

## **Rəis (Texnoloji nəqliyyat sahəsi) vəzifəsi üzrə test tapşırıqları**

1. Dizel yanacaq mühərrikin soyutma sistemə aid qurğular hansı cavabda düz göstərilib?

1. Nasos 2. Kompressor 3. Ventilator 4. Termostat 5. İnterkuller

A) 1,3,4

B) 1,2,4,5

C) 2,3,4,5

D) 1,2,3,4,5

E) 1 və 4

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Дизели. Руководство по эксплуатации. Минск, 2013. Səh. 17

2. Hansı cavabdakı mexanizmlər hərəkəti dirsəkli valdan alır?

A) Əyləc sistemi və qazpaylamam mexanizmi

B) Su nasosu və qazpaylama mexanizmi

C) Termostat və su nasosu

D) Alışdırma şamı və su nasosu

E) Generator və yağ radiatoru

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Дизели. Руководство по эксплуатации. Минск, 2013. Səh. 19

3. Təkərli ekskavatorların maksimal sürəti neçə km/saat ola bilər?

A) 10 km/saat

B) 20km/saat

C) 40 km/saat

D) 50 km/saat

E) 65 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: У.И. Сапоненко. Москва,Издательский центр»Академия» Машинист  
эксковатора одноковшового.2012.S.24

4. Nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq təsnifatına görə Motosiklet hansı kateqoriyaya aid edilir?

A) R kateqoriyası

B) N kateqoriyası

C) M kateqoriyası

D) L kateqoriyası

E) O kateqoriyası

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. B.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin  
konstruksiyası. Bakı, 2016. s.29-49

5. Müxrəlif hərəkətlər edən detal və ya qovşağın hərəkətli birləşməsindən yaranan yığım necə adlanır?

A) Qurğu

B) Pəstah

C) Detal yığımı

D) Sökülməsi mümkün olmayan hissə

E) Mexanizm

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. B.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin  
konstruksiyası. Bakı, 2016. s.29-50

6. Avtomobil hissələrinin bölündüyü əsas qruplar hansılardır?

- A) Ban, mühərrik, şassi
- B) Sükan mexanizmi, transmissiya
- C) Ban, mühərrik, transmissiya
- D) Mühərrik, sürətlər qutusu , transmissiya
- E) Əyləc sistemi və mühərrik

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. B.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Bakı, 2016. s.29-51

7. Göstərilənlərdən hansılar avtomobil şassisinə aiddir?

- A) Ban və idarəetmə sistemi
- B) Transmissiya və İdarəetmə sistemləri
- C) Aparan (hərəkət) hissə və yağlama sistemi
- D) Kabina və mühərrik
- E) İdarəetmə kabinası və kuzov

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. B.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Bakı, 2016. s.29-52

8. Benzin daşıyan avtomobil təyinatına görə hansı avtomobillərə aiddir?

- A) Universal təyinatlı avtomobildir
- B) Texnoloji təyinatlı avtomobildir
- C) İxtisaslaşdırılmış avtomobildir
- D) Ümumi təyinatlı avtomobildir
- E) Xüsusi təyinatlı avtomobildir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. B.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Bakı, 2016. s.29-53

9. Avtomobilin VİN (Vehicle Identification Number) nömrəsi neçə tərkib hissəyə bölünüb?

- A) 7
- B) 2
- C) 8
- D) 3
- E) 4

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. B.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Bakı, 2016. s.29-54

10. "Silindrin tam həcmi" dedikdə nə nəzərdə tutulur?

- A) Porşenin bir «ölü» nöqtədən digər ölü nöqtəyə getdiyi zaman keçdiyi yol
- B) Porşenin altında qalan silindrin həcmi
- C) Porşenin yuxarı ölü nöqtəsindən yuxarıda qalan həcm
- D) Silindrin işçi gedişi zamanı yaranan həcmi
- E) Yanma kamerasının və silindrin işçi həcmələrinin cəmi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. B.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Bakı, 2016. s.29-55

11. Silindrin tam həcmi 1 litr , yanma kamerasının həcmi 0,1 litr, silindrin işçi həcmi 0,9 litrdir. Mühərrikin sıxma dərəcəsi nəyə bərabərdir?

- A) 10
- B) 9
- C) 11

D) 8

E) 1

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. B.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Bakı, 2016. s.29-56

12. Müasir minik avtomobillərinin benzin mühərriklərində sıxma dərəcəsi hansı cavabda göstərilən ola bilər?

A) 3

B) 9

C) 16

D) 23

E) 26

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. B.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Bakı, 2016. s.29-57

13. Müasir avtomobil dizel mühərriklərində sıxma dərəcəsi hansı cavabda göstərilən ola bilər?

A) 4

B) 10

C) 21

D) 42

E) 54

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. B.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Bakı, 2016. s.29-58

14. Benzin yanacağıının yanması nəticəsində mühərrikin ətraf mütütə atdığı zəhərli qazlardan hansılar aiddir?

- A) Ozon və Karbon qazı
- B) Karbohidrogenlər və Azot qazı(N)
- C) Hidrogen qazı (H<sub>2</sub>)
- D) Dəm qazı, Azot oksidləri
- E) Ozon , Azot qazı(N)

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. B.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Bakı, 2016. s.29-59

15. Benzin yanacaqılı mühərrikdə , səsboğucuda (qluşitel) "Atəş" səslərinin gəlməsinin səbəbi hansı nasazlıq ola bilər?

- A) Alışdırma şamınınin işləməsi
- B) Alışdırma makarasının verdiyi cərəyanın gərginliyinin aşağı olması
- C) Yanacağıın tərikibndə su dənəciklərinin 10 faizdən çox olması
- D) Alışdırmanın qabaqlama bucağının normadan böyük olması (gecikmiş alışdırma) olması
- E) Alışdırmanın qabaqlama bucağının normadan kiçik olması (gecikmiş alışdırma)

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. B.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Bakı, 2016. s.29-60

16. Benzin mühərrikdə alışdırmanın qabaqlama bucağının normadan böyük olması (erkən alışdırma) hansı halla özün bürüzə verə bilər?

