

Rəis (Qaraj) vəzifəsi üzrə test tapşırıqları

1. Dizel mühərrikinin yanacaqvermə sisteminin düzgün nizamlanmasını xarakterizə edən əsas zahiri göstərici hansıdır?

- A) İşlənmiş qazların tüstülüyü
- B) Mühərrikin maksimal dövrlər sayı
- C) Mühərrikin səsi
- D) Mühərrikin yanacaq qənaətçilliyi
- E) Mühərrikin minimal dövrlər sayında stabil işləməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: M.M.Həmidov, M.N.Fərzəliyev, Q.M.Qocayev. İstilik mühərriklərinin ekoloji təhlükəsizliyi. Mühazirə konspekti. Bakı, 2016

2. Dizel mühərrikində işlənmiş qazların qara rəngli olması ilk olaraq nəyi bildirir?

- A) Yanma kamerinə mühərrik yağının daxil olmasını
- B) Mühərrikin temperaturunun aşağı olmasını
- C) Yanacağın natamam yanmasını
- D) Yanacağın püskürülməsinin tez olduğunu
- E) Yanacağın tərkibində su olmasını

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: M.M.Həmidov, M.N.Fərzəliyev, Q.M.Qocayev. İstilik mühərriklərinin ekoloji təhlükəsizliyi. Mühazirə konspekti. Bakı, 2016

3. Dizel mühərrikində yağ siyirmə üzüklərinin sıradan çıxması zamanı mühərrikdən çıxan işlənmiş qazlar nə rəngdə olur ?

- A) Ağ
- B) Tünd qara
- C) Sarı
- D) Göyümtül qara

E) Qəhvəyi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: M.M.Həmidov, M.N.Fərzəliyev, Q.M.Qocayev. İstilik mühərriklərinin ekoloji təhlükəsizliyi. Mühazirə konspekti. Bakı, 2016

4. Avtonəqliyyat müəssisələrində avtomobillərin zərərli maddə tullantılarının miqdarına nəzarət hansı texniki vasitələrlə həyata keçirilir?

A) Qazoanalizatorlarla

B) Vizual baxışla

C) Səsboğucudan çıxan tüstünü lakmus indikatoruna yaxınlaşdırmaqla

D) Tüstüölçənlərlə (fotometr)

E) Katalizatorla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: M.M.Həmidov, M.N.Fərzəliyev, Q.M.Qocayev. İstilik mühərriklərinin ekoloji təhlükəsizliyi. Mühazirə konspekti. Bakı, 2016

5. Avtomobillərin iş tormoz sisteminin sınağı hansı örtüklü yolda aparılır?

A) Yalnız asfalt örtüklü hamar quru yolda

B) Sement və ya asfalt-beton örtüklü hamar quru yolda

C) Yalnız asfalt örtüklü nahamar su ilə isladılmış yolda

D) Yalnız qaçış barabanında

E) Asfalt-beton örtüklü və ya torpaq - çınqıl hamar quru yolda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

6. Avtobusların işçi tormoz sistemi avtobusun hansı sürətlə hərəkəti zamanı sınaq edilməlidir?

A) Saatda 10 kilometr

B) Saatda 30 kilometr

C) Saatda 40 kilometr

D) Saatda 60 kilometr

E) Saatda 90 kilometr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

7. Yük avtomobillərinin pnevmatik tormoz ötürücülərində hermetikliyin pozulması nə ilə yoxlanılır?

A) Pnevmatik sistemin qovşaqlarını köpüklü su ilə yoxlamaqla

B) Pnevmatik sistemin kabinada olan manometri ilə

C) Pnevmatik sistemin borularını köpüklü su ilə yoxlamaqla

D) Pnevmatik sistemin qovşaq və borularına vizual baxışla

E) Pnevmatik sistemin qovşaq və borularına maye axmasını yoxlamaqla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

8. Minik avtomobillərinin duracaq tormoz sisteminin yoxlanılması zamanı yolun enişliyi neçə dərəcədən az olmamalıdır ?

A) 8

B) 16

C) 23

D) 31

E) 0

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

9. Avtomobillərin texniki vəziyyətinin yoxlanılması əsasən onların təchiz olunmuş vəziyyətində aparılır. Təchiz olunmuş vəziyyət nədir?

A) Avtomobilin sürücü və yanacaqla təmin olunmuş halı

B) Avtomobilin sürücü, maksimal sərnəşin, tam yük və yanacaqla təmin olunmuş halı

C) Nəqliyyat vasitəsinin sürücü və yüklə birlikdə yol verilən kütləsinin yuxarı həddi

D) Nəqliyyat vasitəsinin yalnız sürücü və 300 kq yüklə birlikdə yol verilən kütləsi

E) Sürücüyə yola çıxarkən lazım olan bütün təchizat materialları (əlavə yanacaq, yemək və sürtgü yağları) ilə vəziyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

10. İstismar zamanı minik avtomobillərinin şinlərinin protektorundakı naxışların qalmış hündürlüyü nə qədər olmalıdır?

A) 2 mm-dən az olmamalıdır

B) 1 mm-dən az olmamalıdır

C) 1,6 mm-dən az olmamalıdır

D) 0,6 mm-dən az olmamalıdır

E) 0 mm-dən az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

11. Qaydalara görə icazə verilən maksimum kütləsi 12 tondan çox olan yük avtomobillərinin tormoz sistemi yoxlanılarkən maksimal tormoz yolu neçə metr ola bilər?

A) 6 metr

B) 12 metr

C) 24 metr

D) 48 metr

E) 35 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

12. Hidravlik tormoz ötürücüsünün hermetikliyi necə yoxlanılır?

A) İşçi silindri köpüklü su ilə yoxlamaqla

B) Sürmə - tormozlama sınağı ilə

- C) Hidravlik sistemin borularını akustik yoxlamaqla
- D) Hidravlik sistemin qovşaq və borularına defektoskopla baxışla
- E) Hidravlik sistemin maye axmasını vizual yoxlamaqla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

13. Sükan idarə mexanizmində lüftün qiyməti hansı kəmiyyətlə yoxlanılır?

- A) Sükanın dönmə bucaq dərəcəsi ilə
- B) Dönmə məsafəsi ilə
- C) Sükan döndərmək üçün burucu moment ilə
- D) Təkərlərin xarici dönmə radiusu ilə
- E) Təkərlərin daxili dönmə radiusu ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

14. Avtomobilin sükan idarə gücləndiricisinin sazlığı nəyə əsasən müəyyən edilir?

- A) Sükanın dönmə bucağının maksimal amplitudası ilə
- B) Avtomobilin düzxətli hərəkəti zamanı geriye tam dönməsinə lazım olan məsafəyə görə
- C) Sükanı döndərmək üçün lazım olan burucu momentin qiyməti ilə
- D) Təkərlərin xarici dönmə radiusu ilə
- E) Təkərlərin daxili dönmə radiusu ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

15. Yük avtomobillərində şinlərin protektorundakı naxışların qalmış hündürlüyü ən azı neçə millimetr olmalıdır?

- A) 0 mm
- B) 0,6 mm
- C) 1 mm

D) 1,6 mm

E) 2 mm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

16. Avtomobillərin şinlərinin protektorunun hündürlüyü hansı ölçü aləti ilə daha dəqiq yoxlanılır?

A) Xətkeş ilə

B) Ştangerpərgar ilə

C) Nutromer ilə

D) Əl ilə

E) Vizual baxış keçirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

17. İcazə verilmiş maksimum kütləsi 3,5 tondan çox olan yük avtomobillərində ən azı neçə ədəd diyirlənməyə qarşı dayaq olmalıdır?

A) 0

B) 1

C) 2

D) 4

E) 6

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

18. Minik avtomobilləri xəttə çıxarkən hansı avadanlıqlarla təchiz olunmalıdır?

A) Yalnız odsöndürən

B) Yalnız dərman qutusu

C) Dərman qutusu və odsöndürən

D) Dərman qutusu, odsöndürən, qəza dayanma nişanı

E) Dərman qutusu, odsöndürən, qəza dayanma nişanı, diyirlənməyə qarşı dayaq

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

19. Hərəkət tərkibinin texniki vəziyyəti hansı üsullarla təyin edilir?

- A) Yalnız vizual müşahidələr yolu və sürücünün ölçmə əməliyyatını yerinə yetirməklə
- B) Yalnız texniki diaqnostik üsulla
- C) Vizual müşahidələr yolu, bilavasitə ölçmə əməliyyatını yerinə yetirməklə, diaqnostika
- D) Bilavasitə sadə ölçmə cihazları ilə ölçmə əməliyyatını yerinə yetirməklə
- E) Yalnız istismar zamanı imtinalar və sınaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

20. Hərəkət tərkibinin texniki vəziyyətinin “diaqnostika” qaydası ilə yoxlanması dedikdə nə başa düşülür?

- A) Hərəkət tərkibinin nasazlıq əlamətlərini sökmədən müəyyən edilməsi
- B) Hərəkət tərkibinin aqreqatların və mexanizmlərinin sökərək vizual müəyyən edilməsi
- C) Hərəkət tərkibinin yalnız mexanizmlərinin iş qabiliyyətini istismar zamanı ölçməklə müəyyənləşdirilməsi
- D) Mexanizmləri detallara sökərək diaqnostik avadanlıqda yoxlanması
- E) Yalnız hissələrin qalıq resursunun proqnoz edilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

21. Avtomobilin texniki vəziyyətinin yoxlanmasında “Retrospeksiya” dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Avtomobilin aqreqat və mexanizmləri sökülərək vizual müəyyən edilməsi
- B) Avtomobilin texniki vəziyyətini onu sökmədən xarici əlamətlərə görə müəyyən edilməsi

- C) Baza hissələrinin qalığı resursunun proqnoz edilməsi
- D) Detallara sökərək ölçmə ilə yoxlanması
- E) Avtomobilin keçmişdəki texniki vəziyyətinin qiymətləndirilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

22. Avtomobilin texniki vəziyyətinin "Retrospeksiya" ilə müəyyən edilməsinə aşağıda göstərilən hansı hallarda tələb yaranır?

- A) Avtomobilin aqrekat və mexanizmlərinin resursunu müəyyən etmək üçün
- B) Avtomobilin aqrekatlarının texniki vəziyyətini sökmədən müəyyən edilməsi
- C) Avtomobilin qovşaqlarının texniki vəziyyətini xarici əlamətlərə görə müəyyən edilməsi
- D) Yol-nəqliyyat hadisəsinə səbəb olan qəza imtinasının səbəbini aşkar etmək üçün
- E) Retro avtomobillərin texniki vəziyyətinin müəyyən edilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

23. Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətlərinin təyin edilməsi üçün yürüşə görə diaqnostikanın hansı növləri var?

