

Dəniz və hava nəqliyyatı şöbəsi üzrə test tapşırıqları

1. Azov dənizində ən böyük körfəz hansıdır?

- A) Manuel
- B) Bredyanski
- C) Taqanroq
- D) Rostov
- E) Yelsk

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.S.Əliyev. Dəniz nəqliyyatı coğrafiyası. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2012. 301 səh.

2. Cavablardan hansı qrup dispetçerinin funksiyasına aiddir?

- A) Nəqliyyatın sığorta təşkilatları ilə ortaq fəaliyyətinin təmin edilməsi
- B) Xətlər və istiqamətlər üzrə gəmilərin optimal bölüşdürülməsi (ay, rüb, il üzrə)
- C) Xətlər və istiqamətlər üzrə gəmilərin fərdi bölüşdürülməsi (rüblər və aylar üzrə)
- D) Göstərilən xidmətlər üzrə tarif dərəcələrinin müəyyən edilməsi
- E) Liman donanması gəmilərinin yanacaq-sürtkü materialları ilə təchizatı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

3. Gəmiçiliyin istismar xidmətinin forması ilə tərtib edilmiş "reys tapşırıqlarının blankları" kim tərəfindən imzalanır?

- A) Baş qrup dispetçeri tərəfindən
- B) Köməkçi dispetçer tərəfindən
- C) Kapitanın üçüncü köməkçisi tərəfindən
- D) Qrup dispetçeri tərəfindən
- E) Kapitanın ikinci köməkçisi tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

4. Dəniz nəqliyyatının maddi-texniki bazasına aşağıdakılardan hansı aiddir?

- A) İnzibati binalar
- B) Konveyerlər
- C) Gəmi təmiri müəssisələri
- D) Dəzgahlar
- E) Qaldırıcı kranlar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

5. Mülki donanma gəmiləri sinfinə aşağıdakılardan hansı aiddir?

- A) Ticarət gəmiləri
- B) Hərbi gəmilər
- C) Qayıqlar
- D) Bərələr
- E) Lixter daşıyanlar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

6. Quru yük gəmiləri dəniz daşımalarında istifadə olunan hansı gəmilər qrupuna aiddir?

- A) Sərnişin gəmiləri qrupuna
- B) Yük gəmiləri qrupuna
- C) Xüsusi xidmət gəmiləri qrupuna
- D) Mədən gəmiləri qrupuna
- E) Tankerlər qrupuna

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

7. Dəniz daşımaları kodeksinə əsasən mülki donanma gəmiləri hansı siniflər üzrə qruplaşdırılır? Cavablardan biri səhvdir:

- A) Ticarət gəmiləri
- B) Texniki gəmilər
- C) Xüsusi xidmət gəmiləri
- D) Elmi gəmilər
- E) Hərbi gəmilər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

8. "Yük, yük-sərnişin və sərnişin" gəmiləri donanmanın hansı tərkib hissəsini təşkil edir?

- A) Əsas
- B) Köməkçi
- C) Ehtiyat
- D) 3-cü dərəcəli
- E) 2-ci dərəcəli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

9. Gəminin hərəkət sürəti və mühərrikinin gücü, onun hansı texniki göstəricilərinə aiddir?

- A) Kəmiyyət göstəricilərinə
- B) Sürət göstəricilərinə
- C) Keyfiyyət göstəricilərinə
- D) Əsas texniki göstəricilərinə
- E) Gəminin güc göstəricilərinə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

10. Dəniz nəqliyyatı vasitələrinin yük götürmə qabiliyyəti nə ilə məhdudlaşa bilər?

- A) Qatarların gücü ilə
- B) Generatorların gücü ilə
- C) Llimanların gücü ilə
- D) Mühərriklərin gücü ilə
- E) Avtomobillərin gücü ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

11. Dəniz nəqliyyatı vasitələrinin yük götürmə qabiliyyətini məhdudlaşdırma bilən amili göstərin.

- A) Gəmi təmiri müəssisələrinin gücü ilə
- B) Dəniz nəqliyyatında yüksüz gedişlərlə
- C) Yüklənəcək yüklərin rəngi ilə
- D) Dəniz nəqliyyatı xətlərinin buraxma qabiliyyəti ilə
- E) Karotaj üzümə yolu ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

12. Yük planı tərtib edilərkən həlli nəzərdə tutulan məsələlərdən hansı biri səhvdir?

- A) Reys üçün gəminin qəbul edə biləcəyi yükün miqdarının təyin edilməsi
- B) Yüklərin ayrı-ayrı anbarlarda yerləşdirilməsi
- C) Müəyyən edilmiş kütlənin gəminin anbarları üzrə bölüşdürülməsi
- D) Gəminin differenti yoxlanılmadan təyinat limanına yanalması

E) Gəminin yükləyici qabiliyyətindən tam istifadə edilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

13. Lixter daşıyanlar dəniz daşımalarında istifadə olunan hansı gəmilər qrupuna aiddir?

A) Yaxtalar qrupuna

B) Sərnişin gəmiləri qrupuna

C) Mədən gəmiləri qrupuna

D) Yük gəmiləri qrupuna

E) Xüsusi gəmilər qrupuna

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

14. Qeyri müntəzəm icra olunan nəqliyyat reysi hansıdır?

A) Müqavilə

B) Konsament

C) Fraxt

D) Çarter

E) Kontrakt

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

15. Şlyuzlar və limanlar su nəqliyyatının nəyini təşkil edir?

A) İnşafını

B) İnfrastrukturunu

C) Təkamülünü

D) İnventarını

E) Ehtiyacını

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

16. Tanker, balker, rolker, quru yük, konteynerdaşıyan və bərə gəmiləri hansı dəniz gəmilərinin növlərinə aiddir?

A) Ticarət gəmilərinin

B) Rolker gəmilərinin

C) Tanker gəmilərinin

D) Balker gəmilərinin

E) Bərə gəmilərinin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

17. Cavablardan hansı dəniz nəqliyyatının texnoloji prosesinə aiddir?

A) İşçi proseslər və vəziyyət

B) İşçi proseslər və əməliyyatlar

C) Əməliyyatlar və məşqlər

D) Xidmətlər və icra

E) Texniki təhlükəsizlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

18. Cavablardan hansı dəniz nəqliyyatının müsbət cəhətidir?

A) Dəniz nəqliyyatının naviqasiya dövrü ərzində fəaliyyət göstərməsi, mövsümi xarakterə malik olması və meteoşəraitdən asılı olması

B) Liman və digər süni qurğuların tikintisinə və donanmaya sərf olunan əsaslı vəsait qoyuluşunun çox olması

C) Uzaq məsafələrdə yük daşımalarının maya dəyərinin dəmir yol nəqliyyatına nisbətən 1,5 dəfə aşağı olması

D) Dəniz nəqliyyatında birbaşa rabitələrin məhdud olması

E) Dəniz nəqliyyatında yüksüz gedişin məhdudlaşdırılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

19. Donanmanın körpüləri hansı tikililər kompleksinə aiddir?

A) Konteyner

B) Liman

C) Anbar

D) Zavod

E) Gəmi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

20. Donanmanın kranları və yük aşırıcıları hansı texnoloji proses kompleksinə aiddir?

A) Liman

B) Vağzal

C) Anbar

D) Zavod

E) Gəmi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

21. Liman tikililər kompleksinə aşağıdakılardan hansı aiddir?

A) Hərbi gəmilər

B) Ticarət gəmiləri

C) Mayaklar

D) İnformasiya mərkəzi

E) Anbarlar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

22. Limanların növlərinə aşağıdakılardan hansı aiddir?

A) Dəniz

B) Vağzallar

C) Mehmanxanalar

D) Doklar

E) Şlyuzlar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

23. Donanmanın körpüləri və anbarları hansı texnoloji proses kompleksinə aiddir?

A) Vağzallara

B) Limanlara

C) Doklarla

D) Şlüzlərə

E) Avtodayanasaqlara

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

24. Cavablardan hansı dokların növlərinə aiddir?

A) Ticarət

B) Yaxta

C) Üzən

D) Hərbi

E) Mülki

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

25. Dəniz limanlarının istismar xüsusiyyətlərinə görə növləri hansıdır? Düzgün cavabı göstərin.

A) Universal tipli

B) Yük tipli

C) Təmir tipli

D) Xüsusi tipli

E) Gəmi tipli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

26. Gəminin ehtiyatlarla təmini dəniz limanlarında hansı prosesə aiddir?

A) Texnoloji

B) Nəzarət

C) Seysmoloji

D) Bioloji

E) Humanitar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

27. "Vaqon-liman-gəmi" hansı liman texnoloji prosesinə aid edilir?

A) Vaqon-farvator əməliyyatları

B) Vaqon-avtomobil əməliyyatları

C) Yük əməliyyatları

D) Vaqon-vaqon əməliyyatları

E) Vaqon-qatar əməliyyatları

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

28. Cavablardan hansı biri dəniz nəqliyyatının müsbət cəhətidir?

A) Dəniz nəqliyyatının naviqasiya dövrü ərzində fəaliyyət göstərməsi, mövsümi xarakterə malik olması

B) Liman və digər süni qurğuların tikintisinə və donanmaya sərf olunan əsaslı vəsait qoyuluşunun çox olması

C) Daşıma vahidinə düşən xüsusi yanacaq sərfinin xeyli az olması

D) Dəniz nəqliyyatında birbaşa rabitələrin məhdud olması

E) Dəniz nəqliyyatında yüksüz gedişin məhdudlaşdırılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

29. Kapitan gəminin səfərə çıxmasının təyin olunduğu vaxtdan əvvəl gəminin səfərə hazır olması barədə məruzəni kimdən alır?

A) Baş köməkçidən

B) Baş mexanikdən və 2-ci köməkçidən

C) 2-ci köməkçidən

D) Baş elektromexanikdən

E) Baş köməkçidən və baş mexanikdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: А.А.Бəşiroв. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

30. "Daşınacaq yükün qəbul edilməsi" limanların işinin hansı işçi prosesindən ibarətdir?

A) Texnoloji prosesdən

B) Təhlükəsizlik prosesindən

- C) Xidmət prosesindən
- D) Aşırılma prosesindən
- E) Yüklərin sayılması prosesindən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

31. Limanların işinin texnoloji prosesi hansı işçi proseslərdən ibarətdir?

- A) Yüklərin nişanlanmasından
- B) Yüklərin markalanmasından
- C) Sərnişinlərə xidmətin göstərilməsindən
- D) Limanda təhlükəsizliyin təmin edilməsindən
- E) Körpünün gəmini qəbul etməsinə hazırlanmasından

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

32. "Limanda gəminin yüklənməsi" limanların işinin hansı işçi prosesindən ibarətdir?

- A) Təhlükəsizlik prosesindən
- B) Xidmət prosesindən
- C) Texnoloji prosesdən
- D) Yükün çeşidlənməsi prosesindən
- E) Yüklərin emalı prosesindən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

33. Yüklərin aşırılma texnoloji prosesi hansı əməliyyatlardan ibarətdir?

- A) Yükün tutulması, qaldırılması, endirilməsi, tuşlama, yerləşdirmə
- B) Yüklərin çeşidlənməsi

- C) Yüklərin taralara qoyulması, tuşlama, yerləşdirmə
- D) Yüklərin yararlılığının yoxlanması
- E) Yüklərin qablaşdırılması, qaldırılması, endirilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

34. Cavablardan hansı dəniz nəqliyyatının çatışmayan cəhətidir?

- A) Dəniz nəqliyyatının xətti buraxma qabiliyyətinin məhdud olmaması
- B) Daşıma vahidinə düşən xüsusi yanacaq sərfinin xeyli az olması
- C) Yükün orta daşıma məsafəsinin digər nəqliyyat növünə nisbətən çox olması
- D) Mövsümi xarakterə malik olması və meteoşəraitdən asılı olması
- E) Uzaq məsafələrdə yük daşımalarının maya dəyərinin aşağı olması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

35. "Gəmi-körpü-köməkçi nəqliyyat vasitəsi-anbar" limanların işinin hansı texnoloji prosesinə aid edilir?

- A) Tədarük əməliyyatları
- B) İstehsalçı əməliyyatları
- C) Gəmi əməliyyatları
- D) Yüklərin əməliyyatları
- E) Çeşidləmə əməliyyatları

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

36. "Quru nəqliyyatı - anbar - köməkçi nəqliyyat - körpü - yük aşırıcı-gəmi" limanların işinin hansı texnoloji prosesinə aid edilir?

- A) Yük əməliyyatları
- B) Köməkçi əməliyyatlar
- C) Tədarük əməliyyatları
- D) Gəmi əməliyyatları
- E) Çeşidləmə əməliyyatları

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

37. Su nəqliyyatında "ton-mil" nəyi ifadə edir?

- A) Yük dövrüyyəsinin ölçü vahidini
- B) Yük dövrüyyəsinin nisbi vahidini
- C) Yük dövrüyyəsinin əmsalını
- D) Yük dövrüyyəsinin zaman sabitini
- E) Yük dövrüyyəsinin axınını

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

38. Cavablardan hansı istehsal proseslərinin texniki-iqtisadi miqdar göstəricilərinə aid edilir?

- A) Daşınacaq yükün həcmi
- B) Daşınacaq sərnişinlərin sayı
- C) Vaxt sərfiyyatı
- D) Gəminin su üstü hündürlüyü
- E) Gəminin su basımı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

39. Təbii iqlim şəraiti istehsal prosesinin hansı göstəricilərinə təsir göstərir?

- A) Texniki-iqtisadi
- B) Sosial
- C) Kimyəvi
- D) Bioloji
- E) Texniki-həcmi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

40. Gəminin su tutumu nədir?

- A) Tam yüklü gəminin su xətti üzrə suya oturumu anında sıxışdırılan suyun miqdarı
- B) Tam yüklü gəminin göyərtə xətti üzrə suya oturumu anında sıxışdırılan suyun miqdarı
- C) Daşınan və ehtiyat yüklə yükləndikdən sonra sıxışdırılan suyun miqdarı
- D) Boş gəminin suya oturumu anında sıxışdırılan suyun miqdarı
- E) Daşınan yüklə yükləndikdən sonra sıxışdırılan suyun miqdarı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

41. İstehsal prosesinin texniki-iqtisadi göstəricilərinə hansı faktorlar təsir göstərir?

- A) Daşımının texnoloji prosesi
- B) Vaxt sərfiyyatı
- C) Gəminin refrijerator tipli olması
- D) Gəminin qaldırıcı qurğularla təminatlılığı
- E) Daşınacaq sərnişinlərin sayı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

42. Cavablardan hansı biri yükdaşıma prosesinin keyfiyyət göstəricisi deyil?

- A) Yüklərin çatdırılma sürətinin minimuma endirilməsi
- B) Daşınan məhsulun mühafizəsinin təmin edilməsi
- C) Boş dayanmaların minimuma endirilməsi
- D) Portlara daxil olmaların tezliyi
- E) Nəqliyyat prosesinin fasiləsizliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

43. Gəmilərin və limanların qarşılıqlı fəaliyyətlərinin uzlaşdırılması, donanmanın işinin ahəngdarlığının təmin edilməsi hansı bölmənin operativ fəaliyyətinə aiddir?

- A) Donanmanın inkişaf şöbəsinin
- B) Nəqliyyat-ekspedisiya kontorunun
- C) Baş plan-texnoloji şöbəsinin
- D) Gəmiçilik şirkətinin dispetçer aparatının
- E) Üzən heyət və texniki istismar şöbəsinin

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

44. "Yüklərin vaxtında göndərilməsi və çatdırılması" anlayışı nəqliyyatın işinə qoyulan hansı məqsədi daşıyır?

- A) Yüklərin vaxtında göndərilməsi və çatdırılması məqsədəuyğun hesab olunur
- B) Yüklərin vaxtında göndərilməsi və çatdırılması tövsiyyə olunur
- C) Yüklərin vaxtında göndərilməsi və çatdırılması ehtiyat tədbiridir
- D) Yüklərin vaxtında göndərilməsi və çatdırılması əsas tələbdir
- E) Yüklərin vaxtında göndərilməsi nəqliyyatın intensivliyindən asılıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

45. "Sadə reys" hansı reysdir?

