 metr
- D) 32 metr
- E) 18 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi” Qaydaları .Bakı 2009

152. Xəttə çıxan izotermik kuzov banı olan yük avtomobilinin hansı minimal en ölçülərində siz ona yol vərəqəsi verərsiniz?

- A) 2,6 metr
- B) 2,7 metr
- C) 3 metr
- D) 2,8 metr
- E) 2,9 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi” Qaydaları .Bakı 2009

153. Xəttə çıxan avtomobilin maksimal hündürlüyü hansı həddi ötməməlidir?

- A) 4,5 metr
- B) 3,8 metr

- C) 4 metr
- D) 2,5 metr
- E) 2 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

154. Avtomobilin hansı uzunluğunda onların avtomobil yolları ilə hərəkəti mühafizə avtomobili ilə müşayiət edilməlidir?

- A) 18 metrdən artıq olduqda
- B) 24 metr və daha çox olduqda
- C) 30 metr və çox olduqda
- D) "Xüsusi icazə" alınmalıdır və hərəkət intensivliyinin ən aşağı dövrlərində müşayiət edilmədən hərəkət etməlidir
- E) Belə avtomobillər yalnız Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsinin patrul xidməti avtomobili müşayiət edir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

155. Yüklü avtomobilinin ümumi kütləsi neçə tondan artıq olduqda mühafizə avtomobili ilə müşayiət edilməlidir?

- A) 40 ton
- B) 44 ton
- C) 50 ton
- D) Müşayiət edilmir
- E) 68 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabarıtlı və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

156. Xəttə çıxan ikioxlu dartıcı ikioxlu yarımqoşqu (oxlar arası məsafə 1,8 metr dən çox) ilə hərəkət tərkibinin tam kütləsi nə qədər olduqda onun sürücüsünə yol vərəqəsi verərsiz?

- A) 38 ton və ondan kiçik olduqda
- B) 40 ton və daha kiçik olduqda
- C) 36 ton və ondan kiçik olduqda
- D) 16 ton və ondan kiçik olduqda
- E) 56 tondan kiçik olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabarıtlı və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

157. İkiioxlu yük avtomobilinin aparıcı oxuna düşən maksimal kütlə nə qədər olduqda onun sürücüsünə yol vərəqəsi verə bilərsiniz?

- A) 10 ton və ondan kiçik olduqda
- B) 26 ton və daha kiçik olduqda
- C) 8 ton
- D) 10 ton
- E) 6 tondan kiçik olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabarıtlı və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

158. ZİL 130, Mercedes 408, Kamaz 4325, MAZ 5340 markalı avtomobillərin maksimal kütləsi (yüklə birlikdə) nə qədər ola bilər?

A) 10 ton

B) 26 ton

C) 18 ton

D) 12 ton

E) 6 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

159. Xüsusi icazə olmadan iriqabaritli və (və yaağırçəkili) nəqliyyat vasitəsinin ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət etməsi aşkar edildikdə aidiyyəti orqanlar nə edə bilər?

A) Yük göndərəndən yükün daşıma dəyərinin 20 faizi miqdarında cərimə alınır daşıma davam etdirilir

B) Daşıyıcıdan yükün daşıma dəyərinin 20 faizi miqdarında cərimə alınır və daşıma davam etdirilir

C) Daşınma dayandırılır, nəqliyyat vasitəsi yol hərəkətindən kənarlaşdırılır

D) Sürücüyə protokol yazılır və yükün təyinat məntəqəsinədək çatdırılması üçün müşayiət olunur

E) Ümumi daşıma dəyərinin 5-15 % məbləğində cərimə alınır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

160. Fövqəladə halların aradan qaldırılması ilə əlaqədar olan iriqabaritli və (və y ağırçəkili) nəqliyyat vasitələrin xüsusi icazə ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət etməsi necə tənzimlənir?

A) Yük göndərəndən yükün daşıma dəyərinin 20 faizi miqdarında təcili ödəniş edərək daşımanı həyata keçirir

B) Hərəkət marşrutu haqqında Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat Nazirliyinə operativ qaydada məlumat verilir və daşıma həyata keçirilir

C) Daşınma dayandırılır, nəqliyyat vasitəsi yol hərəkətindən kənarlaşdırılır

D) Sürücüyə protokol yazılır və yükün təyinat məntəqəsinədək çatdırılması üçün müşayiət olunur

E) Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat Nazirliyinə ümumi daşıma dəyərinin 15 % məbləğində cərimə ödənilərək daşıma həyat keçirilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

161. İriqabaritli və (və y ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət vaxtı və hərəkət sürətin necə müəyyən olunur?

A) Yük göndərəndən tərəfindən müəyyən edilir

B) Sürücünün yol şəraitinə görə öz mülahizələri əsasında

C) Yol hərəkəti haqqında Qanuna uyğun olaraq yük avtomobilləri üçün müəyyən edilmiş sürət həddində

D) Azərbaycan Respublikasının Daxili İşlər Nazirliyi ilə razılaşdırmaqla

E) Yalnız Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat Nazirliyin tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

162. İriqabaritli və (və ya ağırçəkili) nəqliyyat vasitələrinin ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkəti zamanı "Xüsusi icazə" kimdə saxlanılır?

A) Nəqliyyat müəssisəsinin mexanikində

B) Nəqliyyat müəssisəsinin istismar şöbəsində

C) Nəqliyyat müəssisəsinin dispetçerində

D) Sürücüdə və ya yükü müşayiət edən şəxsdə

E) Yalnız Dövlət Avtomobil Xidmətinin əməkdaşında

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

163. Hansı en ölçüsündə iriqabaritli nəqliyyat vasitələrinin ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkəti hökmən Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsinin patrul xidməti avtomobili ilə müşayiət edilməlidir?

A) 3,5 metrdən artıq olduqda

B) 2,6 metr və daha çox olduqda

C) 3 metr və çox olduqda

D) İstənilən en ölçülərində hərəkət intensivliyinin ən aşağı dövrlərində müşayiət edilmədən icazə verilir

E) Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsinin patrul xidməti avtomobili müşayiət edə bilməz

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

164. Nəqliyyat vasitəsinin avtoqatarının hansı uzunluğunda ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkəti hökmən Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsinin patrul xidməti avtomobili ilə müşayiət edilməlidir?

A) 20 metrdən artıq olduqda

B) 24 metr və daha çox olduqda

C) 30 metr və çox olduqda

D) Uzunluğu 32 metrdən artıq olduqda hərəkət intensivliyinin ən aşağı dövrlərində müşayiət edilmədən icazə verilir

E) Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsinin patrul xidməti avtomobili müşayiət edə bilməz

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

165. Nəqliyyat vasitəsinin ümumi kütləsi neçə tondan artıq olduqda ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkəti zamanı hökmən Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsinin patrul xidməti avtomobili ilə müşayiət edilməlidir?

- A) 50 tondan artıq olduqda
- B) 44 ton və daha çox olduqda
- C) 80 ton və çox olduqda
- D) Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsinin patrul xidməti avtomobili müşayiət edə bilməz
- E) Kütləsi 90 tondan artıq olduqda hərəkət intensivliyinin ən aşağı dövrlərində müşayiət edilmədən icazə verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

166. Hansı halda iriqabaritli nəqliyyat vasitələrinin ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkəti hökmən Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsinin patrul xidməti avtomobili ilə müşayiət edilməlidir?

- A) Avtomobilin çəkisi 50 ton və daha çox olduqda
- B) Avtomobilin çəkisi 44 ton və daha çox olduqda
- C) Avtomobilin uzunluğu 24 metr və daha çox olduqda
- D) Heç bir halda müşayiət edə bilməz
- E) Hərəkət zamanı nəqliyyat vasitəsi əks istiqamətdəki hərəkət zolağını qismən tutduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

167. Nəqliyyat vasitələrinin (izotermik kuzov banı olmayan) ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkəti hansı qabarit parametrlərində hökmən mühafizə avtomobili ilə müşayiət edilməlidir?

A) Eni 2,55 metrdən artıq olduqda

B) En ölçüləri 2,4 metr və daha çox olduqda

C) Eni 3 metr və çox olduqda

D) İstənilən en ölçülərində hərəkət intensivliyinin ən aşağı dövrlərində müşayiət edilmədən hərəkətə icazə verilir

E) Eni 3,4 metr və çox olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

168. Hansı hündürlük ölçülərinə malik avtomobillərin ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkəti üçün hökmən mühafizə avtomobili ilə müşayiət təmin edilməlidir?

A) 3,9 - 4 metr hündürlükdə olduqda

B) Hündürlüyü 3,8 metr və daha çox olduqda

C) 4 metr və çox olduqda

D) İstənilən hündürlükdə hərəkət intensivliyinin ən aşağı dövrlərində müşayiət edilmədən hərəkətə icazə verilir

E) Hündürlüyü 3 metr və daha çox olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

169. Nəqliyyat vasitəsinin avtoqatarının hansı uzunluğunda ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkəti hökmən mühafizə avtomobili ilə müşayiət edilməlidir?

A) 20 metrdən artıq olduqda

B) 24 metr və daha çox olduqda

C) 30 metr və çox olduqda

D) Uzunluğu 32 metrdən artıq olduqda hərəkət intensivliyinin ən aşağı dövrlərində müşayiət edilmədən icazə verilir

E) Belə yüklər Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsinin patrul xidməti avtomobili müşayiət edir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

170. Yük avtomobilinin ümumi kütləsi neçə tondan artıq olduqda ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkəti zamanı hökmən mühafizə avtomobili ilə müşayiət edilməlidir?

A) 50 tondan artıq olduqda

B) 44 ton və daha çox olduqda

C) 80 ton və çox olduqda

D) Müşayiət edilmir

E) Kütləsi 90 tondan artıq olduqda hərəkət intensivliyinin ən aşağı dövrlərində müşayiət edilmədən icazə verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

171. İkiöxlü dartıcı ikiöxlü yarımqoşqu ilə (oxları arasında məsafəsi 1,3 - 1,8 m-dən çox olmayan halda) tam kütləsinin hansı hədlərində ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkətinə "xüsusi icazə" almadan yol verilir?

A) 50 tondan kiçik olduqda

B) 44 ton və daha kiçik olduqda

C) 36 ton və ondan kiçik olduqda

D) 80 tondan kiçik olduqda

E) Kütləsi 90 tondan kiçik olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

172. İkiöxlü dərəcəli üçöxlü yarımqoşqu ilə ümumi kütləsinin hansı hədlərində avtomobil yolları ilə hərəkətinə "xüsusi icazə" almadan yol verilir?

- A) 38 ton və ondan kiçik olduqda
- B) 44 ton və daha kiçik olduqda
- C) 36 ton və ondan kiçik olduqda
- D) Yalnız texniki xarakteristika ilə müəyyən edilir
- E) Kütləsi 60 tondan kiçik olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

173. Ümumi təyinatlı avtomobil yolları ilə hərəkət edən ikiöxlü nəqliyyat vasitələrinin aparan oxuna düşən maksimal kütlə nə qədər ola bilər?

- A) 8 ton və ondan kiçik olduqda
- B) 44 ton və daha kiçik olduqda
- C) 10 ton
- D) Yalnız texniki xarakteristika ilə müəyyən olunur
- E) 6 tondan kiçik olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

174. Cütlənmiş oxlar, ikimeyilli (bir oxun hər tərəfində iki təkər olduqda təkərlərə malik qoşqular və ya yarımqoşqular üçün ox kütlələrinin cəmi (oxlararası məsafə 1,3 m-dən 1,8 m-ə qədər) hansı göstəriciləri aşmamalıdır?