- A) Səhərlər mühərrikin işə salınması çətin olur
- B) Soyutma sistemində hərərət 60 dərəcədən yuxarı qalxmır
- C) Avtomobilin səsboğucusndan atəş səsləri gəlir

D) Avtomobil daha qənaətli işləyir

E) Mühərrikin kollektorunun araqatı (prokladka) tez tez sıradan çıxır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. B.Namazov. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Bakı, 2016. s.29-61

17. Avtomobil imtinalarının baş vermə səbəblərinə görə növlərin göstərin. 1.Konstruktiv imtinalar 2.Yol nəqliyyat hadisələri 3.İstismar imtinaları 4.Texnoloji imtinalar 5. Təşkiati imtinalar

A) 1,2,3,4,5

B) 1,3,4

C) 2,5

D) 2,3,4

E) 3,4,5

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. Texniki qulluq və texniki istismar. 11.10.2020. s. 19

18. Avtomobilin konstruktiv imtinasına hansı cavabdakı aiddir?

A) Dizel yanacağıın donması səbəbindən mühərrikin işə düşməməsi

B) Yüklə avtomobilinin artıq yükləmədən resorunun sınıması

C) VAZ 2107 markalı avtomobilin şüşə qaldırıcı trossunun tez -tez qırılması

D) Çuqun materiallı mühərrikin blokunun şaxtada suyun donmasından çatlaması

E) Ford Cargo markalı dərəcənin artıq yükləmə səbəbindən yarım qoşqu qoşma bəndinin (sedlo) sıradan çıxması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: <http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. Texniki qulluq və texniki istismar. 11.10.2020. s. 20

19. Maşınqayırmada ardıcılıqla yerinə yetirilən əməliyyatlar hansı anlayışla ifadə edilir?

- A) Konveyer
- B) Təmir
- C) Texniki qulluq
- D) Texnoloji proses
- E) Just in time ( dəqiq vaxtında) proses

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. R.T.Məmmədov. Avtomobilin texniki istismarı. Bakı.2016. s 45

20. Avtonəqliyyat vasitəsinin texniki sənədlərdə müəyyən olunmuş tələblərin heç olmasa birinə cavab verməməsinə nə deyirlər?

- A) Qəzalılıq
- B) Qismən nasazlıq
- C) Resurs
- D) İmtina
- E) Nasazlıq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. R.T.Məmmədov. Avtomobilin texniki istismarı. Bakı.2016. s 45

21. Yük avtomobilinin 4 il istismar olunduqdan sonra məhsuldarlığı (illik) nə qədər olar?

- A) 20 - 25% azalır
- B) 2-3 % azalır
- C) 10 % artar
- D) 50 % azalır



E) 40-45 % artar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. R.T.Məmmədov. Avtomobilin texniki istismarı. Bakı.2016. s 45

22. Sürtünmə səthləri arasına düşmüş kənar materialın kəsmə və ya cızma şəklində əmələ gətirdiyi yeyilməyə nə deyilir?

- A) Molekulyar-mexaniki yeyilmə
- B) Abraziv yeyilmə
- C) Yorğunluq təsirindən əmələ gələn yeyilmə
- D) Korroziya yeyilməsi
- E) Kövrək dağılmadan yaranan yeyilmə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. R.T.Məmmədov. Avtomobilin texniki istismarı. Bakı.2016. s 45

23. Yorğunluq təsirindən əmələ gələn yeyilməyə qeyd edilənlərdən hansı aiddir?

- A) Sürtünmə səthləri arasında hava yastığının təsirindən yaranan yeyilmə
- B) Sürtünmə səthləri arasına düşmüş kənar materialın cızma şəklində əmələ gətirdiyi yeyilmə
- C) Tez-tez yüksək gərginliklərə məruz qalan səthlərin yeyilməsi
- D) Sürtünmə nəticəsində daha az kövrəkliyə malik materialdan olan səthlərin yeyilməsi
- E) Ətraf mühitin korroziya yönümlü təsirindən yaranan yeyilmə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. R.T.Məmmədov. Avtomobilin texniki istismarı. Bakı.2016. s 87

24. Porşenin, silindrdəki digər porşenlərlə müqayisəli yeyilmə dərəcəsini hansı müayinə üsulu müəyyən etmək mümkündür?

- A) "Hidravlik üsul"
- B) "Lümuniset şüa" üsulu
- C) "Spektral analiz" üsulu
- D) "Çəki üsulu"
- E) Mikromerlə ölçmə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. R.T.Məmmədov. Avtomobilin texniki istismarı. Bakı.2016. s 49

25. Detalların yeyilməsinin onların kimyəvi tərkiblərinə görə təyin edilməsi avtomobilin hansı diaqnostika növü üçün xarakterikdir?

- A) "Lümuniset maye" üsulu
- B) Mikrometrlə ölçmə
- C) Çəki üsulu
- D) Hidravlik üsul
- E) Spektral analiz üsulu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. R.T.Məmmədov. Avtomobilin texniki istismarı. Bakı.2016. s 65

26. Avtomobilin "Nəzarət diaqnostikası" dedikdə nə başa düşülür?

- A) Texniki qulluq və təmirdən sonra keçirilən diaqnostika
- B) Texniki qulluq - 1 dən əvvəl keçirilən diaqnostika
- C) Texniki qulluq - 2 dən əvvəl keçirilən diaqnostika
- D) Elementlər üzrə keçirilən diaqnostika
- E) Xətdən qayıdan avtomobillərin diaqnostikası

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: AzTU. Avtomobil kafedrası. Elektron kitabxana. R.T.Məmmədov. Avtomobilin texniki istismarı. Bakı.2016. s 44

27. Avtomobilin əsas təmir işlərinin 1 postda , eyni briqadanın müxtəlif ixtisaslı işçiləri tərəfindən yerinə yetirilməsi hansı təmir metoduna aiddir?

- A) Kompleks birqadalar metodu
- B) Dalanlı postlar metodu
- C) "Universal postlarda təmir "
- D) "İxtisaslaşmış postlarda təmir"
- E) "Aqrqəqat təmir" metodu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları.Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.  
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.04.19

28. Avtomobilin texniki qulluq 2 dən keçməsi onun 10000 km yürüşündən sonraya planlaşdırılıb. İstehsalat zəruruəti ilə bağlı ( məzuniyyətdə olma) Texniki qulluqun ən gec hansı yürüşdə aparmaq olar?

- A) 12500 km
- B) 10050 km
- C) 10500 km
- D) 11000 km
- E) 10100 km

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Москва. 1984

29. Məzuniyyətə gedəcək avtomobilin "texniki qulluq -1" işlərin plandakı yürüşün ən çox neçə faizi qədər tez yerinə yetirmək olar?