- A) İki liman arasında olan
- B) Bir liman arasında olan
- C) Üç liman arasında olan
- D) Dörd liman arasında olan
- E) Beş liman arasında olan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

46. Kub fut nədir?

- A) Maillik bucağıdır
- B) Registr tutumudur
- C) Hərəkət sürətidir
- D) Dərinlikdir
- E) Suya oturmaqdur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

47. Limanın fasiləsiz iş plan-qrafiki hansı bölmə tərəfindən tərtib edilir?

- A) Baş texnoloq şöbəsi
- B) Plan şöbəsi
- C) Nəqliyyat-ekspedisiya kontorunu
- D) Baş dispetçer aparatı
- E) Konstruktor bürosu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

48. Gəmiçilik şirkətləri tərəfindən gəmilərin fraxta götürülməsi hansı məqsədi daşıyır?

- A) Donanmanın daşıma qabiliyyətini artırmaq
- B) Donanmanın gəmilərinə istirahət vermək
- C) Gəmilərin dedveylərini artırmaq
- D) Gəmilərin istismar xərclərini azaltmaq
- E) Gəmilərin istismar dövrünü azaltmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

49. Liman akvatoriyasında suyun sıxlığı dəniz yükdaşımalarının iqtisadi səmərəsinə necə təsir göstərir?

- A) Bu gəmi heyəti üzvlərinin peşəkarlıq səviyyəsindən asılıdır
- B) Yük daşımalarının iqtisadi səmərəsinə təsir göstərmir
- C) Limanlarda yük işlərinin intensivliyini daha da artırır
- D) Suyun sıxlığı yükləmə əməliyyatlarına təsir göstərir
- E) Bu gəmilərin tipindən asılı olaraq tədricən təsir göstərir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

50. Cavablardan hansı gəminin daşıma qabiliyyətinə təsir göstərmir?

- A) Yükötürmə qabiliyyətindən istifadə əmsali
- B) Maşın şöbəsinin yerləşmə vəziyyəti
- C) Təmiz yükötürmə qabiliyyəti
- D) İstismar dövrü
- E) Növbəlik əmsali

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

51. Dəniz nəqliyyatının işinin iqtisadi əsasını nə təşkil edir?

- A) Yükləmə axınları
- B) Üzən heyətin sayı
- C) Gəmilərin xətti ölçüləri
- D) Donanmanın tərkibi
- E) Limanların buraxılış qabiliyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

52. Cavablardan hansı yükləmə axınına xarakterizə edən parametrdə deyil?

- A) Struktur
- B) İstehsal tarixi
- C) Həcm
- D) Yerdəyişmə vaxtı
- E) İstiqamət

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

53. Cavablardan hansı gəminin limanlarda dayanma vaxtına təsir göstərir?

- A) Heyət üzvlərinin sayı
- B) Baş energetik qurğunun gücü
- C) Gəminin yüklə hərəkət vaxtı
- D) Yükləmə-boşaltma işlərinin intensivliyi
- E) Limanlar arasındakı məsafə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

54. Gəminin yüklənmə norması müəyyən edilərkən aşağıdakılardan hansı nəzərə alınmır?

- A) Yükün növü
- B) Limanın yük dövriyyəsi
- C) Gəminin təmiz yüklətmə qabiliyyəti
- D) Gəminin yük tutumu
- E) Yük markası

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

55. Avtokranlar hansı tərpənməz sütunlu kranlar silsiləsinə aiddir?

- A) Tərpənən
- B) Tərpənməz
- C) Qülləli
- D) Mobil
- E) Konsol

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

56. Gəminin işinin intensivliyini əks etdirən göstərici hansıdır?

- A) Yüklətmə qabiliyyətindən istifadə əmsali
- B) İstismar dövrü
- C) Növbəlik əmsali
- D) Hərəkət vaxtının əmsali
- E) Gəminin yüklənmə əmsali

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

57. Gəminin daşıma qabiliyyətinə təsir göstərməyən cavabı göstərin.

- A) Reysin məsafəsi
- B) Orta istismar sürəti
- C) İstismar dövrünün uzunluğu
- D) Orta istismar xərcləri
- E) Təmiz yüklənmə qabiliyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

58. Gəminin cari təmir xərcləri müəyyən edilərkən nəzərə alınmayan amil hansıdır?

- A) Texniki istismar səviyyəsi
- B) Heyət üzvlərinin sayı
- C) Baş mühərrikin gücü
- D) Gəminin təyinatı
- E) Baş mühərrikin tipi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft-qaz mədən donanması gəmilərinin texniki istismarı haqqında Əsasnamə. Bakı, 2005

59. Gəminin hansı istismar xərcləri illik deyil, hərəkət və dayanma vaxtları üzrə sutkalıq istismar müddəti üçün müəyyən edilir?

- A) Naviqasiya xərcləri
- B) İnzibati idarəetmə xərcləri
- C) Heyətin saxlanma xərcləri
- D) Agent xidmətləri üzrə xərclər
- E) Yanacaq və sürtkü materialları ilə bağlı xərclər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

60. Daşımaların təşkilinin hansı forması üzrə gəmilərin hərəkəti qabaqcadan elan edilmiş cədvəl əsasında yerinə yetirilir?

- A) Qapalı daşımalar
- B) Ticarət gəmiçiliyi
- C) Xətti gəmiçilik
- D) Epizodik daşımalar
- E) Tramp daşımaları

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

61. Ticarət gəmiləri hansı məqsədlər üçün nəzərdə tutulur?

- A) Faydalı qazıntı hasilatları və başqa üzən obyektlərin yedəklənməsi üçün
- B) Yüklərin, sərnişinlərin, baqajın və poçtun daşınması üçün
- C) Sanitar, karantin, yataqların mühafizələri, dənizdə fəlakətə düşmüşlərə yardım üçün
- D) Elmi-tədqiqat və mədəni təyinatlar üçün
- E) Hidrotexniki işlərin icraçıları və batmış əmlakın çıxarılması üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

62. İstehsal prosesinin texniki-iqtisadi göstəricilərinə təsir göstərən faktorunu seçin.

- A) Gəminin yük dövriyyəsi
- B) Gəminin qabarit ölçüləri
- C) Donanmanın tərkibi
- D) Daşınacaq sərnişinlərin sayı

E) Vaxt sərfiyyatı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Винников В.В. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

63. Beynəlxalq Marpolun tələblərinə görə tankerlərin gövdəsində edilən dəyişiklik hansıdır?

- A) Xüsusi ballast tankının olması
- B) Xüsusi yanacaq tankının olmaması
- C) Xüsusi maye yük tankının olması
- D) Xüsusi yük tankının olması
- E) Xüsusi ballast tankının olmaması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Международная конвенция МАРПОЛ 73/78. По предотвращению загрязнения с судов. Санкт-Петербург ЗАО ЦНИИМФ, 2000

64. Gəmi kapitanının reys hesabatında aşağıda göstərilənlərdən hansı qeyd olunmur?

- A) Daşınılmış yüklərin adları və miqdarı
- B) Reysin ümumi uzunluğu
- C) Gəmidə olan yanacağın və yağın miqdarı
- D) Limanlar və onlara daxil olma məqsədi
- E) Reysin cari ildəki sıra nömrəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

65. Gəmi su xətti və su səviyyəsinin tələb həddini keçərsə bu nə ilə nəticələnər?

- A) Gəminin normadan artıq suya oturumu ilə və hərəkətdə olma müddətinin artması ilə nəticələnər
- B) Gəminin normadan artıq suya oturumu ilə müqavimətin və yanacaq sərfiyyatının artması ilə nəticələnər

- C) Gəminin normadan artıq suya oturumu və batması ilə nəticələnər
- D) Gəminin normadan artıq suya oturumu və müqavimətin artması ilə nəticələnər
- E) Gəminin normadan artıq suya oturumu və sürətlənmənin pisləşməsi ilə nəticələnər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Международная конвенция СОЛАС-74. По охране человеческой жизни на море 1974 года. Санкт-Петербург ЗАО ЦНИИМФ, 2002

66. Sərnişin dövriyyəsi necə təyin olunur?

- A) Daşınan sərnişin sayının gəminin tutumuna nisbəti ilə
- B) Daşınan sərnişin sayının aparılan məsafəyə nisbəti ilə
- C) Daşınan sərnişin sayının aparılan məsafəyə hasili ilə
- D) Daşınan sərnişin sayının gəminin tutumuna hasili ilə
- E) Daşınan sərnişin sayının hərəkət sürətinə hasili ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

67. Gəmilərin limanda dayanacaq vaxtı aşağıdakılardan hansıdır?

- A) Yükdəşiməyə gəldiyi və yükaşırma sərəf olunan vaxt
- B) Gəminin limana gəldiyi vaxtdan yola düşdüyü vaxtadək
- C) Köməkçi əməliyyatlara sərəf olunan vaxt
- D) Yükləmənin başladığı və sona çatdığı vaxt
- E) Yükləmənin aparılmasına sərəf olunan vaxt

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

68. Limanın fasiləsiz iş plan-qrafiki hansı orqan tərəfindən tərtib edilir?

- A) Konstruktor bürosu
- B) Nəqliyyat-ekspedisiya kontoru

- C) Baş texnoloq şöbəsi
- D) Plan şöbəsi
- E) Baş dispetçer aparatı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

69. Cavablardan hansı biri dəniz nəqliyyatının maddi-texniki bazasının əsas elementlərinə aid deyil?

- A) Donanma - hərəkət tərkibi
- B) Limanlar
- C) Gəmi təmiri müəssisələri-doklar
- D) Gəminin hərəkət sürəti və onun texniki göstəriciləri
- E) Rabitə və elektroradionaviqasiya vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

70. Yük verildikdə gəmini seçmək üçün əsas hansı göstəricidən istifadə olunur?

- A) Gəminin təmiz yükləmə qabiliyyətindən və ümumi tutumundan
- B) Gəminin tam yükləmə qabiliyyətindən və ümumi tutumundan
- C) Gəminin dedveytindən və ümumi tutumundan
- D) Gəminin təmiz yükləmə qabiliyyətindən və göyertə üstü tutumdan
- E) Gəminin su basımından və ümumi tutumundan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

71. Gəmilərin xətlər və istiqamətlər üzrə rəşional bölüşdürülməsi aşağıdakılardan kimin funksiyasına daxildir?

- A) Şirkətin təsisçilər şurasının nümayəndəsinin

- B) Donanmanın gəmiçilik şirkətinin dispetçerinin
- C) Donanmanın inkişaf şöbəsinin əməkdaşının
- D) Keyfiyyət və təhlükəsizlik şöbəsinin əməkdaşının
- E) Üzən heyət və texniki istismar şöbəsinin əməkdaşının

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

72. Gəmilərin həcmi texniki-istismar xarakteristikalarına hansı aid deyil?

- A) Təmiz tutum
- B) Qalıq tutum
- C) Ümumi tutum
- D) Yüklə tutumu
- E) Xüsusi yüklə tutumu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

73. Gəminin ümumi tutumu və ya brutto-registr tonnajı nəyə deyilir?

- A) Bütöv tikili kimi gəminin örtülü yerlərinin (anbar) ümumi sahəsi
- B) Bütöv tikili kimi gəminin örtülü yerlərinin (anbar) ümumi hündürlüyü
- C) Bütöv tikili kimi gəminin örtülü yerlərinin (anbar) ümumi uzunluğu
- D) Bütöv tikili kimi gəminin örtülü yerlərinin (anbar) ümumi eni
- E) Bütöv tikili kimi gəminin örtülü yerlərinin (anbar) ümumi həcmi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

74. Əlamətlərə görə reys hansı qruplara bölünür?

- A) İddiaçı limanların sayına və hərəkət istiqamətinə görə
- B) Ölkələr arası reyslərə və daxili reyslərə

- C) İkili reyslərə və üçlü reyslərə
- D) Çarter və konosamentə
- E) Tam reyslərə və yarımçıq reyslərə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

75. Hərəkət istiqamətinə görə reyslər hansı növlərə bölünür?

- A) Xarici və daxili
- B) Yerli və məhəlli
- C) Birtərəfli və dairəvi
- D) Sadə və mürəkkəb
- E) İddialı və iddiaçı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

76. Gəminin yüklənmə dərəcəsindən asılı olaraq, reyslər hansı qruplara bölünür?

- A) Ballast, tam, natamam
- B) Fraxt, reys, epizodik
- C) Sadə, mürəkkəb, kombinə olunmuş
- D) Qarışıq, tam, natamam
- E) Az, çox, qarışıq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

77. "Xilasedici qayıqlar və sallar" hansı mühafizə vasitələrinə aiddir?

- A) Fərdi
- B) Qayıq və canlıq

- C) Kollektiv
- D) İdarəolunan
- E) Xilasedici

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. "Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi" Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

78. Gəminin burun və arxa hissələrinin suya oturmağının göstəricilərinin fərqi nə deyilir?

- A) Dayanıqlılıq
- B) Diferent
- C) Kren
- D) Ağırlıq mərkəzi
- E) Metasentrik hündürlük

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.A.Bəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

79. Hansı donanmanın işinin kəmiyyət göstəricisi deyildir?

- A) Sərnişin götürmə qabiliyyəti
- B) Gəmi sutkaları
- C) Tonnaj sutkaları
- D) Reysin orta müddəti
- E) Tonnaj millər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

80. Qəza avadanlıqlarının saxlanılma yeri və istifadə qaydaları hansılardır?

- A) Qəza avadanlıqları müəyyən edilmiş bağlı yerdə saxlanılmalı və qəza vəziyyətində istifadə edilməlidir

B) Qəza avadanlıqları müəyyən edilmiş əsas göyərtənin aşağıda olan yerində saxlanılmalı və istənilən vaxt istifadə edilməlidir

C) Qəza avadanlıqları kapitanın böyük köməkçisinin ehtiyat bölməsində saxlanılmalı və onun icazəsilə istifadə edilməlidir

D) Qəza avadanlıqları müəyyən edilmiş quru yerdə saxlanılmalı və qəza vəziyyətində istifadə edilməlidir

E) Qəza avadanlıqları böyük mexanikin ehtiyat anbarında saxlanılmalı və onun icazəsilə istifadə edilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Международная конвенция СОЛАС-74. По охране человеческой жизни на море 1974 года. ЗАО ЦНИИМФ. Санкт-Петербург, 2002

81. Fasiləsiz qaldırıcı-nəqləyici maşınlar hansıdır?

A) Tallar

B) Elektrokar

C) Vakuumlu qaldırıcılar

D) Mexaniki telferlər

E) Domkratlar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

82. Yük qaldırıcı maşınların işi hansı texnoloji ardıcılığın icrası ilə xarakterizə edilir?

A) Yükün seçilməsi, ilişdirilməsi, qaldırılması, köçürülməsi, yerləşdirilməsi və azad edilməsi

B) Yükün seçilməsi, ilişdirilməsi, köçürülməsi, aşağı salınması, yerləşdirilməsi və azad edilməsi

C) Yükün seçilməsi, qaldırılması, köçürülməsi, aşağı salınması, yerləşdirilməsi və azad edilməsi

D) Yükün ilişdirilməsi, qaldırılması, köçürülməsi, aşağı salınması, yerləşdirilməsi və azad edilməsi

E) Yükün qaldırılması, köçürülməsi, aşağı salınması, yerləşdirilməsi və təhvil verilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

83. Hansı istiqamətli küləklər Xəzər dənizində daha çox olur?

- A) Şərq
- B) Şimal-Qərb
- C) Cənub-Şərq
- D) Qərb
- E) Cənub-Qərb

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.S.Əliyev. Dəniz nəqliyyatı coğrafiyası. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2012, 301 səh.

84. Cavablardan hansı biri gəminin qarşısındakı işi haqqındakı dispetçer radioqrammasında əks olunmur?

- A) Yüklərin təhlükə xassələri, temperatur rejimi
- B) Yükləmək üçün yüklərin növü
- C) Reys planının əsas tərkib hissəsi
- D) Yükvurma və yükboşaltma portu
- E) Yüklənmə təyin olunmuş yükün miqdarı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Винников В.В. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

85. Limanlarda donanmanın kompleks xidmətinə aid edilir:

- A) Heyətin tibbi müayinədən keçirilməsi
- B) Heyətin ərzaq, içməli su və sənaye malları ilə təchiz edilməsi
- C) Vaxtı keçmiş ərzaq məhsullarının müəyyən edilməsi
- D) Gəmidə bufetin antisanitariya səviyyəsinin yoxlanması
- E) Yeməxananın dezinfeksiya edilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

86. Cavablardan hansı su nəqliyyatının mənfi cəhətidir?

- A) Daşınan yükün qabarit ölçülərinə məhdudiyyətin olmaması
- B) Liman və digər süni qurğuların tikintisinə və donanmaya sərf olunan əsaslı vəsait qoyuluşunun çox olması
- C) Yükün orta daşınma məsafəsinin digər nəqliyyat növlərinə nisbətən xeyli yüksək olması
- D) Gəminin xətti buraxma qabiliyyətinin xeyli yüksək olması
- E) Daşıma vahidinə düşən xüsusi yanacaq sərfinin xeyli az olması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

87. Aşağıdakı ifadələrdən hansı doğrudur?

- A) Gəmi manevr etmə qabiliyyətinə malik deyil
- B) Gəminin bir körpüdən digərinə keçməsi əsas əməliyyatlardan biridir
- C) Gəmi bir reys ərzində bir neçə liman arasında keçid edə bilər
- D) Gəminin reysi ardıcıl və paralel şəkildə yerinə yetirilən çarter və konosament əməliyyatlarından təşkil edilmişdir
- E) Yükün və ya sərnişinin müəyyən interval ilə coğrafi məntəqələr və ya rayonlar arası daşınmasına yükləmə - boşaltma deyilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

88. Daşınma təmin edilməklə, reysin başlanğıcı və sonu müxtəlif limanlar olan reys növü hansıdır?

- A) Qəliz
- B) Birtərəfli
- C) Dairəvi

D) Sadə

E) Çarter

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

89. Multimodal daşımalar nədir?

A) İki nəqliyyat növü cəlb olunmaqla beynəlxalq yük daşımalarıdır

B) Su və avtomobil nəqliyyat növləri cəlb olunmaqla beynəlxalq yük daşımalarıdır

C) Müxtəlif nəqliyyat növləri cəlb olunmaqla beynəlxalq yük daşımalarıdır

D) Su nəqliyyat növü cəlb olunmaqla beynəlxalq yük daşımalarıdır

E) Su və dəmir yolu nəqliyyat növləri cəlb olunmaqla beynəlxalq yük daşımalarıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

90. İcra üslubuna görə gəmiçilik xətləri hansılardır?

A) Ballast, tam, natamam

B) Fraxt, reys, tramp

C) Az, çox, qarışıq

D) Qarışıq, tam, natamam

E) Bir tərəfli, birgə, konferensial

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

91. "Ümumgəmi həyəcan signalı" verilən zaman gəmidə hansı hazırlıq işlərinə başlanılır?

A) Gəminin baş mühərriklərinin işə hazırlanmasına

B) Gəminin lövbərinin suya buraxılmasına

C) Xilasedici qayıqların suya endirilməsinə

- D) Xilasedici qayıqların sudan qaldırılmasına
- E) Qəza dizel-generatorunun işə buraxılmasına

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. "Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi" Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

92. Horizontal şəkildə yüklənən gəmi necə adlanır?

- A) Yaxta
- B) Sərnişin
- C) Bərə
- D) Tanker
- E) Ro-Ro

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

93. Limanlarda donanmanın kompleks xidmətinə aşağıdakılardan hansı aid edilir?

- A) Rabitə vasitələrinin tərkibinin yoxlanması
- B) Naviqasiya avadanlığının bərkidilməsinin yoxlanması
- C) Naviqasiya avadanlığına və rabitə vasitələrinə profilaktik baxışın keçirilməsi
- D) Naviqasiya avadanlığının yerləşdirilməsinin yoxlanması
- E) Naviqasiya avadanlığının tərkibinin yoxlanması

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

94. Aralıq limanlar arasında dayanmadan üzən gəmilərdə kompleks xidmət nə zaman aparılır?

- A) Birinci limanda dayanarkən
- B) İkinci limana çatarkən
- C) Kapitanın göstərişi əsasında hərəkət zamanı

D) İstənilən vaxt

E) Fasilə zamanı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

95. Kisə yüklərin boşaldılması zamanı ağır fiziki əl əməyini mexanikləşdirmək üçün trümdə hansı mexanizasiya vasitəsindən istifadə edilir?

