

## Böyük mühəndis (İstismar üzrə) vəzifəsi üzrə test tapşırıqları

1. Əmtəə təyinatlı yüklərin əmtəə-nəqliyyat qaiməsi ilə rəsmiləşdirilmədən daşınmasına görə hansı cərimə tətbiq edilir?

- A) Avtomobil müvəqqəti saxlanma meydançasına aparılır
- B) İyirmi manat məbləğində cərimə edilir və hərəkətə davam edir
- C) Sıfır manat məbləğində cərimə edilir və hərəkətə davam edir
- D) İki yüz manat məbləğində cərimə edilir və hərəkəti məhdudlaşdırılır
- E) Nəqliyyat müəssisəsi min manat məbləğində cərimə edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Azərbaycan Respublikasının İnzibati Xətalər Məcəlləsi» Bakı şəhəri, 2015-ci il 29 dekabr tarixli 96-VQ nömrəli Qanun

2. Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və yük daşınmalarına dair xüsusi razılıq (lisenziya) şərtlərinin pozulmasına görə hansı məsuliyyət nəzərdə tutulub?

- A) Xüsusi razılıq (lisenziya) şərtlərinin pozulmasına görə müəssisəyə qarşı hər hansı məsuliyyət nəzərdə tutulmayıb
- B) Əlli manat məbləğində cərimə edilir
- C) Müəssisənin lisenziyası geri alınır
- D) Müəssisəyə 1000 manat məbləğində cərimə tətbiq edilir
- E) Xüsusi razılıq (lisenziya) şərtlərini pozmuş avtomobil müvəqqəti dayanacaqğa gətirilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Azərbaycan Respublikasının İnzibati Xətalər Məcəlləsi» Bakı şəhəri, 2015-ci il 29 dekabr tarixli 96-VQ nömrəli Qanun

3. Nəqliyyat müəssisəsi tərəfindən balansında olan avtomobilin sürücülük vəsiqəsi olmayan şəxsə verilməsinə görə müəssisə neçə manat cərimə edilir?

- A) Nəqliyyat müəssisəsi əlli manat məbləğində cərimə edilir
- B) Nəqliyyat müəssisəsi beş yüz manat məbləğində cərimə edilir
- C) Nəqliyyat müəssisəsi on min manat məbləğində cərimə edilir
- D) Nəqliyyat müəssisəsi İki min manat məbləğində cərimə edilir

E) Nəqliyyat müəssisəsi beş min manat məbləğində cərimə edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Azərbaycan Respublikasının İnzibati Xətalər Məcəlləsi» Bakı şəhəri, 2015-ci il 29 dekabr tarixli 96-VQ nömrəli Qanun

4. Xəttə çıxan avtomobilin istismar sürəti necə hesablanır?

A) Avtomobilin xətdə olarkən getdiyi məsafənin, yalnız yüklü hərəkətdə olma vaxtına nisbətində

B) Avtomobilin xətdə olarkən getdiyi məsafənin, xətdə olma vaxtına nisbətində

C) Avtomobilin xətdə olarkən getdiyi məsafənin, yükləmə yerinə getmə, xətdə olma və garaja qayıtma vaxtlarının cəminin nisbətində

D) Avtomobili gün ərzində getdiyi yürüşün avtomobilin naryadda olma vaxtına nisbətində

E) Avtomobilin hərəkətdə olarkən getdiyi yürüşün, onun hərəkətdə olma vaxtına nisbətində

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

5. "Marşrut sxemi" anlayışı hansı cavabda tam və doğru göstərilib?

A) Marşrutun yalnız başlanğıc və təyinat məntəqəsinədək və ya əks istiqamətdə reyslərin yerinə yetirilməsi vaxtı haqqında məlumatları əks etdirən cədvəl

B) Müəyyən edilmiş marşrutun şərti işarələrlə qrafik təsviri

C) Avtobusun iş rejimi və marşrutu haqqında sərnişinlərin məlumatlandırılması üçün lövhə

D) Marşrutun dayanacaq məntəqələri üzrə reyslərin yerinə yetirilməsi vaxtı haqqında məlumatları əks etdirən cədvəl

E) Müəyyən edilmiş dayanacaqlar və məntəqələr arasında sərnişin avtonəqliyyat vasitəsinin hərəkət etdiyi yol

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

6. Qeyri-müntəzəm sərnişin daşımaları həyata keçirən sürücüdə yol hərəkəti haqqında Qanunda göstərilən sənədlərdən başqa hansı əlavə sənəd olmalıdır?

- A) Sərnişin daşınması müqaviləsi
- B) Nəqliyyat Agentliyi tərəfindən verilmiş marşrut nömrəsinin icazə vərəqəsi
- C) Daşınan sərnişinlərin biletləri
- D) Sifarişçisi və (və ya) daşıyıcı tərəfindən təsdiq edilmiş formulyar
- E) Sərnişin avtonəqliyyat vasitəsinin icarəsi müqaviləsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

7. Uzunluğu 150 km-dən çox olan şəhərlərarası (rayonlararası) marşrutlarda müntəzəm sərnişin daşımalarının yerinə yetirən avtobuslarda ən azı neçə oturmaq yerləri olmalıdır?

- A) 9 oturmaq
- B) 23 oturmaq
- C) 12 oturmaq
- D) 19 oturmaq
- E) 8 oturmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

8. Avtomobil nəqliyyatı ilə qeyri-müntəzəm sərnişin daşımaları üçün avtovağzalardan (avtostansiyalardan) istifadə olunması qaydası hansı cavabda daha doğru göstərilib?

- A) Qeyri-müntəzəm sərnişin daşımaları üçün avtovağzalardan (avtostansiyalardan) istifadə olunması sərbəst olaraq, hər giriş üçün 100 manat ödənişlə həyata keçirilir
- B) Qeyri-müntəzəm sərnişin daşımaları üçün avtovağzalardan (avtostansiyalardan) istifadə olunması sərbəst olaraq, saat hesabı ödənişlə həyata keçirilir
- C) Qeyri-müntəzəm sərnişin daşımaları üçün avtovağzalardan (avtostansiyalardan) istifadə olunması yalnız avtovağzallarla (avtostansiyalarla) bağlanmış müqavilə əsasında yerinə yetirilə bilər

D) Ən azı 23 oturacaq yerləri olan avtobuslar üçün istifadəyə hər hansı məhdudiyət yoxdur

E) Avtovağzallarla (avtostansiyalarla) daxil olaraq oradakı xidmətlərdən istifadə edildiyi halda icazə verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

9. Avtomobil nəqliyyatı ilə qeyri-müntəzəm sərnişin daşınmalarına dair formulyarlar daşıyıcı tərəfindən ən azı neçə il saxlanılmalıdır?

A) Beş il

B) Bir il

C) Üç il

D) On il

E) Otuz il

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

10. Nəqliyyat müəssisəsinin təqsiri üzündən xətdə baş vermiş texniki və ya digər problemlərlə əlaqədar sərnişin daşımaları həyata keçirilə bilmədikdə nə edilməlidir?

A) Daşıyıcı əlavə ödəniş tələb etmədən sərnişinlərin təyinat məntəqəsinə çatdırılmasını təmin etməlidir

B) Daşıyıcı sərnişinlərin avtobusdan düşməyini təmin etməlidir və onların müstəqil olaraq təyinat məntəqəsinə çatmasına mane olmamalıdır

C) Sərnişinlər xətdə baş vermiş texniki və ya digər problemlərin həll edilməsi üçün 2 saat ərzində avtobusda gözləməlidirlər və yalnız bu müddət ərzində hərəkət davam etməzsə müstəqil olaraq təyinat məntəqəsinə digər nəqliyyatla gedə bilirlər

D) Sərnişinlər xətdə baş vermiş texniki və ya digər problemlərin həll edilməsi üçün 4 saat ərzində avtobusda gözləməlidirlər və yalnız bu müddət ərzində hərəkət davam etməzsə, daşıyıcı əlavə ödəniş tələb etmədən sərnişinlərin təyinat məntəqəsinə çatdırılmasını təmin etməlidir

E) Sərnişinlər xətdə baş vermiş texniki və ya digər problemlərin həll edilməsi üçün 4 saat ərzində avtobusda gözləməlidirlər və yalnız bu müddət ərzində hərəkət davam etməzsə müstəqil olaraq təyinat məntəqəsinə digər nəqliyyatla gedə bilərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

11. Avtobusla sərnişin daşınması müqaviləsində göstərilən vaxtlarda avtobusun sifarişçiyə verilməməsinə görə daşıyıcı sifarişçi qarşısında hansı məsuliyyəti daşıyır?

A) Daşıma müqaviləsində göstərilən vaxtdan 2 saat ərzində avtobusun verilməməsinə görə daşınma dəyərinin 50 faizi miqdarında daşıyıcı cərimə edilir

B) Daşıma müqaviləsində göstərilən vaxtdan 1 saat ərzində avtobusun verilməməsinə görə daşınma dəyərinin 25 faizi miqdarında daşıyıcı cərimə edilir

C) Daşıyıcı sifarişçi qarşısında məsuliyyət daşımır

D) Daşıyıcı daşınma dəyərinin 20 faizi miqdarında sifarişçi qarşısında məsuliyyət daşıyır

E) Daşıyıcı daşınma dəyərinin 100 faizi miqdarında sifarişçi qarşısında məsuliyyət daşıyır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

12. Avtobusla sərnişin daşınması müqaviləsi daşıyıcı tərəfindən pozulduqda sifarişçi daşıyıcıya qarşı pretenziyanı hansı müddətdə irəli sürməlidir?