- A) Plandakı yürüşün 3 faizinədək
- B) Plandakı yürüşün 50 faizinədək
- C) Plandakı yürüşün 0 faizinədək
- D) Plandakı yürüşün 20 faizinədək
- E) Plandakı yürüşün 10 faizinədək

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Москва. 1984

30. Texniki qulluq 2 işlərinin planlaşdırılması zamanı hansı cavabdakı verilən əsas götürülür?

- A) Əvvəlki ay və ya ildəki orta yüklü yürüş məsafəsi
- B) Əvvəlki ay və ya ildəki orta sutkalıq yürüş məsafəsi
- C) Son gün ərzindəki sutkalıq yürüş
- D) Əvvəlki ay və ya ildəki xəttə olma vaxtının orta qiyməti
- E) Son 3 gün ərzindəki orta sutkalıq yürüş

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Москва. 1984

31. Nəqliyyat müəssisələrində təmir emalatxanasının iş keyfiyyəti hansı göstərici müəyyən edir

- A) "Yükgötürmədən istifadə əmsalı"
- B) "Yürüşdən istifadə əmsalı"
- C) "Texniki hazırlıq əmsalı"
- D) "İstifadə əmsalı"
- E) "Xəttə çıxma əmsalı"

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları.Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.  
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.04.19

32. Avtomobilin texniki hazırlıq əmsalın hesablanması zamanı hansı səbəbdən istismar olunmayan avtomobillərin sayı nəzərə alınmır? 1. Kuzovun təmir 2. Sürücüsü olmaması 3. Daşıma sifarişinin olmaması 4. Yanacaq nasosunun xarab olması

A) 1,2,3 və 4

B) 1 və 3

C) 1,2 və 3

D) 2 və 3

E) 2,3 və 4

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları.Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları.  
<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-nejliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.04.19

33. Texniki qulluqdan keçmə yürüş norması hansı istismar şəraitinə görə nizamalanmalıdır(koreksiya)?

A) Sürücünün peşəkarlığı

B) Mühərikın işlətdiyi yanacaq növünə görə

C) Sürücünün yaş həddi

D) Avtomobilin fasiləsiz işləmə vaxtı

E) İstismara başladıqdan getdiyi yürüş məsafəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Москва. 1984 .с.28

34. Avtobusun avtomobil yolları ilə xüsusi icazə olmadan hərəkət etməyi üçün maksimal uzunluğu neçə metrədən çox olmamalıdır?

A)  
12 metr

B) 10 metr

C) 18 metr

D) 8 metr

E) 14 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Azərbaycan Respublikasında avtonəqliyyatların qabarit və çəki parametrləri".  
Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009 cu il 7 iyul tarixli 104 nömrəli qərarı.əlavə 1

35. İzotermik kuzov banlı yük avtomobili ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə sərbəst hərəkət etməsi üçün maksimal en ölçüləri nə qədər ola bilər?

A) 2,2 metr

B) 2,60 metr

C) 2,55 metr

D) 2,5 metr

E) 2,8 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Azərbaycan Respublikasında avtonəqliyyatların qabarit və çəki parametrləri".  
Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009 cu il 7 iyul tarixli 104 nömrəli qərarı

36. Yük avtomobilinin avtomobil yollarından xüsusi icazə almadan istifadə edə bilməsi üçün maksimal hündürlüyü ən çox neçə metr ola bilər?

A) 4,4 metr

B) 4,8 metr

C) 4,0 metr

D) 3,5 metr

E) 4,5 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Azərbaycan Respublikasında avtonəqliyyatların qabarit və çəki parametrləri".  
Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009 cu il 7 iyul tarixli 104 nömrəli qərarı

37. Yüku özü boşaldan iki oxlu avtomobilin yüklə birlikdə kütləsi neçə ton olduqda avtomobil yollarında sərbəst hərəkət edə bilər?

A) 14 ton

B) 24 ton

C) 22 ton

D) 18 ton

E) 20 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Azərbaycan Respublikasında avtonəqliyyatların qabarit və çəki parametrləri".  
Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009 cu il 7 iyul tarixli 104 nömrəli qərarı

38. İki oxlu yük avtomobili və ikioxlu qoşqudan ibarət avtoqatar, daşdığı yüklə birlikdə kütləsi maksimum neçə ton olarsa avtomobil yolları ilə sərbəst hərəkət edə bilər?

A) 38 ton olarsa

B) 40 ton olarsa

C) 44 ton olarsa

D) 42 ton olarsa

E) 36 ton olarsa

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Azərbaycan Respublikasında avtonəqliyyatların qabarit və çəki parametrləri".  
Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009 cu il 7 iyul tarixli 104 nömrəli qərarı

39. Avtomobil yolları ilə sərbəst hərəkət etmək üçün ikioxlu nəqliyyat vasitələrinin hər bir oxuna düşən yükün maksimal kütləsi nə qədər ola bilər?

- A) Hər bir oxa 10 ton
- B) Hər bir oxa 12 ton
- C) Hər bir oxa 11 ton
- D) Hər bir oxa 9 ton
- E) Hər bir oxa 8 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Azərbaycan Respublikasında avtonəqliyyatların qabarit və çəki parametrləri".  
Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009 cu il 7 iyul tarixli 104 nömrəli qərarı  
m.3

40. Yüklərin əllə yüklənilib-boşaldılmasında yaşı 20 olan oğlanlar ən çox hansı kütləli yükləri götürə bilər?

- A) 60 kq
- B) 50 kq
- C) 35 kq
- D) 15 kq
- E) 10 kq

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil nəqliyyatında əməyin təhlükəsizliyi üzrə təlimatlar toplusu.  
AzDƏMTTETİ. 2000

41. 49 ədəd avtomobil saxlanılan qarajın ən azı neçə çıxış qapısı olmalıdır?

- A) 3 darvazası olmalıdır
- B) 1 darvazası olmalıdır
- C) 2 darvazası olmalıdır
- D) 4 darvazası olmalıdır



E) 5 darvazası olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2011

42. Avtomobillərin düzülüşünün xüsusi planı müəsisədə (yanğın zamanı köçürülmə) harada olmalıdır?

A) Plan Baş mexanikdə və əməyin mühafizəsi xidmətində saxlanmalıdır

B) Plan baş mühəndisdə və sürəti yanğın müfəttişində qalmalıdır

C) Plan əməyin mühafizəsi xidmətində saxlanmalıdır

D) Plan dispetçerdə və sürəti qarajda olmalıdır

E) Plan baş mühəndisdə və sürətləri isə avtodəstə rəislərində olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2011

43. Təhlükəli yüklərin daşındığı nəqliyyat vasitəsini idarə edən sürücülərin ən azı neçə il fasiləsiz sürücülük stajı olmalıdır?