- A) 8 ton və ondan kiçik
- B) 44 ton və daha kiçik
- C) 10 ton
- D) Yalnız texniki xarakteristika ilə müəyyən edilmiş halda
- E) 16 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 7 iyul tarixli, 104 nömrəli qərarı ilə Təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iri qabarıqlı və ağır çəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi" Qaydaları .Bakı 2009

175. Benzinin donma temperaturu nə qədərdir?

- A) Mənfi 40 °C-dən aşağı
- B) Mənfi 80 °C-dən aşağı
- C) Mənfi 1 °C-dən aşağı
- D) Mənfi 10 °C-dən aşağı
- E) Mənfi 20 °C-dən aşağı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.M.Allahverdiyev. Avto servis materialları. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. (20.05.19)

176. Yanacağıın sıxlığı dedikdə nə nəzərdə tutulur

- A) Vahid həcmdə olan kütlə
- B) 1 kq yanacağıın həcmi
- C) Yanacağıın dayanaqlı olduğu maksimal təzyiq
- D) Yanacağıın öz-özünə alışması üçün lazım olan təzyiq
- E) Yanacağıın sıxılma dərəcəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.M.Allahverdiyev. Avto servis materialları. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. (20.05.19)

177. Yanıcı qarışıqın "hava artıqlıq əmsalı" dedikdə nə nəzərdə tutulur

- A) 1 kubmetr havanın hansı miqdarda yanacağı yanmasına sərfi həcmi
- B) 1 kq yanacağı tam yandırmaq üçün lazım olan həqiqi hava miqdarının onun nəzəri qiyməti ilə cəmi
- C) 1 kq yanacağı tam yandırmaq üçün lazım olan həqiqi hava miqdarının onun nəzəri qiymətinə olan nisbətində
- D) 1 kq yanacağı tam yandırmaq üçün lazım olan həqiqi hava miqdarı
- E) 1 kq yanacağı tam yandırmaq üçün lazım olan nəzəri hava miqdarı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.M.Allahverdiyev. Avto servis materialları. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. (20.05.19)

178. 1 kq yanacağı tam yandırmaq üçün lazım olan havanın nəzəri miqdarı nə qədərdir?

- A) Təqribən 45 kqdır
- B) Təqribən 30 kqdır
- C) Təqribən 15 kqdır
- D) Təqribən 5 kqdır
- E) Təqribən 1 kqdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.M.Allahverdiyev. Avto servis materialları. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>. (20.05.19)

179. Bunlardan hansı mühərrik yağıdır?

- A) TAD -17

B) SAE 20 W-30

C) SAE 85W-90

D) Salidol

E) APĞ GL-5

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.M.Allahverdiyev. Avto servis materialları. Azərbaycan Texniki Universiteti
"Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>.
(20.05.19)

180. Müəyyən temperaturda və müəyyən vaxt ərzində standart konusun plastik yağa batma dərinliyi ilə yağların hansı xüsusiyyəti təyin olunur?

A) Sıxlığı

B) Səthi gərilmə ədədi

C) Özlülülük ədədi

D) Möhkəmlik həddi

E) Penetrasiya ədədi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: A.M.Allahverdiyev. Avto servis materialları. Azərbaycan Texniki Universiteti
"Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>.
(20.05.19)

181. Hansı tormoz mayesidir?

A) DOT 4

B) Niqrol

C) SAE 85W-90

D) Tosol

E) Tad 17

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.M.Allahverdiyev. Avto servis materialları. Azərbaycan Texniki Universiteti
"Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2016 <http://aztu.edu.az.pdf>.
(20.05.19)

182. Şərtlərindən asılı olaraq daşıyıcı ilə sifarişçi arasında hansı cavabda göstərilən müqavilələr bağlanıla bilər?

A) Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması müqaviləsi, avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınmasının təşkili haqqında müqavilə və yük daşınması üçün avtonəqliyyat vasitəsinin icarəsi (fraxtətmə) müqaviləsi

B) Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması müqaviləsi və sürücü ilə şifahi müqavilə

C) Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması müqaviləsi, avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınmasının təşkili haqqında müqavilə, yük daşınması üçün avtonəqliyyat vasitəsinin icarəsi (fraxtətmə) müqaviləsi və sürücü ilə şifahi müqavilə

D) Sürücü ilə şifahi müqavilə

E) Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınmasının təşkili haqqında müqavilə və yük daşınması üçün avtonəqliyyat vasitəsinin icarəsi (fraxtətmə) müqaviləsi, sürücü ilə şifahi müqavilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

183. Avtonəqliyyat vasitəsinin bu və ya digər yükün daşınması üçün yararlı olub-olmadığı kim tərəfindən müəyyən edilir.

A) Yük göndərən

B) Yük alan

C) Daşıyıcı

D) Sifarişçi

E) A və B bəndləri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

184. Yüklü avtonəqliyyat vasitəsi yolda nəzarətədiçi orqanlar tərəfindən saxlanıldığı hallarda aşağıdakılardan hansı doğrudur?

A) Yubadılma müddəti çətdırılma vaxtına əlavə edilir

B) Nəzarətədiçi orqanın nümayəndəsi tərəfindən avtonəqliyyat vasitəsinin yubadılması barədə yubadılmanın səbəbləri və müddəti göstərilməklə, yol vərəqəsində qeydlər aparılır

Rəy və təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

C) Yükgöndərən (yükalan) yükün çatdırılmasının gecikdirilməsi haqqında daşıyıcı tərəfindən xəbərdar olunur

D) A,B və C bəndləri

E) Yubadılma müddəti çatdırılma vaxtına əlavə edilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

185. Daşıyıcı hansı səbəbə görə yükü daşınmaya qəbul etməkdən imtina edə bilməz?

A) Yük lazımı tara və ya qablaşdırmada təqdim edilmədikdə və ya icraya qəbul edilmiş sifarişə uyğun olmadıqda

B) Təqdim edilmiş yük partiyasının çəkisi avtonəqliyyat vasitəsinin yükötürmə qabiliyyətindən artıq olduqda

C) Daşıma marşrutu boyu avtomobil yollarında hərəkətin müvəqqəti dayandırılması və ya məhdudlaşdırılmasına görə yükün çatdırılması mümkün olmadıqda

D) Öz xüsusiyyətlərinə görə daşınmaya təqdim edilmiş yüklərin birlikdə bir avtonəqliyyat vasitəsilə daşınmasına yol verilmədikdə

E) Öz xüsusiyyətlərinə görə birlikdə daşınması mümkün olan ayrı-ayrı yüklər üçün bir avtonəqliyyat vasitəsi təqdim edildikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

186. Sifarişçi tərəfindən yükün itirilməsinə görə zərərin əvəzinin ödənilməsi haqqında pretenziyalar daşıyıcıya hansı müddət ərzində verilə bilər?

A) Yükün qəbulundan 10 gün sonra

B) Əskiklik müəyyən olunduqdan 3 gün sonra

C) Hadisənin baş verdiyi gündən

D) Yükün yenidən avtomobilə yüklənərək geri qaytarmalıdır

E) Yükün qəbulundan 30 gündən gec olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

187. Daşıyıcının öz yük avtomobilini neçə saat keçdikdən sonra sifarişçi tərəfindən yüklənmədikdə dayanacaq yerinə qaytarmaq hüququ var?

A) 2 saat

B) Məhdudiyət yoxdur

C) 6 saat

D) 1 saat

E) 12 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

188. Daşıyıcı sifarişçi qarşısında yük daşınması müqaviləsinin şərtlərini (birdəfəlik daşım yerinə yetirə bilmədiyi halda nə etməlidir?

A) Sifarişçiyə bu haqda daşımada 58 saat əvvəl bildiriş verməlidir

B) Daşımada olduğu gündən əvvəlki günü saat 14.00-a qədər sifarişçiyə bu haqda bildiriş verməlidir

C) Yükün daşınması olduğu müddətdən iki gün əvvəl, saat 08:00-a qədər

D) Daşımada olduğu gündən 3 gün əvvəl sifarişçiyə məlumat verir və yükün digər daşıyıcı tərəfindən daşınması üçün tədbirlər həyata keçirir

E) Yükün daşınması olduğu gün saat 08:00-a qədər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

189. Daşıyıcı tərəfindən yük daşımada sifarişində (Birdəfəlik sifariş) nəzərdə tutulmuş miqdarda yükün daşımada bilməməsinə (texniki səbəblərdən) görə daşıyıcını hansı cərimə gözləyə bilər?

A) Daşınmamış yükü sonrakı iş günlərində 72 saat ərzində daşımaq məsuliyyəti daşıyır

B) Sifarişçi daşımada üçün ödəniş etmir və yalnız tam daşımada sonra ödəniş həyata keçirilir

Rəy və təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

- C) Yükün daşınmalı olduđu gündən sonrakı günü saat 14:00-a qədər daşıyır
- D) Heç bir məsuliyyət daşımır v sifarişçidn yerinə yetirilməyən iş üçün ödəniş alınmır
- E) Daşınmamış yükün daşıma dəyərinin 20 faizi miqdarında cərimə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il N 142 Qərarı. Bakı.2009

190. Sifarişçi daşıma tlbnamsində nəzərdə tutulmuş miqdarda daşıma üçün yük təqdim edə bilmədikdə hansı məsuliyyəti daşıyır?

- A) Təqdim edilməmiş yük nəzərə alınmadan tam daşıma ödənişi həyata keçirilir
- B) Təqdim edilməmiş yk sonrakı iş günü ərzində təqdim edilməsi üçün məsuliyyəti daşıyır
- C) Təqdim edilməmiş yükün daşıma dəyərinin 20 faizi miqdarında daşıyıcıya cərimə ödəyir
- D) Təqdim edilməmiş yk sonrakı gün saat 14:00-a qədər təqdim edilməlidir v avtomobilin boş dayanma xərcləri ödənilir
- E) Heç bir məsuliyyət daşımır və yalnız faktiki daçınan yük üçün ödəniş edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il N 142 Qərarı. Bakı.2009

191. Sifarişçi avtonəqliyyat vasitəsinin yükləmə məntəqəsinə verilməsin ən azı neçə saat gözlədikdən sonra daşıyıcıya pretenziya verə bilər?