A) 10 gün ərzində

B) 3 gün ərzində

C) 30 gün ərzində

D) 90 gün ərzində

E) 365 gün ərzində

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

13. "Marşrutun sxemi" anlayışı hansı cavabda düzgün göstərilib?

- A) Avtobusun marşrutu haqqında sərnişinlərin məlumatlandırılması üçün nümayiş lövhəsi
- B) Avtobusun hərəkət edəcəyi marşrutu əyani maketlərlə 3D təsviri
- C) Müəyyən edilmiş marşrutun şərti işarələrlə qrafik təsviri olan kağız sənəd
- D) Avtobusun iş rejimi haqqında sərnişinlərin məlumatlandırılması üçün nümayiş lövhəsi
- E) Müəyyən edilmiş dayanacaqlarda və məntəqələrdə dayanma vaxtlarının cədvəli

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

14. Fəhlə növbəsinin daşınması üçün avtobus marşrutunun pasportlaşmasında avtonəqliyyat müəssisələrində kim təşkil edir?

- A) Mexanika şöbəsi
- B) İstismar xidməti
- C) Texniki istehsalat şöbəsi
- D) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi xidməti
- E) Əməyin mühafizəsi və təhlükəsizlik texnikası xidməti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

15. Marşrutun istismara verilməsi haqqında Akt kim tərəfindən təsdiq edilir?

- A) Daşıyıcı müəssisənin rəhbəri
- B) Daşıyıcı müəssisənin texniki istehsalat şöbəsinin rəisi
- C) Sifarişçi müəssisənin rəhbəri
- D) Yol tikinti idarəsinin texniki istehsalat şöbəsinin rəisi
- E) Sifarişçi müəssisənin satınalmalar şöbəsinin rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

16. Taxoqram hansı cavabda göstəriləndir?

- A) Sürücünün şəxsiyyətinin eyniləşdirilməsi üçün istifadə edilən kart
- B) Analoq və elektromexaniki taxoqrafa daxil edilən kvadrat formalı metal vərəqə
- C) Avtomobilin sürəti, iş rejimi və getdiyi məsafə haqqında məlumat verən cihaz
- D) Sürücüyə dair məlumatların taxoqraftan yüklənməsi üçün istifadə edilən kart
- E) Analoq (elektromexaniki) taxoqrafa daxil edilən dairəvi formalı vərəqə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

17. Sürücünün iş və istirahət vaxtı məlumatların saxlanması və sürücünün şəxsiyyətinin eyniləşdirilməsi üçün rəqəmsal taxoqraflarda istifadə edilən kart hansıdır?

- A) Sürücü kartı
- B) Daşıyıcı kartı
- C) Rəqəmsal taxoqraf kartı
- D) Nəzarətçi kartı
- E) Taxokart

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

18. Ölkədaxili (şəhərlərarası və rayonlararası) sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin həftəlik iş vaxtının müddəti neçə saatdan artıq müəyyən edilə bilməz?

- A) 36 saatdan
- B) 48 saatdan
- C) 40 saatdan

D) 52 saatdan

E) 56 saatdan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

19. İki istirahət günü olan beşgünlük iş həftəsində ölkədaxili (şəhərlərarası və rayonlararası) sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin gündəlik iş vaxtının (növbəsinin) müddəti neçə saatdan çox olmamalıdır?

A) 6 saatdan

B) 4 saatdan

C) 12 saatdan

D) 10 saatdan

E) 8 saatdan

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

20. Avtomobillər hissələrə bölünmüş iş günü üzrə istismar edildikdə sürücülər üçün İş gününün ayrı-ayrı hissələri arasında istirahət və fasilənin ümumi müddəti neçə saatdan çox ola bilməz?

A) 2 saatdan çox olmamalıdır

B) 3 saatdan çox olmamalıdır

C) 4 saatdan çox olmamalıdır

D) 5 saatdan çox olmamalıdır

E) 6 saatdan çox olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

21. İşin başlanmasından neçə saat sonra sürücülərə istirahət və qidalanma üçün fasilə verilməlidir?



- A) 4 saat sonra fasilə verilməlidir
- B) 6 saat sonra fasilə verilməlidir
- C) 8 saat sonra fasilə verilməlidir
- D) 2 saat sonra fasilə verilməlidir
- E) 3 saat sonra fasilə verilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

22. Sərnişin və yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərinin iş və istirahət rejiminə riayət olunmasına dövlət nəzarəti hansı icra hakimiyyəti orqanı tərəfindən həyata keçirilir?

- A) Daxili İşlər Nazirliyi
- B) Fövqəladə Hallar Nazirliyi
- C) Bakı Nəqliyyat Agentliyi
- D) Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi
- E) Vergilər Nazirliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

23. Sifarişçi daşımının başlanmasına neçə saat qalmış daşıyıcıya tələbnamə təqdim edə bilər? (avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınmasının təşkili haqqında müqavilə olduqda)

- A) Daşımının başlanmasına 24 saat qalmış
- B) Daşımının başlanmasına ən azı 36 saat qalmış
- C) Daşımının başlanmasına ən gec olaraq 12 saat qalmış
- D) Daşımının başlanmasına ən gec 72 saat qalmış
- E) Daşımının başlanmasına 48 saat qalmış

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

24. Daşıyıcının birdəfəlik sifariş qəbul etməklə, əmtəə-nəqliyyat qaiməsi tərtib etməsi, birdəfəlik sifariş hansı yük daşınma sənədinə bərabər edir?

- A) Waybill sənədinə
- B) Yük daşınması müqaviləsinə
- C) Əmtəə nəqliyyat qaiməsinə
- D) CMR yük daşıma sənədinə
- E) Daşıma tələbnaməsinə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnəşin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

25. Sifarişçini (yükgöndərən) daşıyıcı tərəfindən təqdim olunmuş avtonəqliyyat vasitəsi qane etmədikdə sifarişçi nə edə bilər?

- A) Daşıyıcıya şifahi məlumat verərək avtomobildən imtina etməlidir və on faiz məbləğində cərimə tələb etməlidir
- B) Avtomobili yükləməlidir və yükün xarab olması, zədələnməsi ilə bütün məsuliyyəti daşıyıcıya verməlidir
- C) Hər hansı əlavə tədbirlər görmədən avtomobildən və onu yükləmədən imtina etməlidir
- D) Daşıyıcı ilə Sifarişçi arasında yaranmış ixtilaf (fikir ayrılığı) haqqında A K T tərtib etməlidir və onu daşıyıcıya verməlidir
- E) Daşıyıcıya şifahi məlumat verərək avtomobildən imtina etməlidir və otuz faiz məbləğində cərimə tələb etməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnəşin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

26. Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması zamanı yükün salamatlığı ilə əlaqədar daşıyıcı və sifarişçi arasında fikir ayrılığı yaranıqda ilk olaraq hansı tədbir görülür?

- A) Ərazi üzrə İnzibati-İqtisadi Məhkəməyə təcili müraciət olunur

B) Daşınma zamanı yükün salamatlığının təmin edilməməsi haqqında AKT tərtib edilir

C) Rayon və ya şəhər Məhkəməsinə müraciət olunur

D) Daşıyıcı ilə Sifarişçi arasında yaranmış ixtilaf (fikir ayrılığı) haqqında A K T tərtib edilir

E) Yol polisində müraciət olunur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

27. Daşıyıcı pretenziyaya baxılmasının nəticəsi barədə sifarişçiyə hansı müddətdə məlumat verməlidir?

A) 30 gün müddətində

B) 25 gün müddətində

C) 20 gün müddətində

D) 90 gün müddətində

E) 60 gün müddətində

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

28. Beynəlxalq yük daşımalarında istifadə edilən CMR sənədi Azərbaycan Respublikasında daxili yük daşımalarında hansı sənəd sayılır?

A) Daşıma müqaviləsi

B) Daşıma formulyarı

C) Daşıma tələbnaməsi

D) Əmtəə-nəqliyyat qaiməsi

E) Yol vərəqəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

29. Yüklün əskik çıxması və ya zədələnməsi yüklənən tərəfindən yükü daşıyıcıdan qəbul etdikdən sonra mümkün edildikdə, yüklənən yükü qəbul etdiyi gündən hansı müddətdə daşıyıcıya pretenziya verə bilər?

- A) 10 iş günü müddətində
- B) 30 iş günü müddətində
- C) 60 iş günü müddətində
- D) 5 təqvim günü müddətində
- E) 5 iş günü müddətində

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

30. Daşıyıcının yükləmə üçün göndərdiyi avtonəqliyyat vasitəsini hansı müddətdə gözləmədən sonra yüklənməyə qəbul edilmədiyi halda həmin avtomobili dayanacaq yerinə qaytarmaq və ya ondan digər daşımalarda istifadə etmək hüququ var?