A) Trüm ekskavatorundan

B) Dartqı qurğusundan

C) Trüm liftindən

D) Trüm eskalatorundan

E) Trüm kranından

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

96. Günbərabərlik nöqtələri hansı tarixlərə düşür?

A) 21 mart və 23 sentyabr

B) 24 mart və 22 dekabr

C) 22 iyun və 23 sentyabr

D) 23 sentyabr və 22 dekabr

E) 22 iyun və 22 dekabr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: E.O.Abbasov. Z.B.Sultanov. Dəniz astronomiyası. Bakı, 2014, səh.244

97. Cavablardan hansı biri liman tikililər kompleksinə aiddir?

A) Gəmilər

B) Mayaklar

C) Açıq və örtülü yük sahələri

D) İnformasiya mərkəzi

E) Taralar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

98. Hansı cavab istehsal proseslərinin texniki-iqtisadi miqdar göstəricilərinə aid edilir?

A) Gəminin su basımı

B) Gəminin su altı hündürlüyü

C) Daşınacaq sərnişinlərin sayı

D) Daşınacaq yükün həcmi

E) Gəmilərin yük və sərnişin tutumu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

99. Ötürmə ədədi $i > 1$ olduqda, burucu momentin həddi nəyə bərabərdir?

A) Burucu moment həddi azalmaqla ötürülür

B) Burucu moment həddi dəyişmədən ötürülür

C) Burucu moment həddi sıfıra bərabər qəbul olunur

D) Burucu moment həddi yüksəlməklə ötürülür

E) Burucu moment həddi maksimum həddə qədər yüksəlməklə ötürülür

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

100. Kranlar hansı qaldırıcı-nəqləyici maşınların növünə aiddir?

A) Fasiləsiz

B) Sonsuz

C) Fasiləli

D) Uzun müddətli

E) Davamlı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

101. Reyd şəraitində həyata keçirilən yükəşirmə işlərinin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi üçün suya oturumu 5-6 metr olan gəmilərin dayandıqları yerin dərinliyi ən azı neçə metr olmalıdır?

A) 7-8 m

B) 8,5-9 m

C) 9,5-9,8 m

D) 10-15 m

E) 15,5-20 m

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: А.А.Бəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

102. Dəniz Registrinin qaydalarına əməl olunmadıqda, Registr gəmi ilə bağlı hansı normativ hüquqi qaydaları tətbiq etmək hüququna malikdir?

A) Gəmilərin istismarını qadağan etmək və əvvəlki istismar sənədlərini geri almaq

B) Gəmi sahibini girov saxlamaq və gəminin istismarını qadağan etmək

C) Gəmi sahibini inzibati məsuliyyətə cəlb etmək

D) Gəminin müsadirə olunmasını həyata keçirmək

E) Pul cəriməsi etmək və sonrakı istismar sənədlərini geri almaq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: А.А.Бəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

103. Cavablardan hansı idarəetmə prosesinin əsas əməliyyatlarından biri hesab olunur?

A) Daxil olan informasiyanın toplanması

B) İqtisadi sistemin səmərəli fəaliyyəti və inkişafı

- C) Xaric olan informasiyanın təhlili
- D) Daxil olan informasiyanın toplanması və ilkin təhlili
- E) İdarəetmə prosesinin tənzimlənməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

104. Cavablardan hansı idarəetmə prosesinin əsas əməliyyatdan biri hesab olunur?

- A) Daxil olan informasiyanın toplanması
- B) İqtisadi sistemin səmərəli fəaliyyəti və inkişafı
- C) Xaric olan informasiyanın təhlili
- D) Strategiyanın işlənilib hazırlanması
- E) İdarəetmə prosesinin tənzimlənməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

105. Konveyerlər hansı qaldırıcı-nəqlədicə maşınların növünə aiddir?

- A) Fasiləsiz
- B) Qısa müddətli
- C) Təkrarolunan qısa müddətli
- D) Uzun müddətli
- E) Sonsuz

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

106. Struktur baxımından dəniz sərnişin xətləri hansı növlərə bölünür?

- A) Ekspress və sürət
- B) Sərnişin və yük-sərnişin

- C) Sərnişin və ekspress
- D) Ekspress, sərnişin, yük-sərnişin
- E) Ekspress, sürət, sərnişin, yük-sərnişin

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

107. Liman tərəfindən gəmini yükləmək üçün hazırlanan sənəd necə adlanır?

- A) Таумşит
- B) Sxem
- C) Yük planı
- D) Yükləmə orderi
- E) Qəbul-təhvil cədvəli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса.Феникс, 2010

108. Gəminin sanitar şəhadətnaməsi olmadıqda hansı əməliyyat həyata keçirilir?

- A) Gəmi reyddə dayanır, köməkçi limana dəvət olunur
- B) Ciddi şəkildə işçilərin sağlamlığı yoxlanılır
- C) Gəmi reyddə dayanır, kapitan limana dəvət olunur
- D) Gəmiyə uzunmüddətli sanitar baxış keçirilir
- E) Gəminin limana buraxılmasına icazə verilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

109. Kranın 1 saat ərzindəki dövrlərinin sayı 22, vaxt üzrə krandan istifadə əmsalı 0,8 və qaldırılan bir yük yerinin kütləsi 2,5 t olarsa, onun texnoloji məhsuldarlığı nə qədər olacaqdır?

- A) 55 t
- B) 44 t
- C) 40 t
- D) 32 t
- E) 22 t

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

110. Zəncir ötürməli mexanizmin ötürmə ədədi necə təyin edilir?

- A) Aparılan ulduz diametrinin aparan ulduz diametrinə olan nisbəti ilə
- B) Aparılan ulduzların sayının aparan ulduzların sayına nisbəti ilə
- C) Aparan ulduz diametrinin aparılan ulduz diametrinə olan nisbəti ilə
- D) Aparılan ulduz dişlər sayının aparan ulduz dişlər sayına olan nisbəti ilə
- E) Aparan ulduz dişlər sayının aparılan ulduz dişlər sayına olan nisbəti ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

111. Cavablardan hansı limanların yükəşırma avadanlıqlarının bölündüyü əsas qruplardan deyil?

- A) Avtoqoşqular
- B) Elektrik yükləyiciləri
- C) Avtoyükləyicilər
- D) Xüsusi trüm maşınları
- E) Limanal və yarım limanal kranlar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

112. Telferlər hansı qaldırıcı-nəqlədicə maşın mexanizminə daxildir?

- A) Davamlı
- B) Uzun müddətli
- C) Fasiləli
- D) Fasiləsiz
- E) Sonsuz

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

113. Qaldırıcı nəqliyyat maşınlarından hansı fasiləsiz iş prinsipi əsasında fəaliyyət göstərmir?

- A) Hidronasoslar
- B) Kanat yollar
- C) Pnevmoqurğular
- D) Limanal kranlar
- E) Konveyerlər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

114. Limana giriş nə ilə istiqamətləndirilir?

- A) Radio ilə
- B) Mayakla
- C) Xüsusi işarələrlə
- D) Televizorla
- E) Səs signalı ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

115. Cavablardan hansı gəminin reysi zamanı əsas əməliyyat hesab edilmir?

- A) Gəminin təyinat limanına hərəkəti
- B) Yüklərin gəmiyə yüklənməsi
- C) Losman xidməti üçün müraciətin hazırlanması
- D) Yüklərin gəmidən boşaldılması
- E) Sərnişinlərin minməsi və ya düşməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

116. Cavablardan hansı gəminin reysinə müddətinə təsir göstərmir?

- A) Gəminin hərəkət sürəti
- B) Limanlarda yük işlərinin intensivliyi
- C) Yükdaşıma məsafəsi
- D) Heyət üzvlərinin sayı
- E) Gəminin yüklənmə dərəcəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

117. Gəminin yük planı kim tərəfindən təsdiq edilir?

- A) Gəmi sahibi
- B) Yük sahibi
- C) Gəminin kapitanı
- D) Liman dispetçeri
- E) Liman kapitanı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

118. Hansı reys növündə yük və ya sərnişin üç və daha çox liman arasında daşınılır?

- A) Mürəkkəb
- B) Birtərəfli
- C) Barter
- D) Sadə
- E) Çarter

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

119. Cavablardan hansı dəniz nəqliyyatının maddi-texniki bazasına aiddir?

- A) Dəzgahlar
- B) Limanlar
- C) Konveyerlər
- D) İnzibati binalar
- E) Qaldırıcı kranlar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

120. Cavablardan hansı dəniz daşımalarında istifadə olunan yük gəmiləri qrupuna aiddir?

- A) Sərnişin gəmiləri
- B) Yaxtalar
- C) Xüsusi xidmət gəmiləri
- D) Balkerlər
- E) Mədən-balıqçı gəmiləri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

121. Dəniz daşımalarda istifadə olunan yük gəmiləri qrupuna aid olan variantı göstərin.

- A) Konteyner daşıyanlar
- B) Yaxtalar
- C) Xüsusi xidmət gəmiləri
- D) Mədən-balıqçı gəmiləri
- E) Sərnişin gəmiləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

122. Su nəqliyyatının üstün cəhətləri hansılardır?

- A) Yüksək sürət və aşağı maya dəyəri
- B) Yüksək tələbat və aşağı maya dəyəri
- C) Yüksək qiymət və aşağı maya dəyəri
- D) Yüksək tonnaj və aşağı maya dəyəri
- E) Yüksək qabarit və aşağı maya dəyəri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

123. Cavablardan hansı gəminin yük şkalasında göstərilir?

- A) Gəminin yük tutumu
- B) Gəminin su tutumu
- C) Gəminin suya oturumu
- D) Bortun hündürlüyü
- E) Gəminin yükötürmə qabiliyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

124. Gəminin registr tutumu nədir?

- A) Gəminin su tutumu
- B) Yüklə anbarlarının sahəsi
- C) Gəminin tam yükləgötürmə qabiliyyəti
- D) Yanacaq tanklarının tutumu
- E) Yüklə anbarlarının həcmi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

125. Kabotaj daşımalar nədir?

- A) Liman rayonları arasında həyata keçirilən daşımalar
- B) Xarici ölkə limanları arasında həyata keçirilən daşımalar
- C) Ölkə sərhədləri daxilində limanlar arasında həyata keçirilən daşımalar
- D) İdxal daşımaları
- E) İxrac daşımaları

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

126. İlk yük planını kim tərtib edir?

- A) Liman kapitanı
- B) Yüklə yola salan
- C) Yüklə yerləşdiyi anbarın müdiri
- D) Limanın yük rayonunun rəisi
- E) Kapitanın yük üzrə köməkçisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

127. Liman sahəsi hansılardan ibarətdir?

- A) Su və quru ərazisindən
- B) Akvatoriya və lövbər dayanacağından
- C) Əsas sahə və anbar sahəsindən
- D) Kordon və əməliyyat sahəsindən
- E) Yüklə terminalı və lövbər dayanacağından

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

128. Balker nə üçün nəzərdə tutulub?

- A) Konteyner daşınması üçün
- B) Qalama və sərələnən yüklərin daşınması üçün
- C) İriləşdirilmiş yüklərin daşınması üçün
- D) Texnikanın daşınması üçün
- E) Qablaşdırılmış yüklərin daşınması üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

129. Quruyük gəmisini nə üçün nəzərdə tutulub?

- A) General yüklərin daşınması üçün
- B) Qalama və sərələnən yüklərin daşınması üçün
- C) Texnikanın daşınması üçün
- D) Konteynerlərin daşınması üçün
- E) Maye yüklərin daşınması üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

130. Gəminin tam yükqaldırma qabiliyyəti nədir?

- A) Dedveyt, yəni təmiz yük heyət ilə birlikdə
- B) Dedveyt, yəni təmiz yük yanacaq ilə birlikdə
- C) Dedveyt, yəni təmiz yük su ehtiyatları ilə birlikdə
- D) Dedveyt, yəni təmiz yük ballast yükü ilə birlikdə
- E) Dedveyt, yəni təmiz yük ehtiyat yük ilə birlikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

131. Gəminin tam yükqaldırma qabiliyyəti necə adlanır?

- A) Netto fut
- B) Dedveyt
- C) Netto tonnaj
- D) Brutto tonnaj
- E) Tonnaj

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

132. Yüklərin çatdırılma vaxtına nələr daxildir?

- A) Gəminin limanda olduğu vaxt
- B) Yük əməliyyatının başa çatması
- C) Yükün hərəkətdə olduğu vaxt, yolun uzunluğu, istismar hərəkət sürəti
- D) Gəminin göndərmə və təyinatlı limandakı vaxtı
- E) Əlavə əməliyyatlara lazım olan vaxt

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр

133. Hansı gəmilər limanın fasiləsiz iş plan-qrafikinə daxil edirlər?

- A) Xarici ölkələrin bayrağı altında üzən gəmilər
- B) Bütün nəqliyyat gəmiləri
- C) Limanın yerləşdiyi ölkəyə məxsus gəmilər
- D) Yalnız gəmi-bəgələr
- E) Yalnız tankerlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

134. Hansı növ gəmilərdə iki və daha artıq avar vinti quraşdırılır?

- A) Dəniz, çay və göl gəmilərində
- B) Okean və çay gəmilərində
- C) Yaxın səfərləri yerinə yetirən gəmilərdə
- D) Uzaq səfərləri yerinə yetirən gəmilərdə
- E) Yedəkçi, sərnişin, dəniz və çay gəmilərində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: А.А.Бәşіrov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

135. Tərtib olunmuş dispetçer radioqrammasında gəminin qarşıdakı işinə aid əks olunmayan cavabı göstərin.

- A) Reysin başladığı vaxt
- B) Nümunəvi təmir cədvəlinə uyğun zavod təmiri
- C) Yükvurma və yükboşaltma portu
- D) Yükləmək üçün yüklərin növü
- E) Yüklərin başqa nəqliyyat xarakteristikaları

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Винников В.В. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

136. Gəminin batmaması uğrunda mübarizənin təşkilinin əsası nədir?

- A) Heyət üzvlərinin keyfiyyətli təlimi
- B) Həyəcanın periodik keçirilməsi
- C) Həyəcanlar üzrə cədvəllər
- D) Heyətin fərdi təlimləri
- E) Heyətin hazırlığı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Международная конвенция СОЛАС – 74. По охране человеческой жизни на море 1974 года. Санкт-Петербург ЗАО ЦНИИМФ. 2002

137. Batumi limanı hansı dənizdə yerləşir?

- A) Baltik
- B) Qara
- C) Azov
- D) Xəzər
- E) Egey

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.S.Əliyev. Dəniz nəqliyyatı coğrafiyası. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2012. 301 səh.

138. Xilasedici qayıqların suya endirilməsinə hazırlıq işləri nə zaman başlanır?

- A) Gəmi səfərə başlamazdan əvvəl
- B) Gəmi lövbərdə təhlükəsiz dayanan zaman
- C) Ümumgəmi həyəcan signalı verilən zaman
- D) "Gəmini tərk edin" komandası verilən zaman
- E) Gəmi kapitanının əmri ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Международная конвенция СОЛАС – 74. По охране человеческой жизни на море 1974 года. Санкт-Петербург ЗАО ЦНИИМФ, 2002

139. Dənizdə ultra qısa dalğada (UQD) hansı beynəlxalq rabitə kanalından istifadə olunur?

- A) 36-cı kanaldan
- B) 11-ci kanaldan
- C) 21-ci kanaldan
- D) 16-cı kanaldan
- E) 34-cü kanaldan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslük, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

140. Hansı gəmiyə ətaləti (inersiya) azaltmaq üçün az vaxt tələb olunur?

- A) Sürəti və su tutumu böyük olan gəmiyə
- B) Sürəti və su tutumu kiçik olan gəmiyə
- C) Böyük sürəti və su tutumu kiçik olan gəmiyə
- D) Kiçik sürəti və suya oturumu böyük olan gəmiyə
- E) Kiçik sürəti və differenti olan gəmiyə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: A.A.Bəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslük. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

141. Gəmidə yanğına qarşı avtomatik bağlanan qapılar hansı temperaturda bağlanır?

- A) 70-80 °C
- B) 80-90 °C
- C) 80-95 °C
- D) 30-40 °C
- E) 50-60 °C

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslük, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

142. Gəmidə yaradılan qəza qrupunun sayı nədən asılıdır?

- A) Gəminin təyinatından
- B) Kapitanın qərarından
- C) Gəminin ölçülərindən
- D) Avtomatlaşmanın işarəsindən
- E) Heyətin sayından

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslük, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

143. Dəniz nəqliyyat gəmilərinin işinin texnoloji prosesinin əsas növü nədir?

- A) Liman
- B) Gəmi
- C) Reys
- D) Kran
- E) Anbar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

144. Sərnişin tutumu nəyi bildirir?

- A) Gəmidə olan şəxsi heyətin miqdarını
- B) Gəmidə olan tibbi personalın sayını
- C) Gəmidə olan sərnişin yerlərinin sayını
- D) Gəmidə faktiki olan adamların sayını
- E) Gəmidə faktiki daşınan sərnişinlərin sayını

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

145. Cavablardan hansı biri nəqliyyat gəmilərinin köməkçi əməliyyatlar qrupuna aid deyil?

- A) Boru kəmərlərinin müayinəsi
- B) Yüklərin sənədlərinin tərtibatı
- C) Bir körpüdən digərinə keçirilmə
- D) Gəminin körpü boyunca dartılması
- E) Manevr əməliyyatları

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

146. Bir ölkəyə məxsus bir gəmiçilik şirkəti tərəfindən həyata keçirilən gəmiçilik xətti hansıdır?

- A) Bir tərəfli
- B) Birgə
- C) Konferensial
- D) Fraxt
- E) Epizodik

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

147. Gəmi kapitanının reys hesabatında aşağıda göstərilənlərdən hansı mütləq qeyd olunmalıdır?

- A) Reysin ötən illərdəki sıra sayı
- B) Hövzə limanlarının koordinatları
- C) Gəmidəki ehtiyatların miqdarı
- D) Reysin ümumi uzunluğu
- E) Gəmidə olan yanacaqın miqdarı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

148. Qrup dispetçeri tərəfindən qarşıdakı reysi hərtərəfli hazırlamaq üçün gəmi kapitanına verilən reys tapşırıqlarından hansı yalnız verilmişdir?