- A) Razılaşıdırılmış vaxtdan 2 saatadan çox gecikdirildikdə
- B) Razılaşıdırılmış vaxtdan minimum 6 saatadək gecikdirildikdə
- C) Razılaşıdırılmış vaxtdan 12 saatadək gecikdirildikdə
- D) Tnzimlnmir , belki şifahi razılaşıdırılır
- E) 48 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il N 142 Qərarı. Bakı.2009

192. Hansı halda daşıyıcı daşıma müqaviləsini yerinə yetirə bilmədikdə sifarişçiyə cərimə ödəmir?

- A) Vaxtında yük avtomobilini yük göndərənə daşıma müqaviləsində göstəilən vaxtda təqdim edə bilmədikdə
- B) Daşıma müqaviləsində razılaşdırılmış vaxtdan 6 saatdan az gecikdirildikdə
- C) Razılaşdırılmış vaxtdan 24 saatdan az müddətə yüklənməyə avtomobil təqdim edilməsi gecikdirildikdə sifarişçiyə cərimə ödəmir
- D) Avtomobil yolları ilə hərəkətinin müvəqqəti dayandırılması səbəbindən yerinə yetirə bilmədikdə
- E) Şifahi razılaşma ilə tənzimlənir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

193. Avtonəqliyyat müəssisələrinin, tez xarab olan yükləri daşıyan sürücülərində ən azı hansı sənədlər olmalıdır?

- A) Yükün əmtə-nəqliyyat qaiməsi, yol vərəqəsi, sürücülük vəsiqəsi, təhlükəli yüklərin daşınması üzrə sertifikat
- B) Yükün əmtə-nəqliyyat qaiməsi, yol vərəqəsi, sürücülük vəsiqəsi, təhlükəli yüklərin xəbərdarlıq vərəqəsi, sürülərin ADR sertifikat
- C) Tez xarab olan yüklərin daşınması üzrə sürücülük sertifikatı, yükün əmtə-nəqliyyat qaiməsi, yol vərəqəsi, sürücülük vəsiqəsi
- D) Yükün əmtə-nəqliyyat qaiməsi, yol vərəqəsi, sürücülük vəsiqəsi
- E) Tez xarab olan yüklərin daşınması üzrə sürücülük sertifikatı, yükün əmtə-nəqliyyat qaiməsi, yol vərəqəsi, sürücülük vəsiqəsi və Avtomobilin təhlükəli yükləri daşımağa buraxılış icazəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

194. Yük avtomobili yükləndikdən sonra sifarişçi, sürücüyə hansı sənədi təqdim etməlidir?

- A) Yol vərəqəsi
- B) Daşıma müqaviləsini

C) Əmtəə-nəqliyyat qaiməsi

D) Yol vərəqəsində yükün dəyəri haqqında qeyd edərək qaytarmalıdır

E) Yükün yükgöndərənə aid olması haqqında arayış

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

195. Sürücü dispetçerə avtomobilin yükləndiyinin lakin, əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin tam doldurmaqdan imtina etdiyi haqda məlumat verib. Siz sürücüyə nə etməsini deyərsiz?

A) Yükün qəbul olunması faktını öz imzası ilə təsdiq etsin və əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin hər nüsxəsinin arxa tərəfinin aşağı hissəsindəki boş yerdə bu barədə müvafiq qeydlər etsin, daşımanı həyata keçirsin

B) Sürücü yükü qəbul etməkdən imtina etsin, bu hadisəni sifarişçi ilə birlikdə aktlaşdıraraq yükləmə məntəqəsindən çıxсын və yol vərəqəsinin arxa tərəfinin aşağı hissəsindəki boş yerdə bu barədə müvafiq qeydlər etsin

C) Daşıma prosesi davam edsin, lakin sifarişçiyə bununla yarana biləcək xərclərlə bağlı pretenziya göndərilməsi üçün rəhbərliyə müraciət edirsiz

D) Sürücüyə yükün boşaldılması göstərişi verilir

E) Əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin tərtib edilmədiyi, səhv və ya natamam tərtib edildiyi, yaxud itirildiyi halda yük daşınması müqaviləsi qüvvədən düşür

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

196. Yüklərin daşınmasına başlamazdan əvvəl onların bir neçə nüsxədə əmtəə-nəqliyyat qaiməsi tərtib edilir. Bu nüsxələr kimlərdə olur?

A) Dispetçerdə, yükgöndərəndə və yükü müşayiət edən şəxsdə

B) Yükgöndərəndə, sürücüdə

C) Sürücüdə

D) Yükü müşayiət edəndə, daşıyıcıda və yükgöndərəndə

E) Yeni qəbul edilmiş qaydalar üzrə tərtib olunmur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

197. Əmtəə-nəqliyyat qaiməsində aşağıdakılardan hansılar göstərir?

- A) Yükün göndərilmə vaxtı
- B) Yükgöndərənin ünvanı
- C) Yükün istifadə təlimatı
- D) Avtomobilin nömrəsi
- E) Yüklərin miqdarı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

198. Hansı halda fərqli tipli avtomobilin yüklənmə prosesi başa çatmış sayılır?

- A) Avtomobil yükləndikdən, bərkidildikdən və əmtəə-nəqliyyat qaiməsi sürücüyə verildikdən sonra
- B) Yükün daşıyıcıya təqdim edilməsindən sonra
- C) Yükün avtonəqliyyat vasitəsinin banına yüklənməsindən və yüklənmə məntəqəsindən çıxdıqdan sonra
- D) Yüklərin alana çatdırıldıqdan sonra
- E) Müqavilə ilə başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa, sifarişçi tərəfindən avtonəqliyyat vasitəsinə yükün yüklənməsi, bərkidilməsi, örtülməsi və ya sarınması əməliyyatı bitdikdən sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

199. Sifarişçi yük avtomobilin saat 12:00-da təqdim edilməsin istəmişdir. Dispetçer isə yük avtomobilin sifarişçiyə saat 10:00 -da təqdim etmişdir. Bu tez göndərmənin nəticəsi nə bilər?

- A) Daşıyıcı tərəfindən müqavilənin razılaşdırılmış müddətdə yerinə yetirilməsi hesab olunur və yükgöndərən avtonəqliyyat vasitəsinə saat 10:00-dan yüklənməyə qəbul edə bilər

- B) Daşıyıcı tərəfindən müqavilənin şərtlərinin pozulmasıdır və sifarişçi tərəfindən cərimə tələb oluna bilər və ya yükləndərən avtonəqliyyat vasitəsini saat 10:00-dan yüklənməyə qəbul edə bilər
- C) Yükgöndərənə yüklənmə üçün avtonəqliyyat vasitəsindən imtina etməyə səbəb ola bilər, belə ki müqavilə və tələbnamə şərtləri pozulmuşdur
- D) Yükgöndərən avtonəqliyyat vasitəsini onun faktiki gəlib çatdığı andan yüklənməyə qəbul edə bilər
- E) Dispetçerə intizam təbehi tətbiq edilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

200. Yükgöndərən tezkorlanan yüklər daşınması üçün yük avtomobili sifariş etmişdir. Bu avtomobil aşağıdakılardan hansı tip yük avtomobili ola bilər?

- A) Avtobus
- B) Yükün özünü boşaldan
- C) Furqon tipli və ya konteyner
- D) Bortlu-tentli
- E) Refrejeratolu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

201. Dövlət yol polisi tərəfindən yük avtomobili yolda uzun müddət saxlanılaraq yükün çatdırılmasının gecikdirildiyi halda daşıyıcı yükgöndərən və ya yükə alan hansı məlumatı verməlidir?

- A) Yükün çatdırılmasının gecikdirilməsi haqqında məlumatlandırır
- B) Sürücü yol vəziyyətində yubadılmanın səbəbləri və müddəti göstərilməklə qeydlər aparmalı və şəxsən imzalamalıdır, daşıma prosesi bitdikdən sonra məlumat verilir
- C) Heç bir məlumat verilmir, sadəcə daşımanın yüksək texniki sürətlə həyata keçirilməsini təmin etməlidir
- D) Yük ilə bağlı problemlər yaranarsa məlumat verilir
- E) Yalnız ağır yol nəqliyyat hadisələri baş verdikdə məlumat verilir

Rəy və təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

202. Sürücü dispetçerə zəng edərək yükün sifarişçi tərəfindən yükləndiyini lakin sürücünün yükün bərkidilməsi üçün vasitələri olmadığını və bu vasitələri təcili göndərməsin istəyir. Bu zaman dispetçer nə etməlidir? (Daşıma müqaviləsi standart müqavilədir və başqa hal nəzərdə tutulmayı

- A) Təcili yükləmə məntəqəsinə minik avtomobili ilə bərkidici trosar, ilməklər və digər vasitələr göndərir
- B) Sürücüylə telefon əlaqə saxlayaraq orada bərkidici vasitələr taparaq yükü özünün bərkitməyin tövsiyə edir
- C) Yükün bərkidilməsi işinin yükəgöndərən tərəfindən yerinə yetirilməli olduğunu sürücüyə bildirir
- D) Təcili yükləmə məntəqəsinə yük avtomobili ilə bərkidici trosar, ilməklər və digər vasitələr göndərir
- E) Bu hal daşımalarında tənziqlənmir və şifahi razılaşdırılır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

203. Tarasız şəkildə sementin daşınmaya qəbulu zamanı sementin temperaturu maksimum neçə dərəcə ola bilər?

- A) Tarasız sement daşınması həyata keçirilmir
- B) İSO 18001 standartlarına görə sement yalnız qablaşdırılara daşınmalıdır
- C) +25°C
- D) +100°C
- E) Reqlamentləşdirilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

204. Daşıyıcının, avtonəqliyyat vasitəsini yüklənməsi üçün razılaşdırılmış vaxtdan əvvəl təqdim etməsinin nəticəsi nə ola bilər?

- A) Daşıyıcı tərəfindən müqavilənin razılaşdırılmış müddətdə yerinə yetirilməsi hesab olunmur
- B) Daşıyıcı tərəfindən müqavilənin şərtlərinin pozulmasıdır və sifarişçi tərəfindən cərimə tələb oluna bilər
- C) Yükgöndərənin yüklənmə üçün avtonəqliyyat vasitəsindən imtina etməsinə əsas verən səbəb ola bilər
- D) Yükgöndərənin avtonəqliyyat vasitəsini onun faktiki gəlib çatdığı andan yüklənməyə qəbul etməsinə yol verilmir və istehsalat pozuntusu sayılır
- E) Daşıma müqaviləsinin yerinə yetirilməsi hesab olunur və faktiki gəlib çatdığı andan yüklənməyə qəbul edilə bilər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

205. Tez korlanan yüklər hansı yüklər sayılır?

- A) Sürücü tərəfindən tez korlanan kimi müəyyən edilən yüklər
- B) Ət və ət məhsulları
- C) Günəş şüaları altında öz kəmiyyət və keyfiyyətinin itirən yüklər
- D) Daşınması zamanı salamatlığı (bütövlüyü) üçün xüsusi temperatur və sanitariya-gigiyena rejiminə əməl edilməsini tələb edən yüklər
- E) Avtomobillə daşınması zamanı 72 saat ərzində korlanan yüklər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

206. Ümumi təyinatlı yük avtonəqliyyat vasitəsi hansı cavabda düzgün göstərilir?

- A) Müəyyən növ yüklərin daşınması üçün xüsusi bana malik olan yük avtonəqliyyat vasitəsi
- B) Özüyükləyən-özünüboşaldan vasitələrlə və ya digər xüsusi qurğularla təchiz olunmamış bortlu yük avtonəqliyyat vasitəsi
- C) Yükün daşınması zamanı salamatlığı (bütövlüyü) üçün xüsusi temperatur və sanitariya-gigiyena rejiminə təmin edən avtonəqliyyat vasitəsi

Rəy və təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

D) Ümumi sifarişləri yerinə yetirən istənilən yük avtonəqliyyat vasitəsi

E) Taksi fəaliyyəti göstərən kran manipulyatorlu yük avtonəqliyyat vasitəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

207. Yüklü avtonəqliyyat vasitəsi yolda nəzarətedici orqanlar tərəfindən saxlanıldığı halda, yubadılma müddəti necə hesablanır?