- A) Diaqnostika -1, planlı diaqnostika
- B) diaqnostika -2, planlı diaqnostika
- C) diaqnostika -1 və diaqnostika -2
- D) Retro diaqnostika və proqnoz diaqnostika
- E) Diaqnostika - 1, diaqnostika -2, planlı diaqnostika və super diaqnostika

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

24. Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətlərinin yoxlanmasının stasionar diaqnostik üsulla aparılması dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Avtomobilin işi laboratoriya şəraitində xüsusi stendlər vasitəsilə imitasiya edilərək yoxlanılır
- B) Avtomobil hərəkət vaxtı aqrekat, mexanizm və s. daşına bilən diaqnostik cihazlarla yoxlanılır
- C) Avtomobil hərəkətsiz olduqda aqrekat, mexanizm və s. daşına bilən diaqnostik cihazlarla yoxlanılır
- D) Avtomobilin qovşaqlarının texniki vəziyyəti yalnız qapalı qarajda müəyyən edilir
- E) Avtomobilin texniki vəziyyəti açıq meydançalarda sınaq yürüşü ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

25. Aparılma rejiminə görə nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətlərinin yoxlanmasının hansı növləri var?

- A) Planlı surətdə və tələbata görə
- B) Planlı surətdə, mövsümə görə və tələbata görə
- C) Yalnız planlı surətdə və mövsümə görə
- D) Qış, yay və payız mövsümə görə
- E) Mövsümə görə və tələbata görə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

26. Qaldırıcı kranların qüllələrinin texniki vəziyyətlərinin yoxlanmasının praktikasında hansı diaqnostika növü daha geniş yayılmışdır?

- A) Elektrometriya
- B) Vibroakustika
- C) Defektoskopiya
- D) Strukturosکopiya

E) İntroskopiya

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

27. İstehsalatda avtomobilin yüksək yüklənmə və sürət rejimlərində işləyən aqreqlarının (ötürmələr qutusu, arxa körpü) texniki vəziyyətlərinin qiymətləndirilməsində hansı diaqnostik üsul (parametr) daha çox istifadə edilir?

- A) Birləşmələrin kipliyinə görə diaqnostik üsul
- B) Həndəsi ölçülərinə (araboşluqlara, yerdəyişmələrə, lüftlərə) görə diaqnostik üsul
- C) İstismar materiallarının tərkibinə görə diaqnostika üsulu
- D) İstiliyə görə (temperatur və qızma sürəti) diaqnostika üsulu
- E) Kompüter diaqnostikası

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

28. Avtomobilin texniki vəziyyətinin akustik diaqnostikası zamanı hansı diaqnostik parametrdən istifadə edilir?

- A) İşıq
- B) Səs
- C) Vibrasiya
- D) Titrəmələrin amplitudu
- E) Zərbələrin enerjisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

29. Zərbələrin enerjisi və titrəmələrin amplitudaları qiyməti ilə texniki vəziyyətinin müəyyənləşdirilməsi hansı diaqnostik üsula aiddir?

- A) Akustik diaqnostika
- B) Funksional diaqnostika
- C) Kompüter diaqnostikası
- D) Strukturoskopiya diaqnostikası
- E) Vibrometrik diaqnostika

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

30. Fırlanan detalın düzlüyünü işıqlandıraraq insan gözünə tərpənməz görünməsi ilə texniki vəziyyətin müəyyənləşdirilməsi hansı diaqnostik metoddur?

- A) Stroboskopik metod
- B) Energetik metod
- C) Vibroakustik metod
- D) İstilik metodu
- E) Metrik metod

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

31. Növbə cədvəli tərtib edilərkən normal iş vaxtının müddəti maksimum neçə saat olmalıdır?

- A) 4
- B) 6
- C) 8
- D) 12
- E) 24

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

32. Növbəli iş cədvəlində işçinin həftəlik normal iş vaxtının müddəti hansı həddən çox olmamalıdır?

- A) 24 saatdan
- B) 36 saatdan
- C) 18 saatdan
- D) 40 saatdan
- E) 60 saatdan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

33. Növbə cədvəli üzrə elektrotexniki qurğularda, cihazlarda çalışan işçilər həftə ərzində maksimum neçə saat işləyə bilərlər?

- A) 24 saat
- B) 36 saat
- C) 18 saat
- D) 40 saat
- E) 60 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

34. Gecə iş növbəsi sutkanın hansı vaxtları sayılır?

- A) Saat 00:00-dan səhər saat 05:00-dək olan müddət
- B) Saat 00:00-dan səhər saat 06:00-dək olan müddət
- C) Saat 22:00-dan səhər saat 08:00-dək olan müddət
- D) Saat 22:00-dan səhər saat 06:00-dək olan müddət
- E) Saat 18:00-dan səhər saat 09:00-dək olan müddət

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

35. Səxlərdə (iş yerində) işlərin təhlükəsiz aparılması ilə bağlı təlimat proqramlarını kim hazırlayır?

- A) Elmi tədqiqat institutu
- B) Əməyin mühafizəsi mühəndisi
- C) Direktor
- D) Baş mühəndis
- E) Səx rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

36. Sutkadakı növbələrin sayı hansı sənədlərə əsasən müəyyən edilir?

- A) Əmək müqaviləsi, kollektiv müqavilə
- B) Qaraj rəisinin öz mülahizələri ilə tərtib etdiyi sənədlərə əsasən
- C) Şifahi razılıq əsasında
- D) İşçilərin xahişləri ilə
- E) Qaraj rəisinin öz mülahizələri və işçilərin xahişləri əsasında tərtib etdiyi sənədlərə əsasən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

37. Növbə cədvəli hansı halda qüvvəyə minmiş sayılır?

- A) Qaraj rəisi imzaladıqda
- B) İşgötürən imzaladıqda
- C) İşgötürən bu haqda əmr (sərəncamı, qərarı) verdikdə
- D) İşçilər növbə qrafiki ilə tanışlıq bildirişinə imza etdikdə
- E) İşçilər şifahi məlumatlandırıldıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

38. İşçilərin növbə qrafiki ilə tanışlığı hansı qaydada olmalıdır?

- A) Növbə qrafiki böyüdülmüş şəkildə bütün işçilərin hər gün görə biləcəyi yerdən asılmalıdır
- B) Növbə qrafiki qaraj rəisinin otağında seyfdə saxlanmalı və hər bir işçiyə yalnız onun iş rejimi haqqında məlumat verilməlidir
- C) Həmkarlar komitəsinin işçisi ilə birlikdə müəssisə rəhbərinin otağında tanış olmalıdır
- D) Həmkarlar komitəsinin işçisi ilə birlikdə insan resursları şöbəsində tanış olmalıdır
- E) Qaraj rəisinin şifahi məlumatı yetərlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

39. Əgər işçinin gündəlik iş vaxtının ən azı yarısı gecə növbəsinə düşərsə, onda həmin gecə vaxtına düşən hissə neçə saat qısaldılmalıdır?

- A) 0 saat
- B) 1 saat
- C) 2 saat
- D) 1,5 saat
- E) 2,5 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

40. Üç yaşınadək uşağı olan qadınlar və ya yaşı on səkkizdən az olan işçilər gecə növbəsində neçə saat işləyə bilər?

- A) 8 saat
- B) 6 saat
- C) 4 saat
- D) 2 saat
- E) 0 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

41. Əlil işçilər gecə növbəsinə hansı halda cəlb edilə bilərlər?

- A) Yalnız onların yazılı razılığı ilə
- B) Gecə vaxtı görülən işlərə əlil işçilərin istənilən halda cəlb edilməsi qadağandır
- C) Onların yazılı razılığı və tibbi orqanın müsbət rəyi olduqda
- D) Baş mühəndisin göstərişi ilə
- E) Digər işçilərlə fərq qoymadan cəlb edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

42. Hər bir işçi fasiləsiz iş növbələrində iş vaxtından artıq maksimum neçə saat işə cəlb edilə bilərlər?

- A) 2 saat
- B) 3 saat
- C) 5 saat
- D) 4 saat
- E) 1 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

43. İşçi əmək şəraiti ağır və zərərli olan iş yerlərində iki ardıcıl iş növbəsində iş vaxtından artıq neçə saat işə cəlb edilə bilər?

- A) 0 saat
- B) 1 saat
- C) 2 saat
- D) 3 saat
- E) 4 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

44. Növbəli iş qrafikində göstərilən iş rejimindən artıq iş görülməsinə hansı hallarda icazə verilir?

- A) Əvəz edən işçinin işdə olmaması ilə əlaqədar işə fasilə verilməsinə yol vermək mümkün olmadıqda
- B) Müəssisə rəhbərliyinin şəxsi mülahizələri əsasında
- C) Növbəyə daxil olmalı olan əvəz edən işçinin şifahi növbə dəyişmə təklifi və işçinin öz təşəbbüsü əsasında
- D) Yalnız növbə qrafikində olan hər iki işçinin şifahi razılığı əsasında
- E) Yalnız müharibə dövründə icazə verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

45. Çoxnövbəli iş rejimi dedikdə nə başa düşülür?

- A) Gün ərzində üç və daha çox növbədə təşkil olunmuş iş rejimi
- B) Gün ərzində dörd növbə olduqda
- C) Gün ərzində yalnız üç növbə olduqda
- D) Hər növbə 4 saatdan çox olmadıqda
- E) Gün ərzində iki və daha çox növbədə təşkil olunmuş iş rejimi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

46. Çoxnövbəli iş rejimində iş vaxtının ən azı hansı hissəsi gecə vaxtına düşdükdə iş növbəsi gecə növbəsi hesab edilir?