- A) Gözləmədən 1 saat keçəndən sonra
- B) Gözləmədən 30 dəqiqə keçəndən sonra
- C) Gözləmədən ən azı 2 saat keçəndən sonra
- D) Gözləmədən ən azı 4 saat keçəndən sonra
- E) Gözləmədən ən azı 8 saat keçəndən sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

31. Daşıyıcı yük daşınması müqaviləsi ilə müəyyən edilmiş şərtləri vaxtında və tam həcmdə yerinə yetirə bilməyəcəyi halda nə etməlidir?

- A) Yük daşınması müqaviləsi ilə müəyyən edilmiş vaxtdan sonra 3 gün ərzində yerinə yetirməyə çalışmalıdır
- B) Yüklün daşınmalı olduğu gün saat 07.00-a qədər sifarişçiyə məlumat verməlidir
- C) Digər Avtonəqliyyat müəssisəsinin xidmətərindən istifadə etməlidir

D) Yükn daşınmalı olduđu günün əvvəlki günü saat 14.00-a qədər sifarişçiyə bildiriş vermədir

E) Yükn daşınması müqaviləsi ilə müəyyən edilmiş vaxdan sonra 2 gün ərzində yerinə yetirməyə çalışmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnəşin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

32. Daşıyıcı üçün ynkün yüklənməsi yerinə gediş hüququna dair buraxılış vərəqəsinin hazırlanması kimin vəzifəsidir?

A) Bakı Nəqliyyat Agentliyi

B) Daşıyıcı

C) Sürücü

D) Dövlət yol polisi müfəttişi

E) Yükgöndərən

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnəşin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

33. Daşıyıcının tələbnamədə və ya qəbul edilmiş birdəfəlik sifarişdə nəzərdə tutulmuş miqdarda ynkün daşınmamasına görə ( müqavilədə digər hal nəzərdə tutulmamışdırsa) sifarişçi qarşısında hansı maddi öhdəliyi var?

A) Nəzərdə tutulmuş miqdarda ynkün daşınmamasına görə 1000 manat cərimə ödəyir

B) Daşınmamış ynkün daşıma dəyərinin 20 faizi miqdarında sifarişçiyə haqq ödəyir

C) Daşınmamış ynkün daşıma dəyərinin 100 faizi miqdarında sifarişçiyə haqq ödəyir

D) Maddi öhdəçilik olmadan, daşınmamış ynkü növbəti 3 gün ərzində daşılmalıdır

E) Maddi öhdəçilik olmadan, daşınmamış ynkü növbəti 7 gün ərzində daşılmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnəşin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

34. Avtonəqliyyat vasitəsinin yükləmə məntəqəsinə verilməsi, razılaşdırılmış vaxtdan hansı müddətdə gecikdikdə sifarişçi daşıyıcıdan cərimə tələb edə bilər?

- A) 10 dəqiqədən çox müddətə gecikdirildikdə
- B) 30 dəqiqədən — 2 saatadək gecikdirildikdə
- C) 4 saatdan çox müddətə gecikdirildikdə
- D) 2 saatdan — 6 saatadək gecikdirildikdə
- E) 24 saatdan çox müddətə gecikdirildikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

35. İcazə verilən maksimal tam kütləsi 12 tondan artıq olan yük avtomobili Birləşmiş Millətlər Təşkilatının Avropa İqtisadi Komissiyası tərəfindən necə kodlaşdırılıb?

- A) N1
- B) N2
- C) M1
- D) N3
- E) O2

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

36. Yük dövriyyəsi hansı vahidlə ölçülür?

- A) Ton-kilometr
- B) Ton
- C) Kiloqram - kilometr
- D) Ton-saat
- E) Ton-avtomobil

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

37. Müəyyən müddət üçün “yük daşımalarının qeyri-bərabərlik əmsalı” nəyə bərabərdir?

- A) Yük dövrüyyəsinin orta kvadratik rəqəmi
- B) Yük dövrüyyəsinin maksimal qiymətinin, yük dövrüyyəsinin orta qiymətinə nisbəti
- C) Yük dövrüyyəsinin maksimal qiymətinin, yük dövrüyyəsinin minimal qiymətinə nisbəti
- D) Yük dövrüyyəsinin minimal qiymətinin, yük dövrüyyəsinin orta qiymətinə hasil
- E) Yük dövrüyyəsinin maksimal qiymətindən , yük dövrüyyəsinin minimal qiymətinin fərqi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

38. Yük axını dedikdə nə başa düşürsünüz?

- A) Müəyyən zaman ərzində müəyyən olunmuş istiqamətdə daşınan yükün tonla miqdarı
- B) Müəyyən istiqamətdə bir gün ərzində hərəkət edən nəqliyyat vasitələrinin sayı
- C) Vahid zaman kəsiyində 1000 ton yükün daşınması üçün istifadə olunan nəqliyyat vasitələrinin sayı
- D) Müəyyən istiqamətdə yük avtomobilləri ilə daşınan yük və sərnişinlərin miqdarı
- E) Bir saat ərzində yolun bir hərəkət hissəsi ilə daşınan əmtəə yüklərinin miqdarı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

39. Avtomobil müəssisəsinin “parkın siyahı sayı” anlayışı hansı cavabda düzgün göstərilib?

- A) Müəssisənin balansında olan və balansında olmayan avtomobillərin, darcıların, qoşquların, yarımqoşquların ümumi sayı

B) Müəssisənin balansında olan avtomobillərin, dartsıcların, qoşquların, yarımqoşquların, stasionar konteynerlərin ümumi sayı

C) Müəssisənin balansında olan yalnız daxili mühərriki olan avtomobillərin və dartsıcların ümumi sayı

D) Müəssisənin dayanacaq sahəsində dayanmış avtomobillərin sayı

E) Müəssisənin balansında olan avtomobillərin, dartsıcların, qoşquların, yarımqoşquların ümumi sayı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

40. Parkın günlük texniki hazırlıq əmsalının hesablanması hansı cavabda düz göstərilib?

A) Ümumi avtomobillərin sayının saz avtomobillərin sayına nisbəti

B) Saz avtomobillərin sayının parkdakı avtomobillərin ümumi sayına nisbəti

C) Saz avtomobillərin sayının xəttə çıxan avtomobillərin ümumi sayına nisbəti

D) Saz avtomobillərin sayının nasaz avtomobillərin sayına nisbəti

E) Parkdakı avtomobillərin ümumi sayının nasaz avtomobillərin sayına nisbəti

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

41. Nəqliyyat müəssisəsinin günlük xəttə çıxma əmsalı nəyə bərabərdir?

A) Xəttə çıxan avtomobillərin sayının avtomobillərin siyahı sayına olan nisbəti

B) Saz avtomobillərin sayının avtomobillərin ümumi sayına olan nisbəti

C) Gün ərzində xəttə çıxan avtomobillərin sayının bir ildəki iş günlərinin sayına nisbəti

D) Gün ərzində xəttə çıxan avtomobillərin sayının bir ildəki təqvim günlərinin sayına nisbəti

E) Avtomobillərin ümumi sayının xəttə çıxan avtomobillərin sayına nisbəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta



İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

42. Avtomobillərin siyahı sayı 30 avtomobildir, 1 ay ərzində təşkilati səbəblərdən boş dayanma 20 avto-gün olub. Xəttə çıxma əmsalı 0,82 olub. Texniki qulluq və təmir səbəbindən boşdaynma avto-gün nə qədər olar?

A) 738 avto-gün

B) 900 avto- gün

C) 162 avto-gün

D) 142 avto- gün

E) 220 avto-gün

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

43. Avtonəqliyyat parkının orta yükqötürmə rəqəmi nəyə bərabərdir?

A) Parkdakı avtomobillərin yük qötürmə kütlələrinin cəminin yalnız ümumi təyinatlı yük avtomobillərin siyahı sayına nisbəti

B) Parkdakı avtomobillərin yük qötürmə kütlələrinin cəminin avtomobillərin siyahı sayına nisbəti

C) Avtomobillərin sayının, maksimal yük qötürməsi olan avtomobilin yük qötürmə kütləsinə hasili

D) Parkdakı avtomobillərin maksimal və minmal yük qötürmə kütlələrinin cəminin ədədi ortasının avtomobillərinin siyahı sayına hasili

E) Parkdakı avtomobillərin maksimal və minmal yük qötürmə kütlələrinin cəminin ortakvadratik rəqəmi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

44. Avtomobilin yükləyici qabiliyyətdən statik istifadə əmsalının hesablanması hansı cavabda düz göstərilir?

- A) Avtomobilin il ərzində daşdığı yükün , istismar günlərinin sayına olan nisbəti
- B) Avtomobilin faktiki daşdığı yükün kütləsinin avtomobilin minimal yükləyici qabiliyyəti kütləsinə nisbəti
- C) Avtomobilin faktiki daşdığı yükün kütləsinin avtomobilin nominal yükləyici qabiliyyəti kütləsinə nisbəti
- D) Avtomobilin daşdığı yükün , avtomobilin boş kütləsinə nisbəti
- E) Avtomobilin daşdığı yükün , avtomobilin tam kütləsinə nisbəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

45. Xəttə çıxan avtomobilin maksimal yük götürmə qabiliyyəti, 12 ton, avtomobilin tam kütləsi 24 ton, faktiki daşdığı yükün kütləsi 8 tondur. Avtomobilin yükləyici qabiliyyətdən statik istifadə əmsalı neçəyə bərabərdir?