A) Yubadılma vaxtı çatdırılma vaxtına əlavə edilir

B) Fors – major halı kimi qeyd edilir

C) Yubadılma vaxtı boş dayanma kimi hesab edilir

D) Nəzarətedici orqanların yüklü avtonəqliyyat vasitəsin yolda 10 dəqiqədən çox saxlamaq hüququ yoxdur

E) Yubadılma vaxtı çatdırılma vaxtına daxil edilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

208. Yüklü avtonəqliyyat vasitəsi yolda nəzarətedici orqanlar tərəfindən saxlanıldığı halda nəzarətedici orqanın nümayəndəsi tərəfindən avtonəqliyyat vasitəsinin yubadılması haqqında hansı rəsmi sənədləşmə aparılır?

A) Heç bir sənədləşmə aparılmır

B) Yol vərəqəsində yubadılmanın səbəbləri və müddəti göstərilməklə qeydlər aparılır

C) Müəssisəyə sürücü tərəfindən zəng edilərək məlumat verilir

D) Nəzarətedici orqanların yüklü avtonəqliyyat vasitəsin yolda saxlamaq hüququ yoxdur

E) Yalnız yol hərəkəti qaydalarının pozuntusu ilə bağlı protokol bağlanılır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

209. Bir neçə yükalanın ünvanına göndərilən iri metal boru və millərin daşınması zamanı onların sifarişçilər üzrə fərqləndirilməsi necə müəyyən olunur?

- A) Sürücü yadında saxlayır
- B) Yol vərəqəsində qeydlər aparılır
- C) Metal boru və millərin ucları yağlı boya ilə markalanır (hər sifarişçiyə uyğun), hər bir sifarişçinin ekspeditoru ayrı-ayrılıqda yükü müşayiət edir
- D) Müəyyən olunmur, hər sifarişçi öz yükünü götürür
- E) 3

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

210. Yüklü avtonəqliyyat vasitəsi yolda nəzarətədiçi orqanlar tərəfindən saxlanılaraq yükün çatdırılmasının gecikdirildiyi halda daşıyıcı nə etməlidir?

- A) Daşıyıcı gecikmə səbəbini məxfi saxlamalıdır
- B) Daşıyıcı yol vərəqəsində yubadılmanın səbəbləri və müddəti göstərilməklə qeydlər aparmalıdır
- C) Daşıyıcı daşımının yüksək texniki sürətlə həyata keçirilməsini təmin etməlidir
- D) Daşıyıcı tərəfindən yükləndərən və ya yükalan yükün çatdırılmasının gecikdirilməsi haqqında məlumatlandırılır
- E) Yalnız ağır yol nəqliyyat hadisələri baş verəndə məlumat verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

211. Daşıyıcı tərəfindən yükü daşınmaya qəbul etməkdən imtina edilməsinə səbəb olan hallar hansılardır?

- A) Yük lazımı tara və ya qablaşdırmada təqdim edilmədiyi üçün yükün salamatlığını təmin edə bilmədikdə
- B) Təqdim edilmiş yük partiyasının çəkisinin avtonəqliyyat vasitəsinin yükləmə qabiliyyətindən 2 dəfədən kiçik olduqda
- C) Təqdim edilmiş yük partiyasının çəkisi avtonəqliyyat vasitəsinin yükləmə qabiliyyətindən 10 faizdən çox olduqda

Rəy və təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

D) Yük icraya qəbul edilmiř sifariř uyęun olmadıęı un yükün salamatlıęını təmin edə bilmədikdə

E) Yük lazımı qablařdırmada təqdim edilmədiyi un yükün salamatlıęını təmin edə bilmədikdə v yükün çəkisi avtonəqliyyat vasitəsinin ykgtrm qabiliyyətindən böyük olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin dařınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

212. Hansı hal dařıyıcının yk dařınmaya yük gndrnin səhvi səbəbindən qəbul etməkdən imtina edə bilməz?

A) Yük lazımı tara və ya qablařdırmada təqdim edilmədikdə

B) Təqdim edilmiř yük partiyasının çəkisi avtonəqliyyat vasitəsinin ykgtrm qabiliyyətindən artıq olduqda

C) Dařıma marřrutu boyu avtomobil yollarında hərəkətin müvəqqəti dayandırılması və ya mhdudlařdırılması zndn yükün tdırılması mümkün olmadıqda

D) Avtomobilin "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanuna 1 sayılı lavsində göstərilən nasazlıqları olduqda

E) İcraya qəbul edilmiř sifariř uyęun olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin dařınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

213. Ařaęıda göstərilən hansı halda dařıyıcı yk dařımaya qəbul etməlidir?

A) Dařıma Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyi ilə qadaęan olunduqda

B) mt təyinatlı yüklərə dair əmtəə-nəqliyyat qaiməsi tərtib edilmədikdə

C) z xüsusiyyətlərinə görə dařımaya təqdim edilmiř yüklərin birlikdə bir avtonəqliyyat vasitəsilə dařınmasına yol verilmədikdə

D) Yük iřıqqaytarıcılarının, qeydiyyat v tanınma niřanlarının stn tutduqda, səs saldıqda, toz qaldırdıqda

E) Təqdim edilmiř yükün kütləsinin avtomobilin ykgtrm qabiliyyətinin 95 faizindən az olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

214. Müqavilə ilə başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa avtonəqliyyat vasitəsinə yükün yüklənməsi, bərkidilməsi, örtülməsi, sarınması, boşaldılması kimlər tərəfindən həyata keçirilməlidir?

- A) Yükgöndərən (yükalan) tərəfindən
- B) Daşıyıcı tərəfindən
- C) Sürürücü tərəfindən
- D) Daşıyıcı tərəfindən müqvilə ilə işə cəlb edilmiş outsorsing şirkəti tərəfindən
- E) Bu hal daşımalarında tənziqlənir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

215. Xüsusi yüklərin daşınması zərurəti ilə əlaqədar avtonəqliyyat vasitəsinin yenidən təchiz edilməsi yerinə yetirilməsi hansı cavabda daha tam göstərilib?

- A) Daşıyıcı tərəfindən sifarişçinin hesabına
- B) Yenidən təchiz edilməyə daşıyıcının yazılı razılığı ilə sifarişçi tərəfindən onun öz vəsaiti hesabına
- C) Daşıyıcı tərəfindən öz hesabına
- D) Sifarişçi tərəfindən yenidən təchiz edilməyə daşıyıcının yazılı razılığı ilə daşıyıcının vəsaiti hesabına
- E) Daşıyıcı tərəfindən sifarişçinin hesabına və ya sifarişçi tərəfindən daşıyıcının yazılı razılığı ilə sifarişçi tərəfindən onun öz vəsaiti hesabına

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

216. Yükün avtonəqliyyat vasitəsinə yüklənməsi nə zaman başa çatmış hesab olunur?

- A) Avtomobil yüklənərək yükləmə ərazisindən çıxdıqdan sonra
- B) Yükün avtonəqliyyat vasitəsinin banına yüklənməsindən sonra

- C) Yükün avtonəqliyyat vasitəsinin banına yüklənməsindən və lazımi qaydada əmtə-nəqliyyat qaiməsi tərtib edildikdən sonra
- D) Müqavilə ilə başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa sifarişçi tərəfindən avtonəqliyyat vasitəsinə yükün yüklənməsi, bərkidilməsi, örtülməsi və ya sarınması əməliyyatı bitdikdən sonra
- E) Avtonəqliyyat vasitəsinə yükün yüklənməsi əməliyyatı bitdikdən sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

217. Daşınan yük əskik çıxdıqda yükalan nə edə bilər?

- A) Yüğü qəbul etməməlidir
- B) Bu barədə əmtə-nəqliyyat qaiməsində müvafiq qeyd aparmalı və həmin qeydi daşıyıcının imzası ilə təsdiq etməlidir.
- C) Əgər əskiklik yükün avtonəqliyyat vasitəsindən boşaltdıqdan sonra aşkar olunarsa bu haqda polis orqanlarına məlumat verməli və avtomobilin ərazidən çıxmasını məhdudlaşdırmalıdır
- D) Yükün yenidən avtomobilə yüklənərək geri qaytarmalıdır
- E) Yüğü qəbul edib, sürücüyə veriləcək ödənişi 30% azaltmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

218. Sifarişçi tərəfindən daşıyıcıya qarşı yükün itirilməsinə görə zərərin əvəzinin ödənilməsi haqqında pretenziya hansı müddət ərzində verilə bilər?

- A) Yükün qəbulundan 10 gün sonra
- B) Əskiklik müəyyən olunduqdan 3 gün sonra
- C) Əgər əskiklik yükün avtonəqliyyat vasitəsindən boşaltdıqdan sonra aşkar olunarsa 1gün ərzində
- D) Yükün yenidən avtomobilə yüklənərək geri qaytarmalıdır
- E) Yükün qəbulundan 30 gündən gec olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

219. Sifarişçi tərəfindən daşıyıcıya qarşı yükün qəza nəticəsində korlanmasına görə pretenziya hansı müddət ərzində verilə bilər?

- A) Yükün qəbulundan 10 gün sonra
- B) Əskiklik müəyyən olunduqdan 3 gün sonra
- C) Hadisənin baş verdiyi gündən
- D) Yükün yenidən avtomobilə yüklənərək geri qaytarmalıdır
- E) Yükün qəbulundan 30 gündən gec olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

220. Müqavilə şərtlərində göstərilən yükləmə müddətindən neçə saat keçdikdən sonra avtomobil yüklənməzsə daşıyıcının həmin avtomobildən digər daşımalarda istifadə etmək hüququ var?

- A) 2 saat
- B) 1 saat
- C) 6 saat
- D) 12 saat
- E) 24 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

221. Daşıyıcı yük daşınması müqaviləsi ilə müəyyən edilmiş şərtləri vaxtında və tam həcmdə yerinə yetirə bilmədiyi halda sifarişçiyə bu haqda bildirişi ən gec hansı müddət ərzində verilməlidir?

- A) 58 saat əvvəldən
- B) 72 saat əvvəldən

C) Yükün daşınmalı olduđu mddtdn iki gün əvvəl, saat 08:00-a qədər

D) Yükün daşınmalı olduđu günün əvvəlki günü saat 14.00-a qədər

E) Yükün daşınmalı olduđu gün saat 08:00-a qədər

Testin çətinlik dərəcəsi: tin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il N 142 Qərarı. Bakı.2009

222. Yükgöndərən yük daşınması müqaviləsi ilə müəyyən edilmiş daşımaya qaydasına hər hansı dəyişikliklər etdikdə daşıyıcıya bu haqda bildirişini n gec hansı müddət ərzində verimlidir?

A) Yükün daşınmalı olduđu günün əvvəlki günü saat 11.00-a qədər

B) 72 saat əvvəldən

C) Yükün daşınmalı olduđu mddtdn iki gün saat əvvəl saat 08:00-a qədər

D) Yükün daşınmalı olduđu günün əvvəlki günü saat 14:00-a qədər

E) Yükün daşınmalı olduđu gün saat 08:00-a qədər

Testin çətinlik dərəcəsi: tin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il N 142 Qərarı. Bakı.2009

223. İcraya qəbul edilmiş birdəfəlik sifarişdə nəzərdə tutulmuş miqdarda yükün daşınmamasına görə (daşımaya müqaviləsində digər hal nəzərdə tutulmamışdırs daşıyıcı hansı məsuliyyəti daşır?