- A) Yükvurma və yükboşaltma portlarının rotasiyası, keçidlərin məsafələrinin tarifləri
- B) Yüklənmə təyin olunmuş yükün miqdarı, növü, onun xarakterik xüsusiyyətləri
- C) Yüklənəcək yüklərin rəngi, ölçüsü, həcm ölçüləri, sığortasının bitmə müddəti
- D) Xarici portlarda yükvurma və yükboşaltma normaları, notisi təqdim etmə qaydası
- E) Vergi tarifi və xarici ticarət birləşmələrinin yüklər üzrə fraxtının ödənilmə şərtləri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

149. Cavablardan biri nəqliyyat gəmilərinin köməkçi əməliyyatlar qrupuna aid deyildir:

- A) Yük anbarlarında əlavə arakəsmələrin quraşdırılması
- B) Spesifik yüklərin yerləşdiriləcəyi anbarlara baxış
- C) Deviasiya və radio deviasiyanın müəyyən edilərək ləğv edilməsi
- D) Gəmilərin yanacaq, su, ərzaq təchizat materialları ilə təminatı
- E) Yük nümunələrindən analizlərin götürülməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

150. Gəminin dənizə çıxmasına verilən icazə nə vaxtadək etibarlıdır?

- A) Liman nəzarət müfəttişliyi tərəfindən verilən vaxta qədər etibarlıdır
- B) 6 saat ərzində etibarlıdır
- C) 12 saat ərzində etibarlıdır
- D) 24 saat ərzində etibarlıdır
- E) 42 saat ərzində etibarlıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

151. Reys zamanı gəminin limanlarda dayanma vaxtının müddəti nədən asılıdır?

- A) Yük əməliyyatlarının intensivliyindən
- B) Xidmət işçilərinin sayından
- C) Dizel-generator aqreqlərindən
- D) Gəminin elektrik stansiyasından
- E) İnformasiya təminatından

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

152. Gəminin qeyri-müntəzəm reysi, adətən harda başa çatır?

- A) Zavoda təmirdə göndərilərkən
- B) Yüklərin ünvanlandığı təyinat limanında
- C) Yeni kapitan idarə edərkən
- D) Gəmi fraxta verilərkən
- E) Müqavilə bitdikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

153. Gəminin qeyri-müntəzəm reysi, adətən hardan başlayır?

- A) Hər dəfə yeni limandan başlanır
- B) Hər dəfə köhnə limandan başlanır
- C) Zavoddan və təmirdən başlanır
- D) Yola düşdüyü reyddən başlanır
- E) Yük əməliyyatlarından başlanır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-г, 1982. 343 стр

154. Dok təmirinin mahiyyəti nədir?

- A) Gəminin sualtı hissəsini təmir etmək
- B) Gəminin hərəkətverici qurğularını təmir etmək
- C) Gəminin energetik qurğularını təmir etmək
- D) Gəminin generator qurğularını təmir etmək
- E) Gəminin buxar-qazan qurğularını təmir etmək

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: А.С. Курников, В.А. Орехов, С.Ю. Ефремов. «Технология судоремонта». 2008 г.

155. Nəqliyyat gəmilərinin köməkçi əməliyyatlar qrupuna aid olmayan cavabı göstərin:

- A) Şlankların birləşdirilməsi və ayrılması
- B) Yüklükünün açılıb-bağlanması
- C) Yüklükünün təmizlənməsi
- D) Gəminin limana gəlib-gətməsinin tərtibatı
- E) Gəmilərin dezinfeksiyası və dezinseksiyası

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-г, 1982. 343 стр

156. Yerli vaxt nəyə deyilir?

- A) Verilmiş kəmərlər üzərindəki vaxt
- B) Verilmiş meridian üzərindəki vaxt
- C) Verilmiş qriiviç üzərindəki vaxt
- D) Verilmiş gəmi vaxtına
- E) Verilmiş mövsüm vaxtına

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: E.O.Abbasov. Z.B.Sultanov. Dəniz astronomiyası. Bakı, 2014, səh.244

157. Cavablardan birində reys zamanı gəminin limanda dayanma vaxtının müddətinin nədən asılı olduğu göstərilmişdir. Düzgün cavabı göstərin.

- A) Gəminin hərəkət hissəsinin uzunluğundan
- B) Gəminin enindən və suya oturmağundan
- C) Yüklənən və boşaldılan yükün miqdarından
- D) Lövbər-yanalma qurğularından
- E) Dizel-generator aqreqlərindən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

158. Dəniz üzgüçülüynün təhlükəsizliyinin təmin olunmasına dair hansı nəzarət sistemləri var?

- A) Beynəlxalq, dövlət, müəssisə və gəmi nəzarət
- B) Registr, liman, karantin və gəmi nəzarəti
- C) Nəqliyyat prokurorluğu və nəqliyyat polisi
- D) Dəniz üzgüçülüynün təhlükəsizliyi xidməti
- E) Beynəlxalq və dövlət nəzarəti xidməti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

159. Gəminin reys zamanı limanlarda dayanma vaxtının müddəti nədən asılıdır?

- A) Gəminin enindən və suya oturmağundan
- B) Avtomatlaşma dərəcəsiindən
- C) Rabitə vasitələrindən

D) Naviqasiya avadanlığından

E) Köməkçi əməliyyatların müddətindən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

160. Cavablardan hansı dəniz limanlarında texnoloji prosesə aiddir?

A) Kapitanın reys hesabatı

B) Trümün kiçiyinin yoxlanması

C) Trümün bağlanması

D) Trümlərin yükün qəbuluna hazırlanması

E) Trümün açılması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

161. Yüklərin aşırılması texnoloji prosesinə hansı əməliyyat aiddir?

A) Yüklərin çeşidlənməsi

B) Yüklərin yerdəyişməsi

C) Yüklərin taralara qoyulması

D) Yüklərin qablaşdırılması

E) Yüklərin yararlılığının yoxlanması

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст. Москва, ТрансЛит, 2010

162. Çalov, badya və qreyferlərdən hansı yüklərin yüklənmə-boşaldılmasında istifadə olunur?

A) Konteyner yüklərin

B) General yüklərin

C) Səpələnən və dənəvər yüklərin

D) Kisələrdə olan qalama yüklərin

E) Ədədi yüklərin

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст. Москва, ТрансЛит, 2010

163. Nəqliyyat gəmilərinin saxlanması ilə bağlı çəkilən xərclər necə adlanır?

A) Bayram xərcləri

B) İnşaat xərcləri

C) İstismar xərcləri

D) Layihə xərcləri

E) Müdafiə xərcləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.А.Прокофьев, Т.А.Вепринская. Управление работой морского флота. М.; Академкнига, 2007.

164. Gəmilərdə pirotexniki vasitələr nə üçündür?

A) Fəlakət siqnalı vermək üçün

B) Bayramda atəşfəşanlıq etmək üçün

C) Vizual fəlakət siqnalı vermək üçün

D) Qarşıdan gələn gəminin diqqətini cəlb etmək üçün

E) Gecə vaxtı suya adam düşəndə işıqlandırma üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

165. Xətlərdə cədvəllər üzrə işləyən gəmilər üçün reysin başlanğıcı hansı vaxt hesab olunur?

A) Yüklərin göndərilməsi və çatdırılması vaxtı

B) Yüklərin vaxtında göndərilməsi və çatdırılması vaxtı

- C) Zavodda təmirə göndərildiyi və təmirdən reyde çıxdığı vaxt
- D) Yükləri, sərnişinləri qəbul etmək üçün təqdim edildikləri vaxt
- E) Yüklərin anbarlarda çeşidlənməsi vaxtı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

166. Aşağıdakı gəmilərdən hansı ixtisaslaşdırılmış gəmilər qrupuna aid deyil?

- A) Konteynerdaşıyanlar
- B) Rolkerlər
- C) General yük gəmiləri
- D) Balkerlər
- E) Tankerlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

167. Limanlarda donanmanın kompleks xidmətinə aşağıdakılardan hansı biri aid edilir?

- A) Yüklərin limanın anbarlarında qablaşdırılması
- B) Yüklərin limanın anbarlarına qəbul edilməsi
- C) Yük əməliyyatlarının yerinə yetirilməsi
- D) Yüklərin anbarlarda çeşidlənməsi
- E) Yüklərin limanın anbarlarında yerləşdirilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

168. Cavablardan hansı biri limanlarda donanmanın kompleks xidmətinə aid edilir?

- A) Naviqasiya avadanlığının bərkidilməsinin yoxlanması
- B) Rabitə vasitələrinin tərkibinin yoxlanması

- C) Naviqasiya avadanlığının yerləşdirilməsinin yoxlanması
- D) Naviqasiya avadanlığının tərkibinin yoxlanması
- E) Gəmilərin naviqasiya materialları ilə təchiz edilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

169. Gəminin əsas xarakteristikası nədir?

- A) Yüqaldırma qabiliyyəti və anbarların sayı
- B) Yüqaldırma qabiliyyəti və göyərtə üstü ümumi sahə
- C) Qabarit ölçüləri və anbarların sayı
- D) Yüqaldırma qabiliyyəti və həcmi göstəriciləri
- E) Qabarit ölçüləri və göyərtə üstü ümumi sahə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

170. Liman tikililər kompleksinə aiddir:

- A) Mayaklar
- B) Ticarət gəmiləri
- C) Terminallar
- D) Taralar
- E) Hərbi gəmilər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

171. Su nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsinin ölçü vahidi nədir?

- A) Sərnişin-km
- B) Sərnişinlərin sayı
- C) Sərnişin-mil

D) Sərnişin-düym

E) Sərnişin-fut

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

172. Limanların növlərinə aiddir:

A) Farvator

B) Yahtalar

C) Doklar

D) Yük-sərnişin

E) Mehmanxanalar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

173. Dəniz gəmilərinin işinin texnoloji prosesi hansı işçi əməliyyatlardan ibarədir?

A) Gəmilərdə antisanitariya işlərinin görülməsi

B) Təmir işlərinin aparılması

C) Mühərrikdə sazlama-nizamlama işlərinin yerinə yetirilməsi

D) Gəminin yanacaqqla doldurulması

E) Gəminin yüklənmə yerinə verilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

174. Limanın istismar fəaliyyətini, yəni yükləmə-boşaltma işlərinə operativ rəhbərliyi hansı bölmə həyata keçirir?

A) Dispetçer aparatı

B) Texniki şöbə

C) İqtisadi şöbə

D) İstismar şöbəsi

E) Planlaşdırma şöbəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст. Москва, ТрансЛит, 2010

175. Cavablardan birindəistehsal prosesinin texniki-iqtisadi göstəricilərinə təsir edən faktor göstərilmişdir. Düzgün cavabı seçin.

A) Daşınan sərnişinlərin həcmi

B) Yükün strukturu

C) Gəminin yük tutumu

D) Gəminin qabarit ölçüləri

E) Gəminin sürəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

176. Dəniz nəqliyyatında idarəetmə prosesinin təşkili zamanı aşağıdakı amillərdən hansına istinad edilmir?

A) Səfərbərlik

B) Optimallıq

C) Obyektivlik

D) Fasiləsizlik

E) Konkretlik

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

177. Cavablardan hansı gəminin hərəkət vaxtına təsir göstərmir?

A) Gəminin yüklənmə dərəcəsi

- B) Limanlarda yük işlərinin intensivliyi
- C) Üzmənin təbii-naviqasiya şərtləri
- D) Yükdaşıma məsafəsi
- E) Gəminin texniki sürəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

178. Gəminin yük planı nədir?

- A) Gəminin göyərtələrinin ən kəsiyinin təsviri
- B) Yük yerlərinin ölçülərini təsvir edən çertyoj
- C) Yük anbarlarının xətti ölçülərini təsvir edən sxem
- D) Gəminin konstruktiv quruluşunu əks etdirən plan
- E) Yüklərin gəminin çertyojunda yerləşdirilməsi sxemi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

179. Lixterdaşıyan nədir?

- A) Sərbəst üzmə imkanı olmayan, qalama yükləri daşıyan dəniz gəmisi
- B) Sərbəst üzmə imkanı olmayan, kiçik ölçülü general yükləri daşıyan dəniz gəmisi
- C) Sərbəst üzmə imkanı olmayan, kiçik ölçülü üzən "konteynerləri" daşıyan dəniz gəmisi
- D) Sərbəst üzmə imkanı olmayan, kiçik ölçülü yükləri daşıyan dəniz gəmisi
- E) Sərbəst üzmə imkanı olmayan dəniz gəmisi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

180. Sərnişin yerlərinin sayı neçə nəfərdən çox olan gəmilər sərnişin gəmiləri adlanır?

- A) 14 nəfər

- B) 12 nəfər
- C) 30 nəfər
- D) 20 nəfər
- E) 32 nəfər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

181. Dəniz nəqliyyat gəmilərinin resursları dedikdə, nə nəzərdə tutulur?

- A) Gəminin və ya ümumən gəmiçiliyin maddi imkanları nəzərdə tutulur
- B) Gəminin və ya ümumən gəmiçiliyin istehsal imkanları üzrə gücü nəzərdə tutulur
- C) Gəminin və ya ümumən gəmiçiliyin istehsal bazası nəzərdə tutulur
- D) Gəminin və ya ümumən gəmiçiliyin istehsal imkanları üzrə "ehtiyatları" nəzərdə tutulur
- E) Gəminin və ya ümumən gəmiçiliyin istehsal imkanları üzrə səriştəsi nəzərdə tutulur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

182. Cavablardan hansı limanın vəzifələrinə aid deyil?

- A) Nəqliyyat gəmilərinin tikilməsi
- B) Təsərrüfat fəaliyyətinin planlaşdırılması və uçotu
- C) Sərnişinlərə səfər zamanı xidmətin təşkili
- D) Xidmətlər üzrə tarif dərəcələrinin müəyyən edilməsi
- E) Yükləmə-boşaltma işlərinin təşkili və həyata keçirilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

183. Таымşит nədir?

- A) Gəminin yük əməliyyatlarına hazırlıq aktı

- B) Gəminin limanda dayanma vaxtının uçot aktı
- C) Növbə ərzində gəmidə icra edilmiş işlərin siyahısı
- D) Zədələnmiş yüklərin uçot aktı
- E) Gəmidə olan bütün şəxslərin siyahısı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

184. Yükün və ya sərnişinin müəyyən interval ilə coğrafi məntəqələr və ya rayonlar arası daşınmasına nə deyilir?

- A) Yükləmə-boşaltma
- B) Reys
- C) Çarter
- D) Barter
- E) Manevr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

185. Başladığı limana qayıtmaqla tamamlanmış reys növü hansıdır?

- A) Qəliz
- B) Birtərəfli
- C) Dairəvi
- D) Sadə
- E) Çarter

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

186. Gəminin uzununa ox boyu sol, yaxud sağ tərəfə meyllənməsinə nə deyilir?

- A) Ağrılıq Mərkəzi
- B) Metasentrik hündürlük
- C) Dayanıqlılıq
- D) Diferent
- E) Kren

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

187. Cavablardan hansı biri donanmanın işinin keyfiyyət göstəricisi deyildir?

- A) Orta yük götürmə qabiliyyəti
- B) Daşınılan yüklərin miqdarı
- C) Növbəlilik əmsalı
- D) Ballast yürüşü əmsalı
- E) Orta istismar sürəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.А.Прокофьев, Т.А.Вепринская. Управление работой морского флота. М.; Академкнига, 2007

188. Tərpənən və tərpənməz sütunlu dönən konsol kranlara hansı aiddir?

- A) Avtokarlar
- B) Elektrokarlar
- C) Portal kranlar
- D) Qülləli kranlar
- E) Körpülü kranlar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст. Москва, ТрансЛит, 2010

189. Hansı cavab kapitanının reys hesabatında mütləq qeyd olunmalıdır?

- A) Reysin cari ildəki sıra sayı
- B) Gəmidə olan yanacaqın və yağın miqdarı
- C) Gəmidəki ehtiyatların miqdarı
- D) Reysin ötən illərdəki sıra sayı
- E) Sərnişinlərə xidmətin göstərilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

190. Fasiləli qaldırıcı-nəqlədiçi maşınların növü hansıdır?

- A) Eskalatorlar
- B) Konveyerlər
- C) Transportirlər
- D) Elevatorlar
- E) Kranlar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст. Москва, ТрансЛит, 2010

191. Aşağıdakı cavablardan hansı gəminin reysi zamanı köməkçi əməliyyatı hesab edilmir?

- A) Bir körpüdən digərinə keçmə
- B) Yüklərin gəmiyə yüklənməsi
- C) Gəminin körpü boyunca yerdəyişməsi
- D) Yük sənədlərinin tərtibatı
- E) Yüklərinin açılıb bağlanması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

192. Xətti reys nə zaman başa çatır?

- A) Reysin müddəti başa çatdıqda
- B) Sonuncu yüklənmə başa çatdıqda
- C) Limanda dayandığı vaxtı
- D) Yola salındığı vaxt
- E) İlkin yüklənmə limanına qayıtdıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

193. Reysin başladığı andan onun sona çatmasınaadək keçən vaxt necə adlanır?

- A) Köməkçi əməliyyatlar vaxtı
- B) Staliya
- C) Reysin müddəti
- D) Emal vaxtı
- E) Boş dayanmalar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

194. Cavablardan hansı donanmanın işinin kəmiyyət göstəricisidir?

- A) Daşınılan yüklərin miqdarı
- B) Orta istismar sürəti
- C) Orta yük götürmə qabiliyyəti
- D) Növbəlilik əmsalı
- E) Ballast yükü əmsalı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

195. Hansı halda külək və dalğalanma gəmiyə ən az təsir göstərir?

- A) Külək arxadan əsəndə
- B) Gəmidə yük olmayanda
- C) Gəmi yüklü olanda
- D) Sürət azalanda
- E) Mülayim küləkdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.A.Bəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

196. Gəmi və liman vasitələrinin mühafizəsi kodeksi hansı gəmilərə şamil edilmir?

- A) Sərnişin gəmilərinə
- B) Hərbi gəmilərə
- C) Tutumu 500 r/t-dən çox olan gəmilərə
- D) Beynəlxalq səfərlər edən gəmilərə
- E) Qitələrarası səfərlər edən gəmilərə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

197. Ümumgəmi həyəcan signalı kim tərəfindən elan olunur?