- A) 1.5
- B) 0.5
- C) 2
- D) 0.66
- E) 3

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

46. Avtomobilin yükləyici qabiliyyətdən dinamik istifadə əmsalı necə hesablanır?

- A) Xəttə çıxan avtomobilin faktiki nəqliyyat işinin həcmnin yerinə yetirilə biləcəyi maksimal nəqliyyat işinin həcminə bölməklə
- B) Xəttə çıxan avtomobilin yerinə yetirilə biləcəyi maksimal nəqliyyat işinin həcmindən faktiki nəqliyyat işinin həcmnin çıxmaqla

C) Xəttə avtomobilin yerinə yetirilə biləcəyi maksimal nəqliyyat işinin həcmnin faktiki nəqliyyat işinin həcminə bölməklə

D) Xəttə çıxan avtomobilin daşdığı yükün avtomobilin boş kütləsinə nisbəti

E) Xəttə çıxan avtomobilin faktiki daşdığı yükün kütləsinin avtomobilin nominal yükçötürmə kütləsinə nisbəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

47. Avtomobilin maksimal yük götürmə qabiliyyəti 12 ton, yüklü gedış məsafəsi 100 kilometrdir, daşdığı faktiki yükün kütləsi 6 tondur, avtomobilin tam kütləsi 20 tondur. Bu yol kəsiyində avtomobilin yükçötürmə qabiliyyətindən dinamik istifadə əmsalı neçəyə bərabərdir?

A) 32

B) 0.5

C) 0.6

D) 1.66

E) 3.33

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

48. Bir gedış zamanı yürüşdən istifadə əmsalının hesablanması hansı cavabda düzgün göstəlib?

A) Yüklü yürüş məsafəsinin boş yürüş məsafəsinə nisbəti

B) Yüklü yürüş məsafəsinin boş yürüş, sıfır yürüş və yüklü yürüş məsafəsinin cəminə nisbəti

C) Yüklü yürüş məsafəsinin boş yürüşlə yüklü yürüş məsafəsinin cəminə nisbəti

D) Yüklü yürüş məsafəsindən boş yürüş məsafəsinin fərqi

E) Ümumi yürüş məsafəsinin yüklü yürüş məsafəsinə nisbəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

49. Avtomobilin qarajdan yükləmə məntəqəsinə qədər olan getdiyi yol hansı yürüşdür?

- A) Boş gediş
- B) 1-ci sıfır yürüş
- C) Yüklü yürüş
- D) 2-ci sıfır yürüş
- E) Yüksüz yürüş

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

50. Avtomobil qarajdan saat 7 -də çıxıb, saat 16-da qayıdıb. Sürücünün nahar fasiləsi 1 saat, gün ərzində avtomobilin yürüşü 240 kilometr olub. Gün ərzində avtomobilin orta istismar sürəti neçə olub?

- A) 24 kilometr/saat
- B) 27 kilometr/saat
- C) 20 kilometr/saat
- D) 30 kilometr/saat
- E) 40 kilometr/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

51. 10 kubmetr tikinti qumunun daşınması üçün sifarişçiyə hansı tip və yükötürmə qabiliyyəti neçə ton olan avtomobil təqdim edilməlidir?

- A) 10 ton yük götürmə qabiliyyəti olan yükünü özünüboşaldan avtomobil
- B) 16 ton yük götürmə qabiliyyəti olan yükünü özünüboşaldan avtomobil
- C) 10 ton yük götürmə qabiliyyəti olan furqon tipli yük avtomobili
- D) 12 ton yük götürmə qabiliyyəti olan yükünü özünüboşaldan avtomobil
- E) 16 ton yük götürmə qabiliyyəti olan bortlu yük avtomobili

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

52. Yük avtomobilinin hərəkətinin qrafikində kordinat oxlarının (dekart kordinat) təyinatı hansı cavabda düz göstərilib?

- A) Ordinat oxu (Y oxu) zamanı, absis oxu (X oxu) yürüş məsafəsi, applikat oxu (Z oxu) daşınan yükün kütləsi
- B) Ordinat oxu (Y oxu) zamanı, applikat oxu (Z oxu) daşınan yükün kütləsi
- C) Absis oxu (X oxu) yürüş məsafəsi, applikat oxu (Z oxu) daşınan yükün kütləsi
- D) Ordinat oxu (Y oxu) zamanı, absis oxu (X oxu) yürüş məsafəsi, applikat oxu (Z oxu) sıfır yürüş məsafəsi
- E) Ordinat oxu (Y oxu) zamanı, absis oxu (X oxu) daşınan yükün kütləsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

53. İki oxlu dartqı iki oxlu yarımqoşqu ilə yarımqoşqunun oxları arasında məsafə 1,3 m-dən çox 1,8 m-dən az olduqda yəhərli avtoqatarın icazə verilən maksimal kütləsi neçə tondur?

- A) 32 ton
- B) 36 ton
- C) 34 ton
- D) 42 ton
- E) 44 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi və onların hərəkətinə xüsusi icazənin verilməsi Qaydası», «Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə iriqabaritli və ağırçəkili avtonəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsinə görə ödənişlərin dərəcələri» və Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkət edən avtonəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit və çəki parametrləri» Bakı şəhəri, 7 iyul 2009-cu il NKQ № 104

54. 420 ton yükü rəqqasi marşrutla (yürüşdən istifadə əmsalı 0,5 olmaqla) bir istiqamətdə daşımaq üçün, yük götürmə qabiliyyəti 14 ton, yükçötürmə qabiliyyətindən statik istifadə əmsalı 0,8 olan neçə avtomobil gedişi tələb olunur?

- A) 30 avtomobil gedişi
- B) 40 avtomobil gedişi
- C) 38 avtomobil gedişi
- D) 15 avtomobil gedişi
- E) 19 avtomobil gedişi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

55. 320 ton yükü yükləmə yerindən 12 kilometr məsafədə olan yük boşaltma məntəqəsinə 4 ton yük götürmə qabiliyyəti olan (yükçötürmədən istifadə əmsalı 1-ə bərabərdir) orta istismar sürəti 24 km/saat olmaqla 8 saat ərzində neçə avtomobillə daşımaq olar. (Yürüşdən istifadə əmsalı 0,5-ə bərabər olan "rəqqasi marşrut" dan istifadə edilir

- A) 26 ədəd 4 ton yük götümə qabiliyyəti olan yük avtomobili ilə
- B) 27 ədəd 4 ton yük götümə qabiliyyəti olan yük avtomobili ilə
- C) 5 ədəd 4 ton yük götümə qabiliyyəti olan yük avtomobili ilə
- D) 10 ədəd 4 ton yük götümə qabiliyyəti olan yük avtomobili ilə
- E) 80 ədəd 4 ton yük götümə qabiliyyəti olan yük avtomobili ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

56. Standart 40 futluq konteynerin tara kütləsi (boş kütləsi) təxmini olaraq nə qədərdir?

A) 1 ton

B) 2 ton

C) 4 ton

D) 7 ton

E) 10 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

57. 20 futluq standart konteynerin qabarit ölçüləri hansı cavabda doğrudur? (təxmini olaraq)

A) Uzunluğu 6 metr, eni 2,33 metr, hündürlüyü 2,4 metr

B) Uzunluğu 7 metr, eni 2,6 metr, hündürlüyü 2,9 metr

C) Uzunluğu 6 metr, eni 2,55 metr, hündürlüyü 3,2 metr

D) Uzunluğu 3 metr, eni 2,6 metr, hündürlüyü 2,8 metr

E) Uzunluğu 2 metr, eni 2,4 metr, hündürlüyü 2,4 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

58. Təhlükəli yükün avtomobillə daşınması üçün yükün tövsiyyə olunan daşınma tarası, taranın markalanması, nəqliyyata olan xüsusi tələbləri hansı istinad ədəbiyyatından müəyyən edilə bilər ?

- A) Əməyin mühafizəsi üzrə vahid idarə etmə sistemindən istifadə edərək
- B) Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarının müddəaları əsasında
- C) Neft sənayesində təhlükəsizlik Qaydalarına əsasən
- D) «Təhlükəli yüklərin quru yollar ilə beynəlxalq daşımaları haqqında» Avropa Sazişinin (DOPOQ) müddəaları əsasında
- E) «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» ndan istifadə edərək

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 27 yanvar tarixli, 10 nömrəli qərarı

59. Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşımalarının təyinatına görə hansı növləri olur?