A) 1 il sürücülük stajı olmalıdır

B) 5 il sürücülük stajı olmalıdır

C) 7 il sürücülük stajı olmalıdır

D) 2 il sürücülük stajı olmalıdır

E) 3 il sürücülük stajı olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 10N<sup>ə</sup>-li Qərarı. Bakı, 27 yanvar 2000-ci il

44. Təhlükəli yük daşıyan avtomobil hərəkət zamanı texniki nasazlıq səbəbindən imtina etdikdə hansı tədbir görülməlidir ?

- A) Sürücü 2 saat müddətində avtomobili təmir edə bilmirsə, texniki xidmət göndərilir
- B) Təcili olaraq avtomobilin evakuasiya etdirir
- C) Sürücü 10 dəqiqə ərzində təcili texniki xidmət çağırmalıdır
- D) Sürücü avtomobili 4 saat ərzində təmir edə bilmirsə, texniki xidmət çağırmalıdır
- E) Avtomobil yedəyə alınaraq təyinat mənatqəsinə yedəklənməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükəli yüklərin avtomobil nəqliyyatı ilə daşınması Qaydaları. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 10N<sup>ə</sup>-li Qərarı. Bakı, 27 yanvar 2000-ci il

45. Mühərrikin xüsusi yanacaq sərfi hansıdır?

- A) İstehsalçının stend sınaqlarında təyin olunmuş mühərrikin 1 kv-tsaat işinə sərf olunan yanacaq miqdarıdır
- B) İstehsalatda təyin olunmuş, mühərrikin 1 kv-tsaniyyə işinə yanacaq sərfidir
- C) 1 litr yanacaq sərfinə düşən yürüşün qiymətidir
- D) Maşının iş növbəsi ərzində yanacaq sərfinijn orta qiymətidir
- E) Nəqliyyat vasitəsinin 1 km yürüşünə yanacaq sərfidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Ümumi və xüsusi təyinatlı avtomobillər, traktorlar, digər maşın- mexanizm, avadanlıqları üçün yanacaq-sürtgü materialları sərfininin müvəqqəti normaları." Bakı, 2013; s.34. və ya "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомоильном транспорте. Методические рекомендации. Москва, 2008.

46. Avtomobilin yanacaq sərfinin xətti norması hansı cavabdakıdır?

- A) İstehsalçının stend sınaqlarında təyin olunmuş mühərrikin 1 kv-tsaat işinə yanacaq sərfidir
- B) Avtomobilin 100 km yürüşünə sərf olunan yanacaq miqdarıdır
- C) 1 litr yanacaq sərfinə düşən avtomobilin yürüş məsafəsidir

D) Maşının iş növü ərzində yanacaq sərfinin orta qiymətidir

E) Nəqliyyat vasitəsinin 1 km yürüşünə yanacaq sərfidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Ümumi və xüsusi təyinatlı avtomobillər, traktorlar, digər maşın- mexanizm, avadanlıqları üçün yanacaq-sürtgü materialları sərfininin müvəqqəti normaları." Bakı, 2013; s.34. və ya "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте. Методические рекомендации. Москва, 2008.

47. Dizel yanacağının sıxlığı nə qədər olur? (20 dərəcə selsidə)

A) 600 kq/m<sup>3</sup>

B) 1000 kq/m<sup>3</sup>

C) 860 kq/m<sup>3</sup>

D) 720 kq/m<sup>3</sup>

E) 1120 kq/m<sup>3</sup>

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Ümumi və xüsusi təyinatlı avtomobillər, traktorlar, digər maşın- mexanizm, avadanlıqları üçün yanacaq-sürtgü materialları sərfininin müvəqqəti normaları." Bakı, 2013; . və ya "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте. Методические рекомендации. Москва, 2008. s.34

48. Benzin mühərrikli avtomobildə 100 kilometr yürüş üçün istismar yanacaq sərfi hər bir əlavə 1 ton yük üçün neçə litrə qədər arta bilər?

A) 0,2 litr

B) 2, 3 litr

C) 3,6 litr

D) 2,0 litr

E) 3 litr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Ümumi və xüsusi təyinatlı avtomobillər, traktorlar, digər maşın- mexanizm, avadanlıqları üçün yanacaq-sürtgü materialları sərfininin müvəqqəti normaları." Bakı, 2013; s.36. və ya "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомоильном транспорте. Методические рекомендации. Москва, 2008. s.36

49. Avtomobil xətdən qayıdarkən yanacaq çəkində olan qalıq haqda məlumatı yol vərəqəsinə kim daxil etməlidir?

- A) Növbətçi mexanik
- B) Sürücü
- C) Avtodəstə rəisi
- D) Dispetçer
- E) Yanacaq-sürtgü materialları üzrə məsul şəxs

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2) Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

50. Yol vərəqəsində yanacaq üzrə hissənin doldurulması hansı müəssisələr üçün məcburidir?

- A) Yalnız bələdiyyə müəssisələri üçün
- B) Yalnız özəl müəssisələr üçün
- C) Mülkiyyət növündən asılı olmayaraq bütün nəqliyyat müəssisələri üçün
- D) Yalnız dövlət və özəl müəssisələr üçün
- E) Yalnız dövlət müəssisələri üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2) Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il .s.3

51. Avtomobilin transmissiya yağları hansı cavabda daha tam və düz göstərilib?

A) API GL-5, TAD 17, SAE 80W-90

B) SAE 30, API GL-5, SAE 80W-90

C) DOT -4, TAD 17, SAE 85 W-90

D) DOT -4, SAE 85W-90

E) DOT -4, TAD 17, SAE 20W-40

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Allahverdiyev A.M. "Avtoservis istismar materialları" Azərbaycan Texniki Universiteti, "Avtomobil texnikası" kafedrası. Elektron kitabxana. Bakı - 2016

52. Benzin mühərrikli yük avtomobilləri üçün daşınan yükün hər bir tonuna görə yanacaq sərfi normasına ən çox neçə litr əlavə edilə bilər?