- A) İş vaxtının ən azı yarısı gecə vaxtına (22:00-dan 06:00 qədər) düşdükdə
- B) İş vaxtının ən azı 1 saati gecə vaxtına (22:00-dan 06:00 qədər) düşdükdə
- C) İş vaxtının ən azı 2 saati gecə vaxtına (18:00-dan 09:00 qədər) düşdükdə
- D) İş vaxtının ən azı 1/4 hissəsi gecə vaxtına (22:00-dan 06:00 qədər) düşdükdə
- E) İş vaxtının ən azı 1/3 hissəsi gecə vaxtına (22:00-dan 06:00 qədər) düşdükdə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

47. Növbəli iş rejimində mexanikin növbəni təhvil verməsi necə rəsmiləşdirilir?

- A) Təhvil-təslim jurnalını imzalamaqla
- B) Baş mühəndisin otağında şifahi məlumatlandırmaqla
- C) Növbə mexanikləri öz aralarında şifahi razılığı ilə
- D) Yol vərəqlərini imzalamaqla
- E) Gözətçinin iştirakı ilə xüsusi qəbz yazmaqla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

48. Müasir avtomobillərdə işlədilən daxili yanma mühərriklərinin ətraf mühitə buraxdığı böyük miqdarda zəhərli maddələr hansılardır?

- A) Yalnız dəm qazı – CO və karbohidrogenlər - CH
- B) Katalizator qazı və dəm qazı
- C) Sulfat turşusu-H₂SO₄, azot oksidləri - NO_x, karbohidrogenlər - CH və karbon qazı – CO₂
- D) Yalnız dəm qazı - CO, azot oksidləri – No_x
- E) Dəm qazı - CO, azot oksidləri - NO_x, karbohidrogenlər - CH

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (10.10.2018) / Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarı. Bakı Texniki Kolleci. Elektron kitabxana

49. Avtomobillərdə işlənmiş qazların tərkibində zəhərli komponentlərin miqdarının çox olmasının texniki səbəbi ilk növbədə hansı hal ola bilər?

- A) Avtomobilin ötürücülər qutusunda nasazlıq və ya ilişmə muftasının düzgün tənzim edilməməsi
- B) Avtomobilin şinlərində nasazlıq, o cümlədən protektorunun yeyilməsi
- C) Qida və alışdırma sistemlərində nizamlaşdırma işlərinin vaxtında və keyfiyyətlə aparılmaması
- D) Yalnız qida sistemlərində nizamlaşdırma işlərinin vaxtında və keyfiyyətlə aparılmaması
- E) Yalnız avtomobilin alışdırma sistemində yanma şamlarının keyfiyyətsiz olması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (10.10.2018) / Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarı. Bakı Texniki Kolleci. Elektron kitabxana

50. Avtomobil nəqliyyatının zəhərli qazlardan sonra ətraf mühitə ikinci mənfi təsiri nədir?

- A) Avtomobilin səsi
- B) Avtomobilin rəngi
- C) Qaranlıqda hərəkət zamanı işıqların təsiri
- D) Avtomobildən çıxan istilik
- E) Yalnız işlənmiş qazlardır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (10.10.2018) / Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarı. Bakı Texniki Kolleci. Elektron kitabxana

51. Avtomobil mühərrikinin ətraf mühitə yaydığı səs gücü hansı vahidlə ölçülür?

- A) Vatt
- B) Desibel
- C) Volt
- D) Om
- E) Promil

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (10.10.2018) / Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarı. Bakı Texniki Kolleci. Elektron kitabxana

52. Avtomobil nəqliyyatının zəhərli qazlardan və avtomobilin səsindən başqa ətraf mühitə mənfi təsiri hansıdır?

- A) Ətraf mühitə mənfi təsir yalnız işlənmiş qazlardır
- B) Yol-nəqliyyat hadisələri
- C) Yalnız mühərrikin zəhərli qazları və səsi
- D) Sutkanın gecə vaxtlarında yanan işıqların ətrafa təsiri
- E) Sürücülərin psixofizioloji pozuntuları

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (10.10.2018) / Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarı. Bakı Texniki Kolleci. Elektron kitabxana

53. Respublikamızda avtomobil nəqliyyatının ətraf mühitə mənfi təsirini azaltmaq üçün mübarizə tədbirləri əsasən hansı istiqamətlərdə həyata keçirilir?

- A) Yalnız təmir keyfiyyətini yüksəltmək istiqamətində
- B) Yalnız sertifikatlı ehtiyat hissələrinin alınması istiqamətində
- C) Hüquqi və elmi-texniki istiqamətdə
- D) Yeni ekoloji daxili yanma mühərriklərinin istehsalı istiqamətində
- E) Qaz və dizel mühərrikli avtomobillərin istifadəsi istiqamətində

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (10.10.2018) / Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarı. Bakı Texniki Kolleci. Elektron kitabxana

54. Azərbaycanda avtomobil nəqliyyatının ətraf mühitə mənfi təsirini azaltmaq üçün hüquqi baxımdan mübarizə tədbirlərinə hansı aiddir?

- A) Daxili yanma mühərriklərində işçi proseslərin təkmilləşdirilməsi
- B) İşlənmiş qazların içərisində zərərli birləşmələrin miqdarının azaldılması
- C) Yeni yanacaq növləri ilə (hidrogen, sintetik spirtlər, qazlar və s.) işləyəcək yeni konstruksiyalı mühərriklərin işlənməsi (layihə edilməsi)
- D) Azərbaycanda istehsal olunan və idxal olunan avtomobillərə avro-4 standartlarının tətbiqi
- E) İstehsalatda qaz və dizel mühərrikli avtomobillərin istifadəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (10.10.2018) / Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarı. Bakı Texniki Kolleci. Elektron kitabxana

55. Avtomobil mühərriklərində ətraf mühitə atılan zəhərli maddələrin miqdarının dirsəkli valın minimum və yüksəldilmiş dövrlər sayında müəyyən edilməsinin səbəbi nədir?

- A) Bu dövrlər sayında zəhərli maddələr daha çox atılır
- B) Bu dövrlər avtomobilin ən optimal işləmə rejimidir
- C) Yanacağa qənaət etmək məqsədi ilə bu rejimlərdən istifadə edilir

D) Ölçmə - analizator yalnız bu rejimlərdə işləyə bilir

E) Bu dövrlər sayında zəhərli maddələr daha az atılır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (10.10.2018) / Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarı. Bakı Texniki Kolleci. Elektron kitabxana

56. Aşağıda göstərilən nəqliyyat vasitələrindən ekologiji cəhətdən ətraf mühitə zərər vurmayan avtomobil növü hansıdır?

A) Elektromobil

B) Elektrik qatar (tramvay)

C) Dizel avtomobili

D) Benzin avtomobili

E) Maye qazla işləyən avtobus

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (10.10.2018) / Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarı. Bakı Texniki Kolleci. Elektron kitabxana

57. Avtomobillərdə havaya atılan işlənmiş qazların tərkibini neytrallaşdırmaq üçün hansı qurğudan (sistemlərin) istifadə edilir?

A) Ekonomyazer

B) Katalizator

C) Səs boğucu

D) Turbin

E) Hava filtri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (10.10.2018) / Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarı. Bakı Texniki Kolleci. Elektron kitabxana

58. Avtomobillərdə havaya atılan işlənmiş qazların tərkibini neytrallaşdırmaq üçün istifadə edilən katalizatorun istehsalında hansı qiymətli metaldan istifadə edilir?

A) Qızıl

- B) Platin
- C) Gümüş
- D) Mis
- E) Bürünc

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

59. Daxili yanma mühərrikindən havaya atılan dəm qazı – CO katalitik neytrallaşdırıcıdan (katalizator) çıxdıqda hansı dəyişikliyə uğrayır?

- A) Suyu çevrilir
- B) Karbon qazına (CO₂) çevrilir
- C) Filtrdə qalır
- D) Oksigenə (O₂) çevrilir
- E) Ozon qazına (O₃) çevrilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

60. Mühərrikdən ətraf mühitə atılan yanmamış karbohidrogenlər katalitik neytrallaşdırıcıda (katalizator) hansı dəyişikliyə uğrayır?

- A) Suyu çevrilir
- B) Karbon qazına (CO₂) çevrilir
- C) Filtrdə qalır
- D) Tam yanır
- E) Ozon qazına (O₃) çevrilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

61. Müasir avtomobillərdə quraşdırılan üç komponentli katalitik neytrallaşdırıcıda (katalizator) hansı maddələrdən istifadə edilir?

- A) Platin və qızıl
- B) Polad, alüminium və gümüş
- C) Platin, palladium və radium
- D) Düral, mis və alüminium tozu
- E) Əhəng, mis və polad

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

62. Benzin yanacaq daxili yanma mühərriklərinin işi nəticəsində ətraf mühitin çirklənməsinin qarşısını alan tədbirlərə hansı aiddir?

- A) Yanacaqda kükürdün miqdarının azaldılması
- B) Yanacağın oktan ədədinin azaldılması
- C) Yanacağın setan ədədinin artırılması
- D) Yanacağa aromatik karbohidrogenlərin əlavə edilməsi
- E) Yanacaqda kükürdün miqdarının artırılması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: M.M.Həmidov, M.N.Fərzəliyev, Q.M.Qocayev. İstilik mühərriklərinin ekoloji təhlükəsizliyi. Mühazirə konspekti. Bakı, 2016

63. Daxili yanma mühərrikində hansı konstruktiv tədbirlə ətraf mühitin çirklənməsi azalar?

- A) Sıxma dərəcəsini azaltmaqla
- B) Sıxma dərəcəsini artırmaqla
- C) Mühərrikin işçi həcmi artırmaqla
- D) Mühərrikin silindrlər sayını artırmaqla
- E) Mühərriki aşağı oktan ədədli yanacaq ilə işlətməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

64. Müasir avtomobillərdə quraşdırılan katalitik neytrallaşdırıcı (katalizator) hansı temperaturda aktivləşir?

- A) 20 – 30°C temperaturda
- B) 90 – 95°C temperaturda
- C) 250 – 300°C temperaturda
- D) 0 – 10°C temperaturda
- E) 700 – 900°C temperaturda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

65. Dizel mühərriklərinin işlənmiş qazlarının tərkibindəki zərərli maddələrin konsentrasiyasının artmasının əsas səbəbi hansı nasazlıq ola bilər?

- A) Forsunka (injektor) tozlandırıcılarının soplo dəşiklərinin çirklənməsi
- B) Mühərrik yağının dəyişdirilmə vaxtının keçməsi
- C) Avtomobilin təkərlərinin protektorunun yeyilməsi
- D) Ötürücülər qutusunda aparar valın oturma yastıqlarının sıradan çıxması
- E) Mühərrikin yüksək təzyiqli nasosunun imtina etməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: M.M.Həmidov, M.N.Fərzəliyev, Q.M.Qocayev. İstilik mühərriklərinin ekoloji təhlükəsizliyi. Mühazirə konspekti. Bakı, 2016

66. Daxili yanma mühərrikinin soyutma sistemindəki soyuducu mayenin temperaturunun aşağı olması hansı zəhərli qazın ətraf mühitə atılmasını artırır?