- A) Kapitan tərəfindən
- B) Növbəçəkən köməkçi tərəfindən
- C) Növbəçəkən mexanik tərəfindən
- D) İkinci mexanik tərəfindən
- E) Baş mexanik tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Dəniz Nəqliyyatı Gəmilərində Xidmət Nizamnaməsi. Bakı, 2000

198. Gəmilərdə xilasetmə dairələri harada qoyulur?

- A) Gəminin arxa və orta hissəsində
- B) Falşbortda və leyrlərində
- C) Yaşayış yerlərinin yaxınlığında
- D) Yutda
- E) Bakda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Международная конвенция СОЛАС – 74. По охране человеческой жизни на море 1974 года. Санкт-Петербург ЗАО ЦНИИМФ. 2002

199. Gəmilər növbədənənar müayinədən nə vaxt keçirilir?

- A) Sualtı hissəsində aşınmalar olduqda
- B) Qəza olduqda və saya oturduqda
- C) Gövdədə batıqlar olduqda
- D) Sükan qurğusunda problem olduqda
- E) Yangın nasosunda problem olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М, Тр-т, 1982, 343 стр.

200. Gəminin təmirinə hansı dövlət qurumu nəzarət edir?

- A) Nəqliyyat Nazirliyi
- B) Gəmiçilik İdarəsi
- C) Dəniz Registri
- D) Beynəlxalq Dəniz Təşkilatı
- E) Dəniz Agentliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft-qaz mədən donanması gəmilərinin texniki istismarı haqqında Əsasnamə. Bakı, 2005

201. Aşağıda göstərilmiş cavabların hansında yük və sərnişin daşınmalarının ölçülmə yanaşmaları göstərilmişdir?

- A) Daşınan konteynerlərin və baqajın sayı
- B) Daşınan yükün (sərnişinin) miqdarı və yük (sərnişin) dövriyyəsi
- C) Daşınan yükün növü və daşıma millər
- D) Daşınan məsafə və gəminin növü
- E) Daşınan yükün xarakterinə uyğun taralar və yükün miqdarı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

202. İstismar sahəsinə görə gəmilər neçə yerə bölünür və hansılardır?

- A) Axıntılı yüklər daşıyan gəmilər, quru yük gəmiləri və sərnişin gəmiləri
- B) Nəqliyyat gəmiləri və texnoloji proses gəmiləri
- C) Xüsusişdirilmiş gəmilər, digər gəmilər, hərbi gəmilər
- D) Quruluşuna görə və materialına görə
- E) Təyinatına görə və iş prinsipinə görə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

203. Dəniz nəqliyyat daşımaları və donanmanın işi ümumi cəhətlərə görə hansı qruplara bölünür?

- A) Qəliz, dairəvi, birtərəfli
- B) Üzmə növünə görə, gəmiçiliyin formasına görə, su əlaqələrinə görə
- C) Amortizasiya, agent və cari xərclərə görə
- D) Dispaç, demerec və rentabelliliyə görə
- E) Yerli, məhəlli və kabotaj daşımalara görə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

204. Sənaye limanı nəyə xidmət edir?

- A) Nəqliyyat müəssisəsinə
- B) Sənaye səhələrində
- C) Boru nəqliyyatına
- D) Hava limanına
- E) dəmir yol parkına

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

205. Cavablardan hansı donanmanın işinin keyfiyyət göstəricisi deyildir?

- A) Orta yük götürmə qabiliyyəti
- B) Orta istismar sürəti
- C) Daşınılan yüklərin miqdarı
- D) Növbəlilik əmsalı
- E) Ballast əmsalı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

206. Gəmilərin daşıma qabiliyyətləri aşağıdakı istismar amillərinin hansı birindən asılı deyildir?

- A) İstismar dövrünün uzunluğundan
- B) Təmiz yüklərin götürmə qabiliyyətindən
- C) Yanacaq və su ehtiyatlarının növündən
- D) Təmiz yüklərin götürmə qabiliyyətindən istifadədən
- E) Yük axınlarının ümumi sxeminin xarakterindən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

207. Cavablardan hansı fasiləli qaldırıcı-nəqlədicə maşınlaradır?

- A) Eskalatorlar
- B) Elevatorlar
- C) Portal kranlar
- D) Transportirlər
- E) Konveyerlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст. Москва, ТрансЛит, 2010

208. Reys hesabatında gəmi kapitanı göstərilənlərdən hansı birini mütləq qeyd etməlidir?

- A) Gəmidə olan yanacaq və yağın miqdarı
- B) Reysin ötən illərdəki sıra sayı
- C) Limanlar və onlara daxil olmanın məqsədi
- D) Gəmidəki ehtiyatların miqdarı
- E) Əsas və anbar sahəsi haqqında məlumat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

209. Buxarla yanğınsöndürmə hansı obyektlərdə istifadə olunur?

- A) Yüklə anbarlarında, yanacaq tryümlərində, maşın şöbəsində, bacalarda və kafferdamda
- B) Yalnız xidməti və yaşayış otaqlarında, boyalar və takelaj saxlanılan yerlərdə
- C) Gəminin göyərtəsində, maşın şöbəsində, elektrik avadanlıqlarının yerləşdiyi yerlərdə
- D) Naviqasiya və rabitə vasitələrinin yerləşdiyi yerlərdə
- E) Gəminin mətbəxində və ərzaq saxlanılan yerlərdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013, 222 səh.

210. Don çayı hansı dənizə axır?

- A) Xəzər
- B) Baltik
- C) Azov
- D) Qırmızı
- E) Aralıq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ə.S.Əliyev. Dəniz nəqliyyatı coğrafiyası. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2012. 301 səh.

211. SOLAS-74 Beynəlxalq Konvensiyasının tələbinə görə yük gəmilərində yanğınlı mübarizə və qayıq həyəcənları üzrə təlim məşqləri neçə vaxtdan bir keçirilməlidir?

- A) Ayda bir dəfə
- B) Hər həftə
- C) İki həftədən bir
- D) Üç həftədən bir
- E) İki ayda bir dəfə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Международная конвенция СОЛАС – 74. По охране человеческой жизни на море 1974 года. Санкт-Петербург ЗАО ЦНИИМФ-2002.

212. Gəmidə qayıq həyəcanı verilərkən elektromexanik nəyi təmin etməlidir?

- A) Qayıqı akkumulyatorla təmin etməlidir
- B) Qayıqın suya buraxılmasını təmin etməlidir
- C) Qayıqı alət, avadanlıqlarla və zəruri qidalarla təmin etməlidir
- D) Qayıq yerləşən göyərtə ilə kapitan körpüsünü
- E) Qayıq yerləşən göyərtənin işıqlandırılmasını təmin etməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: E.F.Sultanov, E.M.Məmmədov. Gəmi elektrik avadanlığının texniki istismarı. Bakı, 2018, səh.285

213. Dəniz ticarət gəmilərinin növləri hansılardır?

- A) Tanker, Kater, Rolker, Quruyük, Konteynerdaşıyan, Bərə
- B) Tanker, Katamaran, Balker, Rolker, Quruyük, Bərə
- C) Tanker, Balker, Rolker, Quruyük, Konteynerdaşıyan, Bərə
- D) Tanker, Barj, Buxarlagedən, Rolker, Quruyük, Konteynerdaşıyan
- E) Tanker, Balker, Torpeda, Rolker, Konteynerdaşıyan, Bərə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.; Москва, ТрансЛит, 2010

214. Xilasetmə vasitələri hansı növlərə bölünür?

- A) Xilasetmə jiletlərinə və dairələrinə
- B) Xilasetmə və kollektiv xilasetmə vasitələrinə
- C) Kişi və qadınlar üçün xilasetmə vasitələrinə
- D) Yay və qış xilasetmə vasitələrinə
- E) Fərdi və kollektiv xilasetmə vasitələrinə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

215. Gəminin dənizə çıxmasının hazırlığı hansı idarə və orqanlar tərəfindən yoxlanılır?

- A) Liman nəzarəti müfəttişliyi və liman tibb-karantin idarəsi tərəfindən
- B) Liman nəzarəti müfəttişliyi, yangın mühafizəsi orqanları və liman tibb-karantin idarəsi tərəfindən
- C) Liman nəzarəti müfəttişliyi, yangın mühafizəsi orqanları, liman tibb-karantin idarəsi və təhlükəsizlik idarəsi orqanları tərəfindən

D) Liman nəzarəti müfəttişliyi tərəfindən

E) Liman nəzarəti müfəttişliyi və kapitan tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: A.A.Bəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

216. Beynəlxalq Dəniz Təşkilatı tərəfindən qəbul edilmiş Əmniyyətli İdarəetmə Beynəlxalq Məcəllə nəyi bildirir?

A) Gəmilərin təhlükəsiz istismarını və çirklənmənin qarşısının alınmasını özündə əks etdirən rəhbər sənəddir

B) Dəniz mühitinin çirklənməsinin qarşısının alınmasını özündə əks etdirən rəhbər sənəddir

C) Dənizdə təhlükəsizliyin təmin olunması sahəsində kadrların hazırlanmasına xidmət edən sənəddir

D) Təhlükəli yüklərin daşınması prosesini nizamlayan beynəlxalq sənəddir

E) Təhlükəsizliyi təmin edən və nəzarəti həyata keçirən beynəlxalq təşkilatdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.,

217. Ölkələrin qarışıq əməkdaşlığı əsasında təşkil edilən gəmiçilik xətti hansıdır?

A) Bir tərəfli

B) Konferansial

C) Birgə

D) Fraxt

E) Epizodik

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

218. Gəmilərdə dəniz mühitinin çirklənməsinin qarşısının alınmasında texniki nəzarəti hansı orqan həyata keçirir?

- A) Gömrük xidməti
- B) Sərhəd qoşunları
- C) Polis orqanları
- D) Dəniz Registri
- E) Baytarlıq xidməti

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Международная конвенция МАРПОЛ 73/78. По предотвращению загрязнения с судов. Санкт-Петербург ЗАО ЦНИИМФ-2000

219. Beynəlxalq dəniz daşımalarda yük daşıma haqqı hansı formada ödənilir?

- A) Rüşum formasında
- B) Fraxt və tarif formasında
- C) Borc formasında
- D) Dispaç formasında
- E) Cərimə formasında

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

220. "Çarter" daşımaları dedikdə hansı reys forması başa düşülür?

- A) Xüsusən kommersiya məqsədi ilə fraxtlanmış reys
- B) Xüsusən kommersiya məqsədi ilə daxili reys
- C) Xüsusən kommersiya məqsədi ilə müntəzəm reys
- D) Xüsusən daşıma məqsədi ilə kabotaj reys
- E) Xüsusən daşıma məqsədi ilə dairəvi reys

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

221. Gəminin fraxta verilməsi necə başa düşülür?

- A) Gəmini tam və ya bir hissəsinin aşırma əməliyyatına müqavilə bağlamaq
- B) Gəmini tam və ya bir hissəsinə müqavilə əsasında nəzarətçiyə təhvil vermək
- C) Gəmini tam və ya bir hissəsinə daşıma müqaviləsi bağlamaq
- D) Gəmini tam və ya bir hissəsinə müqavilə əsasında icarəyə vermək
- E) Gəmini tam və ya bir hissəsinə müqavilə əsasında yüklə təmin etmək

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

222. Gəminin istismar xərclərinin sutkalıq normativlərindən hansı dəyişən xərclər qrupuna aiddir?

- A) İnzibati-idarəetmə xərcləri
- B) Heyətin saxlanması xərcləri
- C) Cari təmir xərcləri
- D) Agent xərcləri
- E) Yanacaq xərcləri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft-qaz mədən donanması gəmilərinin texniki istismarı haqqında Əsasnamə. Bakı, 2005

223. Köpüklə yangın söndürmə sistemindən hansı sahələrdə istifadə olunur?

- A) Neft məhsullarının söndürülməsində
- B) Elektrik kabellərinin söndürülməsində
- C) Xüsusi texnikanın söndürülməsində
- D) Maşın şöbəsində generatorların söndürülməsində
- E) Qaz xaric edən sistemin söndürülməsində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: А.М. Тё. Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств: учебное пособие. Владивосток, 2014

224. Gəmidə yanğın baş verərkən nə kimi manevr tədbirləri görülməlidir?

- A) İmkan daxilində gəminin kormasını (arxasını) küləyə tərəf döndərməli
- B) Sürəti azaltmalı və mümkünsə yanğın zonasını küləkaltı vəziyyətə gətirməli
- C) Vəziyyətdən asılı olaraq hərəkət etməli və rəhbərliyə məlumat verməli
- D) Sürətlə hərəkət etməli və rəhbərliyə məlumat verməli
- E) İmkan daxilində gəminin burnunu küləyə tərəf istiqamətləndirməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

225. Gəmilərin qəza-xilasətmə avadanlığının miqdarı kim tərəfindən təyin olunur?

- A) Adminstrasiya tərəfindən
- B) Registr tərəfindən
- C) Kapitan tərəfindən
- D) Gəmi sahibi tərəfindən
- E) Liman müfəttişliyi tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

226. Gəmidə yanğınxəbərvericilərin komutatoru harada yerləşir?

- A) Maşın şöbəsində
- B) Sükan rubkasında
- C) Rumpel şöbəsində
- D) Açıq göyərtədə
- E) Elektrikin otağında

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: H.A.Mehdiyev. Gəmilərin avtomatlaşdırılmış elektroenergetika sistemləri. Bakı, "Nurlan", 2006, 340 səh.

227. Gəmi qəza elektrik stansiyası nədən ibarətdir?

- A) Qəza dizel-generatorundan və qəza paylayıcı şitindən
- B) Qəza paylayıcı şitindən və siqnalizasiya sistemindən
- C) Qəza dizel-generatorundan və startyor mühərrikindən
- D) Akkumulyator batareyasından
- E) Elektroenergetik sistemdən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: H.A.Mehdiyev. Gəmilərin avtomatlaşdırılmış elektroenergetika sistemləri. Bakı, "Nurlan", 2006, 340 səh.

228. Gəminin "Əmniyyətli İdarəetmə Beynəlxalq Məcəllə"nin tələblərinə uyğunluğunu hansı sənəd təsdiq edir?

- A) Xilasedici vasitələrin şəhadətnaməsi
- B) Texniki qurğuların şəhadətnaməsi
- C) Uyğunluq şəhadətnaməsi
- D) Şirkətin uyğunluq şəhadətnaməsi
- E) Baş mühərriklərin şəhadətnaməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.A.Bəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

229. Dəniz nəqliyyat gəmilərinin resursları dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Gəminin və ya ümumən gəmiçiliyin maddi imkanları nəzərdə tutulur
- B) Gəminin və ya ümumən gəmiçiliyin istehsal imkanları üzrə gücü nəzərdə tutulur
- C) Gəminin və ya ümumən gəmiçiliyin istehsal bazası nəzərdə tutulur
- D) Gəminin və ya ümumən gəmiçiliyin istehsal imkanları üzrə "ehtiyatları" nəzərdə tutulur
- E) Gəminin və ya ümumən gəmiçiliyin istehsal imkanları üzrə səriştəsi nəzərdə tutulur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

230. Dəniz nəqliyyatı vasitələrinin yük götürmə qabiliyyəti göstərilən cavablardan hansı biri ilə məhdudlaşa bilməz?

- A) Dəniz nəqliyyatı xətlərinin buraxma qabiliyyəti ilə
- B) Limanların gücü ilə
- C) Kanalların gücü ilə
- D) Süni qurğuların gücü ilə
- E) Yük daşımalarının maya dəyərinin aşağı olması ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

231. Gəminin hansı ölçüləri onun manevr elementlərinə təsir edir?

- A) Uzunluğu, eni, təyinatı və yük götürmə qabiliyyəti
- B) Suya oturmağının və uzunluğunun eninə olan nisbəti
- C) Uzunluğu, eni, suya oturmağı və uzunluğunun eninə olan nisbəti
- D) Uzunluq dairəsi, en dairəsi və uzunluğunun eninə olan nisbəti
- E) Hündürlüyü, uzunluğu, su basımı, çəkisi və yük götürmə qabiliyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: А.А.Бəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

232. Gəmidə gərginliyi neçə Voltdan yuxarı olan elektrik şəbəkələri insan həyatı üçün təhlükəli sayılır?

- A) 380 V
- B) 36 V
- C) 12 V
- D) 220 V
- E) 127 V

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: E.F.Sultanov, E.M.Məmmədov. Gəmi elektrik avadanlığının texniki istismarı. Bakı, 2018, səh.285

233. Gəmi dalğa istiqmətində üzdüyü zaman nə baş verir?

- A) İdarə olunma pisləşir, vurnuxma artır
- B) Sürət azalır, idarə olunma yaxşılaşır
- C) Suyun təzyiqi azalır və idarə olunma pisləşir
- D) Vurnuxma artır, sürət sabit qalır
- E) İdarə olunma pisləşir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.A.Bəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

234. Texnoloji iş planını kim tərtib edir?

- A) Baş texnoloq
- B) Dispetçer
- C) Stividor
- D) Kapitan
- E) Talman

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

235. Gəmi göyərtəsində neftin dağılması (daşması) nəticəsində ətraf mühitin çirklənməsi baş vermişdir. Siz nə etməlisiniz?