A) 0 litrə qədər əlavə edilir

B) 2 litr

C) 3 litr

D) 1 litr

E) 1,3 litr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Ümumi və xüsusi təyinatlı avtomobillər, traktorlar, digər maşın- mexanizm, avadanlıqları üçün yanacaq-sürtgü materialları sərfininin müvəqqəti normaları" Bakı, 2013 və ya; "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте. Методические рекомендации. Москва, 2008 .s.34

53. Ekskavatorun "Mühərrikin gücdən istifadə əmsalı" qiyməti nə qədərdir?

A) 1.2

B) 1

C) 0.5

D) 1.5

E) 0.9

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Ümumi və xüsusi təyinatlı avtomobillər, traktorlar, digər maşın- mexanizm, avadanlıqları üçün yanacaq-sürtgü materialları sərfininin müvəqqəti normaları" Bakı, 2013 və ya; "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте. Методические рекомендации. Москва, 2008 .s.34

54. Avtoqreyderin istismarı zamanı "Mühərrikdən vaxta görə istifadə əmsalı" neçə götürülür?

A) 1.2

B) 0.5

C) 0.4

D) 0.9

E) 0.3

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Ümumi və xüsusi təyinatlı avtomobillər, traktorlar, digər maşın- mexanizm, avadanlıqları üçün yanacaq-sürtgü materialları sərfininin müvəqqəti normaları" Bakı, 2013 və ya; "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте. Методические рекомендации. Москва, 2008 .s.34

55. Dizel mühərrikinin resursunun 30-80 faizi qədər işləmiş mühərrikin yanacaq sərfi normasına "köhnəlməyə görə düzəliş əmsalı" nə qədər ola bilər?

A) Sərfi norması dəyişmir

B) 1,2 dəfə artım

C) 1,05 dəfə azalma

D) 1,1 dəfə azalma

E) 1,05 dəfə artım

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Ümumi və xüsusi təyinatlı avtomobillər, traktorlar, digər maşın- mexanizm, avadanlıqları üçün yanacaq-sürtgü materialları sərfininin müvəqqəti normaları" Bakı, 2013 və ya; "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте. Методические рекомендации. Москва, 2008 .s.34

56. Mühərrik yağları saxlanılan çənlərdə təmir işlərindən əvvəl təhlükəsizlik qaydalarına hansı tələbləri yerinə yetirilməlidir?

A) Çənlərdə təmir işlərinə «Tapşırıq-icazə» olmalıdır

B) Təmir işlərinin təhlükəsizliyi qaydalarına işi yerinə yetirən qaynaqçı cavabdehdir

C) Çənlərin təmir edilməsinə yol verilmir

D) Çənlərdə təmir işlərinə sahə rəisinin "şifahi icazə"si olmalıdır

E) Çənlərin yalnız qaz qaynaq üsulu ilə təmirinə yol verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neftqazçıxarma sənayesində təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı 2005

57. Mühərrik yağları çənlərinin qaynaqdan əvvəl buxara verilməsi zamanı çənin (rezervuarın) daxilində temperatur neçə dərəcə selsidən yuxarı olmamalıdır?

A) 100 dərəcə selsi

B) 60 dərəcə selsi

C) 80 dərəcə selsi

D) 90 dərəcə selsi

E) 110 dərəcə selsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxarma sənayesində təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı 2005

58. Sürtgü yağları çənlərinin buxarla yuma zamanı çənlərdən çıxan məhsullar hara buraxılmalıdır?

- A) Kanalizasiyaya buraxılmalıdır
- B) Dənizə buraxılmalıdır
- C) Xüsusi tutumlara yığılmalıdır
- D) Yaxınlıqdakı torpaq çalova buraxılmalıdır
- E) Bununla bağlı hər hansı məhdudiyət yoxdur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxarma sənayesində təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı 2005

59. Sürtgü və mühərrik yağları çənlərin təmizlənməsi zamanı çənlərin daxilinin işıqlandırılmasında istifadə edilən işıqlandırma cihazının maksimal gərginliyi nə qədər olmalıdır?

- A) 2 Volt
- B) 6 Volt
- C) 36 Volt
- D) 12 Volt
- E) 24 Volt

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neftqazçıxarma sənayesində təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı 2005

60. Yük maşınları və iriqabaritli tikinti texnikası üçün yanacaq doldurma məntəqəsi hansı ilkin yanğınsöndürmə vasitələri ilə təchiz edilməlidir?

- A) Həcmi 50 litrdən az olmayan 1 ədəd səyyar sulu - köpüklü odsöndürənə
- B) Hər birinin həcmi 50 litrdən az olmayan 2 ədəd sulu - köpüklü odsöndürən və 2 ədəd həcmi 10 litr olan hava-köpüklü odsöndürənə



C) Həcmi 10 litr olan 1 ədəd havaköpüklü odsöndürən və 1 ədəd həcmi 5 Litr olan tozlu odsöndürənlə

D) Həcmi 250 litrdən az olmayan 1 ədəd səyyar sulu odsöndürənilə

E) Hər birinin həcmi 50 litrdən az olmayan 2 ədəd səyyar tozlu odsöndürən və 1 ədəd həcmi 10 litr olan hava-köpüklü odsöndürənlə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2011

61. Dövlət Yol Polisi yüklü avtonəqliyyat vasitəsini yolda saxlayaraq daşımanı gecikdiridiyi halda nə etməlidir?

A) Gecikmə barədə yol vəərəqəsində qeydlər aparmalıdır

B) Gecikmə barədə hər hansı qeydlər aparılmır

C) Gecikmə barədə arayış verməlidir

D) Gecikmə barədə akt tərtib etməlidir

E) Gecikmə barədə yūkalana telefonla məlumət verməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydalarının təsdiq edilməsi haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 142 №-li Qərarı. Bakı, 07 sentyabr 2009-cu il.

62. Yūkün çəkisi avtonəqliyyat vasitəsinin yūkgötürmə qabiliyyətindən artıq olduqda və ya yūk lazımi tarada təqdim edilmədikdə daşıyıcı nə edə bilər?

A) Öz hesabına yūkün tələblərə uyğun taralaşdırmasını həyata keçirməlidir

B) Yūkü daşınmaya qəbul etməkdən imtina edə bilər

C) Sifarişçinin hesabına yūkün tələblərə uyğun taralaşdırmasını həyata keçirməlidir

D) Yūkün artıq çəkisi üçün 2 qat daşıma haqqı ala bilər

E) Yūk lazımi tarada təqdim edilmədikdə daşımadan imtina edə bilər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydalarının təsdiq edilməsi haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 142 №-li Qərarı. Bakı, 07 sentyabr 2009-cu il.

63. Yükləyən avtomobilin yüklənməsi hansı cavabdakı haldan sonra başa çatmış hesab olunur?

- A) Yükləyən avtomobilin yük yerinin qapısı bağlandığı andan
- B) Yükləyən avtomobilin yükləmə meydançasından çıxdığı andan
- C) Doldurulmuş əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin sürücüyə təqdim edilməsindən sonra
- D) Doldurulmamış əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin sürücüyə təqdim edilməsindən sonra
- E) Doldurulmuş əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin yükəyə təqdim edilməsindən sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydalarının təsdiq edilməsi haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 142 №-li Qərarı. Bakı, 07 sentyabr 2009-cu il

64. Daşıyıcıya pretenziya vermiş sifarişçiyə neçə gün ərzində cavab verilmədikdə daşıyıcıya qarşı iddia irəli sürə bilər ?