A) Daşınmamış yükün daşımaya dəyərinin 20 faizi miqdarında sifarişçiyə ödəniş edir

B) Daşınmamış yk sonrakı iş günlərində 72 saat ərzində daşımaya məsuliyyəti daşır v sifarişçiyə cərimə ödənilmir

C) Daşınmamış yk sonrakı iş günü ərzində daşımaya məsuliyyəti daşır v sifarişçiyə cərimə ödənilmir

D) Yükün daşınmalı olduđu günün əvvəlki günü saat 14:00-a qədər daşır

E) Heç bir məsuliyyət daşımır v sifarişidn yerinə yetirilməyən iş üçün ödəniş alınmır

Testin çətinlik dərəcəsi: tin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il N 142 Qərarı. Bakı.2009

Rəy v təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

224. Daşıma tələbnaməsində nəzərdə tutulmuş miqdarda daşınmaq üçün yük təqdim edilmədikdə sifarişçi (müqavilədə digər hal nəzərdə tutulmamışdırsa) hansı məsuliyyəti daşıyır?

- A) Təqdim edilməmiş yük nəzərə alınmadan tam daşıma ödənişi həyata keçirilir
- B) Təqdim edilməmiş yükün daşıma dəyərinin 20 faizi miqdarında daşıyıcıya ödəniş edir
- C) Təqdim edilməmiş yükü sonrakı iş günü ərzində təqdim edilməsi məsuliyyəti daşıyır və daşıyıcıya cərimə ödənilir
- D) Təqdim edilməmiş yükü sonrakı gün saat 14:00-a qədər təqdim etməlidir
- E) Heç bir məsuliyyət daşımır və yalnız faktiki daşınan yük üçün ödəniş edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

225. Avtonəqliyyat vasitəsinin yükləmə məntəqəsinə verilməsi ən azı hansı müddət gecikdikdə daşıyıcı sifarişçiyə cərimə ödəyir?

- A) Razılaşdırılmış vaxtdan 2 saatdan çox gecikdikdə
- B) Razılaşdırılmış vaxtdan 6 -9 saatadək gecikdikdə
- C) Razılaşdırılmış vaxtdan 24 saatadək gecikdikdə
- D) Sifarişçiyə cərimə ödənilir
- E) 72 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

226. Daşıyıcı daşıma müqaviləsin avtomobil yolları ilə avtonəqliyyat vasitələrinin hərəkətinin müvəqqəti dayandırılması və ya məhdudlaşdırılması səbəbindən yerinə yetirə bilmədikdə sifarişçi tərəfindən hansı məbləğdə cərimə olunur?

- A) Daşınmamış yükün daşıma dəyərinin 20 faizi miqdarında sifarişçiyə ödəniş edir
- B) Razılaşdırılmış vaxtdan 6 -9 saatadək gecikdikdə yükün daşıma dəyərinin 10 faizi miqdarında sifarişçiyə cərimə ödəyir

C) Razılaşdırılmıř vaxtdan 24 saatadək gecikdirildikdə yükün dařıma dəyərini 30 faizi miqdarında sifarişçiyə haqq ödəyir

D) Sifarişçiyə cərimə ödənilmir

E) Ümumi dařıma dəyərini 5-15 % məbləğində

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin dařınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

227. Avtomobil nəqliyyatı ilə əmtəə təyinatlı yüklərin dařınmasına hansı hallarda icazə verilir?

A) Sürücü öz mülahizələrinə görə yükü dařımaya qəbul edir

B) Yükün avtonəqliyyat vasitəsinin banına yüklənməsindən sonra

C) Əmtəə-nəqliyyat qaiməsi dařımadan əvvəl təqdim edildikdən sonra

D) Yol vərəqəsində yükün dəyəri haqqında qeyddən sonra

E) Sifarişçi tərəfindən avtonəqliyyat vasitəsinin yol vərəqəsində buraxılış möhürü vurduqdan sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin dařınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

228. Avtomobil nəqliyyatı əmtəə təyinatlı yüklə yükləndikdən sonra yükəgöndərən əmtəə-nəqliyyat qaiməsini tam doldurmaqdan imtina edib və ya səhv doldurub. Bu haqda sürücü dispetçerə məlumat verərək nə etməsinin soruşur. Dispetçerin düzgün cavabı hansıdır?

A) Sürücü yükün qəbul olunması faktını öz imzası ilə təsdiq edir, əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin hər bir nüsxəsinin arxa tərəfinin aşağı hissəsindəki boş yerdə bu barədə müvafiq qeydlər etməlidir

B) Sürücü yükü qəbul etməkdən imtina edir, bu hadisəni aktlaşdıraraq yükləmə məntəqəsindən çıxır və yol vərəqəsinin arxa tərəfinin aşağı hissəsindəki boş yerdə bu barədə müvafiq qeydlər etməlidir

C) Dařıma prosesi davam edir, lakin sifarişçiyə bununla yarana biləcək xərclərlə bağlı preteziya göndərir

D) Sürücüyə yükün boşaldılması göstəriři verilir

E) Əmtə-nəqliyyat qaiməsinin tərtib edilmədiyi, səhv və ya natamam tərtib edildiyi, yaxud itirildiyi halda yük daşınması müqaviləsi qüvvədən düşür

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

229. Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınmasına dair əmtə-nəqliyyat qaiməsi ən az neçə nüsxədə tərtib olunmalıdır?

A) 4 nüsxədə

B) 2 nüsxədə

C) 1 nüsxədə

D) 3 nüsxədə

E) 5 nüsxədə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

230. “Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması” Qaydalarına görə yüklərin əmtə-nəqliyyat qaiməsinin nüsxələri kimlərdə olmalıdır?

A) 3 nüsxə olmaqla - yükçüdə, yükü müşayiət edəndə, daşıyıcıda

B) 2 nüsxə olmaqla - yükçüdə və sürücüdə

C) 1 nüsxə olmaqla - sürücüdə

D) 1 nüsxədə yalnız əsli olmaqla – sürücüdə və daşımanın sonunda yükə təqdim etməklə

E) Yeni qəbul edilmiş qaydalar üzrə tərtib olunmur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

231. Avtomobil nəqliyyatı ilə metal və metal məmulatlarını daşımaq üçün onları hansı qruplara bölmək lazımdır?

A) Kiçikölçülü, böyük ölçülü məmulatlar

- B) Orta uzunluğa malik müxtəlif profilli məmulatlar (6 m-dən uzun olmayan)
- C) Uzunölçülü metal prokat məmulatlar (uzunluğu 6-14 m boru metal)
- D) Yalnız bölünməyən məmulatlar kütləsinə görə bölünür (kiçik 1 tona qədər, orta-10 tona qədər, ağır 20 tona qədər)
- E) Kiçikölçülü, orta uzunluğa malik və uzunölçülü metal prokat məmulatlar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

232. Diametri 114 mm-dən 159 mm-ə qədər olan boruların bir avtonəqliyyat vasitəsində neçə ədədinin daşınmasına icazə verilir?

- A) Uzunluğu 6- 8 m olduqda maksimum 15 ədəd
- B) Avtomobilin yük götürmə qabiliyyətinə görə
- C) 50 ədəddən artıq olmamaq şərtilə
- D) Uzunluğu 9-14 m olduqda maksimum 5 ədəd
- E) 200 ədəddən artıq olmamaq şərtilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

233. Yükgöndərən diametri 159 mm-dən çox olan boruları yüklənməyə nə formada təqdim etməlidir?

- A) Yüklənməyə ayrı-ayrı təqdim etməlidir
- B) Uzunluğu 6- 7,9 m olduqda hər biri bağlamada maksimum 12 ədəd olmaqla
- C) Yumşaq məftillə bağlanmış şəkildə
- D) Hər biri bağlamada 5 ədəd boru olmaqla
- E) Hər biri bağlamada uzunluğu 8-12 m olduqda maksimum 2 ədəd

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

234. Əmtə-nəqliyyat qaiməsində aşağıdakılardan hansılar göstərilməlidir?

- A) Yükün son istifadə müddəti
- B) Yükün keyfiyyət sertifikatının nömrəsi
- C) Yükün brutto çəkisi
- D) Avtonəqliyyat vasitəsinin proqnozlaşdırılan hərəkət sürəti
- E) Yükün mənşə sertifikatının nömrəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

235. Yığma əməliyyatları olmadan, bircinsli materialdan (adına və markasına görə) hazırlanan məhsul necə adlanır?

- A) Pəstah
- B) Aqreqat
- C) Mexanizm
- D) Detal
- E) Qovşaq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik, Bakı. 2013

236. Aqreqat nədir?

- A) Bir-biri ilə öz aralarında yiv və ya digər birləşmə ilə birləşən 2 detal yığıdır
- B) Bütöv halda birləşmiş bir neçə mexanizmdir
- C) Qaynaqla birləşən bir sıra detal yığıdır
- D) Öz aralarında hərəkətli birləşən detallar yığıdır
- E) Hərəkətsiz birləşən qovşaq yığıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik, Bakı. 2013

237. Avtomobil şassinə hansı aiddir?

- A) Mühərrik
- B) Körpülər
- C) Kuzov
- D) Radiator
- E) Generator

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik, Bakı. 2013

238. AİK BMT-nin qaydalarında qəbul olunmuş yol nəqliyyat vasitələrinin təsnifatına görə minik avtomobilləri (Mercedes C230 və ya VAZ 2107) hansı kateqoriyaya aid edilir?

- A) L
- B) O
- C) N
- D) M
- E) E

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik, Bakı. 2013

239. Avtomobilin 6×2 təkər düsturu nəyi bildirir?

- A) 2 oxu aparan 6 oxlu avtomobil
- B) 2 oxu aparan 3 oxlu avtomobil
- C) 1 oxu aparan 3 oxlu avtomobil
- D) 3 oxu aparan 6 oxlu avtomobil
- E) 6 oxu aparan 3 oxlu avtomobil

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslük, Bakı. 2013

240. Hər iki oxu apararı olan minik avtomobilinin təkər düsturu hansıdır?

- A) 2×3
- B) 4×2
- C) 1×1
- D) 6×1
- E) 4×4

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslük, Bakı. 2013

241. Avtomobilin təchiz olunmuş tam kütləsi dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Avtomobilin tam yük, əlavə təchizatlar, kabinədə sürücü və sərnışinlərlə birlikdə kütləsidir
- B) Avtomobilin yüksüz, lakin sürücü və sərnışinlərlə birlikdə kütləsidir
- C) Avtomobilin yüksüz, sürücüsüz və sərnışinlərsiz kütləsidir
- D) Avtomobilin daşdığı maksimal yükün kütləsidir
- E) Avtomobilin yanacaqda dolu və yalnız sürücü ilə birlikdə kütləsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslük, Bakı. 2013

242. Avtomobilin qabaq və arxa oxları arasındakı məsafə necə adlanır?

- A) Keçicilik
- B) Uzunluq
- C) Təkər düsturu
- D) Qabarit

E) Baza

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik, Bakı. 2013

243. Avtomobilin VİN-in (Vehicle Identification Number) nömrəsi neçə işarədən ibrətdir?

A) 12 işarə

B) 17 işarə

C) 6 işarə

D) 25 işarə

E) 3 işarə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik, Bakı. 2013

244. İstifadə olunan yanacağın növünə görə avtomobil daxili yanma mühərriklərinin hansı növləri mövcuddur?