- A) Karbohidrogenlərin - CH
- B) Dəm qazının - CO
- C) Azot oksidləri - NO_x,
- D) Karbon qazının - CO₂

E) Su buxarını

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: M.M.Həmidov, M.N.Fərzəliyev, Q.M.Qocayev. İstilik mühərriklərinin ekoloji təhlükəsizliyi. Mühazirə konspekti. Bakı, 2016

67. Avtomobillərin işlənmiş qazlarının tüstülüyü hansı texniki vasitə ilə ölçülür?

A) Qazoanalizatorlarla

B) Vizual baxışla

C) Səsboğucudan çıxan tüstüyə lakmus indikatoruna yaxınlaşdırmaqla

D) Tüstüölçənlərlə (fotometr)

E) Katalizator

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: M.M.Həmidov, M.N.Fərzəliyev, Q.M.Qocayev. İstilik mühərriklərinin ekoloji təhlükəsizliyi. Mühazirə konspekti. Bakı, 2016

68. Bağlı qarajlarda, sexlərdə səsin maksimal gücü neçə desibelə (D) qədər normallaşdırılır?

A) 20 Db

B) 40 Db

C) 60 Db

D) 70 Db

E) 90 Db

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

69. Avtomobil səsinin ətraf mühitə yüksək yayılması ilə bağlı aşağıda qeyd olunan mübarizə tədbirlərindən hansını tətbiq etmək olar?

A) Mühərrik xananın izolə edilmə dərəcəsinin yüksəlməsi

B) Mühərrikin silindrlərinin işçi həcmnin artırılması

C) Avtomobil mühərriklərində yüksək oktanlı yanacaqdan istifadə edilməsi

D) Avtomobil mühərriklərində maye qaz yanacaqdan istifadə edilməsi

E) Avtomobilin şinlərinin təzyiqinin normadan aşağı salınması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

70. Səsin gücü 90 dB olan qarajda normalar üzrə insan neçə saat işləyə bilər?

A) 2 saat

B) 4 saat

C) 8 saat

D) 16 saat

E) 24 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

71. Səsin gücü 90 dB olan qarajda normalar üzrə çilingər 8 saat işləyə bilər. Səsin gücünün hər 5 dB artımında (90 dB-dən sonra) həmin sahədə çilingərlərin qalma müddəti necə dəyişər?

A) 1 saat azalar

B) 2 dəfə qısalır

C) 2 saat azalar

D) 4 dəfə qısalır

E) 3 saat azalar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (10.10.2018) / Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarı. Bakı Texniki Kolleci. Elektron kitabxana

72. Səxlərdə əmək şəraitinin vəziyyətinin sanitariya-texniki pasportu doldurulduqdan sonra kim tərəfindən imzalanır?

A) Sex rəisi

B) Baş mühəndis

- C) Sanitar həkim
- D) Əməyin mühafizəsi mühəndisi
- E) Direktor

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

73. Səxlərdə səs-küyün tezliyinin ölçü vahidi hansıdır?

- A) Volt
- B) Amper
- C) Hers
- D) Vatt
- E) Om

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

74. Dispetçer xidməti otağında səsin səviyyəsinin buraxıla bilən qiyməti hansıdır?

- A) 20 dBA
- B) 30 dBA
- C) 65 dBA
- D) 90 dBA
- E) 120 dBA

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

75. İstehsalat otaqlarında səsin səviyyəsinin maksimal qiyməti hansıdır?

- A) 20 dBA
- B) 30 dBA
- C) 65 dBA

D) 80 dBA

E) 120 dBA

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

76. Minik avtomobillərinin salonunda hansı səviyyəli səs mühiti buraxıla bilən sayılır?

A) 70 dBA

B) 100 dBA

C) 5 dBA

D) 150 dBA

E) 170 dBA

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

77. Titrəyişin əsas fiziki xarakteristikaları hansıdır?

A) Yalnız rəqsin amplitudu

B) Yalnız rəqsin tezliyi

C) Rəqsin amplitudu və tezliyi

D) Rəqsin sürəti

E) Rəqsin təcili və amplitudası

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

78. Yaranma mənbəyinə görə titrəyişin üç kateqoriyası var. Nəqliyyat titrəyişi hansı kateqoriyalı titrəyiş sayılır?

A) 1-ci kateqoriya

B) 2-ci kateqoriya

C) 3-cü kateqoriya

D) 5-ci kateqoriya

E) 6-cı kateqoriya

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

79. Tezlik göstəricisinə görə aşağıdakılardan hansı titrəyişi yüksək tezlikli sex sayılır?

A) 1-4 Hers

B) 8- 16 Hers

C) 16 - 25 Hers

D) 25- 30,2 Hers

E) 31,5 - 63 Hers

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

80. İstehsalat binalarında mikroiqlimi xarakterizə edən göstəricilər hansılardır? 1. Havanın temperaturu
2. Havanın nisbi nəmliyi.3. Havanın hərəkətinin sürəti.4. İstilik şüalanmasının intensivliyi . 5. Ümumi işıqlandırma

A) 1,2,3,5

B) 1,,5

C) 1,2,3,4,5

D) 1,3,5

E) 1,2,3,4

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

81. Texnoloji proseslərin idarə edilməsi postlarında (kabinada) havanın temperaturu neçə dərəcə olmalıdır?

A) 16-20°C

B) 22-24°C

C) 30-32°C

D) 34-38°C

E) 20-40°C

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

82. İstehsalat binalarında "iş zonası hündürlüyü" dedikdə hansı hündürlük nəzərdə tutulur?

A) Döşəmədən 2 metr hündürlük

B) İşçinin boyundan 1 metr yuxarı

C) Döşəmədən 3 metr hündürlük

D) Otağın maksimal hündürlüyü

E) İşçinin boyundan 0,5 metr yuxarı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

83. İşçinin daimi iş yeri aşağıdakı bəndlərdən hansında düzgün qeyd olunub?

A) İşləyənin iş vaxtının 50% dən çox hissəsinin olduğu yer

B) İşləyənin iş vaxtının 1,5 saat hissəsinin olduğu yer

C) İşləyənin iş vaxtının 40% - 45% hissəsinin olduğu yer

D) İşləyənin iş vaxtının 1 saatdan çox hissəsinin olduğu yer

E) İşləyənin iş vaxtının 30% dən çox hissəsinin olduğu yer

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

84. İlin soyuq dövrü dedikdə havanın hansı orta günlük temperaturu nəzərdə tutulur?

A) +5°C və ondan aşağı

B) 0 və ondan aşağı

C) +20°C və ondan aşağı

D) +10°C və ondan aşağı

E) $+1^{\circ}\text{C}$ və ondan aşağı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

85. İstehsalat binalarının (III) ağır kateqoriyalı iş zonasında ilin isti dövründə havanın maksimum nisbi nəmliyi (24 dərəcə selsidə) neçə faiz ola bilər?

A) 10 faiz

B) 20 faiz

C) 50 faiz

D) 75 faiz

E) 100 faiz

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

86. İstehsalat sahələrinin işıqlandırılması miqdarı hansı vahidlə ifadə edilir?

A) Vatt

B) Amperr

C) Vatt\saat

D) Lyuks

E) Volt

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

87. İşıq şüasının insan gözünə təsir etmə gücü hansı vahidlə ifadə edilir?

A) Vatt

B) Lümen

C) Vatt\saat

D) Lyuks

E) Volt

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

88. Qarajın açıq ərazilərində (küçələrdə) süni işıqlandırma səviyyəsi neçə Lüks olmalıdır?

- A) 5 lk
- B) 50 -70 lk
- C) 100-120 lk
- D) 200-250 lk
- E) 1000-2000 lk

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

89. Qaynar sexlərdə parıldayan materiallarla iş zamanı süni işıqlandırma dərəcəsi neçə Lüks olmalıdır?

- A) 1 lk
- B) 50 lk
- C) 100 lk
- D) 200 lk
- E) 1000 lk

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

90. Qarajın xarrat emalatxanalarında iş yerinin ümumi süni işıqlandırma norması hansıdır?

- A) 0 Lüks
- B) 10 Lüks
- C) 50 Lüks
- D) 100 Lüks
- E) 200 Lüks

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

91. Mexanik tərəfindən növbələrin təhvil-təslim qaydası necə həyata keçirilir?

- A) Əmək müqaviləsi, kollektiv müqavilə əsasında
- B) Qaraj rəisinin öz mülahizələri ilə tərtib etdiyi sənədlər əsasında
- C) Şifahi razılıq əsasında
- D) İşçilərin xahişləri ilə əsasında
- E) Təsdiq edilmiş müəssisədaxili qaydalar əsasında

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsi. 89-102 maddələr. Bakı, 2016

92. Ayrı-ayrı obyektlərdə (sexlərdə, laboratoriyalarda, anbarlarda, emalatxanalarda və digər istehsalat sahələrində) yanğın təhlükəsizliyinə kim cavabdehdir?

- A) Həmin obyektlərin tabe olduğu baş müəssisənin rəhbəri
- B) Həmin obyektlərin rəhbərləri və ya onları əvəz edən şəxslər
- C) Yanğın törədən şəxs
- D) Həmin obyektlərin yerləşdiyi ərazidə yanğın söndürmə xidmətinin inspektoru
- E) Müəssisənin baş mexaniki

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2011

93. Partlayış-yanğın təhlükəli müəssisələrin ərazisinə girən avtonəqliyyat vasitəsi əlavə nə ilə təchiz olunmalıdır?

- A) Şimşək ötürücüsü ilə
- B) Qılgılcımsöndürən və odsöndürən vasitələrlə
- C) Yalnız şimşək ötürücüsü və odsöndürən vasitələrlə
- D) Yanğınsöndürən maşınla
- E) Yalnız odadavamlı brezentlə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2011

94. Rəngsaz otaqlarında yanğının baş verdiyini müəyyən etdikdə təcili hansı tədbirlər görülməlidir?

- A) Qapıları açaraq yanıcı maddələri çıxartmaq və ventilyasiya borularını açmaq lazımdır
- B) Qapıları açaraq yanıcı maddələrin üzərinə çoxlu miqdarda su tökmək lazımdır
- C) Yanıcı maddələrə ventilyasiya yaratmaq lazımdır
- D) Qapıları kip bağlamaq və ventilyasiya borularını tıxaclarla qapamaq lazımdır
- E) Qapıları yarım açmaq və yanğın müşahidə etmək lazımdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml> (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Киев, 2017

95. Qazanxanada yanğının söndürülməsi üçün hansı odsöndürəndən istifadə edilir?

- A) Karbon qazlı və kimyəvi köpüklü odsöndürənlər
- B) Sulu odsöndürənlər
- C) Qumlu od söndürən və sulu odsöndürənlər
- D) Kətan parça
- E) Metal tozu və sulu odsöndürənlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2011

96. Avtomobillərin sayı 25-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində avtomobillərin düzülüşünün xüsusi planının işlənməsində və təsdiq edilməsində məqsəd nədir?