- A) 1 il
- B) 90 gün
- C) 25 gün
- D) 30 gün
- E) 10 gün

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydalarının təsdiq edilməsi haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 142 №-li Qərarı. Bakı, 07 sentyabr 2009-cu il

65. Diametri 114 mm-dən 159 mm-ə qədər olan boruların daşınmasına tələblər hansı cavabda düzdür?

- A) Bir avtonəqliyyat vasitəsində 100 ədəddən artıq daşına bilməz

- B) Bir avtonəqliyyat vasitəsində ən çox 20 ədəd daşına bilər
- C) Bir avtonəqliyyat vasitəsində ən çox 2 ədəd daşına bilər
- D) Bir avtonəqliyyat vasitəsində 50 ədəddən artıq daşına bilməz
- E) Bir avtonəqliyyat vasitəsində daşınmasına icazə verilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydalarının təsdiq edilməsi haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 142 №-li Qərarı. Bakı, 07 sentyabr 2009-cu il

66. Daşıyıcı konteynerləri daşımaya qəbul etməzdən əvvəl konteynerin üzrəində olan hansı məlumatı nəzərə almalıdır?

- A) Konteynerin nömrəsi
- B) Konteynerin istehsal olunduğu metalın tərkibi
- C) Konteynerin istifadə təlimatı
- D) Konteynerin netto çəkisin
- E) Konteynerin brutto çəkisin

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydalarının təsdiq edilməsi haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 142 №-li Qərarı. Bakı, 07 sentyabr 2009-cu il

67. Yükgöndərən təqdim edilmiş yük avtomobilin ən azı neçə saat ərzində yükləməzsə, daşıyıcı həmin yük avtomobilin digər işə göndərə bilər?

- A) 45 dəqiqə
- B) 1 saat
- C) 3 saat
- D) 90 dəqiqə
- E) 6 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydalarının təsdiq edilməsi haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 142 №-li Qərarı. Bakı, 07 sentyabr 2009-cu il m. 41.1.6.

68. İcazə verilən maksimal kütləsi 0,75 tondan 3,5 tonadək qoşqu və yarım qoşqular Beynəlxalq siniflənmədə necə işarələnir?

A) N1

B) M2

C) O2

D) L3

E) L1

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. — Изд. 2-е. — Ростов н/Д : Феникс, 2008. с. 60

69. Yol hərəkəti təhlükəsizliyi göstəricilərinə aşağıdakılardan hansılar aiddir:

1. Nəqliyyat vasitələrinin sayı;

2. Nəqliyyat vəsaitləri sürücülərinin iş stajı

3. Yol-nəqliyyat hadisələrinin sayı;

4. Yol-nəqliyyat hadisələrində zərər çəkmiş şəxslərin sayı;

5. Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyəti və texniki baxışdan keçməsi.

A) 1,2,3.

B) 2,3,4,5

C) 2,3,5

D) 1,3,4,5

E) 1,2,3,4

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası. 1999-cu il 6 aprel tarixli NKQ 60 nömrəli qərarı. M.2

70. Yol-nəqliyyat hadisələrinin uçotun hansı müəssisə və təşkilatlar aparır?

A) Səhiyyə Nazirliyinin müalicə-profilaktika müəssisələri, Daxili işlər orqanları. Nəqliyyat müəssisələri, yol və kommunal təşkilatları

B) Daxili işlər orqanları və nəqliyyat müəssisələri

C) Səhiyyə Nazirliyinin müalicə-profilaktika müəssisələri və Daxili işlər orqanları

D) Yalnız daxili işlər orqanları

E) Daxili işlər orqanları, nəqliyyat müəssisələri, yol və kommunal təşkilatları

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası. 1999-cu il 6 aprel tarixli NKQ 60 nömrəli qərarı. M.2

71. Avtomobillərlə törədilən yol-nəqliyyat hadisəsi zamanı aldıkları xəsarətdən necə gün sonra ölənlər, yol nəqliyyat hadisəsindən ölənlərə aiddir?

A) 7 gün ərzində

B) 1 gün ərzində

C) 2 gün ərzində

D) 3 gün ərzində

E) 5 gün ərzində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası. 1999-cu il 6 aprel tarixli NKQ 60 nömrəli qərarı. M.2

72. Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralananlara aldığı bədən xəsarəti nəticəsində neçə saatdan az olmayaraq qospitalaşdırılmış şəxslər aid edilir?

A) 12 saatdan az olmayan

B) 24 saatdan az olmayan

C) 7 saatdan az olmayan

D) 48 saatdan az olmayan

E) 4 saatdan az olmayan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası. 1999-cu il 6 aprel tarixli NKQ 60 nömrəli qərarı. M.2

73. Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində bədən xəsarəti almış hansı şəxslər yaralananlara aid edilmirlər.

A) İlk tibbi yardım aldıqdan sonra 24 saatdan az müddətdə stasionar müalicə alan şəxslər

B) İlk tibbi yardım aldıqdan sonra 7 saatdan az müddətdə stasionar müalicə alan şəxslər

C) Səhhətinin qısa müddətdə pozulmasına səbəb olmayan yüngül dərəcəli bədən xəsarəti alanlar

D) İlk tibbi yardım aldıqdan sonra ambulator müalicə təyin edilmiş şəxslər

E) İlk tibbi yardım aldıqdan sonra stasionar müalicə almayan şəxslər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası. 1999-cu il 6 aprel tarixli NKQ 60 nömrəli qərarı. M.2

74. Yol-nəqliyyat hadisəsi hansı cavabdakı hal olduqda uçota alınmır?

A) Özəl mülkiyyətli avtomobil yollarında baş verdikdə

B) Bələdiyyə tabelikli yollarda baş verdikdə

C) Kənd daxili yollarda baş verdikdə

D) İdarə və müəssisələrin ərazilərində baş verdikdə

E) 4 ci dərəcəli avtomobil yollarında baş verdikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası. 1999-cu il 6 aprel tarixli NKQ 60 nömrəli qərarı. M.2

75. Göstərilən hansı halda baş vermiş qəza yol nəqliyyat hadisəsi kimi qeydiyyat alınır?

A) Traktorla yer şumlaması zamanı baş verdikdə

B) Özü gedən maşınlarla qazma işləri zamanı baş verdikdə

C) Avtoyükləyicinin anbarda işi zamanı baş verdikdə

D) Avtokranla yükləmə və boşaltma işləri görərkən baş verdikdə

E) Traktor avtomobil yolu ilə hərəkət edərkən baş verdikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası. 1999-cu il 6 aprel tarixli NKQ 60 nömrəli qərarı. M.2