- A) Beynəlxalq sərnişin daşımaları
- B) Dövlət sərnişin daşımaları
- C) Bələdiyyə sərnişin daşımaları
- D) Xüsusi sərnişin daşımaları
- E) Özəl sərnişin daşımaları

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları»nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 141

60. Sərnişin daşımaları hansı halda müntəzəm sərnişin daşımaları sayılır?

- A) Sifarişçi ilə bağlanmış müqavilə əsasında daşıyıcı tərəfindən qeyri müntəzəm marşrutla yerinə yetirilən sərnişin daşımaları
- B) Sifarişçi ilə bağlanmış müqavilə əsasında, daşıma tarifləri müəyyən edilmədən yerinə yetirilən sərnişin daşımaları
- C) Daşıma tarifləri müəyyən edilməklə yerinə yetirilən sərnişin daşımaları
- D) Müəssisənin avtobusları tərəfindən öz işçilərinin müəssisəyə və ya müəssisədən daşınması üçün yerinə yetirilən sərnişin daşımaları



E) Ümumi istifadədə olan avtomobil yollarına çıxmadan yerinə yetirilən müəssisə daxili sərnişin daşımaları

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 142

61. Qeyri-müntəzəm sərnişin daşımaları üçün tərtib edilmiş formulyarda göstəlmə məlumatlarından hansılar olur?

- A) Sərnişinlərin daşdığı baqajın sayı
- B) Nəqliyyat agentliyindən verilmiş nömrəsi
- C) Sərnişinlərin daşıma tarifi haqqında məlumat
- D) İşçi heyəti üzvlərinin soyadları və adları
- E) Baqajın (əl yükü) daşınmasının ödəniş tarifi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 142

62. Avtomobil nəqliyyatı ilə müntəzəm sərnişin daşımalarını yerinə yetirən daşıyıcılar hansı cavablarda göstərilənlərə malik olmalıdırlar?

- A) İnzibati binaya və ya ofisə
- B) Texnikanın əsaslı təmiri üçün emalatxanaya
- C) 20000 manatdan az olamayan maliyyə vəsaitinə
- D) Evro 5 standartlarına cavab verən xüsusi təyinatlı nəqliyyat vasitəsinə
- E) Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşımalarına dair müvafiq xüsusi razılığa

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 142

63. Avtomobil nəqliyyatı ilə qeyri-müntəzəm sərnişin daşımalarında hansı cavablarda göstərilən hallara yol verilmir?

- A) Müntəzəm marşrutlar üçün müəyyən edilmiş dayanacaqlarda sərnişinləri mindirilməsi
- B) Sifarişçi müəssisənin işçilərinin daşınmasına
- C) Avtobusların 250 kilometr məsafədən uzaq məsafələrə sərnişin daşınması
- D) Avtobusların şəhər daxilində sərnişin daşınması
- E) Oturacaqlarının sayı 35 dən çox olan avtobuslardan istifadə edilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 143

64. Daşıyıcı ilə sifarişçi arasında sərnişinlərin avtonəqliyyat vasitəsilə daşınması üçün bağlanılan icarə (fraxtetmə) müqaviləsində hansı cavabdakı məlumatlar göstərilməlidir?

- A) Sərnişinlərin adı və soyadı
- B) Sürücünün adı və soyadı
- C) Daşınmanı həyata keçirən avtomobilin dövlət nömrə nişanı
- D) Daşınmanın marşrutu, sərnişinlərin sayı
- E) Avtobusun müvafiq icra orqanları tərəfindən verilən sərnişin daşıma marşrutunun nömrəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 144

65. Azərbaycan Respublikasının ərazisində uşaq qruplarının daşınması üçün hansı cavabda göstərilən tələblər var ?

- A) Avtobusların hərəkət sürəti saatda 50 kilometrədən artıq olmamalıdır
- B) Avtobusların hərəkət sürəti saatda 70 kilometrədən artıq olmamalıdır
- C) Avtobuslar qəza xəbərdarlıq işıqları yanıb - sönərək hərəkət etməlidir
- D) Avtobuslar "Adamlar" tanınma nişanı ilə təchiz edilməlidir
- E) Avtobusların hərəkət sürəti saatda 90 kilometrədən artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 145

66. Hansı hallarda daşıyıcı və ya sürücü sərnişin daşınmasından imtina etmək hüququna malikdir?

- A) Sərnişinin salonu qızdırılan avtobuslarda qalın palto, kürk və s .ilə oturduqda
- B) Sərnişin hərəkət vaxtı digər sərnişinlərlə sürücü haqqında tənqidi təbliğat apardıqda
- C) Sərnişinlər hərəkət vaxtı avtobusda işlədikləri müəssisənin rəhbərlərini, dövlət hakimiyyət orqanlarını və s. müzakirə etdikdə
- D) Sərnişin avtonəqliyyat vasitəsində boş yer olmadıqda
- E) Sərnişinlər avtobusda hərəkət zamanı qəlyanaltı etdikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 146

67. Hansı halda sərnişinin həyat və ya sağlamlığına vurulmuş zərərə görə əksi sübut ediləndək daşıyıcı Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyində nəzərdə tutulmuş qaydada məsuliyyət daşıyır?

- A) Sərnişin avtonəqliyyat vasitəsinin marşrut xəritəsində göstərilən yerdə dayanacaqda və yolun hərəkət hissəsinin sağ zolağından yol kənarından 3,5 metrədən uzaq məsafədə gözlədikdə
- B) Sərnişin avtonəqliyyat vasitəsinə minmək üçün istənilən yerdə yol kənarından 3,5 metrədən uzaq məsafədə gözlədikdə
- C) Sərnişin avtonəqliyyat vasitəsinə baqajı təhvil verərkən və ya qəbul edərkən
- D) Sərnişin avtonəqliyyat vasitəsinin marşrut xəritəsində göstərilən yerdə dayanacaqda gözlədikdə
- E) Sərnişin avtonəqliyyat vasitəsinə minmək üçün istənilən yerdə yol kənarından 1 metrədən uzaq məsafədə gözlədikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın təsdiq edilməsi haqqında 17 sentyabr 2009-cu il, № 147

68. Avtobusların və vaxta avtomobillərinin sərnişin daşıma marşrut pasportunun sənədəşdirilməsi ilə bağlı hansı cavablar doğrudur?

- A) Pasportun "razılaşıdırılıb" rekviziti - sifarişçi təşkilatın rəhbərliyinin imzası ilə rəsmiləşdirilir
- B) Sifarişçi təşkilatın rəhbərliyinin imzası ilə pasport təsdiq edilir
- C) Pasportun "razılaşıdırılıb" rekviziti - nəqliyyat müəssisəsinin rəhbərliyinin imzası ilə rəsmiləşdirilir
- D) Pasportun "tərtib edilib" rekviziti - sifarişçi təşkilatın rəhbərliyinin imzası ilə rəsmiləşdirilir
- E) Pasportun "razılaşıdırılıb" rekviziti - nəqliyyat müəssisəsinin həmkarlar komitəsinin sədrinin imzası ilə rəsmiləşdirilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981 ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi, ARDNŞ-in 1998 ci il "Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarə etmə sistemi

69. Avtobusların və vaxta avtomobillərinin sərnişin daşıma marşrut pasportunda hansı əlavə sənədlər olur?

- A) Daşınan sərnişinlərin ad və soyadları
- B) Sürücülərin sərnişin daşıma Qaydaları təlimatın keçməsi haqqında arayışı
- C) Sürücülərin "Sərnişin daşıma Qaydaları" haqqında məqbul biliklərin olması haqqında uyğun komissiyanın AKT ı
- D) Marşrutun uzunluğunun ölçülməsi Akt ı
- E) Müəssisə rəhbərinin avtobusun sürücüsünü təyin etməsi haqqında Əmri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981 ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi, ARDNŞ-in 1998 ci il "Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarə etmə sistemi

70. Marşrutun uzunluğunun ölçülməsi Aktında hansı ilkin verilənlər - məlumatlar olur?

- A) Marşrutun uzunluğunun ölçülməsində istifadə edilən avtomobilin kütləsinin buraxıla bilən qiyməti

- B) Marşrutun uzunluğunun ölçülməsində istifadə edilən avtomobilin yol vərəqəsinin nömrəsi
- C) Marşrutun uzunluğunun ölçülməsi komissiyanın sədrinin və üzvlərinin ad və soyadı
- D) Marşrutun uzunluğunun ölçülməsinin Dövlət Yol Polisi ilə razılaşma Aktının nömrəsi
- E) Ölçmə zamanı istifadə edilən avtomobilin mühərrikinin növü (Dizel, benzin, elektrik, qaz)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SSRİ Neft sənayesi Nazirliyinin 1981 ci il RD 39-22-637-81 sayılı rəhbər sənədi, ARDNŞ-in 1998 ci il "Neft sənayesi üzrə nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyinin idarə etmə sistemi

71. Taxoqrafın avtonəqliyyat vasitəsində tətbiqinin baza təyinatı hansı cavabda doğrudur?

- A) Yol nəqliyyat hadisəsi baş veriddə avtomatik rejimdə xəbərdarlıq verilməsi
- B) Qət edilmiş məsafənin müəyyən olunması
- C) Sürücülərin alkoqollu vəziyyətdə olması haqda xəbərdarlıq verilməsi
- D) Avtomobilin yerləşmə yerinin kordinatlarının müəyyən edilməsi
- E) GPS izləmə ilə yerinin dəqiq müəyyən olunması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Beynəlxalq və ölkədaxili (şəhərlərarası və rayonlararası) sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülər üçün iş və istirahət rejimi, nəqliyyat vasitələrinin taxoqraflarla təchiz edilməsi, onlardan istifadə, onlara xidmət və fəaliyyətinə nəzarət Qaydası. Bakı şəhəri, 29 may 2019-cu il.NKQ № 249