A) Benzin, dizel və qaz mühərrikləri

B) Maye və sıxılmış qaz mühərrikləri

C) Benzin, dizel, daş kömür və qaz mühərrikləri

D) Benzin, dizel və kerosin mühərrikləri

E) Benzin və qaz mühərrikləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik, Bakı. 2013

245. Daxili yanma mühərrikinin yanma kamerasının həcmi hansı cavabda düz göstirilib?

A) Porşenin yuxarı ölü nöqtəsindən yuxarıda qalan həcm

B) Porşenin bir «ölü» nöqtədən digər ölü nöqtəyə getdiyi zaman boşaltdığı həcm

C) Porşenin aşağı ölü nöqtəsindən aşağıda qalan həcm

Rəy və təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

D) Porşenin aşığı ölü nöqtəsindən yuxarıda qalan həcm

E) Porşenin 1 sikl hərəkəti zamanı boşaltdığı həcm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik, Bakı. 2013

246. Mühərrikin sıxma dərəcəsi nəyə bərabərdir?

A) Silindrin tam həcmnin silindrin işçi həcminə nisbətində

B) Silindrin yanma kamerasının həcmnin silindrin işçi həcminə nisbətində

C) Silindrin işçi həcmnin yanma kamerasının həcminə nisbətində

D) Silindrin tam həcmnin yanma kamerasının həcminə nisbətində

E) Silindrin yanma kamerasının həcmnin silindrin tam həcminə nisbətində

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik, Bakı. 2013

247. Dörd taktlı benzin mühərriklərində taktların ardıcılığı hansı cavabda düz göstərilib?

A) Sorma, sıxma, işçi gediş, xaricetmə

B) Sıxma, işçi gediş, sorma, xaricetmə

C) Sıxma, sorma, işçi gediş, xaricetmə

D) Sorma, sıxma, sorma, xaricetmə

E) İşçi gediş, xaricetmə, sıxma, sorma

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik, Bakı. 2013

248. Müasir benzin mühərriklərində sıxma dərəcəsi nə qədər ola bilər ?

A) 4 dərəcə

B) 2 dərəcə

Rəy və təklifləriniz üçün tt@socar.az elektron ünvanına müraciət edə bilərsiniz

C) 9 dərəcə

D) 24 dərəcə

E) 0,5 dərəcə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik, Bakı. 2013

249. Daxili yanma mühərriklərinə hansılar aiddir?

A) Porşenli mühərriklər

B) Elektrik mühərrikləri

C) Buxar maşınları

D) Buxar turbinləri

E) Stirling mühərrikləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik, Bakı. 2013

250. Dördtaktlı mühərriklərdə işçi tsiklin bitməsi üçün dirsəkli val neçə tam dövr etməlidir?

A) 1 tam dövr

B) 2 tam dövr

C) 6 tam dövr

D) 4 tam dövr

E) 8 tam dövr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik, Bakı. 2013

251. Hansı yanacaq ilə işləyən mühərrikdə yanıcı qarışıq silindrin daxilində hazırlanır ?

A) Benzin yanacağı

- B) Maye qaz (LPG) yanacağı
- C) Sıxılmış qaz (SNG) yanacağı
- D) Dizel yanacağı
- E) Qazolin yanacağı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

252. Mühərrikin litrajı dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Mühərrikin bütün silindrlərinin yanma kamerası həcmələrinin cəmi
- B) Mühərrikin yanacaq çəninin həcmi
- C) Mühərrikin yanma kamerasının həcmi
- D) Mühərrikin bütün silindrlərinin işçi həcmələrinin cəmi
- E) Mühərrikin bütün silindrlərinin tam həcmələrinin cəmi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

253. Transmissiyanın vəzifəsi nədir?

- A) Yalnız fırlanan dişli çarxların bucaq sürətlərini bərabərləşdirmək yolu ilə ötürmələri səlis, səssiz və zərbəsiz birləşdirmək
- B) Mühərrikdən aldığı burucu momentin qiymətini və istiqamətini dəyişməklə aparıcı təkərlərə ötürmək
- C) Silindrlərdə qazların təzyiq qüvvəsini qəbul edərək porşenin irəliləmə hərəkətini dirsəkli valın fırlanma hərəkətinə çevirməkdir
- D) Mühərrikin qızmış hissələrindən məcburi şəkildə istiliyin alınmasını təmin etməklə onların temperaturunu normal hədlərdə saxlamaq
- E) Yalnız burucu momenti nazımçarxından sürətlər qutusuna ötürmək

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

254. Burucu momenti aparan təkərlər arasında müxtəlif bucaq sürəti ilə fırlanma imkanı verən mexanizm hansıdır?

- A) Sürətlər qutusu
- B) Diferensial
- C) Paylayıcı qutu
- D) Kardan valı
- E) Sinxronizator

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

255. "Satellit" hansı mexanizm və ya aqreqatın detalıdır?

- A) Alışdırma
- B) Sükan
- C) Diferensial
- D) Mühərrik
- E) Sürətlər qutusu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

256. Sinxronizator hansı aqreqat və ya mexanizmdə olur?

- A) Avtomat sürətlər qutusunda
- B) Dirsək-şatun mexanizmində
- C) Mexaniki sürətlər qutusunda

D) Qaz-paylama mexanizmində

E) Variatorlu sürətlər qutusunda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

257. 185/70 R 14 - şin markalanmasında 70 - rəqəmi nəyi bildirir?

A) Şinin oturtma (çənbər) diametri, düyümlə

B) Şinin yük indeksin

C) Şinin sürət indeksin

D) Şinin profilinin hündürlüyünün eninə olan nisbəti, %-lə

E) Şinin karkasının radial konstruksiyalı olduğunu göstərir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

258. Nəqliyyat daxili yanma mühərriklərində hansı porşen üzüklərindən istifadə edilir?

A) Yüksək və alçaq təzyiq üzükləri

B) Quru, kipləşdirici və yağsızırıcı üzüklər

C) Quru və mayeli üzüklər

D) Kompressiya və yağsızırıcı üzüklər

E) Kipləşdirici üzüklər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

259. Termostat hansı temperturda soyutma sistemində maye dövrüyyəsini açır?

- A) 30°-də
- B) 40°-də
- C) 50°-də
- D) 80°-də
- E) 110°-də

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

260. Mühərrikdə reduksiya klapanının rolu nədir?

- A) Yağlama sistemində normadan yüksək təzyiq yaranmasına yol verməmək
- B) Silindrlər blokuna işçi taktlardan asılı olaraq yanıcı qarışıq ötürmək
- C) Silindrlər blokunda yüksək təzyiqin yaranmasına yol verməmək
- D) Yanmış qazları xaric etmək
- E) Soyutma sistemində hərarəti tənzimləmək

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

261. Hava artıqlıq əmsalının hansı qiymətində işçi qarışığı normal hesab olunur?

- A) $\alpha = 1$
- B) $\alpha = 1,5$
- C) $\alpha = 1,1$
- D) $\alpha = 0,1$
- E) $\alpha = 10$

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

262. Mühərrikin hava süzgəci hansı materialdan hazırlanır

- A) Qurğuşun
- B) Şüşə
- C) Kağız və ya karton
- D) Alüminium və mis
- E) Dəmir və mis

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

263. Avtomobilin hidromuftasında hansı hissələr olur?

- A) Aparan val, nasos çarxı, aparılan val
- B) Turbin çarxı, reaktor , nasos çarxı
- C) Feredo, disk, aparılan val
- D) Friksion üzlük , nasos çarxı, aparılan val
- E) Hidro və mufta

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

264. Dizel mühərriklərdə yanıcı qarışıq harada hazırlanır ?

A) Forsunkada

B) İnjektorda

C) Mühərrikin silindrində

D) Yüksək təzyiqli nasosda

E) Karbüratorda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

265. Alışdırma şamının (Kontaktlı alışdırma sistemində) elektrodlarında hansı gərginlik olur?

A) 12 - 24 Volt

B) 130 - 220 amper

C) 330 volt

D) 18000 - 20000 Volt

E) 180 - 200 Volt

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

266. Yük avtomobillərində kompressorun təyinatı nədir?

A) Mühərrikin silindrinə yüksək təzyiqli hava vurmaq

B) Pnevmosistemdə stabil təzyiq yaratmaq

C) Sistemdəki havanı qızdırmaq

D) Mühərrikin soyumasını təmin etmək

E) Mühərrikin silindrinə yüksək təzyiqli yanacaq vurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

267. Dizel mühərriki hansı sistemlərdən ibarətdir?

- A) Soyutma sistemi, yağlama sistemi, işəsalma sistemi, əyləc sistemi
- B) Yanacaq sistemi, soyutma sistemi, yağlama sistemi, işəsalma və alıqdırma sistemi
- C) Soyutma sistemi, yağlama sistemi, işəsalma və alıqdırma sistemi, əyləc sistemi
- D) Yanacaq sistemi, soyutma sistemi, yağlama sistemi, işəsalma sistemi
- E) Soyutma sistemi, yağlama sistemi, işəsalma sistemi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

268. Şassi hansı hissələrdən ibarətdir?

- A) Transmissiya
- B) Transmissiya, idarəetmə mexanizmləri, hərəkət hissələri
- C) Transmissiya, idarəetmə mexanizmləri, hərəkət hissələri, işəsalma və alıqdırma sistemi
- D) Hərəkət hissələri, işəsalma və alıqdırma sistemi
- E) Yanacaq sistemi, soyutma sistemi, idarəetmə mexanizmləri, hərəkət hissələri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

269. Hansı hissə sürətlər qutusunda aldığı burucu momenti artıraraq, oxları avtomobilin uzununa oxu ilə 90° bucaq təşkil edən təkərlərə ötürür?

- A) Diferensial

- B) Baş ötürücü
- C) Sürətlər qutusu
- D) İlişmə muftası
- E) Kardan valı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

270. Avtomobilin hərəkət hissələrinə hansılar aiddir?

- A) Sürətlər qutusu, kardan valı , baş ötürücü
- B) Mühərrik, sürətlər qutusu, kardan valı
- C) Sükan, çərçivə, oxlar, asqılar
- D) Mühərrik, sürətlər qutusu, kardan valı , baş ötürücü
- E) Çərçivə, oxlar, asqılar, təkərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: B.F.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Azərbaycan Texniki Universiteti "Avtomobil texnikası" kafedrası elektron kitabxanası. Bakı, 2017
<http://aztu.edu.az.pdf./23.05.19>

271. 1-ci və 2-ci dərəcəli avtomobil yollarında hərəkət zolağının en ölçüləri nə qədər olur?

- A) 2,5 metr
- B) 2 metr
- C) 3,75 metr
- D) 4 metr
- E) 3 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

272. Avtomobil yolları hərəkət şiddətindən, xalq təsərrüfatı və inzibati əhəmiyyətindən asılı olaraq neçə texniki dərəcədə olur?

- A) 1 dərəcə
- B) 2 dərəcə
- C) 3 dərəcə
- D) 4 dərəcə
- E) 5 dərəcə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

273. Hansı ümumi istifadədə olan avtomobil yolları 4 metr hündürlüyə malik nəqliyyat vasitələrinin buraxılması üçün nəzərdə tutulmayıb?