- A) Kömək üçün yaxınlıqdakı gəmilərə xəbər verməlisiniz
- B) Güclü təsirli kimyəvi maddələrdən istifadə edərək təmizləməlisiz
- C) Vəziyyətdən asılı olaraq gəmi heyəti ilə müvafiq tədbir görməlisiz
- D) Dağılmış nefti yığmaq üçün dərhal borddan şlanq (boru) çəkməlisiz
- E) Rəhbərliyə məruzə edilməsi məqsədilə dərhal kapitana məlumat verməlisiz

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Международная конвенция МАРПОЛ 73/78. По предотвращению загрязнения с судов. Санкт-Петербург ЗАО ЦНИИМФ-2000

236. Gəmilərin hərəkətinin təşkilinin hansı növlərindən istifadə edilir?

- A) Sadə və mürəkkəb
- B) Yerli və məhəlli
- C) Xarici və daxili
- D) İddialı iddiaçı
- E) Müntəzəm və qeyri-müntəzəm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

237. Balker gəmilərindən nə üçün istifadə olunur?

- A) Elmi-tədqiqat işləri üçün
- B) Neft daşımaları üçün
- C) Hidrotexniki işlərin icrası üçün
- D) Batmış əmlakın çıxarılması üçün
- E) Səpələnən-axıntılı yüklərin daşınması üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

238. Üzmə rayonu məhdudlaşmayan sərnişin gəmiləri üçün qəza-dizel generatorunun minimal işləmə müddəti neçə saat olmalıdır?

- A) 6 saat
- B) 9 saat
- C) 36 saat
- D) 24 saat
- E) 12 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: H.A.Mehdiyev. Gəmilərin avtomatlaşdırılmış elektroenergetika sistemləri. Bakı, 2006

239. Dənizçilərin Hazırlanması, Sertifikatlandırılması və Növbə Çəkmələri haqqında (DHSNÇ) 1978/95 Beynəlxalq Konvensiyasının tələbləri nədən ibarətdir?

- A) Gəminin komandir heyətinin bilik səviyyəsinə qoyulan tələblərdən
- B) Gəmi gövdəsinə və texniki qurğulara qoyulan minimum tələblərdən
- C) Dənizçilərin hazırlanması sahəsində qoyulan minimum tələblərdən
- D) Sırasıyla heyət mütəxəssislərinin hazırlığına qoyulan tələblərdən
- E) Sahil xidmətlərinin hazırlığına qoyulan minimum tələblərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Международная конвенция ПДМНВ-78. По подготовке и дипломированные моряков и несении вахты 1978 года. Санкт-Петербург, ЗАО ЦНИИМФ-1996

240. Gəmi dayazlıqda üzünü zaman özünü necə aparır?

- A) Həmişə ən kiçik dərinliyə getməyə meyli olacaq
- B) Aşağı sürətlə getməyə meyli olacaq
- C) Həmişə dayazlığa tərəfə getməyə meyli olacaq
- D) Həmişə dərinliyə tərəfə getməyə meyli olacaq
- E) Sürətinin artırılmasına meyli olacaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: A.A.Bəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

241. Dəniz suyunun gəmiyə qəbuluna, onun gəmi üzrə nəql edilməsinə və bortdan kənara vurulmasına xidmət edən sistem hansıdır?

- A) Diferent sistemi
- B) Ballast sistemi
- C) Kren sistemi
- D) Kompresor sistemi
- E) Lyal sistemi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: И.Н.Овчинников, Е.И.Овчиников. Судовые системы и трубопроводы (устройство, изготовление и монтаж). Ленинград, 1983

242. Gəmilərdə hansı texniki vasitələrin istismarına icazə verilir?

- A) Registrdən icazəsi olan vasitələrin
- B) Yalnız istismara tam yararlı vasitələrin
- C) Sertifikatı olan bütün texniki vasitələrin
- D) Gəmidə quraşdırılmış texniki vasitələrin
- E) Təmirdən yeni çıxmış texniki vasitələrin

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013, 222 səh.

243. Cavablardan hansı donanmanın nəqliyyat işinin kəmiyyətini ifadə edir?

- A) Orta istismar dövrü
- B) Təmiz yükgötürmə qabiliyyəti
- C) Ton-millər
- D) Tonnaj-millər
- E) Tonnaj-sutkalar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

244. Nəqliyyatın işinə qoyulan əsas tələblər hansıdır?

- A) Yüklərin istənilən vaxt göndərilməsi və çatdırılması
- B) Yüklərin göndərilməsi və çatdırılması
- C) Yüklərin qəbulu
- D) Yüklərin vaxtında göndərilməsi və çatdırılması
- E) Yüklərin saxlanması və çatdırılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

245. Yükötürmə qabiliyyəti 300 T və az olan gəmilər üçün qəza-dizel generatorunun minimal işləmə müddəti neçə saat olmalıdır?

- A) 24 saat
- B) 9 saat
- C) 12 saat
- D) 6 saat
- E) 3 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: H.A.Mehdiyev. Gəmilərin avtomatlaşdırılmış elektroenergetika sistemləri. Bakı, 2006

246. Donanmaya kompleks xidmət limana gələn hansı gəmilər üçün aparılır?

- A) Bütün gəmilər üçün
- B) Nəqliyyat gəmiləri üçün
- C) Hərbi gəmilər üçün
- D) Balkərlər üçün
- E) Rolkerlər üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

247. Cavablardan hansı biri gəminin xətt xarakteristikalarına aid deyildir?

- A) Uzunluğu
- B) Eni
- C) Bortun hündürlüyü
- D) Suya oturumu

E) Yüqəaldırma qabiliyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

248. Naviqasiya xəritələri bölünür: (səhv cavabı göstərin)

A) Xüsusi dəniz xəritələrinə

B) Dəniz dərinlik xəritələrinə

C) Dəniz naviqasiya xəritələrinə

D) Sorğu dəniz xəritələrinə

E) Köməkçi dəniz xəritələrinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: А.А.Бəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

249. Gəmidə qəza elektrik işarə sistemi nə üçün istifadə edilir?

A) Kapitan köməkçisini növbəyə çağırmaq üçün

B) Ümumi gəmi həyacan xəbərini vermək üçün

C) Sərnişinləri səfərbər etmək üçün

D) İşçiləri körpüdə növbəyə çağırmaq üçün

E) Komanda üzvlərini səfərbər etmək üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: H.A.Mehdiyev. Gəmilərin avtomatlaşdırılmış elektroenergetika sistemləri. Bakı, "Nurlan", 2006, 340 səh.

250. Limanlarda donanmanın kompleks xidmətinə aid edilən cavabı seçin

A) Mühərrikdə yağ səviyyəsinin ölçülməsi

B) Gəmilərin yanacaq və yağla təchiz edilməsi

C) Mühərrikin diaqnostika edilməsi

D) Soyutma sisteminin yoxlanması

E) Mühərrikin sazlığının yoxlanması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

251. Dəniz daşımalarında istifadə olunan yük gəmiləri qrupuna cavablardan hansı aiddir?

A) Sərnişin gəmiləri

B) Quru yük gəmiləri

C) Xüsusi xidmət gəmiləri

D) Mədən-balıqçı gəmiləri

E) Yahtalar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

252. Cavablardan hansı Donanmanın əsas tərkib hissəsini təşkil edir?

A) Yük, yük-sərnişin və sərnişin gəmiləri

B) Geoloji, yük-sərnişin və sərnişin gəmiləri

C) Sanitar, yük və yük-sərnişin gəmiləri

D) Yanğınsöndürən, yük və sərnişin gəmiləri

E) Yanğınsöndürən, neft-mədən, yük və sərnişin gəmiləri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

253. Gəminin əsas texniki göstəriciləri hansılardır?

A) Sürətlənmə vaxtı və mühərrikin gücü

B) Porşenin gedişi və hərəkət sürəti

C) Dinamiki keyfiyyətləri və köməkçi mühərrikin gücü

D) Hərəkət sürəti və mühərrikin gücü

E) Hərəkət sürəti və gəminin təyinatı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

254. Nəqliyyatda xidmət-servis işlərinin təşkili istiqamətinə cavablardan hansı aiddir?

A) Avtomobillə daşımalar

B) Hava nəqliyyatı ilə daşımalar

C) Dəniz daşımaları

D) Əhaliyə nəqliyyat vasitəsi ilə göstərilən xidmət

E) Dəmir yol nəqliyyatı ilə daşımalar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

255. Dəniz daşımalarında istifadə olunan yük gəmiləri qrupuna aiddir:

A) Yahtalar

B) Sərnişin gəmiləri

C) Mədən-balıqçı gəmiləri

D) Lixter daşıyanlar

E) Xüsusi xidmət gəmiləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

256. Su nəqliyyatının infrastrukturunu nə təşkil edir?

A) Avtokarlar

B) Şlyuzlar və limanlar

C) Dəniz yolları

D) Duracaqlar

E) Gəmilər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

257. Cavablardan hansı dokların növünə aiddir?

A) Böyük doklar

B) Hərbi doklar

C) Kiçik doklar

D) Ticarət dokları

E) Quru doklar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

258. Liman tikililər kompleksinə cavablardan hansı aiddir?

A) Konteyner daşıyanlar

B) Köpülər

C) Taralar

D) Katerlər

E) Gəmilər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

259. Liman texnoloji proses kompleksinə cavablardan hansı aiddir?

A) Kranlar, yük aşıricılar

B) Ticarət gəmiləri, kranlar

C) Balıqçı gəmiləri

D) Mayaklar

E) Taralar, yük aşıricılar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

260. Limanlara daxildir:

- A) Ticarət gəmiləri
- B) Körpülər, anbarlar
- C) Doklar, şlüzlər
- D) Yaxtalar, katerlər
- E) Avtodayanacaqqlar, avtoqatarlar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

261. Cavablardan biri mülki dəniz nəqliyyatının maddi-texniki bazasının əsas elementlərinə aid deyil:

- A) Limanlar
- B) Doklar
- C) Rabitə vasitələri
- D) Elektrodionaviqasiya vasitələri
- E) Hərbi gəmilər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

262. Gəminin elektrik avadanlığı nə üçün gövdələnilir?

- A) Yaxşı qidalanması üçün
- B) Elektrik təhlükəsizliyi üçün
- C) Elektrik itkilərin qarşısını almaq üçün
- D) Elektrik birləşmənin möhkəmliyi üçün
- E) Uzun müddətli işləməsi üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: E.F.Sultanov, E.M.Məmmədov. Gəmi elektrik avadanlığının texniki istismarı. Bakı, 2018, səh.285

263. Əgər gəminin burun tərəfə differenti varsa, o zaman gəminin idarə olunmasında nə kimi dəyişiklik baş verir?

- A) Sürəti artır, idarə olunması yaxşılaşır
- B) Sürəti azalır, idarə olunması yaxşılaşır
- C) Suyun təsiri artır, idarə olunması pisləşir
- D) Sürəti tədricən artır
- E) Suyun təsiri azalır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.A.Bəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

264. Dəniz limanlarında texnoloji prosesə aid olan cavabı göstərin.

- A) Gəminin ehtiyatlarla təmini
- B) Gəmilərin qeydə alınması
- C) Gəmidən "notis" qəbulu
- D) Gəmilərə nəzarət
- E) Gəminin təmiri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.;

265. Cavablardan hansı biri liman yük əməliyyatları texnoloji prosesinə aid edilir?

- A) Vaqon-farvator
- B) Vaqon-avtomobil-vaqon
- C) Vaqon-liman-gəmi
- D) Vaqon-vaqon
- E) Vaqon-qatar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.;

266. Gəminin gövdəsi yosunla örtüldükdə onun hansı göstəriciləri aşağı düşür?

- A) Gəminin yükləyici qabiliyyəti azalır, yanacaq sərfiyyatı dəyişmir
- B) Gəminin sürəti azalır, yanacaq sərfi artır, dövrlər sayı aşağı düşür
- C) Yanacaq sərfiyyatı dəyişməz olaraq qalır, dövrlər sayı artır
- D) Dövrlər sayı artır, sürət aşağı düşür, yükləyici qabiliyyəti sabit qalır
- E) Yanacaq sərfi azalır, sürət və yükləyici qabiliyyəti azalır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: А.А.Бəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

267. Gəmilərdə həyəcan cədvəllərini kim tərtib edir?

- A) Kapitan
- B) Baş köməkçi
- C) Baş mexanik
- D) İkinci mexanik
- E) Elektromexanik

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013, 222 səh.

268. Limanların işinin texnoloji prosesi göstərilmiş işçi proseslərdən birinə aiddir.

- A) Daşınacaq yükün qəbul edilməsindən
- B) Limanda təhlükəsizliyin təmin edilməsindən
- C) Sərnişinlərə xidmətin göstərilməsindən
- D) Yüklərin qablaşdırılmasından
- E) Yüklərin sayılmasından

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.;

269. Ro-Ro tipli sərnişin gəmiləri hansı gəmilərə deyilir?

- A) Şaquli üsulla yüklənən, xüsusi yük anbarları olan gəmilərə
- B) Üfüqi üsulla yüklənən, xüsusi yük anbarları olan gəmilərə
- C) Qarışıq üsulla yüklənən, sərnişin daşıyan gəmilərə
- D) Boru kəmərləri yüklənən, sərnişin daşıyan gəmilərə
- E) Üfüqi üsulla yüklənən, suüstü bortu hündür olan gəmilərə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

270. Cavablardan birində limanların işinin texnoloji prosesinin hansı işçi proseslərdən ibarət olduğu göstərilib.

- A) Limanda təhlükəsizliyin təmin edilməsi
- B) Sərnişinlərə xidmətin göstərilməsi
- C) Limanda gəminin yüklənməsi
- D) Yüklərin çeşidlənməsi
- E) Yüklərin sertifikatlaşdırılması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

271. Gəminin köprüyə yanalmasını və köprüdə təhlükəsiz dayanmasını təmin edən qurğunun adı nədir?

- A) Şpil qurğusu
- B) Yedək bucurqadı
- C) Braşpil qurğusu

- D) Lövbər qurğusu
- E) Avtomatik yanalma bucurqadı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.A.Bəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

272. İstehsal proseslərinin texniki-iqtisadi miqdar göstəricilərinə aid edilən cavabı göstərin.

- A) Daşınacaq yükün qabariti
- B) Daşınacaq sərnişinlərin həcmi
- C) Vaxt sərfiyyatı
- D) Gəminin su üstü hündürlüyü
- E) Gəminin su basımı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

273. Fasiləli qaldırıcı-nəqlədicə maşınlar hansıdır?

- A) Eskalatorlar
- B) Körpülü kranlar
- C) Elevatorlar
- D) Konveyerlər
- E) Transportirlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

274. Cavablardan hansı birində istehsal prosesinin texniki-iqtisadi göstəricilərinə təsir edən faktor göstərilmişdir?

- A) Təbii-iqlim şəraiti
- B) Gəmilərin su basımı
- C) Gəminin yük tutumu

D) Daşınan yükün həcmi

E) Daşınan sərnişinlərin həcmi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

275. Cavablardan hansı biri nəqliyyat, yük və sərnişin gəmilərinin həcmi-texniki-istismar göstəricilərinə daxil deyil?

A) Yük tutumu

B) Xüsusi (nisbi) yük tutumu

C) Mütləq yük tutumu

D) Ümumi yük tutumu

E) Təmiz yük tutumu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

276. Cavablardan hansı yük planı tərtib edilərkən gəmi haqqında zəruri məlumatların siyahısına daxil deyil?

A) Lövbərin konstruktiv quruluşu

B) Yük avadanlıqlarının yüklətmə qabiliyyəti

C) Suyu oturumu 1 sm dəyişən tonların miqdarı

D) Tam su tutumu

E) Bortun hündürlüyü

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

277. Cavablardan hansı nəqliyyat donanması gəmilərinin tərkibinə aid deyil?

A) Seyner

- B) Balker
- C) Konteynerdaşıyan gəmilər
- D) Rolker
- E) Tanker

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

278. Dəniz Ticarət Gəmiçiliyi Məcəlləsinə müvafiq olaraq aşağıdakılardan hansı mülki donanmanın tərkibinə daxil deyil?

- A) İdman gəmiləri
- B) Ticarət gəmiləri
- C) Elmi-tədqiqat və tədris gəmiləri
- D) Sahil mühafizə xidmətinin gəmiləri
- E) Xüsusi xidmət aparan gəmilər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

279. Cavablardan hansı gəminin həcmi texniki-istismar xarakteristikası deyil?

- A) Yüklə tutumu
- B) Təmiz tutum
- C) Ümumi tutum
- D) Nisbi yüklə tutumu
- E) Suyə oturumun 1 sm-ə düşən tonların miqdarı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

280. İki liman arasında həyata keçirilən reys necə adlanır?

- A) Sadə reys
- B) Mürəkkəb reys
- C) Çarpaz reys
- D) Birbaşa reys
- E) Sərbəst reys

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

281. Donanmanın daşıma qabiliyyətini artırmaq üçün zəruri hallarda gəmiçilik şirkətləri hansı tədbirləri həyata keçirirlər?

- A) Gəmiləri fraхта götürürlər
- B) Gəmiləri icarəyə verirlər
- C) Gəmilərin dedveylərini artırirlar
- D) Gəmilərin istismar xərclərini azaldırlar
- E) Gəmilərin istismar dövrünü azaldırlar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом. М; Тр-т, 1982. 343 стр

282. Cavablardan hansı dəniz yükdaşımalarının iqtisadi səmərəsinə təsir göstərmir?

- A) Gəmi heyəti üzvlərinin peşəkarlıq səviyyəsi
- B) Liman akvatoriyasında suyun sıxlığı
- C) Limanlarda yük işlərinin intensivliyi
- D) Yüklərin növləri
- E) Gəmilərin tipi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2006, 186 ст.