72. Nəqliyyat vasitələrinin işçi heyətinin üzvü hansı şəxslər sayılır?

- A) Muzdla işləyib-ışləməməsindən asılı olmayaraq konduktor, sürücü, mexanik, yol hərəkəti üzrə mühəndis, sərnişinlər
- B) Muzdla işləyib-ışləməməsindən asılı olmayaraq yükü müşayiət edən şəxs
- C) Yalnız muzdla işləyən sürücü
- D) Yalnız muzdla işləyən konduktor
- E) Muzdla işləyən konduktor, sürücü, mexanik, yol hərəkəti mühəndisi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Beynəlxalq və ölkədaxili (şəhərlərarası və rayonlararası) sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülər üçün iş və istirahət rejimi, nəqliyyat vasitələrinin taxoqraflarla təchiz edilməsi, onlardan istifadə, onlara xidmət və fəaliyyətinə nəzarət Qaydası. Bakı şəhəri, 29 may 2019-cu il.NKQ № 249

73. Sürücülərin növbəli iş rejiminə hansı müddəalar aiddir?

- A) İş vaxtının hissələrə bölünməsi növbəli iş rejiminə aid edilir
- B) Hər bir növbənin müddəti qanunvericiliklə müəyyən edilmiş gündəlik iş (növbə) müddətindən az olmamalıdır
- C) Sutkalıq növbələr növbəli iş rejiminə aid edilir
- D) İş növbəsinin müddəti 12 - 16 saat müddətində olmalıdır
- E) Qış və payız aylarında iş nöbəsi 8 saatdan artıq ola bilməz

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Beynəlxalq və ölkədaxili (şəhərlərarası və rayonlararası) sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülər üçün iş və istirahət rejimi, nəqliyyat vasitələrinin taxoqraflarla təchiz edilməsi, onlardan istifadə, onlara xidmət və fəaliyyətinə nəzarət Qaydası. Bakı şəhəri, 29 may 2019-cu il.NKQ № 249

74. Müvafiq Qaydalara uyğun olaraq sürücülərə iş günü ərzində istirahət və qidalanma üçün hansı müddətlərdə fasilə verilə bilər?

- A) 10 dəqiqədən az olmamaqla fasilə verilir
- B) 1 saat fasilə verilə bilər
- C) 4 saat fasilə verilə bilər
- D) 5 saat fasilə verilə bilər
- E) 6 saat fasilə verilə bilər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Beynəlxalq və ölkədaxili (şəhərlərarası və rayonlararası) sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülər üçün iş və istirahət rejimi, nəqliyyat vasitələrinin taxoqraflarla təchiz edilməsi, onlardan istifadə, onlara xidmət və fəaliyyətinə nəzarət Qaydası. Bakı şəhəri, 29 may 2019-cu il.NKQ № 249

75. Ümumi istifadədə olan, ölkədaxili (şəhərlərarası və rayonlararası) sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən hansı avtonəqliyyat vasitələri taxoqrafla təchiz olunur?

- A) Şəhərdaxili (rayondaxili) müntəzəm sərnişin daşımalarını yerinə yetirən avtonəqliyyat vasitələri
- B) Daşıma məsafəsi 50 km-dən çox olmayan şəhərlərarası (rayonlararası) müntəzəm sərnişin daşımalarını yerinə yetirən avtonəqliyyat vasitələri
- C) Oturacaq yerlərinin sayı sürücü oturacağından əlavə 8-dən artıq olan, maksimum kütləsi 5 tondan artıq olmayan avtobuslar (M2 kateqoriyası)
- D) İcazə verilən maksimum sürəti 40 km/saatdan çox olmayan avtonəqliyyat vasitələri
- E) Taksi minik avtomobilləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Beynəlxalq və ölkədaxili (şəhərlərarası və rayonlararası) sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülər üçün iş və istirahət rejimi, nəqliyyat vasitələrinin taxoqraflarla təchiz edilməsi, onlardan istifadə, onlara xidmət və fəaliyyətinə nəzarət Qaydası. Bakı şəhəri, 29 may 2019-cu il.NKQ № 249

76. Müqavilə üzrə yüklərin daşınması "tələbnamə" sində hansı məlumatlar olur?

- A) Yük avtomobillərinin istismar hərəkət sürəti
- B) Yüklənməyə verilən avtonəqliyyat vasitələrinin gündəlik sayı
- C) Yükün sığortalanmasına dair məlumat
- D) Yükün boşaldılıb başqa nəqliyyat vasitələrinə yüklənməsinin qadağan edilməsi haqqında məlumat
- E) Xüsusi təhlükəli və potensial təhlükəli yük olduqda - təhlükənin konkret növü və belə hallarda yerinə yetirilməli ehtiyat tədbirləri haqqında məlumat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları" Bakı şəhəri, 17 sentyabr 2009-cu il .NKQ № 143

77. Daşıyıcı hansı səbəblərə görə yükü daşınmaya qəbul etməkdən imtina edə bilər?

- A) Sifarişçi təqdim olunmuş avtomobili bəyənmədikdə
- B) Daşınacaq yükün yükgöndərən tərəfindən sığortalamadığıda
- C) Daşınacaq yükün markalanması və barkod göstəricilərində uyğunsuzluq olduqda
- D) Qeyri-əmtəə təyinatlı yük olduqda

E) Yük lazımi tara və ya qablaşdırmada təqdim edilmədikdə və ya icraya qəbul edilmiş sifariş uyğun olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları" Bakı şəhəri, 17 sentyabr 2009-cu il .NKQ N 144

78. Yükün yüklənməsi v boşaldılması qaydasının müddəaları (müqavilə ilə başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa) hansı cavabda düzgündür?

- A) Avtonəqliyyat vasitəsinə yükün yüklənməsi, həmçinin onun brkidilmi daşıyıcı tərəfindən yerinə yetirilməlidir
- B) Avtoçnlrin çənlərinin bağlanması və ya açılması, şlanqların salınması və çıxarılması , şlanqların vintl bağlanması və ya açılması, daşıyıcı tərəfindən yerinə yetirilməlidir
- C) Avtonəqliyyat vasitəsinin yükləndikdən sonra örtülməsi, sarınması, boşaldılmaı daşıyıcı tərəfindən yerinə yetirilməlidir
- D) Avtonəqliyyat vasitəsinin yükləndikdən sonra örtülməsi, sarınması, boşaldılmaı sürücü köməkçisi tərəfindən yerinə yetirilməlidir
- E) Avtonəqliyyat vasitəsinə yükün yüklənməsi, həmçinin onun brkidilmi yükgöndərən (ykalan) tərəfindən yerinə yetirilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları" Bakı şəhəri, 17 sentyabr 2009-cu il .NKQ N 145

79. Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınmasının əmtəə-nəqliyyat qaimsind hansı məlumatlar olmur?

- A) Yükün çatdırılma yeri
- B) Qiymətli yükləri daşınması zamanı sürücüyə verilən yivli odlu silahın qeydiyyat nömrəsi
- C) Qaimnin tərtib edildiyi yer və tarix
- D) Yük yerlərinin miqdarı, qabı, tərkibi və brutto çəkisi
- E) Yklmnin yeri və tarixi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları" Bakı şəhəri, 17 sentyabr 2009-cu il .NKQ N 146



80. Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınmasına dair əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin nüsxələri kimlərdə olur?

- A) Birinci nüsxəsi yükçöndərəne verilir
- B) Birinci nüsxəsi nəqliyyat müəssisəsinin dispetçerine verilir
- C) İkinci nüsxəsi vergi müfəttişinə verilir
- D) Dördüncü nüsxəsi dövlət yol polisinə verilir
- E) Dördüncü nüsxəsi yük daşıma müəssisəsinin mühasibatlığına verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları" Bakı şəhəri, 17 sentyabr 2009-cu il .NKQ № 147

81. Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması zamanı daşıyıcı və sifarişçi arasında Pretenziyaya əsas olaraq hansı sənədlər əlavə edilməlidir?