- A) Avtomobillərin qaraj sahəsində daha az yer tutması
- B) Avtomobillərin xəttə çıxarkən bir-birinə mane yaratmaması
- C) Mexanikin avtomobillərə rahat nəzarət edə bilməsi
- D) Yanğın zamanı köçürülməsinə şərait yaratmaq
- E) Təmir üçün aparılma prosedurudur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2011

97. Avtonəqliyyat müəssisələrində yanğın təhlükəsizliyi ilə bağlı tərtib edilmiş avtomobillərin düzülüşünün xüsusi planı harada saxlanılır?

- A) Baş mexanikdə və yanğın söndürmə xidmətində
- B) Müəssisə rəhbərində
- C) Dispetçerdə, sürəti isə qarajda saxlanılmalıdır
- D) Müəssisə rəhbərində və texniki istehsalat şöbəsində
- E) Qaraj rəisində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2011

98. Avtomobillərə xidmət olunan postlarının sayı neçə olduqda xidmət yerlərinin ən azı 2 darvazası olmalıdır?

- A) 5-dən çox xidmət postu olduqda
- B) 10-dan çox xidmət postu olduqda
- C) 20-dən çox xidmət postu olduqda
- D) 25-dən çox xidmət postu olduqda
- E) 50-dən çox xidmət postu olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2011

99. Cərəyanla yüklənən akkumulyatorlar hansı halda sovruqlu ventilyasiyası olan xüsusi şkaflarda yerləşdirilməlidir?

- A) Bir otaqda 2 ədəd akkumulyator yüklənsə
- B) Bir otaqda 5 ədəd akkumulyator yüklənsə
- C) Bir otaqda 10 ədəddən artıq akkumulyator yüklənsə
- D) Bir otaqda 20 ədəddən artıq akkumulyator yüklənsə

E) Bir otaqda 25 ədəddən artıq akkumulyator yüklənersə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2011

100. İşçilər işlərin təhlükəsiz aparılması ilə bağlı hansı proseduru keçdikdən sonra sərbəst işləməyə buraxılırlar?

A) Təlimat keçdikdən və bilikləri yoxlanıldıqdan sonra

B) Sınaq imtahanlarından keçdikdən sonra

C) İnsan resursları xidmətindən işə təyini ilə bağlı əmrin surətini aldıqdan sonra

D) Müəssisə rəhbəri ilə əmək müqaviləsi bağladıqdan sonra

E) Birdəfəlik təlimatı keçdikdən sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

101. İşlərin təhlükəsiz aparılması ilə bağlı fəhlələrə keçirilən təlimatların hansı növləri var?

A) Giriş və birdəfəlik

B) Yalnız iş yerində

C) İş yerində və növbədən kənar

D) İlkin və vaxtaşırı

E) Giriş və iş yerində

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

102. İşlərin təhlükəsiz aparılması ilə bağlı çilingərlərlə iş yerində aparılan təlimatlar hansı növlərə bölünür?

A) İlkin, vaxtaşırı, növbədən kənar, mövsümi və birdəfəlik

B) Vaxtaşırı, növbədən kənar, mövsümi və birdəfəlik

C) Növbədən kənar, mövsümi və birdəfəlik

D) İlkin, aralıq və sonuncu

E) İlkin, vaxtaşırı, növbədənənar və birdəfəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

103. Sexdə işləyəcək fəhlələrlə iş yerində təlimatın keçirilməsi bilavasitə kim tərəfindən aparılır?

A) Usta (iş rəhbəri) tərəfindən

B) Əməyin mühafizəsi üzrə mühəndis tərəfindən

C) Qaraj rəisi tərəfindən

D) Baş mühəndis tərəfindən

E) Baş mexanik tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

104. İşlərin təhlükəsiz aparılması ilə bağlı vaxtaşırı təlimat hansı müddətlərdə aparılır?

A) 1 aydan gec olmayaraq

B) 2 aydan gec olmayaraq

C) 3 aydan gec olmayaraq

D) 6 aydan gec olmayaraq

E) 12 aydan gec olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

105. İşlərin təhlükəsiz aparılması ilə bağlı təlimat proqramları neçə ildən gec olmayaraq yenidən işlənilməlidir?

A) 1 ildən

B) 2 ildən

- C) 3 ildən
- D) 4 ildən
- E) 5 ildən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

106. İstehsalat binalarının yüngül kateqoriyalı iş zonasında ilin soyuq dövründə havanın hərəkət sürəti (külək) maksimum nə qədər ola bilər?

- A) 0 m/san
- B) 0,1 m/san
- C) 1 m/san
- D) 10 m/san
- E) 30 m/san

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

107. Növbə qrafiki üzrə açıq havada olan iş yerlərində havanın temperaturu neçə dərəcədən çox olduqda işlərin görülməsi dayandırılır?

- A) 56°C
- B) 51°C
- C) 41°C
- D) 36°C
- E) 35°C

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

108. 3 ballıq küləkli havada olan növbəli iş yerlərində havanın temperaturu neçə dərəcədən aşağı olduqda işlərin görülməsi dayandırılır və ya işçilərə isinmək üçün fasilələr verilir?

- A) +10°C

- B) + 5°C
- C) 0°C
- D) -10°C
- E) -5°C

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

109. Nəqliyyatda sanitariya normalarının və qaydalarının pozulmasına görə hansı cərimə tətbiq edilir?

- A) Azadlıqdan 1 ayadək mərhum etmə
- B) 7 günlük islah əmək işləri
- C) 40 manat cərimə
- D) 70-100 manat cərimə
- E) 5000 manat cərimə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. Soraq kitabı 1 cild. Bakı, 2009

110. Azərbaycan Respublikasında avtonəqliyyat vasitələri tərəfindən ətraf mühitin çirklənməsinin qarşının alınması məqsədilə avtomobillərin idxal və istehsalı ilə bağlı hansı ekoloji standart qüvvədədir?

- A) Avro-0
- B) Avro-1
- C) Avro-2
- D) Avro-3
- E) Avro-4

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: M.M.Həmidov, M.N.Fərzəliyev, Q.M.Qocayev. İstilik mühərriklərinin ekoloji təhlükəsizliyi. Mühazirə konspekti. Bakı, 2016

111. Avro-4 ekoloji standartlarında benzinin mühərrikli avtonəqliyyat vasitələri tərəfindən ətraf mühitə atılan hansı qazların miqdarı normallaşdırılır?

- A) Dəm qazı - CO, azot oksidləri - NO_x, karbohidrogenlər - CH, karbon qazı - CO₂
- B) Dəm qazı - CO və karbohidrogenlər - CH
- C) Dəm qazı - CO, azot oksidləri - NO_x, karbohidrogenlər - CH
- D) Azot oksidləri - Nox və karbohidrogenlər - CH
- E) Yalnız karbohidrogenlər - CH

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: M.M.Həmidov, M.N.Fərzəliyev, Q.M.Qocayev. İstilik mühərriklərinin ekoloji təhlükəsizliyi. Mühazirə konspekti. Bakı, 2016

112. Benzin mühərrikli avtonəqliyyat vasitələri tərəfindən AVRO-4 standartına görə ətraf mühitə atılan karbohidrogenlərin (CH) miqdarı maksimum nə qədər olmalıdır?

- A) 0 q/km
- B) 0,1 q/km
- C) 10 q/km
- D) 50 q/km
- E) 100 q/km

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: M.M.Həmidov, M.N.Fərzəliyev, Q.M.Qocayev. İstilik mühərriklərinin ekoloji təhlükəsizliyi. Mühazirə konspekti. Bakı, 2016

113. Dizel mühərrikli avtonəqliyyat tərəfindən AVRO-4 standartına görə ətraf mühitə atılan hisin (qurum –saj (PM) miqdarı maksimum nə qədər olmalıdır?

- A) 0,25 q/km
- B) 1 q/km
- C) 5 q/km
- D) 20 q/km
- E) 400 q/km

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: M.M.Həmidov, M.N.Fərzəliyev, Q.M.Qocayev. İstilik mühərriklərinin ekoloji təhlükəsizliyi. Mühazirə konspekti. Bakı, 2016

114. Avropada istehsal olunan avtomobillər neçənci ildən etibarən Avro-4 standartlarına uyğun sayılır?

- A) 2001
- B) 2002
- C) 2003
- D) 2004
- E) 2005

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: M.M.Həmidov, M.N.Fərzəliyev, Q.M.Qocayev. İstilik mühərriklərinin ekoloji təhlükəsizliyi. Mühazirə konspekti. Bakı, 2016

115. Azərbaycan Respublikasında istehsal olunan avtomobillər neçənci ildən etibarən Avro-4 standartlarına uyğun sayılır?

- A) 1972
- B) 1999
- C) 2000
- D) 2004
- E) 2014

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: M.M.Həmidov, M.N.Fərzəliyev, Q.M.Qocayev. İstilik mühərriklərinin ekoloji təhlükəsizliyi. Mühazirə konspekti. Bakı, 2016

116. Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması müqaviləsində digər hal nəzərdə tutulmadıqda, avtonəqliyyat vasitələri daşınmanı bitirdikdən sonra banları sanitariya baxımından təmizləmək kim tərəfindən həyata keçirilməlidir?