283. Dedveyt nədir?

- A) Gəminin tam yüklənmə qabiliyyəti
- B) Gəminin ballast və kren yükü
- C) Ehtiyat yük (su, yanacaq, ərzaq)
- D) Gəminin götürdüyü yük
- E) E) Gəminin heyətinin yükü

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

284. Cavablardan hansı xilasetmə vasitələrinin növünə daxildir?

- A) Xilasetmə jiletləri və xilasetmə dairələri
- B) Xilasetmə və kollektiv xilasetmə vasitələri
- C) Kişi və qadınlar üçün xilasetmə vasitələri
- D) Yay və qış xilasetmə vasitələri
- E) Fərdi və kollektiv xilasetmə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

285. İstehsal proseslərinin texniki-iqtisadi miqdar göstəricilərinə aid edilir:

- A) Gəminin göyərtələrinin sayı
- B) Gəminin güc qurğularının sayı
- C) Yük aşırılma işlərinin həcmi
- D) Daşıma limanlarının sayı
- E) Daşınan sərnişinlərin sayı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

286. Xilasedici canlıqda neçə metr hündürlükdən suya tullanmaq olar ki, insan zədələnməsin?

- A) 4-5 metrdən
- B) 6 metrdən
- C) 6-7 metrdən
- D) 7-7,5 metrdən
- E) 10 metrdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

287. Gəmilərdə pirotexniki vasitələr harada saxlanılır?

- A) Kapitanın məsləhət gördüyü yerdə
- B) Hərəkət körpüsünün yaxınlığında xüsusi otaqda
- C) Qarısı çöl tərəfə açılan xüsusi dolabda
- D) Növbətçi xilasedici qayığın içərisində
- E) Gəminin maşın şöbəsində

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

288. Limanların texnoloji prosesinə aid edilir:

- A) Stvidor briqadasının yaradılması
- B) Gəmi-anbar yük emalı prosesi
- C) Gəmi yükü haqda məlumatlanma
- D) Stvidor sazişi
- E) Gəminin körpüyə yan alması

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

289. Hansı sistemlər gəmi güc qurğularının işini təmin edir?

- A) Hava və hidravlik sistemlər
- B) Quruducu və təmizləyici sistemlər
- C) Ballast və su sistemləri
- D) Yağ və su sistemləri
- E) Yağ və pnevmatik sistemlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.M.Të. Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств: учебное пособие. Владивосток, 2014

290. Hansı xəritələrdə gəminin getməli olduğu yolu qabaqcadan çəkirlər və bu hansı müddətə hazır olmalıdır?

- A) General xəritələrdə, iki sutkadan az olmamaq şərti ilə çəkirlər
- B) Yol və xüsusi xəritələrdə, üç sutkadan az olmamaq şərti ilə çəkirlər
- C) Xüsusi xəritələrdə, bir sutkadan az olmamaq şərti ilə çəkirlər
- D) Yol və xüsusi xəritələrdə, bir sutkadan az olmamaq şərti ilə çəkirlər
- E) Plan xəritələrdə, iki sutkadan az olmamaq şərti ilə çəkirlər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: E.O.Abbasov. Z.B.Sultanov. Dəniz astronomiyası. Bakı, 2014, səh.244

291. İstehsal prosesinin texniki səviyyəsi hansı faktorlardan asılıdır?

- A) Anbar təsərrüfatı sahəsindən
- B) Avadanlığın universallığından
- C) Müəssisənin istehsal proqramından
- D) İdarəetmə metodundan
- E) Personalın peşəkarlığından

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

292. Gəmilər hansı çaylar vasitəsi ilə Xəzər dənizindən Azov dənizinə hərəkət edir?

- A) Ural-Ob çayları
- B) Ural-Kama çayları
- C) Volqa-Don çayları
- D) Volqa-Ural çayları
- E) Volqa-Dnepr çayları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ə.S.Əliyev. Dəniz nəqliyyatı coğrafiyası. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2012. 301 səh.

293. Nəqliyyat hansı əsas tələblərdən birini təmin edir?

- A) Şəxsi əmlakın daşınmasını
- B) Qaldırma-nəqlətmə texnologiyasını
- C) Yüklün və sərnişinin yerdəyişməsini
- D) Ümumi əmlakın daşınmasını
- E) Qaldırma-nəqlətməni

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

294. Aşağıdakı variantlardan hansı gəminin reysi zamanı köməkçi əməliyyatları hesab edilmir?

- A) Bir köprüdən digərinə keçmə
- B) Yüklərin gəmiyə yüklənməsi
- C) Gəminin köprü boyunca yerdəyişməsi
- D) Yüklərin sənədlərinin tərtibatı
- E) Yüklərin açılıb bağlanması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

295. Cavablardan biri daşıma prosesinin keyfiyyətinə aid deyil:

- A) Yüklərin çatdırılma sürətlərinin artırılması
- B) Boşdayanmaların minimuma endirilməsi
- C) Ətraf mühütdən yükləri daşdıqda çirklənməni ləğv edilməsi
- D) Nəqliyyat prosesinin fasiləsizliyi
- E) Daşınan məhsulun mühafizəsinin təmin edilməməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

296. Nəqliyyatın məhsulu nədir?

- A) Daşınmaya qəbul olunan yükün miqdarı
- B) İstehsalçıdan istehlakçıya daşınan yükün miqdarı
- C) Daşınması qəbul olunmuş yükə bağlanmış müqavilə
- D) Daşınmaya təhvil verilmiş yük
- E) Daşınma üçün anbarda cəmlənmiş yük

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

297. İstehsal prosesinin texniki səviyyəsinin hansı faktorlardan asılı olduğunu göstərin.

- A) Müəssisənin texniki təminatlığından
- B) Avadanlığın çoxluğundan
- C) İşçilərin sayından
- D) Personalın peşəkarlığından
- E) İdarəetmə metodundan

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

298. Gəmilərdə “Ümumi gəmi həyəcanı”nın səs siqnalları hansıdır?

- A) 5 qısa, 1 uzadılmış səs siqnalı
- B) 7 qısa, 1 uzadılmış səs siqnalı
- C) 3 qısa, 1 uzadılmış səs siqnalı
- D) 2 qısa, 1 uzadılmış səs siqnalı
- E) 2 uzadılmış, 7 qısa səs siqnalı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, “Təhsil” NPM, 2013. 222 səh.

299. “Suda adam” həyəcan siqnalı hansı formada verilir?

- A) 3 uzun yüksək səsli zəng siqnalı
- B) 2 uzun yüksək səsli zəng siqnalı
- C) 1 uzun yüksək səsli zəng siqnalı
- D) 1 uzun və 2 qısa səsli zəng siqnalı
- E) 3 qısa yüksək səsli zəng siqnalı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, “Təhsil” NPM, 2013. 222 səh.

300. Dənizdə 16-cı beynəlxalq rabitə kanalından hansı dalğada istifadə olunur?

- A) Ultra bənövşəyi dalğada (UBD)
- B) 7 qısa, 1 uzadılmış səs dalğasında
- C) 3 qısa, 1 uzadılmış səs dalğasında
- D) Ultra qısa dalğada (UQD)
- E) 5 qısa, 3 uzadılmış səs dalğasında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, “Təhsil” NPM, 2013. 222 səh.

301. Cavablardan hansı kollektiv mühafizə vasitələrinə aiddir?

- A) Növbətçi qayıq və xilasedici dairələr
- B) Xilasedici qayıqlar və canlıqlar
- C) Xilasedici qayıqlar və sallar
- D) Xilasedici canlıqlar və dairələr
- E) Su keçirməyən kostyumlar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

302. "Ən kiçik sürət" termininin mənası nədir?

- A) Gəminin idarə olunmasının mümkün sürəti
- B) Tam yolla irəli sürətinin 25% sürəti
- C) Tam yolla irəli sürətinin 30% sürəti
- D) Tam yolla irəli sürətinin 35% sürəti
- E) Verilə biləcək azaldılmış sürət

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: A.A.Bəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

303. Limanların işində texnoloji prosesin hansı işçi proseslərdən ibarət olduğunu göstərən variantı seçin.

- A) Gəminin limandan ayrılması üçün görülən hazırlıq işləri
- B) Limanda təhlükəsizliyin təmin edilməsi
- C) Yüklərin sənədləşdirilməsi
- D) Sərnişinlərə xidmətin göstərilməsi
- E) Yüklərin sayılması

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

304. İşin texnoloji prosesi aid edilir:

A) Vağzallara

B) Gəmi təmiri zavodlarına

C) Anbarlara

D) Mayaklara

E) Doklara

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

305. Vaxta görə resurs necə təyin olunur?

A) İstismar dövrünün davamiyyətliyinə görə, əsas işçi proseslərə bölünməklə təyin olunur

B) Yükləmə dövrünün davamiyyətliyinə görə, əsas işçi proseslərə bölünməklə təyin olunur

C) Təmir dövrünün davamiyyətliyinə görə, əsas işçi proseslərə bölünməklə təyin olunur

D) Buzlaqlıq dövrünün davamiyyətliyinə görə, əsas işçi proseslərə bölünməklə, təyin olunur

E) İqlim şəraitinin davamiyyətliyinə görə, əsas işçi proseslərə bölünməklə təyin olunur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

306. Gəmilərin texniki göstəricilərinə hansı daxildir?

A) Yüqaldırma qabiliyyəti, yükləmə-boşalma üsulu, xarici dönmə radiusu

B) Yüqaldırma qabiliyyəti, yükləmə-boşalma üsulu, görmə məhdudiyətliyi

C) Yüqaldırma qabiliyyəti, yükləmə-boşalma üsulu, yolsuzluq şəraitinə dözümlülüyü

D) Yüqaldırma qabiliyyəti, yükləmə-boşalma üsulu, iqlim şəraitinə qarşı dözümlülüyü

E) Yüqaldırma qabiliyyəti, yükləmə-boşalma üsulu, suda dayanıqlığı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

307. "Qayıq həyəcan" signalı hansı formada verilir?

- A) 7 qısa və 1 uzun yüksək səsli zəng signalı 3-4 dəfə təkrar olunmaqla
- B) 7 qısa və 2 uzun yüksək səsli zəng signalı 3-4 dəfə təkrar olunmaqla
- C) 3 qısa və 3 uzun yüksək səsli zəng signalı 3-4 dəfə təkrar olunmaqla
- D) 5 qısa və 5 uzun yüksək səsli zəng signalı 3-4 dəfə təkrar olunmaqla
- E) Gəmi translasıya sistemi vasitəsi ilə elan olunmaqla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

308. Xilasedici sal neçə metr hündürlükdən suya atıla bilər ki, o suyun təzyiqinə dözə bilsin?

- A) 18 m hündürlükdən
- B) 22 m hündürlükdən
- C) 25 m hündürlükdən
- D) 28 m hündürlükdən
- E) 30 m hündürlükdən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

309. Heyətinin sayı 15-40 nəfər arasında olan gəmilərdə neçə qəza qrupu yaradılır?

- A) 2 qəza qrupu
- B) 3 qəza qrupu
- C) 4 qəza qrupu
- D) 5 qəza qrupu
- E) 1 qəza qrupu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

310. Su nəqliyyatının baş energetik qurğularının gücü nədən asılıdır?

- A) Onun su tutumundan
- B) Onun yükləyici qabiliyyətindən
- C) Onun suya oturmaqdan
- D) Onun sürətindən
- E) Onun təyinatından

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

311. Verilmiş düstur nəyi təyin edir? $Q_{\sigma} = q_1 + q_2 + \dots + q_n$

- A) Hər bir reys və ya dövr üçün daşınan yüklərin kütləsini
- B) Hər bir reys və ya dövr üçün ümumi daşıma məsafəsini
- C) Hər bir reys və ya dövr üçün limanlar sayını
- D) Hər bir reys və ya dövr üçün ümumi daşıma müddətini
- E) Hər bir reys və ya dövr üçün daşınan yüklərin miqdarının cəmini

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

312. Gəminin dayanıqlığı nə ilə ölçülür?

- A) Bortun hündürlüyü ilə
- B) Tam yüklü halda suya oturmaq ilə
- C) Yüksüz vəziyyətdə suya oturmaq ilə
- D) Ağırliq mərkəzindən midelədək olan məsafə ilə
- E) Metamərkəzi hündürlüklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: А.А.Бəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

313. Hansı gəmiyə ətaləti (inersiyanı) azaltmaq üçün az vaxt tələb olunur?

- A) Sürəti və su tutumu böyük olan gəmiyə
- B) Sürəti və su tutumu kiçik olan gəmiyə
- C) Böyük sürəti və su tutumu kiçik olan gəmiyə
- D) Kiçik sürəti və suya oturumu böyük olan gəmiyə
- E) Kiçik sürəti və differenti olan gəmiyə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.A.Bəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

314. Xilasedici sal adamlarla birlikdə hansı müddətdə su üzərində qala bilməlidir?

- A) 30 sutka ərzində
- B) 35 sutka ərzində
- C) 45 sutka ərzində
- D) 48 sutka ərzində
- E) 40 sutka ərzində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Международная конвенция СОЛАС – 74. По охране человеческой жизни на море 1974 года. Санкт-Петербург ЗАО ЦНИИМФ-2002.,

315. Gəmidə different və kren zamanı yaranan deviasiya necə adlanır?

- A) Çərək deviasiyası
- B) Kren deviasiyası
- C) Yarım dairəvi deviasiya
- D) Dairəvi deviasiyası
- E) Elektromaqnit deviasiyası

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: A.A.Bəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

316. SOLAS-74 Beynəlxalq Konvensiyasının tələbinə görə sərnəşin gəmilərində yanğınlı mübarizə və gəminin tərk edilməsi həyacanları üzrə təlim məşqləri neçə vaxtdan bir keçirilməlidir?

- A) Ayda 1 dəfədən az olmayaraq
- B) Həftədə 1 dəfədən az olmayaraq
- C) Ayda 2 dəfədən az olmayaraq
- D) Həftədən 2 dəfədən az olmayaraq
- E) Həftədən 3 dəfədən az olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Международная конвенция СОЛАС – 74. По охране человеческой жизни на море 1974 года. Санкт-Петербург ЗАО ЦНИИМФ-2002.

317. Gəminin maşın şöbəsində olarkən "karbon qazının buraxılması" səs signalını eşitdikdə nə etmək lazımdır?

- A) Kapitan körpüsü ilə əlaqə saxlamalı və məruzə etməli
- B) Generatorları saxladıqdan sonra maşın şöbəsini tərk etməli
- C) Mühərrikləri saxladıqdan sonra maşın şöbəsini tərk etməli
- D) Arxanızca bütün qapıları bağlayaraq, maşın şöbəsini tərk etməli
- E) Vəziyyətə uyğun hərəkət etməli, sərbəst qərar verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslik, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

318. Gəmidə texniki istismar xidmətinin rəisi kimdir?

- A) Elektromexanik
- B) Növbəçəkən mexanik
- C) 2-ci mexanik
- D) Baş köməkçi
- E) Baş mexanik

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft-qaz mədən donanması gəmilərinin texniki istismarı haqqında sasnam. Bakı, 2005.,

319. Göstərilənlərdən hansı mülki donanma gəmiləri sinfinə aiddir?

- A) Qayıqlar
- B) Texniki və xüsusiləşdirilmiş
- C) Brlr
- D) Lixter daşıyanlar
- E) Hərbi gəmilər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

320. Hansı cavablar liman yük əməliyyatları texnoloji prosesinə aiddir?

- A) Quru nəqliyyat-anbar-köməkçi nəqliyyat-krp-yük aşırcı-gəmi
- B) Gəmi-anbar-krp-köməkçi nəqliyyat vasitəsi-anbar
- C) Gəmi-köməkçi nəqliyyat vasitəsi-anbar-krp
- D) Köməkçi nəqliyyat vasitəsi-anbar-krp-anbar-gəmi
- E) Köməkçi nəqliyyat vasitəsi-gəmi-anbar-krp

Testin çətinlik dərəcəsi: tin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2010.

321. Yeni mühərrik iş salınmazdan əvvəl hansı qaydalara riayət olunmalıdır?

- A) Mhrrik yanacaq və yađ əlavə olunmalıdır
- B) Onun texniki istismar qaydaları kitabına baxılmalıdır
- C) Birləşmələr brki dilmli v soyutma sistemi yoxlanmalıdır
- D) Mhrrik əlavə yanacaq, yađ və su əlavə olunmalıdır
- E) Mhrrik yađ, yanacaq və hava filtrləri quraşdırılmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

322. Dənizçilərin hazırlanması, sertifikatlandırılması və növbə çəkmələri haqqında (DHSNÇ) Beynəlxalq Konvensiyası dənizçilərin hansı maraqlarını əks etdirir?

- A) Ətraf mühitin çirklənməsinin qarşısının alınmasını
- B) Gəmilərin təhlükəsiz üzməsi və həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyini
- C) Sırası heyət mütəxəssislərinin hazırlanmasını
- D) Növbəçəkən dənizçilərin hazırlanması və onlara diplomların verilməsini
- E) Gəmilərin texniki və yangın təhlükəsizliyini

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Международная конвенция ПДМНВ-78. По подготовке и дипломированные моряков и несении вахты 1978 года. Санкт-Петербург, ЗАО ЦНИИМФ-1996

323. İstehsal prosesinin texniki iqtisadi göstəricilərinə hansı faktorlar təsir göstərir?

- A) Gəminin su oturumu
- B) Limanların texniki təminatlılığı
- C) Daşınacaq konteyner sayı
- D) Gəminin tipi
- E) Vaxt sərfiyyatı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.И.Немчиков. Организация работы и управления морским транспортом, М; Тр-т, 1982. 343 стр.

324. Hansı halda gəminin yüklötürmə qabiliyyəti və yük tutumu tam şəkildə istifadə edilmiş hesab edilir?

- A) Gəminin nisbi yük tutumu yükün nisbi yüklənmə həcmindən böyük olduqda
- B) Gəminin nisbi yük tutumu yükün nisbi yüklənmə həcmindən kiçik olduqda
- C) Gəminin nisbi yük tutumu yükün nisbi yüklənmə həcminə bərabər olduqda
- D) Gəmi bir göyərtəli olduqda

E) Yüklər qablaşdırılmadan daşındıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2010.