- A) Sürücünün şəxsiyyət və rəqəsi
- B) Əmtəə-nəqliyyat qaiməsi
- C) Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları
- D) Sürücünün tibbi müayinədən keçməsi haqqında Arayış
- E) Avtomobilin texniki xarakteristikaları

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları" Bakı şəhəri, 17 sentyabr 2009-cu il .NKQ № 148

82. Sifarişçi hansı hallarda daşıyıcıya qarşı iddia irəli sürə bilər?

- A) Yükün salamatlığı ilə əlaqədar daşıyıcı və sifarişçi arasında fikir ayrılığı yarandığı andan sifarişçi 1 gündən gec olmayaraq bir başa iddia irəli sürə bilər
- B) Sifarişçi daşıyıcıya qarşı pretenziya iddia qaldırmazdan əvvəl iddia irəli sürməlidir
- C) Yalnız yüklər naməlum səbədən itdikdə iddia qaldırılır
- D) Daşıyıcı pretenziyanı tam təmin etməkdən imtina etdikdə iddia qaldırılır

E) Məhkəmənin qərarının yerinə yetirilməsi ilə bağlı sifarişçi daşıyıcıya qarşı iddia irəli sürə bilər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları" Bakı şəhəri, 17 sentyabr 2009-cu il .NKQ № 149

83. Hansı halda daşıyıcı yük daşınması müqaviləsindən imtina etmək hüququna malikdir?

- A) Yükün taralara lazım olandan daha ağır olduqda
- B) Avtomobilin yükləmə qabiliyyətinin taralı yükün bruto çəkisindən çox olmadıqda
- C) Əmtəə təyinatlı yük əmtəə-nəqliyyat qaiməsi ilə rəsmiləşdirilmədikdə
- D) Əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin düzgün tərtib olunmadıqda
- E) Qeyri-əmtəə təyinatlı yükün əmtəə-nəqliyyat qaiməsi olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları" Bakı şəhəri, 17 sentyabr 2009-cu il .NKQ № 149

84. Yük avtomobilinin "Sıfır yürüş" anlayışına daxil olan 3 elementi göstərin.

- A) Qarajdan yüklənmə yerinə getmə üçün yürüş
- B) Avtomobilin yükləmə məntəqəsindən boşaltma məntəqəsinə yürüşü
- C) Avtomobilin yalnız yüklü yürüşləri
- D) Avtomobilin qarajdan çıxıb qayıdanadək getdiyi bütün yürüşlər
- E) Boşaltma məntəqəsindən növbəti yükləmə məntəqəsinə qədər yürüş

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

85. Xəttə çətan avtomobilin növbə ərzində ümumi yürüşünə hansı yürüşlər aiddir?

- A) Sıfır yürüş
- B) Müəsisə daxili yürüş

- C) Yükləməyə getmə yürüşü
- D) Qeydiyyatata alınmayan yürüş
- E) Faydalı yürüş

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

86. Xəttə çıxan yük avtomobilin məhsuldarlığı hansı göstəricilərdən asılıdır?

- A) Yanacaq sərfindən
- B) Tormozlama yolundan
- C) Yük götürmədən istifadə əmsalından
- D) Mühərrikin ekoloji təmizliyindən
- E) Avtomobilin təmirə yaralığından

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

87. Avtobusun yürüşü ilə bağlı İstismar terminləri hansı cavbda doğrudur?

- A) Sıfır yürüş -sərnişinlərin düşürüldüyü son dayanacaqdan, sərnişinlərin minəcəyi dayanacaqa qədər avtobusun sərnişinsiz yürüşüdür
- B) Sıfır yürüş - avtobusun hərəkətsiz vaxtıdır
- C) Yüklü yürüş - avtobusun sərnişinlərlə dayanacaqlar arası yürüşüdür
- D) Boş yürüş - qarajdan sərnişinlərin minmə dayanacağına qədər sərnişinsiz yürüşüdür
- E) Yüklü yürüş - avtobusun garajdan çıxdıqdan sonra olan bütün yürüşüdür

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д . 2008

88. Çalovun həcmi 3 kubmetr olan ekskavatorla torpağın yüklənərək daşınması üçün istismar cəhətdən ən səmərəli avtomobilləri göstərin.

- A) Yük kuzovunun həcmi 9 kubmetr olan, yükünü özü boşaldan
- B) Yük kuzovunun həcmi 3 kubmetr olan, yükünü özü boşaldan
- C) Yük kuzovunun həcmi 4,5 kubmetr olan, yükünü özü boşaldan
- D) Yük kuzovunun həcmi 16 kubmetr olan, yükünü özü boşaldan
- E) Yük kuzovunun həcmi 11 kubmetr olan, yükünü özü boşaldan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Ростов н/Д. 2008

89. İşçilərə ilkin təlimatı kim keçir?

- A) Əməyin mühafizə şöbəsinin mühəndisi
- B) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisi
- C) Sahə və ya işin rəhbəri
- D) Həmkarlar ittifaqı komitəsinin sədri
- E) Müəssisənin direktoru

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

90. İşçilərə ilkin təlimat harda keçirilir?

- A) Baş mühəndisin yanında
- B) İşçinin göndərildiyi sahədə
- C) Həmkarlar ittifaqı komitəsində
- D) Əməyin mühafizəsi otağında
- E) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisinin yanında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

91. İş yerlərində əmək şəraiti dəyişərsə və ya hər hansı bir bədbəxt hadisə baş verərsə bu zaman işçilərə hansı təlimat keçirilməlidir?

- A) Təkrar təlimat
- B) İlkin təlimat
- C) Növbədənənar təlimat
- D) Birdəfəlik təlimat
- E) Giriş təlimat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

92. İş yerində təlimat öz növbəsində hansı təlimatlara bölünür?

- A) İlkin, giriş və növbədənənar
- B) İlkin, vaxtaşırı, növbədənənar və birdəfəlik
- C) Giriş, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar
- D) Giriş, vaxtaşırı və növbədənənar
- E) Giriş, ilkin, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

93. Fəhlələri sərbəst işə buraxmazdan əvvəl onlara təlimatın hansı növü keçirilməlidir?

- A) Giriş
- B) Birdəfəlik
- C) Dövri
- D) Vaxtaşırı
- E) İlkin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

94. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində gündəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 8 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 10 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 7 saatdan artıq olmamalıdır
- D) 5 saatdan artıq olmamalıdır
- E) 6 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

95. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində həftəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 40 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 35 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 36 saatdan artıq olmamalıdır
- D) 33 saatdan artıq olmamalıdır
- E) 45 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

96. Fəhlələrlə iş yerində ilkin təlimat hansı hallarda aparılır?

- A) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə
- B) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və ilkin işə qəbul olunanda
- C) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə
- D) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda

E) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və texnologiyada dəyişik olunduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

97. Təhlükəli və zərərli amillər hansı qruplara bölünür?

- A) Kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- B) Sosioloji, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- C) Bioloji və psixofizioloji
- D) Fiziki və kimyəvi və psixofizioloji
- E) Fiziki, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

98. İş yerlərində attestasiyanın keçirilməsi neçə müddətdən bir aparılır?

- A) İki ildə bir dəfədən az olmayaraq
- B) Dörd ildə bir dəfədən az olmayaraq
- C) Üç ildə bir dəfədən az olmayaraq
- D) Beş ildə birdəfədən az olmayaraq
- E) İldə bir dəfədən az olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

99. Qadınlar üçün əllə daşınan yüklərin yüklənib boşaldılması və daşınması zamanı çəkisi maksimum nə qədər olmalıdır ?

- A) 25 kq-dan artıq olmamalıdır
- B) 15 kq-dan artıq olmamalıdır

C) 30 kq-dan artıq olmamalıdır

D) 50 kq-dan artıq olmamalıdır

E) 10 kq-dan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

100. Əl ilə yüklərin daşınması məsafəsi neçə metrdən artıq olduqda yüklərin daşınmasına icazə verilmir?

A) 80 metrdən artıq olduqda

B) 40 metrdən artıq olduqda

C) 60 metrdən artıq olduqda

D) 100 metrdən artıq olduqda

E) 120 metrdən artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

101. Nə zaman yüklərin yüksəkliyə qaldırılmasına icazə verilir?

A) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

B) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

C) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

D) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

E) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 5 m-dən çox olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526



102. İstehsalat binalarında otaqların tavanı döşəmədən minimum nə qədər məsafədə olmalıdır?

- A) 2 metrədən az olmamalıdır
- B) 3 metrədən az olmamalıdır
- C) 4 metrədən az olmamalıdır
- D) 1 metrədən az olmamalıdır
- E) 2,5 metrədən az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi. Məlumat kitabı. Bakı, 2003. Səh. 127

103. Tozlu işləri yerinə yetirən fəhlə hansı fərdi mühafizə vasitəsindən istifadə etməlidir?

- A) Çəkmədən
- B) Qulaqcıqdan
- C) Resperatorndan
- D) Filtrli əleyhqazdan
- E) Şlanqlı əleyhqazdan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft emalı və neft-kimya sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2012. Səh. 151

104. Elektrik cərəyanının təsirindən qoruyan mühafizə vasitəsini göstərin?

- A) Dezaktivasiya vasitələri
- B) Səsboğən
- C) İzoləedici örtüklər və qurğular
- D) Hermetikləşdirici qurğu
- E) İşıq filtrləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

105. Yer səthindən 2 metrədən yüksəklikdə iş aparılan zaman əsasən nədən istifadə olunmalıdır?

- A) Rezin əlcəkdən
- B) Xüsusi çəkmələrdən
- C) Qulaqcıqdan
- D) Eynəkdən
- E) Qoruyucu kəmərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