- A) Sürücü tərəfindən
- B) Sanitar epidemioloji mərkəzin işçisi tərəfindən
- C) Yükdəşiyən tərəfindən
- D) Yükalən tərəfindən
- E) Sürücü köməkçisi tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması qaydaları haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il tarixli 142 sayılı qərarı. Bakı, 2009

117. Hansı yüklərin daşınması sanitariya-gigiyena rejiminə əməl edilməsini tələb edilir?

- A) Konteyner yüklər
- B) Taxta şalban
- C) Tikinti materialları
- D) Tezkorlanan yüklər
- E) Meal prokatı yükləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması qaydaları haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il tarixli 142 sayılı qərarı. Bakı, 2009

118. Tezkorlanan yüklərin daşınması üçün avtomobillərdə əlavə hansı tələb olmalıdır?

- A) Soyuduculu olmalıdır
- B) Fırqon olmalıdır
- C) Əməyin mühafizəsi qaydalarına uyğun olmalıdır
- D) Sanitariya tələblərinə uyğun olmalıdır
- E) Yüksək sürətli olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması qaydaları haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il tarixli 142 sayılı qərarı. Bakı, 2009

119. Yükalan tezkorlanan yüklər daşındıqdan sonra avtonəqliyyat vasitəsinin banında hansı sanitariya-gigiyenik tədbirlər həyata keçirilməlidir?

- A) Təmizlənməli və yuyulmalıdır
- B) Təmizlənməli, yuyulmalı və dezinfeksiya olunmalıdır
- C) Təmizlənməli, yuyulmalı, dezinfeksiya olunmalı və aromatlandırılmalıdır
- D) Təmizlənməli və dezinfeksiya olunmalıdır

E) Yuyulmalı, aromat və dezinfeksiya olunmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması qaydaları haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il tarixli 142 sayılı qərarı. Bakı, 2009

120. Yükalan yük boşaldıqdan sonra sanitar təmizləmə aparılması haqqında harada qeydiyyat aparmalıdır?

A) Yol vərəqəsində

B) Xüsusi arayışda

C) Şifahi qeydiyyatla

D) Sürücünün bloknotunda

E) Əmtəə-nəqliyyat qaiməsində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması qaydaları haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il tarixli 142 sayılı qərarı. Bakı, 2009

121. Avtomobilin banında ət daşındıqdan sonra sənaye yüklərinin daşınmasına hansı halda yol verilir?

A) Sanitar təmizlənmə aparıldıqdan sonra

B) Sürücünün şəxsi mülahizələrinə görə

C) Yalnız ventilyasiya edildikdən sonra

D) Ban quru hala gətirildikdən sonra

E) Yalnız ət daşımaq olar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması qaydaları haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il tarixli 142 sayılı qərarı. Bakı, 2009

122. Daşıyıcı avtonəqliyyat vasitəsinin banının sanitar təmizlənməsi prosesi zamanı nə etməlidir?

A) Yuma - təmizləmə işlərini aparmalıdır

B) Prosesə nəzarət etməlidir

C) Dezinfeksiya işlərini aparmalıdır

D) Prosesdə heç bir formada iştirak etmir

E) Bütün prosesi həyata keçirməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması qaydaları haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il tarixli 142 sayılı qərarı. Bakı, 2009

123. Yol hərəkəti qaydalarına görə kəşişən yola nisbətən bərk örtüyü (asfalt və ya sement-beton, daş materialları və s.) olan yol necə adlanır?

A) İkinci dərəcəli

B) Baş yol

C) Köməkçi yol

D) Şosse yolu

E) Magistral yol

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

124. Nizamlanan yolayrıcı dedikdə nə başa düşülür?

A) Hərəkət növbəliliyi sürücülərin əl siqnalları ilə müəyyənləşdirilən yolayrıcı

B) Hərəkət növbəliliyi yalnız nizamlayıcının siqnalları ilə müəyyənləşdirilən yolayrıcı

C) Hərəkət növbəliliyi işıqforun (svetofor) və ya nizamlayıcının siqnalları ilə müəyyənləşdirilən yolayrıcı

D) Hərəkət növbəliliyi yalnız reversiv işıqforun (svetofor) siqnalları ilə müəyyənləşdirilən eyni əhəmiyyətli yolların birlədiyi hissə

E) Hərəkət növbəliliyi yalnız işıqforun (svetofor) siqnalları ilə müəyyənləşdirilən yolayrıcı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

125. Yolun hərəkət zolağı nədir?

A) Yolun hərəkət hissəsinə bitişik olan və ya qazon vasitəsilə ondan ayrılmış, piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulan hissəsi

B) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsi

- C) Yolun ayırıcı zolaq vasitəsilə düzüst müəyyən edilən və ya müxtəlif səviyyələrdə olan bir neçə hərəkət hissəsi
- D) Yolun hərəkət hissəsinin nişanlama xətti vasitəsilə bölünmüş, eni avtomobillərin bir sırada hərəkəti üçün kifayət edən hər hansı uzununa zolaq
- E) Yol hərəkəti qaydalarına uyğun olan ölçülərə və kütləyə malik avtomobillərin, avtobusların, motosikletlərin müəyyənləşdirilmiş sürətlə təhlükəsiz və rahat hərəkətini təmin etmək üçün nəzərdə tutulan yol

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

126. Yol hərəkəti qaydalarına görə uzunölçülü nəqliyyat vasitəsi dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Uzunluğu 8 metrdən çox olan nəqliyyat vasitəsi
- B) Uzunluğu 12 metrdən çox olan nəqliyyat vasitəsi
- C) Uzunluğu 16 metrdən çox olan nəqliyyat vasitəsi
- D) Uzunluğu 18 metrdən çox olan nəqliyyat vasitəsi
- E) Uzunluğu 24 metrdən çox olan nəqliyyat vasitəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

127. Qoşquları yedəyə almaq üçün istifadə edilən traktorun konstruksiyasına görə maksimum sürəti neçə km\saatdır?

- A) 10 km\saat
- B) 30 km\saat
- C) 80 km\saat
- D) 60 km\saat
- E) 70 km\saat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

128. Texniki nasazlıq və ya aparılan yükün, sürücünün (sərnişinin) vəziyyətinin və ya yolda maneə yaranmasının doğurduğu təhlükə üzündən nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinin dayandırılması yol hərəkəti qaydalarına görə necə adlandırılır?

- A) Nəqliyyat vasitəsinin durması
- B) Nəqliyyat vasitəsinin dayanması
- C) Parklama
- D) Hərəkət məhdudiyəti
- E) Məcburi dayanma

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

129. Aşağıda göstərilənlərdən hansı ümumi istifadədə olan nəqliyyat vasitəsi sayılır?

- A) Marşrut avtobusu
- B) Yük taksisi
- C) Minik avtomobili
- D) Təcili yardım avtomobili
- E) Yük avtomobilləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

130. Yol hərəkəti haqqında Qanuna görə sutkanın qaranlıq vaxtı hansı cavabda düzgün göstərilib?

- A) Sutkanın saat 24:00 dan 06:00-dək olan müddəti
- B) Sutkanın saat 22:00 dan 06:00-dək olan müddəti
- C) Sutkanın günəş batandan günəş çıxanaqədək olan müddəti
- D) Sutkanın səhər saatlarından sonra olan işıqlı müddəti
- E) Sutkanın səhər saat 08:00-dan axşam 19 :00-dək olan müddəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

131. İstehsal olunduğu ildən ən az neçə il keçdikdən sonra avtomobillər iki ildə bir dəfə texniki baxışdan keçirilməlidir?

- A) 2 il
- B) 3 il
- C) 4 il
- D) 10 il
- E) 12 il

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

132. İstehsal olunduğu ildən neçə il keçdikdən sonra avtomobillər hər il texniki baxışdan keçməlidir?

- A) 2 il
- B) 4 il
- C) 6 il
- D) 8 il
- E) 10 il

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

133. Sərnişin daşınması üçün nəzərdə tutulan və oturacaq yerlərinin sayı, sürücü oturacağından əlavə 8-dən az olan avtomobilləri hansı kateqoriyaya malik sürücü idarə edə bilər?

- A) A
- B) B
- C) C
- D) D
- E) DE

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

134. Nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünün manevr zamanı yuxarı qaldırılmış sol və ya sağ qol işarəsi hansı xarici işıq siqnalına uyğundur?

- A) Sağa dönmə
- B) Tormozlama
- C) Sola dönmə
- D) Qəza xəbərdarlığı
- E) Qabarit siqnalı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

135. Avtomobilin geriye dönməsinə hansı halda icazə verilir?

- A) Piyada keçidlərində
- B) Tunellərdə
- C) körpülərdə
- D) Yaşayış ərazilərində
- E) Yolun 100 metrdən az hissəsi görünən yerlərdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

136. Avtomagistrallarda sürət neçə km/saatdan az ola bilməz?

- A) 20 kilometrədən
- B) 40 kilometrədən
- C) 50 kilometrədən
- D) 80 kilometrədən
- E) 90 kilometrədən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

137. Dəmiryol keçidlərində hərəkət qadağan olunan hallarda sürücü şlaqbauma qədər ən azı neçə metr məsafədə dayanmalıdır?

- A) 1 metr
- B) 2 metr
- C) 5 metr
- D) 10 metr
- E) 12 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

138. Avtomobil dəmiryol keçidində xarab olduqda sürücü qatar maşinistinə dayanma signalını necə verməlidir?

- A) Hər iki qolun yuxarı qaldırılması ilə
- B) Qolun dairəvi hərəkət etdirilməsi ilə
- C) Sol qol qaldırılaraq
- D) Qollar sinə qarşısında birləşdirilərək
- E) Qolları üfüqi vəziyyətdə irəli uzadaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

139. Kütləsi 3,5 tondan artıq olmayan yük avtomobilləri avtomagistrallarda maksimum neçə km/saat sürətlə hərəkət edə bilər?

- A) 60 km/saat
- B) 70 km/saat
- C) 90 km/saat
- D) 100 km/saat
- E) 110 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 sayılı Əlavə. Bakı, may 2014

140. Yedəyində mexaniki nəqliyyat vasitələri aparan nəqliyyat vasitələri avtomobil yollarında maksimum neçə km/saat sürətlə hərəkət edə bilər?

- A) 10 km/saat
- B) 20 km/saat
- C) 50 km/saat
- D) 80 km/saat
- E) 90 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

141. Dəmir yol keçidlərinə minimum neçə metr qalmış ötmə əməliyyatını həyata keçirmək qadağandır?

- A) 10 metrdən az qaldıqda
- B) 20 metrdən az qaldıqda
- C) 100 metrdən az qaldıqda
- D) 200 metrdən az qaldıqda
- E) 300 metrdən az qaldıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

142. "Yük" nəqliyyat vasitəsinin qabaritindən arxa tərəfə neçə metrdən çox qırağa çıxdıqda "İri qabaritli yük" tanınma nişanı ilə işarələnməlidir?