- A) 1-ci dərəcəli yollar
- B) 2-ci dərəcəli yollar
- C) 3-cü dərəcəli yollar
- D) 5- ci dərəcəli yollar
- E) 1A dərəcəli yollar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

274. Avtomobil yollarının əhəmiyyətinə və yol şəbəkəsində tutduğu yerə görə hansı yollara bölünür?

- A) Respublika və əyalət əhəmiyyətli
- B) Yerli, bələdiyyə, şəhər, kənd əhəmiyyətli
- C) Şəhər, qəsəbə, bələdiyyə və respublika əhəmiyyətli
- D) Respublika və müəssisə əhəmiyyətli

E) Respublika, yerli, şəhər, sahə əhəmiyyətli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

275. Avtomagistralda aşağıdakıların hansının hərəkətinə icazə verilir?

A) Sürəti 50 km/saatdan aşağı olan nəqliyyat vasitələri

B) Velosipedlərin

C) Arabaların

D) Sürəti 50 km/saatdan aşağı olan traktorlar

E) Sürəti 50 km/saatdan yuxarı olan mexaniki nəqliyyat vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

276. Ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə sərbəst hərəkət edən tək avtomobilin uzunluğu neçə metr ola bilər?

A) 10 metrə qədər

B) 12 metrə qədər

C) 13,6 metrə qədər

D) 8 metr

E) 24 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

277. Ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə sərbəst hərəkət edən iki qoşqulu avtomobil qatarlarının uzunluğu neçə metr ola bilər?

- A) 10 metrə qədər
- B) 12 metrə qədər
- C) 13,6 metrə qədər
- D) 8 metr
- E) 24 metrə qədər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

278. I—IV dərəcəli avtomobil yollarında hesabi yük (iki oxlu avtomobilin ən çoxu yüklənmiş tək oxuna düşən yük) maksimum neçə ton ola bilər?

- A) 10 ton
- B) 6 ton
- C) 14 ton
- D) 40 ton
- E) 60 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

279. Hansı nəqliyyat vasitəsi təkərli traktor sayılır?

- A) Avtomqistrallarda qoşquları yedəyə almaq üçün istifadə edilən nəqliyyat vasitəsi
- B) Konstruksiyasına görə maksimum sürəti 60 km/saatdan yüksək olmayan nəqliyyat vasitəsi
- C) Maksimal sürəti 30 km/saatdan böyük olan mexaniki nəqliyyat vasitələri
- D) Dizel mühərriki ilə işləyən və kənd təsərrüfatı işləri üzrə ixtisaslaşmış mexaniki nəqliyyat vasitəsi
- E) Qoşquları yedəyə almaq üçün istifadə edilən və maksimum sürəti 30 km/saatdan yüksək olmayan nəqliyyat vasitəsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

280. "Yarımqoşqu" terminin izahı hansı cavabda daha tam göstəlib?

- A) Qoşquları yedəyə almaq üçün istifadə edilən nəqliyyat vasitəsi
- B) Mexaniki nəqliyyat vasitəsi ilə yedəyə alınmaq üçün nəzərdə tutulan hər hansı nəqliyyat vasitəsi
- C) Maksimal sürəti 50 km/saatdan böyük olan mühərriksiz mexaniki nəqliyyat vasitələri
- D) Avtomobillərə birləşdirilmək üçün nəzərdə tutulan, bir hissəsi avtomobilə söykənərək özünün və yükün kütləsinin xeyli hissəsini onun üstünə salan hər hansı qoşqu vasitəsi
- E) Mühərriklə təchiz olunmayan və müxtəlif yüklərin daşınması və və kənd təsərrüfatı işləri üzrə ixtisaslaşmış mexaniki nəqliyyat vasitəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

281. "Yolun hərəkət hissəsi" anlayışı hansıdır?

- A) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsidir
- B) Yolun hərəkət hissəsində hərəkətin kənar zolağı və ya kənar zolaqları
- C) Velosiped zolaqları müəyyən nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün nəzərdə tutulduqda, digər yol istifadəçiləri üçün yolun qalan hissəsinin kənarıdır
- D) Yolun hərəkət hissəsində piyadaların yolu keçməsi üçün nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur
- E) Yolların bir səviyyədə hər hansı kəsişməsi, birləşməsi və ya şaxələnməsi, o cümlədən bunların əmələ gətirdiyi ərazidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

282. "Yolayırcı" anlayışı hansıdır?

- A) Yolun ayrılmış elementi olub, yanaşı yerləşən hərəkət hissələrini bir-birindən ayıran, lakin nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti və ya dayanması, eləcə də piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulmayan hissəsidir

- B) Yolun hərəkət hissəsində hərəkətin kənar zolağı və ya kənar zolaqları
- C) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsidir
- D) Piyadaların yolu keçməsi üçün, yolun hərəkət hissəsində nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur
- E) Yolların bir səviyyədə hər hansı kəsişməsi, birləşməsi və ya şaxələnməsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

283. "Səki" anlayışı nədir?

- A) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsidir
- B) Yolun hərəkət hissəsində hərəkətin kənar zolağı və ya kənar zolaqları
- C) Yolun hərəkət hissəsinə bitişik olan və ya qazon vasitəsilə ondan ayrılmış, piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulan hissəsidir
- D) Piyadaların yolu keçməsi üçün, yolun hərəkət hissəsində nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur
- E) Yolların bir səviyyədə hər hansı kəsişməsi, birləşməsi və ya şaxələnməsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

284. "Hərəkət zolağı " anlayışı hansıdır?

- A) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsidir
- B) Yolun hərəkət hissəsində hərəkətin kənar zolağı və ya kənar zolaqları
- C) Velosiped zolaqları müəyyən nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün nəzərdə tutulduqda, digər yol istifadəçiləri üçün yolun qalan hissəsinin kənarıdır
- D) Yolun hərəkət hissəsində piyadaların yolu keçməsi üçün nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur
- E) Yolun hərəkət hissəsinin nişanlama xətti vasitəsilə bölünmüş, eni avtomobillərin bir sırada hərəkəti üçün kifayət edən hər hansı uzununa zolağıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

285. "Məhdudiyətli görünmə" anlayışına hansı cavab aid deyil?

- A) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsində görüntünün dumanlı havada 50 metrədən az məsafədə görünməsidir
- B) Yolun kənarında olan maneələr nəticəsində yolun 100 metrədən az məsafədə görünməsidir
- C) Duman, yağış, qar və başqa şəraitdə, habelə toranlıqda yolun 300 metrədən az məsafədə görünməsidir
- D) Duman, yağış, qar və başqa şəraitdə, habelə toranlıqda yolun 1000 metrədən az məsafədə görünməsidir
- E) Yolun hərəkət hissəsində piyadaların yolu keçməsi üçün nəzərdə tutulan keçidin 100 metr məsafədə görünməsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

286. "İcazə verilən maksimum kütlə" anlayışı hansıdır?

- A) İstehsalçı müəssisə tərəfindən müəyyən edilmiş, nəqliyyat vasitəsinin sürücü, sərnəşin və yüklə birlikdə yol verilən kütləsinin yuxarı həddi
- B) Nəqliyyat vasitəsinin istehsalat zamanı sınaqla müəyyən olunan maksimal yük götürmə qabiliyyəti
- C) İstehsalçı müəssisə tərəfindən müəyyən edilmiş, avtomobilin maksimal yük götürmə qabiliyyəti
- D) Dövlət yol polisinin xüsusi diqnostik aparatları ilə avtomobilin qeydiyyatı zamanı müəyyən olunaraq icazə verilən kütlə
- E) İstehsalçı müəssisə tərəfindən müəyyən edilmiş, avtomobilin maksimal yüksüz kütləsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

287. Yol hərəkəti hansı hallarda müvəqqəti məhdudlaşdırıla və ya qadağan edilə bilməz?

- A) Yollarda təmir və ya abadlaşdırma işləri görüldükdə
- B) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi, insanların həyatı və ya əmlakı üçün təhlükə yarandıqda
- C) Hava-iqlim şəraiti xeyli pisləşdikdə

D) Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyi ilə müəyyən edilmiş hallarda kütləvi tədbirlər həyata keçirildikdə

E) Yollarda hər hansı avtonəqliyyat vasitəsi imtina etdikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

288. Avtomagistrallarda və 5.3 nişanı ilə işarə olunmuş yollarda icazə verilən maksimum kütləsi 3,5 tondan artıq olan yük avtomobillərinin ikinci zolaqdan sonrakına keçmə - qayda pozuntusuna görə İnzibati Xətalər Məcəlləsi ilə hansı tədbirin görülməsi nəzərdə tutulub?

A) Qayda pozuntusu sayılmır

B) 100 manat cərimə və 4 bal

C) Avtomobil cərimə meydançasına aparılır

D) Yuxarıda göstərilən pozuntu yalnız tam kütləsi 12 tondan yuxarı yük avtomobillərinə şamil edilir

E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

289. Qanda alkoqolun konsentrasiyasının hansı minimal qiymətində sürücünün sərxoşluq vəziyyətində olduğu hesab edilir?

A) 0,3 promilli və daha artıq

B) İstənilən ən minimal səviyyədə alkoqol aşkar edilərsə

C) 3-4 promilli və daha artıq

D) 15-16 % konsentraiya

E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

290. Hüquqi şəxs (Avtonəqliyyat müəssisəsi) tərəfindən ona məxsus ümumi istifadədə olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmək üçün idarəetmə hüququ olmayan şəxsə verilməsinə görə İnzibati Xətalər Məcəlləsi ilə hansı tədbirin görülməsi nəzərdə tutulub?

- A) Hquqı şəxs 60 manat cərimə edilir
- B) Hquqı şəxs 2000 manat cərimə edilir
- C) Hquqı şəxslər cərimə oluna bilməz
- D) Avtomobil müsadirə olunur
- E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin ctinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

291. İşçilərə ilkin təlimatı kim keçir?

- A) Əməyin mühafizə şöbəsinin mühəndisi
- B) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisi
- C) Sahə və ya işin rəhbəri
- D) Həmkarlar ittifaqı komitəsinin sədri
- E) Müəssisənin direktoru

Testin ctinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

292. İşçilərə ilkin təlimat harda keçirilir?

- A) Bař mühəndisin yanında
- B) İşçinin gndrildiği sahədə
- C) Həmkarlar ittifaqı komitəsində
- D) Əməyin mühafizəsi otağında
- E) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisinin yanında

Testin ctinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

293. İş yerlərində əmək şəraiti dəyişərsə və ya hər hansı bir bədbəxt hadisə bař verərsə bu zaman işçilərə hansı təlimat keçirilməlidir?

- A) Təkrar təlimat
- B) İlkin təlimat
- C) Növbədənənar təlimat
- D) Birdəfəlik təlimat
- E) Giriş təlimat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

294. İş yerində təlimat öz növbəsində hansı təlimatlara bölünür?