76. Müəyyən edilmiş müddətdə sürücülərin icbari tibbi yoxlamadan keçməsinə kim təşkil edir?

A) Nəqliyyat müəssisəsinin rəisi

B) Nəqliyyat müəssisəsinin baş mühəndisi

C) Nəqliyyat müəssisəsinin əməyin mühafizəsi xidməti

D) Dövlət yol polisi

E) Səhiyyə nazirliyinin uyğun strukturu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. Bakı 2020 ci il. M. 1.11.7

77. Yol nəqliyyat hadisələri haqqında "ətraflı məlumat" neçə saat ərzində yuxarı təşkilata verilməlidir?

- A) 12 saatdan az olmayan müddətdə
- B) 6 saatdan az olmayan müddətdə
- C) 24 saatdan az olmayan müddətdə
- D) 1 saatdan az olmayan müddətdə
- E) 2 saatdan az olmayan müddətdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. Bakı 2020 ci il. M.3.2.3.

78. Nəqliyyat vasitələrinin sürücülərinin işyerində təlimatlandırılmasının hansı növləri olur? (Standart Sənəd. SOCAR SS 002.2020. - yə əsasən)

- A) Giriş , ilkin , mövsümi, növbədən kənar, birdəfəlik
- B) Giriş , ilkin , vaxtaşırı, mövsümi, növbədən kənar, birdəfəlik
- C) İlkin , işdən öncə (reysqabağı), vaxtaşırı, mövsümi, növbədən kənar, birdəfəlik
- D) İlkin , işdən öncə (reysqabağı), vaxtaşırı, növbədən kənar, birdəfəlik
- E) İlkin , giriş , vaxtaşırı, növbədən kənar, birdəfəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. Bakı 2020 ci il. M.4.2.1

79. Maşrutun uzunluğu və ümumi xarakteristikası, yolun hərəkət hissəsinin vəziyyəti, maşrutun təhlükəli yerləri, hava şəraitinin dəyişməsi .

İstirahət və növbə dəyişmə yerləri haqda sürücüyə hansı təlimatlandırma zamanı məlumat verilir?

- A) Mövsümi təlimat
- B) Birdəfəlik təlimat



C) Növbədən kənar təlimat

D) İşdən öncə təlimat

E) İlkin birdəfəlik təlimat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. Bakı 2020 ci il. M.4.2.20

80. İşdən öncə (reysqabağı) təlimatlandırmanın keçirilməsi harada rəsmiləşdirilir.

A) Dispetçerin jurnalında qeyd edilir

B) Mexanikin xəttə çıxma jurnalında qeyd edilir

C) Vaxtaşırı təlimat jurnalında rəsmiləşdirilir

D) Giriş təlimat jurnalında rəsmiləşdirilir

E) Yol vərəqəsində rəsmiləşdirilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. Bakı 2020 ci il. M.4.2.23

81. Nəqliyyat vasitələrinin qış mövsümünə uyğun hazırlanması, güclü qarda, küləkdə, qasırğada, yağışda, dumanda avtomobili idarə etmə üsulları haqqında məlumatlar sürücülərə hansı təlimat zamanı verilir?

A) Mövsümü

B) İlkin

C) Vaxtaşırı

D) Növbədən kənar

E) Birdəfəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. Bakı 2020 ci il. M.4.2.36

82. Sürücülərlə mövsümü təlimatı kim həyata keçirir?

- A) Dispetçer
- B) Avtomobil dəstəsinin rəisi (mexaniki)
- C) Yol hərəkəti mühəndisi
- D) Müəssisənin əməyin mühafizəsi mühəndisi
- E) Növbətçi mexanik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. Bakı 2020 ci il. M.4.2.39

83. B,C kateqoriyalı, stajı 3 ildən çox olan sürücü başqa markalı nəqliyyat vasitəsinə işə köçürüldüyü zaman, necə saat xüsusi hazırlıq və təcrübə keçməlidirlər?

- A) 2 saat
- B) 36 saat
- C) 21 saat
- D) 7 saat
- E) 48 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. Bakı 2020 ci il. M. 5.4.3

84. Sürücü idarə etdiyi avtomobildən başqa markalı avtomobilə köçürüldükdə, xüsusi (praktiki) hazırlığı və təcrübə keçməsi müddəti kim tərəfindən müəyyən edilir?

- A) İstismar şöbəsi tərəfindən
- B) Sahə rəisi tərəfindən
- C) Müəssisənin kadrlar şöbəsi tərəfindən
- D) Müəssisənin baş mühəndisi tərəfindən

E) Müəssisənin əməyin mühafizəsi mühəndisi tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. Bakı 2020 ci il. M.5.4.3

85. Sürücülərin reysqabağı tibbi müayinəsin kim keçirməlidir?

A) Poliklinika işçiləri

B) Yalnız müəssisənin laboratorant ştatında ola işçisi keçirilməlidir

C) Müəssisənin dispetçeri tərəfindən keçirilməlidir

D) Müəssisənin növbətçi mexaniki tərəfindən keçirilməlidir

E) Tibb müəssisələrin ixtisaslı tibb işçiləri tərəfindən keçirilməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. Bakı 2020 ci il. M.7.2.7.

86. Obliqat qrupa aid olan avtomotonəqliyyat sürücüləri hansı müddətdən bir tibbi müayinədən keçməlidir?

A) Hər 6 aydan bir

B) Bir ildən bir

C) İki ildə bir dəfə

D) Üç ildə bir dəfə

E) Hər 3 ayda bir dəfə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. Bakı 2020 ci il. M.7.3.4

87. Müəssisələrdə sürücüləri dövri müayinədən keçməsinə hansı xidmət təşkil edir?

- A) Mühazibat şöbəsi
- B) Kadrlar şöbəsi
- C) Texniki istehsalat xidməti
- D) İstismar xidməti
- E) Əməyin mühafizəsi xidməti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. Bakı 2020 ci il. M. 7.3.5.

88. Yüklərin daşınması avtomobillərin daimi dayanacaq yerindən ən azı hansı məsafədə həyata keçirilsə, avtomobillərin daimi dayanacağına gündəlik qaytarılmadan müvəqqəti dayanacaqda saxlana bilər?

- A) 50 kilometr
- B) 10 kilometr
- C) 20 kilometr
- D) 200 kilometr
- E) 100 kilometr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SOCAR Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması . Bakı 2020 ci il. M.9.1.