- A) 0,5 metr
- B) 1 metr
- C) 1,5 metr
- D) 2 metr
- E) 4 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

143. İşıqforun (svetofor) hansı işığı hərəkəti qadağan edir və tezliklə siqnalların dəyişəcəyi barədə xəbərdarlıq edir?

- A) Sarı rəngli işığın yanıb-sönməsi
- B) Yaşıl rəngli işığın yanıb-sönməsi
- C) Qırmızı rəngli işığın yanması
- D) Sarı və yaşıl rəngli işığın birgə yanıb-sönməsi
- E) Sarı rəngli işığın yanması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

144. Yol nişanları neçə nişan qrupundan ibarətdir?

- A) 3
- B) 4
- C) 5
- D) 6
- E) 7

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

145. Müəssisədə "Siqaret çəkmək üçün yer" in işarə lövhəsi kiminlə razılaşdırılaraq asılır?

- A) Yanğın təhlükəsizliyi xidməti ilə
- B) Həmkarlar komitəsi ilə
- C) İdarənin mühəndis texniki işçiləri ilə
- D) Əməyin mühafizəsi üzrə mühəndis ilə
- E) İdarənin siqaret çəkən işçiləri ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2011

146. Müəssisəyə ezam edilmiş işçilərə müəssisəyə daxil olarkən hansı təlimat keçirilməlidir?

- A) Birdəfəlik
- B) Giriş
- C) Növbədənənar
- D) Vaxtaşırı
- E) İlkin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

147. Giriş təlimatı harada keçirilir?

- A) Əməyin mühafizəsi kabinetində
- B) Qarajın qapısı ağzında
- C) Açıq sahələrdə
- D) Giriş otağı və ya gözətçi otağında
- E) Yalnız giriş otağında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

148. Fəhlələrə iş yerində ilkin təlimat nə vaxt keçirilir?

- A) Müəssisəyə ilk dəfə daxil olarkən
- B) Hər 3 aydan bir
- C) İstehsalat zəruriyyətindən irəli gələn xüsusi hallarda
- D) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl
- E) Hər 12 aydan bir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

149. Qarajda bədbəxt hadisə, qəza baş verdikdə fəhlələrə hansı təlimat keçirilir?

- A) Birdəfəlik və ya vaxtaşırı
- B) Giriş
- C) Növbədənənar
- D) Vaxtaşırı
- E) İlkin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

150. Yüksək dərəcədə təhlükəli şəraitdə işləmək üçün tapşırıq (tapşırıq-icazə) alarkən fəhlələrə hansı təlimat keçirilməlidir?

- A) Tapşırıq-icazə təlimatı
- B) İş yerində ilkin
- C) Növbədənənar
- D) Birdəfəlik
- E) Vaxtaşırı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

151. Qurğu və avadanlıqların təmiri ilə məşğul olan işçilər iş yerlərində ilkin təlimatlandırılmadan sonra sərbəst iş buraxılmazdan əvvəl hansı tədbiri keçməlidirlər?

- A) Təhlükəsiz iş üsullarını öyrənməlidirlər
- B) Müəssisənin baş mexaniki ilə tanış olmalıdırlar
- C) Əməyin mühafizəsi üzrə işçilərlə reyde çıxmalıdırlar
- D) Rəhbərliyə bildiriş məktubu yazmalıdırlar
- E) 10 günlük istirahət üçün müraciət etməlidirlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

152. Fəhlələrə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi harada təşkil edilə bilər?

- A) Yalnız istehsalatda
- B) İstehsalatda və müxtəlif kurslarda
- C) Yalnız əmək mühafizəsi kabinetində
- D) Yalnız laboratoriya kabinetində
- E) Müəssisənin kitabxanasında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

153. Peşəsi olmayan və ya aşağı ixtisas dərəcəsi olan fəhlələrə sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl praktiki təlim kim tərəfindən keçirilir?

- A) Baş mexanik tərəfindən
- B) Daha yüksək ixtisaslı fəhlə tərəfindən
- C) Qaraj rəisinin müavini tərəfindən
- D) Əməyin mühafizəsi üzrə mühəndis tərəfindən
- E) Növbətçi mexanik tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

154. Fəhlələrə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi ilə bağlı praktiki təlim keçirilməsi necə rəsmiləşdirilir?

- A) Sex rəisinin yazılı sərəncamı ilə
- B) Müəssisənin baş mexanikin yazılı sərəncamı ilə
- C) Baş mexanikin şifahi sərəncamı ilə
- D) Böyük mexanikin şifahi sərəncamı ilə

E) Böyük mühəndisin təqdimatı ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

155. Fəhlələrin biliyinin vaxtaşırı yoxlanılması hansı müddətdən bir keçirilir?

A) 3 aydan bir

B) 6 aydan bir

C) 1 ildən bir

D) 3 ildən bir

E) 5 ildən bir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

156. Fəhləyə biliyinin yoxlanılması gününün tarixi ilə bağlı məlumat nə vaxt verilməlidir?

A) 3 gün əvvəl

B) 1 həftə əvvəl

C) 2 həftə əvvəl

D) 10 gün əvvəl

E) 1 ay əvvəl

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

157. Fəhlələrin biliklərinin yoxlanılmasının xarakter və vaxtına görə hansı növləri var?

A) Giriş və növbədənənkənar

B) İlkin, vaxtaşırı və növbədənənkənar

C) İlkin və növbədənənkənar

D) Vaxtaşırı və növbədənkənar

E) Giriş, ilkin, vaxtaşırı və növbədənkənar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

158. Fəhlələrin biliklərinin yoxlanılması üçün komissiyanın tərkibi minimum neçə nəfər olduqda işləyə bilər?

A) 1

B) 2

C) 3

D) 4

E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

159. Yoxlama zamanı təhlükəsizlik tələbləri üzrə biliyi qeyri-kafi qiymətləndirilmiş işçinin biliyi təkrarən hansı müddət ərzində yoxlanılır?

A) 5 gün ərzində

B) 1 həftə ərzində

C) 2 həftə ərzində

D) 10 gün ərzində

E) 30 gün ərzində

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. İşçilərə təhlükəsiz iş üsullarının öyrədilməsi qaydası. Bakı, 2007

160. Avtomobilin silindrlərində sıxma taktında təzyiq hansı ölçmə aləti ilə yoxlanılır?

A) Kompressometr

- B) Voltmetr
- C) Barometr
- D) Steoskop
- E) Ştangerpərgar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html> (10.10.2018) / Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarı. Bakı Texniki Kolleci. Elektron kitabxana

161. Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyəti hansı kəmiyyətlə xarakterizə edilir?

- A) Əsaslı təmir yürüşü əmsalı ilə
- B) Avtomobilin imtinalıq əmsalı ilə
- C) Texniki qulluq əmsalı ilə
- D) Təhlükəsiz yürüş əmsalı ilə
- E) Texniki hazırlıq əmsalı ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

162. Avtomobil şinlərinin təzyiqinin normadan aşağı olmasının yanacaq sərfinə hansı təsiri olar?

- A) Yanacaq sərfi 2-3% artar
- B) Yanacaq sərfi 10% azalar
- C) Yanacaq sərfi 50-60% artar
- D) Yanacaq sərfi 20% azalar
- E) Yanacaq sərfi 30% azalar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

163. Nəqliyyat vasitələrinin texniki qulluq-2 xidmətinin keçirilməsini planda nəzərdə tutulan yürüşün neçə faizinə qədər gecikdirmək olar?

- A) 1 faiz
- B) 2 faiz
- C) 5 faiz
- D) 10 faiz
- E) 20 faiz

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

164. İşçilərə ilkin təlimatı kim keçir?

- A) Əməyin mühafizə şöbəsinin mühəndisi
- B) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisi
- C) Sahə və ya işin rəhbəri
- D) Həmkarlar ittifaqı komitəsinin sədri
- E) Müəssisənin direktoru

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

165. İşçilərə ilkin təlimat harda keçirilir?

- A) Baş mühəndisin yanında
- B) İşçinin göndərildiyi sahədə
- C) Həmkarlar ittifaqı komitəsində
- D) Əməyin mühafizəsi otağında
- E) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisinin yanında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

166. İş yerlərində əmək şəraiti dəyişərsə və ya hər hansı bir bədbəxt hadisə baş verərsə bu zaman işçilərə hansı təlimat keçirilməlidir?

- A) Təkrar təlimat
- B) İlkin təlimat
- C) Növbədənənar təlimat
- D) Birdəfəlik təlimat
- E) Giriş təlimat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

167. İş yerində təlimat öz növbəsində hansı təlimatlara bölünür?

- A) İlkin, giriş və növbədənənar
- B) İlkin, vaxtaşırı, növbədənənar və birdəfəlik
- C) Giriş, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar
- D) Giriş, vaxtaşırı və növbədənənar
- E) Giriş, ilkin, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

168. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində gündəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 8 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 10 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 7 saatdan artıq olmamalıdır
- D) 5 saatdan artıq olmamalıdır
- E) 6 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

169. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində həftəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 40 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 35 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 36 saatdan artıq olmamalıdır
- D) 33 saatdan artıq olmamalıdır
- E) 45 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

170. Təhlükəli və zərərli amillər hansı qruplara bölünür?

- A) Kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- B) Sosioloji, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- C) Bioloji və psixofizioloji
- D) Fiziki və kimyəvi və psixofizioloji
- E) Fiziki, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

171. İş yerlərində attestasiyanın keçirilməsi neçə müddətdən bir aparılır?

- A) İki ildə bir dəfədən az olmayaraq
- B) Dörd ildə bir dəfədən az olmayaraq
- C) Üç ildə bir dəfədən az olmayaraq
- D) Beş ildə birdəfədən az olmayaraq
- E) İldə bir dəfədən az olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

172. Qadınlar üçün əllə daşınan yüklərin yüklənib boşaldılması və daşınması zamanı çəkisi maksimum nə qədər olmalıdır ?

- A) 25 kq-dan artıq olmamalıdır
- B) 15 kq-dan artıq olmamalıdır
- C) 30 kq-dan artıq olmamalıdır
- D) 50 kq-dan artıq olmamalıdır
- E) 10 kq-dan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

173. Əl ilə yüklərin daşınması məsafəsi neçə metrdən artıq olduqda yüklərin daşınmasına icazə verilmir?