325. Əgər gəminin arxa tərəfə normal differenti varsa, o zaman gəminin idarə olunmasında nə baş verir?

- A) İdarə olunması yaxşılaşır və sürəti artır
- B) Sürəti azalır, idarə olunması yaxşılaşır
- C) Suyun təsiri artır, idarə olunması pisləşir
- D) Vurnuxması artır, suyun təzyiqi azalır
- E) Suyun təsiri azalır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: А.А.Бəşirov. Gəminin idarə olunması. Dərslik. "Elm" nəşriyatı. Bakı, 2003, səh.282

326. İstehsal prosesinin texniki iqtisadi göstəricilərinə göstərilmiş faktorlardan hansı biri təsir göstərir?

- A) Gəminin təmizlənməsi texnoloji prosesi
- B) Yüklərin aşırılmasının texnoloji prosesi
- C) Gəminin tərsənəyə qaldırılması texnoloji prosesi
- D) Daşınan sərnişinlərin gəmini tərk etmə ardıcılığı
- E) Vaxt sərfiyyatı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

327. Limanlarda donanmanın kompleks xidmətinə aid edilən cavabı seçin.

- A) Göyərtənin təmizliyinin yoxlanması
- B) Vaxtı keçmiş ərzaq məhsullarının müəyyən edilməsi
- C) Heyətin tibbi xidmət ləvazimatları ilə təmin edilməsi
- D) Gəmidə bufetin antisanitariya səviyyəsinin yoxlanması

E) Heyətin tibbi müayinədən keçirilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

328. Cavablardan hansı su nəqliyyatının mənfi cəhətinə aid deyil?

A) Dəniz nəqliyyatında yüksüz gedişin məhdudlaşdırılması

B) Naviqasiya dövrü ərzində fəaliyyət göstərməsinin mövsümi xarakter daşması

C) Dəniz nəqliyyatında birbaşa rabitələrin məhdud olması

D) Aşağı maya dəyəri ilə uzaq məsafələrə yük daşıma

E) Donanmaya sərf olunan əsaslı vəsait qoyuluşunun çox olması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Г.Б.Вельский. Управление морским портом. Одесса. Феникс, 2010

329. Qaldırıcı-nəqliyici maşınların elastik dartqı üzvlərinə hansılar aiddir?

A) Kanatlar və zəncirlər

B) Kanatlar və qayıqlar

C) Məftillər və kəndirlər

D) Zəncirlər və məftillər

E) Məftillər və kabellər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2010

330. Fasiləli qaldırıcı-nəqliyici maşınların mexanizminə hansı daxildir?

A) Körpülü kranlar

B) Konsol kranlar

C) Donkratlar

D) Portal kranlar

E) Telferlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2010

331. Burucu momentin dəyişdirilməsində istifadə olunan ötürmə növləri hansılardır?

- A) Qayış ötürməsi, zəncir ötürməsi, eyni oxlu ötürmə
- B) Qayış ötürməsi, zəncir ötürməsi, sürtünmə ötürməsi
- C) Zəncir ötürməsi, konik dişli çarx ötürməsi, düz bucaq altında ötürmə
- D) Zəncir ötürməsi, konik dişli çarx ötürməsi, yastıq ötürməsi
- E) Qayış ötürməsi, zəncir ötürməsi, dişli çarx ötürməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2010

332. Dənizin dalğalanması neçə baldan çox olduqda reyd şəraitində həyata keçirilən yükləmə boşaltma işləri dayandırılır?

- A) 3
- B) 6
- C) 1
- D) 5
- E) 2

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Z.B.Sultanov. E.O.Abbasov. Həyat fəaliyyətinin təhlükəsizliyi. Dərslük, "Təhsil" NPM, 2013. 222 səh.

333. Sərbəst üzmə imkanı olmayan, kiçik ölçülü "üzən konteynerləri" daşıyan dəniz gəmisi hansıdır?

- A) Texniki yardım gəmisi
- B) Xidməti gəmi
- C) Lixterdaşıyan

D) Sərnişin gəmiləri

E) Geoloji axtarış gəmisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2010

334. Göstərilmiş cavablardan hansı beynəlxalq nəqliyyat sisteminin təkamül istiqamətlərindəndir?

A) Nəqliyyatda uzaq görənliyin praktikadan çıxarılmasına çalışmaq

B) Nəqliyyatda yeni qarışıq prinsiplərin yaradılması

C) Nəqliyyatın ötəri qaydalarla idarəedilməsi

D) Nəqliyyatın sığorta təşkilatları ilə müştərək istismar etdirilməsi

E) Nəqliyyat vasitələrinin tutumunun, yükötürmə qabiliyyətinin artırılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.В.Винников. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). Одесса. Феникс, 2010

335. Cavablardan hansı biri dokların növünə aiddir?

A) Yaxtalar üçün dok

B) Hərbi gəmilər üçün dok

C) Kiçik gəmilər üçün dok

D) Ticarət gəmiləri üçün dok

E) Quru dok

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: А.С. Курников, В.А. Орехов, С.Ю. Ефремов. «Технология судоремонта». 2008 г.

336. İşçilərə ilkin təlimatı kim keçir?

A) Əməyin mühafizə şöbəsinin mühəndisi

B) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisi

C) Sahə və ya işin rəhbəri

D) Həmkarlar ittifaqı komitəsinin sədri

E) Müəssisənin direktoru

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

337. İşçilərə ilkin təlimat harda keçirilir?

A) Baş mühəndisin yanında

B) İşçinin göndərildiyi sahədə

C) Həmkarlar ittifaqı komitəsində

D) Əməyin mühafizəsi otağında

E) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisinin yanında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

338. İş yerlərində əmək şəraiti dəyişərsə və ya hər hansı bir bədbəxt hadisə baş verərsə bu zaman işçilərə hansı təlimat keçirilməlidir?

A) Təkrar təlimat

B) İlkin təlimat

C) Növbədənənar təlimat

D) Birdəfəlik təlimat

E) Giriş təlimat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

339. İş yerində təlimat öz növbəsində hansı təlimatlara bölünür?

A) İlkin, giriş və növbədənənar

B) İlkin, vaxtaşırı, növbədənənar və birdəfəlik

C) Giriş, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar

D) Giriş, vaxtaşırı və növbədənənar

E) Giriş, ilkin, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənkənar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

340. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində gündəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 8 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 10 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 7 saatdan artıq olmamalıdır
- D) 5 saatdan artıq olmamalıdır
- E) 6 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

341. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində həftəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 40 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 35 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 36 saatdan artıq olmamalıdır
- D) 33 saatdan artıq olmamalıdır
- E) 45 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

342. Təhlükəli və zərərli amillər hansı qruplara bölünür?

- A) Kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- B) Sosioloji, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji

- C) Bioloji və psixofizioloji
- D) Fiziki və kimyəvi və psixofizioloji
- E) Fiziki, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

343. İş yerlərində attestasiyanın keçirilməsi neçə müddətdən bir aparılır?

- A) İki ildə bir dəfədən az olmayaraq
- B) Dörd ildə bir dəfədən az olmayaraq
- C) Üç ildə bir dəfədən az olmayaraq
- D) Beş ildə birdəfədən az olmayaraq
- E) İldə bir dəfədən az olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

344. Qadınlar üçün əllə daşınan yüklərin yüklənib boşaldılması və daşınması zamanı çəkisi maksimum nə qədər olmalıdır ?

- A) 25 kq-dan artıq olmamalıdır
- B) 15 kq-dan artıq olmamalıdır
- C) 30 kq-dan artıq olmamalıdır
- D) 50 kq-dan artıq olmamalıdır
- E) 10 kq-dan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

345. Əl ilə yüklərin daşınması məsafəsi neçə metrədən artıq olduqda yüklərin daşınmasına icazə verilmir?

- A) 80 metrədən artıq olduqda

- B) 40 metrdən artıq olduqda
- C) 60 metrdən artıq olduqda
- D) 100 metrdən artıq olduqda
- E) 120 metrdən artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

346. Nə zaman yüklərin yüksəkliyə qaldırılmasına icazə verilir?

- A) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda
- B) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda
- C) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda
- D) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda
- E) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 5 m-dən çox olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

347. İstehsalat binalarında otaqların tavanı döşəmədən minimum nə qədər məsafədə olmalıdır?

- A) 2 metrdən az olmamalıdır
- B) 3 metrdən az olmamalıdır
- C) 4 metrdən az olmamalıdır
- D) 1 metrdən az olmamalıdır
- E) 2,5 metrdən az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi. Məlumat kitabı. Bakı, 2003. Səh. 127

348. Elektrik cərəyanının təsirindən qoruyan mühafizə vasitəsini göstərin?

- A) Dezaktivasiya vasitələri
- B) Səsboğən
- C) İzoləedici örtüklər və qurğular
- D) Hermetikləşdirici qurğu
- E) İşıq filtrləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

349. Yer səthindən 2 metrden yüksəklikdə iş aparılan zaman əsasən nədən istifadə olunmalıdır?

- A) Rezin əlcəkdən
- B) Xüsusi çəkmələrdən
- C) Qulaqcıqdan
- D) Eynəkdən
- E) Qoruyucu kəmərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

350. Nəfəs yollarının mühafizəsi üçün hansı mühafizə vasitələrindən istifadə olunur?

- A) Şlanqlı əleyhqazlardan
- B) Süzgəcli əleyhqazlar və qulaqcıqlardan
- C) Süzgəcli, oksigenli əleyhqazlar və dəbilqədən
- D) Resperatorlar, əleyhqazlar və eynəkdən
- E) Resperator və əleyhqazlardan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

351. Qapalı sınıqlar zamanı ilk tibbi yardım kimi nə etmək lazımdır?

- A) Sadəcə həkimi gözləmək
- B) Ağrıkəsici dərman vermək və tibb müəssisəsinə çatdırmaq
- C) Şına qoyub tərpənməz vəziyyətdə saxlamaq, tibb müəssisəsinə çatdırmaq
- D) Təmiz havaya çıxarmaq bintlə sarımaq
- E) Deformasiya uğramış nahiyəni düzləndirib bintlə sarımaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Tibb bacısının məlumat kitabı Bakı 2008

352. Bədbəxt hadisə nədir?

- A) Texniki qurğuların dayanması, yaxud nasazlığı
- B) İşçinin və ya işçilərin iş yerlərində aldığı xəsarətdir
- C) Texnoloji rejiminin pozulması
- D) Nəzarət edilə bilməyən partlayış və yanğın
- E) Təhlükəli maddələrin ətraf mühitə yayılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

353. İstehsalat təhlükəsi və ya zərərli amillərin təsirinin qarşısını alan və ya azaldan vasitələr necə adlanır?

- A) Təhlükəsizlik vasitələri
- B) Mühafizə vasitələri
- C) Kollektiv vasitələri
- D) Xilasetmə vasitələri
- E) Xəbərvermə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

354. Yanan metalları nə ilə söndürmək olar?

- A) Xüsusi təyinatlı tozlarla
- B) Ümumi təyinatlı tozlarla
- C) Köpüklə
- D) Su ilə
- E) Buxarla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

355. Gərginlik altında olan avadanlıqlarda baş vermiş yanğıni söndürərkən ilk növbədə nə etmək lazımdır?

- A) Bölməni hermetikləşdirmək
- B) Qəza bölməsini və avadanlıqları cərəyandan ayırmaq
- C) Bölməni su ilə doldurmaq
- D) Koşma ilə üstünü bağlamaq
- E) Bölməni köpüklə doldurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

356. Yanğın həyəcan signalı verilərkən hansı fəaliyyətləri yerinə yetirmək lazımdır?

- A) İşı dayandırmaq, toplantı məntəqəsinə getmək və növbəti komandanı gözləmək
- B) İşı davam etmək və heyətdən yanğının söndürülməsinə nümayəndə ayırmaq
- C) İşı dayandırmaq, əşyaları götürmək, otaqları bağlayıb ərazini tərk etmək
- D) Bölməni hermetikləşdirmək və sahil yanğınsöndürmə dəstələrini gözləmək
- E) Yanğın yerini axtarmaq və onu söndürməyə başlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu (Bakı-10.06.1997) Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

357. Süni tənəffüs hansı yollar ilə verilir?

- A) Yalnız ağızdan-ağıza
- B) Yalnız ağızdan-buruna
- C) Ağızdan-ağıza, ağızdan-buruna
- D) Bədəni masaj etməklə
- E) Əl və ayağı hərəkət etdirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

358. Peşə xəstəliyi nədir ?

- A) Əmək qabiliyyətini qismən itirməklə nəticələnən xəstəlik
- B) Əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirməklə nəticələnən xəstəlik
- C) Vəzifəsini yerinə yetirərkən aldığı zərərli amillərin təsirindən yaranmış xəstəlik
- D) Əmək qabiliyyətini tam itirməklə nəticələnən xəstəlik
- E) Əmək qabiliyyətini 3 gündən az olmayaraq itirməklə nəticələnən xəstəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

359. Bədbəxt hadisə baş verən zamanı ilk növbədə iş rəhbərinin vəzifəsi:

- A) Zərərçəkənə heç bir kömək etməməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- B) Həmkarlar ittifaqı təşkilatına xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- C) Sanitariya-epidemioloji xidmətinə xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- D) Zərərçəkənə ilk tibbi yardım göstərilməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmasını təşkil etməli və rəhbərliyə xəbər verməli

E) Müəssisənin rəhbərliyinə və zərər çəkənin evinə məlumat verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

360. Zərərli istehsalat amillərinin təsiri nəticəsində yaranan xəstəliyi:

A) Peşə xəstəliyi

B) Sarılıq xəstəliyi

C) Sətəlcəm xəstəliyi

D) Şəkər xəstəliyi

E) Qızılça xəstəliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

361. Hansı hündürlükdən başlayaraq "Yüksəklikdə görülən işlər" anlayışı qüvvəyə minir?

A) 3.0 m

B) 2.5 m

C) 5.0 m

D) 1.8m

E) 2.10 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qərarı ilə 2016-cı ildə təsdiq edilib. Hündürlükdə iş zamanı texniki təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı, 2016

362. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

A) Kənar şəxsləri qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

B) Tək bir adamı qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

- C) Dəzgahları qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- D) Bütün sex işçilərini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- E) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999

363. Təxliyyə (köçürmə) planları hansı binalarda tərtib olunur?

- A) 10 nəfərdən çox insan olan
- B) 100 nəfərdən çox insan olan
- C) Hamısında
- D) 17 nəfərdən çox insan olan
- E) 27 nəfərdən çox insan olan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

364. Yanğınsöndürmə vasitələrindən istifadə qaydalarını kimlər bilməlidirlər?

- A) Sex rəisi
- B) Fəhlələr və aparatçılar
- C) Qulluqçular
- D) Fəhlə və qulluqçuların hamısı
- E) Ustalar və çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

365. Müəssisədə yanğın təhlükəsizliyi qaydalarına kimlər əməl etməlidir?

- A) Fəhlə və qulluqçuların hamısı
- B) Sex rəisi
- C) Qulluqçular

D) Fəhlələr və aparatçılar

E) Ustalar çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

366. Yanğın təhlükəsizliyinə aid olan normativ sənədlər:

A) Standartlar, yanğın təhlükəsizliyi normaları, qaydaları və təlimatları

B) Dövlət Əmək Müfəttişliyi Xidməti haqqında Əsasnamə

C) Sanitariya-epidemioloji qaydalar haqqında Əsasnamə

D) Həmkarlar ittifaqının nizamnaməsi

E) Aktlar, xidməti yazılar və texniki təhlükəsizlik qaydaları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1997

367. Məişət və iş otaqlarında hansı elektrik cihazlarından istifadə etmək qadağandır?

A) Slaydoskopdan, telefondan, printerdən

B) Kompüterdən, printerdən. Proyektordan

C) Kompüterdən, telefondan, printerdən, kondisionerdən

D) Yüksək tezlikli sobadan, elektrik qızdırıcı cihazlardan, elektrik su qəfədanından

E) Proektordan, kondisionerdən, slaydoskopdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

368. Fövqəladə hal baş verərsə hansı nömrəyə zəng etmək lazımdır?

A) 112

B) 104

C) 102

D) 103

E) 101

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Fövqaladə Hallar Nazirliyinin qaynar xətti

369. Binalarda yanğına qarşı nə olmalıdır?

- A) Pilləkan qəfəsində dəmir qapı
- B) Köçürmə sxemləri və işarələri, xəbərdarlıq plakatları, yanğınsöndürmə vəsaitləri
- C) Təlimatın keçirilməsi üçün xüsusi otaq
- D) Dəhlizdə qumla təchiz edilmiş yanğıın lövhəsi
- E) Mərtəbələrdə əlavə nərdivanla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğıın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

370. Yanğıın baş verən zaman ilkin yanğınsöndürmə vasitələrindən kimlər istifadə etməlidir?

- A) Sex rəisi
- B) Növbə rəisi
- C) Fəhlə və qulluqçular
- D) Texnoloq
- E) Yanğıın söndürmə komandiri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğıın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

371. Yanğıın aşkar etdikdə nə etməli?

- A) Dərhal bələdiyyəyə xəbər vermək
- B) Dərhal polis mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- C) İcra hakimiyyətinə xəbər vermək
- D) Dərhal yanğıından mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- E) Dərhal əmək müfəttişliyinə xəbər vermək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

372. Fərdi mühafizə vasitələri hansılardır?

- A) Tənəffüs orqanları mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri və tibbi mühafizə vasitələri
- B) Görmək və eşitmək üçün mühafizə vasitələri
- C) Danışmaq üçün mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri
- D) Anlatmaq üçün mühafizə vasitələri, ayaq üçün mühafizə vasitələri
- E) İtdən və ilandan qorunmaq üçün mühafizə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999