- A) İlkin, giriş və növbədənənar
- B) İlkin, vaxtaşırı, növbədənənar və birdəfəlik
- C) Giriş, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar
- D) Giriş, vaxtaşırı və növbədənənar
- E) Giriş, ilkin, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

295. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində gündəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 8 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 10 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 7 saatdan artıq olmamalıdır
- D) 5 saatdan artıq olmamalıdır
- E) 6 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

296. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində həftəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 40 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 35 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 36 saatdan artıq olmamalıdır
- D) 33 saatdan artıq olmamalıdır
- E) 45 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

297. Təhlükəli və zərərli amillər hansı qruplara bölünür?

- A) Kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- B) Sosioloji, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- C) Bioloji və psixofizioloji
- D) Fiziki və kimyəvi və psixofizioloji
- E) Fiziki, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

298. İş yerlərində attestasiyanın keçirilməsi neçə müddətdən bir aparılır?

- A) İki ildə bir dəfədən az olmayaraq
- B) Dörd ildə bir dəfədən az olmayaraq
- C) Üç ildə bir dəfədən az olmayaraq
- D) Beş ildə birdəfədən az olmayaraq
- E) İldə bir dəfədən az olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

299. Qadınlar üçün əllə daşınan yüklərin yüklənib boşaldılması və daşınması zamanı çəkisi maksimum nə qədər olmalıdır ?

- A) 25 kq-dan artıq olmamalıdır
- B) 15 kq-dan artıq olmamalıdır
- C) 30 kq-dan artıq olmamalıdır
- D) 50 kq-dan artıq olmamalıdır
- E) 10 kq-dan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

300. Əl ilə yüklərin daşınması məsafəsi neçə metrədən artıq olduqda yüklərin daşınmasına icazə verilmir?

- A) 80 metrədən artıq olduqda
- B) 40 metrədən artıq olduqda
- C) 60 metrədən artıq olduqda
- D) 100 metrədən artıq olduqda
- E) 120 metrədən artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

301. Nə zaman yüklərin yüksəkliyə qaldırılmasına icazə verilir?

- A) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda
- B) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda
- C) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda
- D) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

E) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 5 m-dən çox olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

302. İstehsalat binalarında otaqların tavanı döşəmədən minimum nə qədər məsafədə olmalıdır?

- A) 2 metrden az olmamalıdır
- B) 3 metrden az olmamalıdır
- C) 4 metrden az olmamalıdır
- D) 1 metrden az olmamalıdır
- E) 2,5 metrden az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi. Məlumat kitabı. Bakı, 2003. Səh. 127

303. Elektrik cərəyanının təsirindən qoruyan mühafizə vasitəsini göstərin?

- A) Dezaktivasiya vasitələri
- B) Səsboğən
- C) İzoləedici örtüklər və qurğular
- D) Hermetikləşdirici qurğu
- E) İşıq filtrləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

304. Yer səthindən 2 metrden yüksəklikdə iş aparılan zaman əsasən nədən istifadə olunmalıdır?

- A) Rezin əlcəkdən
- B) Xüsusi çəkmələrdən
- C) Qulaqcıqdan

D) Eynəkdən

E) Qoruyucu kəmərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

305. Nəfəs yollarının mühafizəsi üçün hansı mühafizə vasitələrindən istifadə olunur?

A) Şlanqlı əleyhqazlardan

B) Süzgəcli əleyhqazlar və qulaqcıqlardan

C) Süzgəcli, oksigenli əleyhqazlar və dəbilqədən

D) Resperatorlar, əleyhqazlar və eynəkdən

E) Resperator və əleyhqazlardan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

306. Qapalı sınıqlar zamanı ilk tibbi yardım kimi nə etmək lazımdır?

A) Sadəcə həkimi gözləmək

B) Ağrıkəsici dərman vermək və tibb müəssisəsinə çatdırmaq

C) Şina qoyub tərpnəmz vəziyyətdə saxlamaq, tibb müəssisəsinə çatdırmaq

D) Təmiz havaya çıxarmaqbintlə sarımaq

E) Deformasiya uğramış nahiyəni düzləndirib bintlə sarımaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Tibb bacısının məlumat kitabı Bakı 2008

307. Bədbəxt hadisə nədir?

A) Texniki qurğuların dayanması, yaxud nasazlığı

B) İşçinin və ya işçilərin iş yerlərində aldığı xəsarətdir

C) Texnoloji rejiminin pozulması

- D) Nəzarət edilə bilməyən partlayış və yanğın
E) Təhlükəli maddələrin ətraf mühitə yayılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

308. İstehsalat təhlükəsi və ya zərərli amillərin təsirinin qarşısını alan və ya azaldan vasitələr necə adlanır?

- A) Təhlükəsizlik vasitələri
B) Mühafizə vasitələri
C) Kollektiv vasitələri
D) Xilasetmə vasitələri
E) Xəbərvermə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

309. Yanan metalları nə ilə söndürmək olar?

- A) Xüsusi təyinatlı tozlarla
B) Ümumi təyinatlı tozlarla
C) Köpüklə
D) Su ilə
E) Buxarla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

310. Gərginlik altında olan avadanlıqlarda baş vermiş yanğını söndürərkən ilk növbədə nə etmək lazımdır?

- A) Bölməni hermetikləşdirmək
- B) Qəza bölməsini və avadanlıqları cərəyandan ayırmaq
- C) Bölməni su ilə doldurmaq
- D) Koşma ilə üstünü bağlamaq
- E) Bölməni köpüklə doldurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

311. Yanğın həyəcan siqnalı verilərkən hansı fəaliyyətləri yerinə yetirmək lazımdır?

- A) İşı dayandırmaq, toplantı məntəqəsinə getmək və növbəti komandanı gözləmək
- B) İşı davam etmək və heyətdən yanğının söndürülməsinə nümayəndə ayırmaq
- C) İşı dayandırmaq, əşyaları götürmək, otaqları bağlayıb ərazini tərk etmək
- D) Bölməni hermetikləşdirmək və sahil yanğınsöndürmə dəstələrini gözləmək
- E) Yanğın yerini axtarmaq və onu söndürməyə başlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu (Bakı-10.06.1997)
Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

312. Süni tənəffüs hansı yollar ilə verilir?

- A) Yalnız ağızdan-ağıza
- B) Yalnız ağızdan-buruna
- C) Ağızdan-ağıza, ağızdan-buruna
- D) Bədəni masaj etməklə
- E) Əl və ayağı hərəkət etdirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

313. Peşə xəstəliyi nədir ?

- A) Əmək qabiliyyətini qismən itirməklə nəticələnən xəstəlik
- B) Əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirməklə nəticələnən xəstəlik
- C) Vəzifəsini yerinə yetirərkən aldığı zərərli amillərin təsirindən yaranmış xəstəlik
- D) Əmək qabiliyyətini tam itirməklə nəticələnən xəstəlik
- E) Əmək qabiliyyətini 3 gündən az olmayaraq itirməklə nəticələnən xəstəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

314. Bədbəxt hadisə baş verən zamanı ilk növbədə iş rəhbərinin vəzifəsi:

- A) Zərərçəkənə heç bir kömək etməməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- B) Həmkarlar ittifaqı təşkilatına xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- C) Sanitariya-epidemioloji xidmətinə xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- D) Zərərçəkənə ilk tibbi yardım göstərilməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmasını təşkil etməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- E) Müəssisənin rəhbərliyinə və zərər çəkənin evinə məlumat verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

315. Zərərli istehsalat amillərinin təsiri nəticəsində yaranan xəstəliyi:

- A) Peşə xəstəliyi
- B) Sarılıq xəstəliyi
- C) Sətəlcəm xəstəliyi
- D) Şəkər xəstəliyi
- E) Qızılça xəstəliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

316. Hansı hündürlükdən başlayaraq “Yüksəklikdə görülən işlər” anlayışı qüvvəyə minir?

- A) 3.0 m
- B) 2.5 m
- C) 5.0 m
- D) 1.8m
- E) 2.10 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qərarı ilə 2016-cı ildə təsdiq edilib. Hündürlükdə iş zamanı texniki təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı, 2016

317. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

- A) Kənar şəxsləri qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- B) Tək bir adamı qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- C) Dəzgahları qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- D) Bütün sex işçilərini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- E) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999

318. Təxliyyə (köçürmə) planları hansı binalarda tərtib olunur?

- A) 10 nəfərdən çox insan olan
- B) 100 nəfərdən çox insan olan
- C) Hamısında
- D) 17 nəfərdən çox insan olan
- E) 27 nəfərdən çox insan olan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

319. Yanğınsöndürmə vasitələrindən istifadə qaydalarını kimlər bilməlidirlər?

- A) Sex rəisi
- B) Fəhlələr və aparatçıla
- C) Qulluqçular
- D) Fəhlə və qulluqçuların hamısı
- E) Ustalar və çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

320. Müəssisədə yanğın təhlükəsizliyi qaydalarına kimlər əməl etməlidir?

- A) Fəhlə və qulluqçuların hamısı
- B) Sex rəisi
- C) Qulluqçular
- D) Fəhlələr və aparatçılar
- E) Ustalar çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

321. Yanğın təhlükəsizliyinə aid olan normativ sənədlər:

- A) Standartlar, yanğın təhlükəsizliyi normaları, qaydaları və təlimatları
- B) Dövlət Əmək Müfəttişliyi Xidməti haqqında Əsasnamə
- C) Sanitariya-epidemioloji qaydalar haqqında Əsasnamə
- D) Həmkarlar ittifaqının nizamnaməsi
- E) Aktlar, xidməti yazılar və texniki təhlükəsizlik qaydaları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1997

322. Məişət və iş otaqlarında hansı elektrik cihazlarından istifadə etmək qadağandır?

- A) Slaydoskopdan, telefonda, printerdən
- B) Kompyuterdən, printerdən. Proyektordan
- C) Kompyuterdən, telefonda, printerdən, kondisionerdən
- D) Yüksək tezlikli sobadan, elektrik qızdırıcı cihazlardan, elektrik su qəfədanından
- E) Proektordan, kondisionerdən, slaydoskopdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

323. Fövqəladə hal baş verərsə hansı nömrəyə zəng etmək lazımdır?

- A) 112
- B) 104
- C) 102
- D) 103
- E) 101

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qaynar xətti

324. Binalarda yanğına qarşı nə olmalıdır?

- A) Pilləkan qəfəsində dəmir qapı
- B) Köçürmə sxemləri və işarələri, xəbərdarlıq plakatları, yanğınsöndürmə vəsaitləri
- C) Təlimatın kecirilməsi üçün xüsusi otaq
- D) Dəhlizdə qumla təchiz edilmiş yanğın lövhəsi
- E) Mərtəbələrdə əlavə nərdivanla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

325. Yanğın baş verən zaman ilkin yanğınsöndürmə vasitələrindən kimlər istifadə etməlidir?

- A) Sex rəisi
- B) Növbə rəisi
- C) Fəhlə və qulluqçular
- D) Texnoloq
- E) Yanğın söndürmə komandiri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

326. Yanğın aşkar etdikdə nə etməli?

- A) Dərhal bələdiyyəyə xəbər vermək
- B) Dərhal polis mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- C) İcra hakimiyyətinə xəbər vermək
- D) Dərhal yanğından mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- E) Dərhal əmək müfəttişliyinə xəbər vermək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

327. Fərdi mühafizə vasitələri hansılardır?

- A) Tənəffüs orqanları mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri və tibbi mühafizə vasitələri
- B) Görmək və eşitmək üçün mühafizə vasitələri
- C) Danışmaq üçün mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri
- D) Anlatmaq üçün mühafizə vasitələri, ayaq üçün mühafizə vasitələri
- E) İtdən və ilandan qorunmaq üçün mühafizə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999