- A) 80 metrdən artıq olduqda
- B) 40 metrdən artıq olduqda
- C) 60 metrdən artıq olduqda
- D) 100 metrdən artıq olduqda
- E) 120 metrdən artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

174. Nə zaman yüklərin yüksəkliyə qaldırılmasına icazə verilir?

- A) Yüklərin qaldırıldığı meydança pilləkanla təchiz olunmuşda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadığıda
- B) Yüklərin qaldırıldığı meydança pilləkanla təchiz olunmuşda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadığıda
- C) Yüklərin qaldırıldığı meydança pilləkanla təchiz olunmuşda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadığıda

D) Yüklə qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

E) Yüklə qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 5 m-dən çox olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

175. İstehsalat binalarında otaqların tavanı döşəmədən minimum nə qədər məsafədə olmalıdır?

A) 2 metrden az olmamalıdır

B) 3 metrden az olmamalıdır

C) 4 metrden az olmamalıdır

D) 1 metrden az olmamalıdır

E) 2,5 metrden az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi. Məlumat kitabı. Bakı, 2003. Səh. 127

176. Elektrik cərəyanının təsirindən qoruyan mühafizə vasitəsini göstərin?

A) Dezaktivasiya vasitələri

B) Səsboğən

C) İzoləedici örtüklər və qurğular

D) Hermetikləşdirici qurğu

E) İşıq filtrləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

177. Yer səthindən 2 metrden yüksəklikdə iş aparılan zaman əsasən nədən istifadə olunmalıdır?

A) Rezin əlcəkdən

B) Xüsusi çəkmələrdən

C) Qulaqcıqdan

D) Eynəkdən

E) Qoruyucu kəmərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

178. Nəfəs yollarının mühafizəsi üçün hansı mühafizə vasitələrindən istifadə olunur?

A) Şlanqlı əleyhqazlardan

B) Süzgəcli əleyhqazlar və qulaqcıqlardan

C) Süzgəcli, oksigenli əleyhqazlar və dəbilqədən

D) Resperatorlar, əleyhqazlar və eynəkdən

E) Resperator və əleyhqazlardan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

179. Günvurma nə vaxt baş verir?

A) Günəşli havada gün şüalarının altında olduqda

B) Yayda kölgəlikdə çox durduqda

C) İsti otaqda çox qaldıqda

D) İsti yay fəslində günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

E) Qışda günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Ətraf mühitin mühafizəsi haqqında qanunu Bakı 1999

180. Qapalı sınıqlar zamanı ilk tibbi yardım kimi nə etmək lazımdır?

A) Sadəcə həkimi gözləmək

B) Ağrıkəsici dərman vermək və tibb müəssisəsinə çatdırmaq

C) Şına qoyub tərپənməz vəziyyətdə saxlamaq, tibb müəssisəsinə çatdırmaq

D) Təmiz havaya çıxarmaq bintlə sarımaq

E) Deformasiya uğramış nahiyəni düzləndirib bintlə sarımaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Tibb bacısının məlumat kitabı Bakı 2008

181. Bədbəxt hadisə nədir?

- A) Texniki qurğuların dayanması, yaxud nasazlığı
- B) İşçinin və ya işçilərin iş yerlərində alığı xəsarətdir
- C) Texnoloji rejiminin pozulması
- D) Nəzarət edilə bilməyən partlayış və yanğın
- E) Təhlükəli maddələrin ətraf mühitə yayılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

182. İstehsalat təhlükəsi və ya zərərli amillərin təsirinin qarşısını alan və ya azaldan vasitələr necə adlanır?

- A) Təhlükəsizlik vasitələri
- B) Mühafizə vasitələri
- C) Kollektiv vasitələri
- D) Xilasətmə vasitələri
- E) Xəbərvermə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

183. Yanan metalları nə ilə söndürmək olar?

- A) Xüsusi təyinatlı tozlarla
- B) Ümumi təyinatlı tozlarla
- C) Köpüklə
- D) Su ilə
- E) Buxarla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997 Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

184. Gərginlik altında olan avadanlıqlarda baş vermiş yanğın söndürərkən ilk növbədə nə etmək lazımdır?

- A) Bölməni hermetikləşdirmək
- B) Qəza bölməsini və avadanlıqları cərəyandan ayırmaq
- C) Bölməni su ilə doldurmaq
- D) Koşma ilə üstünü bağlamaq
- E) Bölməni köpüklə doldurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997 Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

185. Yanğın həyəcan signalı verilərkən hansı fəaliyyətləri yerinə yetirmək lazımdır?

- A) İşı dayandırmaq, toplantı məntəqəsinə getmək və növbəti komandanı gözləmək
- B) İşı davam etmək və heyətdən yanğının söndürülməsinə nümayəndə ayırmaq
- C) İşı dayandırmaq, əşyaları götürmək, otaqları bağlayıb ərazini tərk etmək
- D) Bölməni hermetikləşdirmək və sahil yanğınsöndürmə dəstələrini gözləmək
- E) Yanğın yerini axtarmaq və onu söndürməyə başlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu (Bakı-10.06.1997) Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

186. Süni tənəffüs hansı yollar ilə verilir?

- A) Yalnız ağızdan-ağıza
- B) Yalnız ağızdan-buruna
- C) Ağızdan-ağıza, ağızdan-buruna

D) Bədəni masaj etməklə

E) Əl və ayağı hərəkət etdirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

187. Peşə xəstəliyi nədir ?

A) Əmək qabiliyyətini qismən itirməklə nəticələnən xəstəlik

B) Əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirməklə nəticələnən xəstəlik

C) Vəzifəsini yerinə yetirərkən aldığı zərərli amillərin təsirindən yaranmış xəstəlik

D) Əmək qabiliyyətini tam itirməklə nəticələnən xəstəlik

E) Əmək qabiliyyətini 3 gündən az olmayaraq itirməklə nəticələnən xəstəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

188. Bədbəxt hadisə baş verən zamanı ilk növbədə iş rəhbərinin vəzifəsi:

A) Zərərçəkənə heç bir kömək etməməli və rəhbərliyə xəbər verməli

B) Həmkarlar ittifaqı təşkilatına xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı

C) Sanitariya-epidemioloji xidmətinə xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı

D) Zərərçəkənə ilk tibbi yardım göstərilməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmasını təşkil etməli və rəhbərliyə xəbər verməli

E) Müəssisənin rəhbərliyinə və zərər çəkənin evinə məlumat verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

189. Zərərli istehsalat amillərinin təsiri nəticəsində yaranan xəstəliyi:

A) Peşə xəstəliyi

B) Sarılıq xəstəliyi

C) Sətəlcəm xəstəliyi

D) Şəkər xəstəliyi

E) Qızılça xəstəliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

190. Hansı hündürlükdən başlayaraq "Yüksəklikdə görülən işlər" anlayışı qüvvəyə minir?

A) 3.0 m

B) 2.5 m

C) 5.0 m

D) 1.8m

E) 2.10 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qərarı ilə 2016-cı ildə təsdiq edilib. Hündürlükdə iş zamanı texniki təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı, 2016

191. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

A) Kənar şəxsləri qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

B) Tək bir adamı qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

C) Dəzgahları qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

D) Bütün sex işçilərini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

E) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999

192. Təxliyyə (köçürmə) planları hansı binalarda tərtib olunur?

A) 10 nəfərdən çox insan olan

- B) 100 nəfərdən çox insan olan
- C) Hamısında
- D) 17 nəfərdən çox insan olan
- E) 27 nəfərdən çox insan olan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

193. Yanğınsöndürmə vasitələrindən istifadə qaydalarını kimlər bilməlidirlər?

- A) Sex rəisi
- B) Fəhlələr və aparatçılar
- C) Qulluqçular
- D) Fəhlə və qulluqçuların hamısı
- E) Ustalar və çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

194. Müəssisədə yanğın təhlükəsizliyi qaydalarına kimlər əməl etməlidir?

- A) Fəhlə və qulluqçuların hamısı
- B) Sex rəisi
- C) Qulluqçular
- D) Fəhlələr və aparatçılar
- E) Ustalar çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

195. Yanğın təhlükəsizliyinə aid olan normativ sənədlər:

- A) Standartlar, yanğın təhlükəsizliyi normaları, qaydaları və təlimatları
- B) Dövlət Əmək Müfəttişliyi Xidməti haqqında Əsasnamə

- C) Sanitariya-epidemioloji qaydalar haqqında Əsasnamə
- D) Həmkarlar ittifaqının nizamnaməsi
- E) Aktlar, xidməti yazılar və texniki təhlükəsizlik qaydaları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1997

196. Məişət və iş otaqlarında hansı elektrik cihazlarından istifadə etmək qadagandır?

- A) Slaydoskopdan, telefondan, printerdən
- B) Kompüterdən, printerdən. Proyektordan
- C) Kompüterdən, telefondan, printerdən, kondisionerdən
- D) Yüksək tezlikli sobadan, elektrik qızdırıcı cihazlardan, elektrik su qəfədanından
- E) Proektordan, kondisionerdən, slaydoskopdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

197. Fövqəladə hal baş verərsə hansı nömrəyə zəng etmək lazımdır?

- A) 112
- B) 104
- C) 102
- D) 103
- E) 101

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qaynar xətti

198. Binalarda yanğına qarşı nə olmalıdır?

- A) Pirləkan qəfəsində dəmir qapı
- B) Köçürmə sxemləri və işarələri, xəbərdarlıq plakatları, yanğınsöndürmə vəsitələri
- C) Təlimatın kecirilməsi üçün xüsusi otaq

D) Dəhlizdə qumla təchiz edilmiş yanğın lövhəsi

E) Mərtəbələrdə əlavə nərdivanla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

199. Yanğın baş verən zaman ilkin yanğınsöndürmə vasitələrindən kimlər istifadə etməlidir?

A) Sex rəisi

B) Növbə rəisi

C) Fəhlə və qulluqçular

D) Texnoloq

E) Yanğın söndürmə komandiri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

200. Yanğın aşkar etdikdə nə etməli?

A) Dərhal bələdiyyəyə xəbər vermək

B) Dərhal polis mühafizə bölməsinə xəbər vermək

C) İcra hakimiyyətinə xəbər vermək

D) Dərhal yanğından mühafizə bölməsinə xəbər vermək

E) Dərhal əmək müfəttişliyinə xəbər vermək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

201. Fərdi mühafizə vasitələri hansılardır?

A) Tənəffüs orqanları mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri və tibbi mühafizə vasitələri

B) Görmək və eşitmək üçün mühafizə vasitələri

C) Danışmaq üçün mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri

D) Anlatmaq üçün mühafizə vasitələri, ayaq üçün mühafizə vasitələri

E) İtdən və ilandan qorunmaq üçün mühafizə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999