106. Nəfəs yollarının mühafizəsi üçün hansı mühafizə vasitələrindən istifadə olunur?

- A) Şlanqlı əleyhqazlardan
- B) Süzgəcli əleyhqazlar və qulaqcıqlardan
- C) Süzgəcli, oksigenli əleyhqazlar və dəbilqədən
- D) Resperatorlar, əleyhqazlar və eynəkdən
- E) Resperator və əleyhqazlardan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

107. Günvurma nə vaxt baş verir?

- A) Günəşli havada gün şüalarının altında olduqda
- B) Yayda kölgəlikdə çox durduqda
- C) İsti otaqda çox qaldıqda
- D) İsti yay fəslində günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda
- E) Qışda günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Ətraf mühitin mühafizəsi haqqında qanunu Bakı 1999

108. Qapalı sınıqlar zamanı ilk tibbi yardım kimi nə etmək lazımdır?

- A) Sadəcə həkimi gözləmək
- B) Ağrıkəsici dərman vermək və tibb müəssisəsinə çatdırmaq
- C) Şına qoyub tərpnəmz vəziyyətdə saxlamaq, tibb müəssisəsinə çatdırmaq
- D) Təmiz havaya çıxarmaqbintlə sarımaq
- E) Deformasiya uğramış nahiyəni düzləndirib bintlə sarımaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Tibb bacısının məlumat kitabı Bakı 2008

109. Bədbəxt hadisə nədir?

- A) Texniki qurğuların dayanması, yaxud nasazlığı
- B) İşçinin və ya işçilərin iş yerlərində aldığı xəsarətdir
- C) Texnoloji rejiminin pozulması
- D) Nəzarət edilə bilməyən partlayış və yangın
- E) Təhlükəli maddələrin ətraf mühitə yayılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

110. İstehsalat təhlükəsi və ya zərərli amillərin təsirinin qarşısını alan və ya azaldan vasitələr necə adlanır?

- A) Təhlükəsizlik vasitələri
- B) Mühafizə vasitələri
- C) Kollektiv vasitələri
- D) Xilasetmə vasitələri
- E) Xəbərvermə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

111. Yanan metalları nə ilə söndürmək olar?

- A) Xüsusi təyinatlı tozlarla
- B) Ümumi təyinatlı tozlarla
- C) Köpüklə
- D) Su ilə
- E) Buxarla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997  
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

112. Gərginlik altında olan avadanlıqlarda baş vermiş yanğıni söndürərkən ilk növbədə nə etmək lazımdır?

- A) Bölməni hermetikləşdirmək
- B) Qəza bölməsini və avadanlıqları cərəyandan ayırmaq
- C) Bölməni su ilə doldurmaq
- D) Koşma ilə üstünü bağlamaq
- E) Bölməni köpüklə doldurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997  
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

113. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

- A) Bir işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- B) Beş və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- C) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- D) Üç və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

E) Üç və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

114. Yanğın həyəcan signalı verilərkən hansı fəaliyyətləri yerinə yetirmək lazımdır?

A) İşı dayandırmaq, toplantı məntəqəsinə getmək və növbəti komandanı gözləmək

B) İşı davam etmək və heyətdən yanğının söndürülməsinə nümayəndə ayırmaq

C) İşı dayandırmaq, əşyaları götürmək, otaqları bağlayıb ərazini tərk etmək

D) Bölməni hermetikləşdirmək və sahil yanğınsöndürmə dəstələrini gözləmək

E) Yanğın yerini axtarmaq və onu söndürməyə başlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu (Bakı-10.06.1997) Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

115. Süni tənəffüs hansı yollar ilə verilir?

A) Yalnız ağızdan-ağıza

B) Yalnız ağızdan-buruna

C) Ağızdan-ağıza, ağızdan-buruna

D) Bədəni masaj etməklə

E) Əl və ayağı hərəkət etdirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

116. Peşə xəstəliyi nədir ?

A) Əmək qabiliyyətini qismən itirməklə nəticələnən xəstəlik

B) Əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirməklə nəticələnən xəstəlik

C) Vəzifəsini yerinə yetirərkən aldığı zərərli amillərin təsirindən yaranmış xəstəlik

D) Əmək qabiliyyətini tam itirməklə nəticələnən xəstəlik

E) Əmək qabiliyyətini 3 gündən az olmayaraq itirməklə nəticələnən xəstəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

117. Bədbəxt hadisə baş verən zamanı ilk növbədə iş rəhbərinin vəzifəsi:

A) Zərərçəkənə heç bir kömək etməməli və rəhbərliyə xəbər verməli

B) Həmkarlar ittifaqı təşkilatına xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı

C) Sanitariya-epidemioloji xidmətinə xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı

D) Zərərçəkənə ilk tibbi yardım göstərilməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmasını təşkil etməli və rəhbərliyə xəbər verməli

E) Müəssisənin rəhbərliyinə və zərər çəkənin evinə məlumat verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

118. Zərərli istehsalat amillərinin təsiri nəticəsində yaranan xəstəliyi:

A) Peşə xəstəliyi

B) Sarılıq xəstəliyi

C) Sətəlcəm xəstəliyi

D) Şəkər xəstəliyi

E) Qızılça xəstəliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

119. Hansı hündürlükdən başlayaraq "Yüksəklikdə görülən işlər" anlayışı qüvvəyə minir?

- A) 3.0 m
- B) 2.5 m
- C) 5.0 m
- D) 1.8m
- E) 2.10 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qərarı ilə 2016-cı ildə təsdiq edilib. Hündürlükdə iş zamanı texniki təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı, 2016

120. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

- A) Kənar şəxsləri qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- B) Tək bir adamı qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- C) Dəzgahları qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- D) Bütün sex işçilərini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- E) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999

121. Təxliyyə (köçürmə) planları hansı binalarda tərtib olunur?

- A) 10 nəfərdən çox insan olan
- B) 100 nəfərdən çox insan olan
- C) Hamısında
- D) 17 nəfərdən çox insan olan
- E) 27 nəfərdən çox Hamısında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

122. Yanğınsöndürmə vasitələrindən istifadə qaydalarını kimlər bilməlidirlər?

- A) Sex rəisi
- B) Fəhlələr və aparatçılar
- C) Qulluqçular
- D) Fəhlə və qulluqçuların hamısı
- E) Ustalar və çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

123. Müəssisədə yanğın təhlükəsizliyi qaydalarına kimlər əməl etməlidir?

- A) Fəhlə və qulluqçuların hamısı
- B) Sex rəisi
- C) Qulluqçular
- D) Fəhlələr və aparatçılar
- E) Ustalar çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

124. Yanğın təhlükəsizliyinə aid olan normativ sənədlər:

- A) Standartlar, yanğın təhlükəsizliyi normaları, qaydaları və təlimatları
- B) Dövlət Əmək Müfəttişliyi Xidməti haqqında Əsasnamə
- C) Sanitariya-epidemioloji qaydalar haqqında Əsasnamə
- D) Həmkarlar ittifaqının nizamnaməsi
- E) Aktlar, xidməti yazılar və texniki təhlükəsizlik qaydaları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1997



125. Məişət və iş otaqlarında hansı elektrik cihazlarından istifadə etmək qadagandır?

- A) Slaydoskopdan, telefonda, printerdən
- B) Kompüterdən, printerdən. Proyektordan
- C) Kompüterdən, telefonda, printerdən, kondisionerdən
- D) Yüksək tezlikli sobadan, elektrik qızdırıcı cihazlardan, elektrik su qəfədanından
- E) Proektordan, kondisionerdən, slaydoskopdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

126. Fövqəladə hal baş verərsə hansı nömrəyə zəng etmək lazımdır?

- A) 112
- B) 104
- C) 102
- D) 103
- E) 101

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qaynar xətti

127. Binalarda yanğına qarşı nə olmalıdır?

- A) Pilləkan qəfəsində dəmir qapı
- B) Köçürmə sxemləri və işarələri, xəbərdarlıq plakatları, yanğınsöndürmə vasitələri
- C) Təlimatın kecirilməsi üçün xüsusi otaq
- D) Dəhlizdə qumla təchiz edilmiş yanğın lövhəsi
- E) Mərtəbələrdə əlavə nərdivanla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

128. Yanğın baş verən zaman ilkin yanğınsöndürmə vasitələrindən kimlər istifadə etməlidir?

- A) Sex rəisi

- B) Növbə rəisi
- C) Fəhlə və qulluqçular
- D) Texnoloq
- E) Yanğın söndürmə komandiri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

129. Yanğın aşkar etdikdə nə etməli?

- A) Dərhal bələdiyyəyə xəbər vermək
- B) Dərhal polis mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- C) İcra hakimiyyətinə xəbər vermək
- D) Dərhal yanğından mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- E) Dərhal əmək müfəttişliyinə xəbər vermək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

130. Fərdi mühafizə vasitələri hansılardır?

- A) Tənəffüs orqanları mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri və tibbi mühafizə vasitələri
- B) Görmək və eşitmək üçün mühafizə vasitələri
- C) Danışmaq üçün mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri
- D) Anlatmaq üçün mühafizə vasitələri, ayaq üçün mühafizə vasitələri
- E) İtdən və ilandan qorunmaq üçün mühafizə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999