89. Buz bağlamış yollarda hansı ən kiçik sürətdə avtomobillərin təhlükəsiz hərəkətini təmin etmək mümkün olmadıqda hərəkət dayandırılır?

- A) 10 km/saat
- B) 30 km/saat
- C) 40 km/saat
- D) 20 km/saat
- E) 60 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: SOCAR Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması . Baki 2020 ci il. M.10.2.2.

90. Hidromeroloji məlumatlara görə hərəkət məşrutunda görmə məsafəsi ən azı nə qədər olduqda həmin məşrutda avtomobilin hərəkəti dayandırılır?

- A) 200 metrədən az olduqda
- B) 10 metrədən az olduqda
- C) 150 metrədən az olduqda
- D) 100 metrədən az olduqda
- E) 50 metrədən az olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: SOCAR Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması . Baki 2020 ci il. M.10.2.2.

91. Avtomobillərin hərəkət məşrutunda hidrometeoroloji məlumatlara görə yan küləyin sürəti ən azı nə qədər olarsa və nəqliyyat vasitələrinin təhlükəsiz hərəkətini təmin etmək mümkün olmazsa hərəkət dayandırılır.

- A) Yan küləyin sürəti 35 m/s çox olarsa
- B) Yan küləyin sürəti 25 m/s çox olarsa
- C) Yan küləyin sürəti 20 m/s çox olarsa
- D) Yan küləyin sürəti 15 m/s çox olarsa
- E) Yan küləyin sürəti 40 m/s çox olarsa

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: SOCAR Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması . Baki 2020 ci il. M.10.2.2.

92. Müəssisənin nəqliyyat vasitələrinin sürücülərinə hidrometeoroloji məlumatların çatdırılmasının kim həyata keçirməlidir?

- A) Texniki istehsalat mühəndisi
- B) Növbətçi dispetçer
- C) Növbətçi mexanik
- D) Avtodəstə rəisi
- E) Əməyin mühafizəsi mühəndisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: SOCAR Standart Sənədi. SOCAR SS 002.2020. SOCAR da yol hərəkətinin idarə olunması . Baki 2020 ci il. M. 10.3.1.

93. Avtomobil sürücülərinə peşəkarlıq səriştəsindən və işgüzar keyfiyyətlərindən asılı olaraq hansı ixtisas sinfi verilir?

- A) B, C, D və E ixtisas sinfi verilir
- B) B,C və D ixtisas sinfi verilir
- C) 1-ci və 2-ci ixtisas sinfi verilir
- D) 1-ci , 2-ci və 3 cü ixtisas sinfi verilir
- E) Yalnız 4 ixtisas sinifi verilə bilər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil sürücülərinə ixtisas sinfinin verilmə Qaydaları.Əmək və Əhalinin Sosial Müdafiəsi Nazirliyinin 30 mart 2015-ci il tarixli 3 nömrəli Qərarı . M.2.1.

94. Peşəkarlıq ixtisas sinfinin verilməsi zamanı avtomobil sürücüsünün işgüzar keyfiyyətlər hansı xüsusiyyətləri ilə müəyyənləşdirilir?

- A) Müəssisə rəhbərinin şəxsi göstərişlərinin vaxtında və keyfiyyətlə yerinə yetirməsi ilə
- B) Daşımaların ən qısa zamanda yerinə yetirilməsi və kollektivdə nüfuzu ilə
- C) Aldığı təhsil səviyyəsi və yol hərəkəti qaydalarını bilməsi ilə
- D) Yol hərəkəti qaydalarına riayət etməsi və əmək funksiyasını vicdanla yerinə yetirməsi ilə
- E) Müəssisədə olan nüfuzu və təhsil səviyyəsi ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil sürücülərinə ixtisas sinfinin verilmə Qaydaları.Əmək və Əhalinin Sosial Müdafiəsi Nazirliyinin 30 mart 2015-ci il tarixli 3 nömrəli Qərarı . M.2.3.

95. "B", "CE" kateqoriyalara daxil olan nəqliyyat vasitələrini idarəetmə hüququ verən sürücülük vəsiqəsi olan sürücülərə 2-ci ixtisas sinfinin verilməsi üçün, onlar ən azı neşə il fasiləsiz sürücülük stajına malik olmalıdır?

A) 2 il

B) 7 il

C) 1 il

D) 5 il

E) 3 il

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil sürücülərinə ixtisas sinfinin verilmə Qaydaları.Əmək və Əhalinin Sosial Müdafiəsi Nazirliyinin 30 mart 2015-ci il tarixli 3 nömrəli Qərarı . M 2.4.

96. 2-ci ixtisas sinfin verilməsi üçün sürücünün hansı kateqoriyalara daxil olan nəqliyyat vasitələrini idarəetmə hüququ verən sürücülük vəsiqəsi olmalıdır?

A) "BE", "C", "D"

B) "B", "C", "D" ;

C) "BE", "C";

D) "B", "CE"

E) "C", "D"

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil sürücülərinə ixtisas sinfinin verilmə Qaydaları.Əmək və Əhalinin Sosial Müdafiəsi Nazirliyinin 30 mart 2015-ci il tarixli 3 nömrəli Qərarı . M.2.4.3

97. 1-ci ixtisas sinfi verilməsi üçün sürücünü iş stajına hansı tələblər var?

A) 3 İldən az olmayaraq 2-ci ixtisas sinfində fasiləsiz sürücülük stajına malik olmalıdır

B) 2 ildən az olmayaraq 2-ci ixtisas sinfində fasiləsiz sürücülük stajına və yaxud 5 ildən az olmayaraq sürücülük stajına malik olmalıdır

C) 1 ildən az olmayaraq 2-ci ixtisas sinfində fasiləsiz sürücülük stajına və yaxud 3 ildən az olmayaraq sürücülük stajına malik olmalıdır

D) 5 ildən az olmayaraq 2-ci ixtisas sinfində fasiləsiz sürücülük stajına və yaxud 10 ildən az olmayaraq sürücülük stajına malik olmalıdır

E) 2 ildən az olmayaraq sürücülük stajına malik olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil sürücülərinə ixtisas sinfinin verilmə Qaydaları.Əmək və Əhalinin Sosial Müdafiəsi Nazirliyinin 30 mart 2015-ci il tarixli 3 nömrəli Qərarı . M.2.5.

98. "Sürücülərin ixtisas sinfi üzrə komissiya" nın tərkibinin ən çox neçə üzvü ola bilər?

A) 3

B) 4

C) 5

D) 8

E) 7

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil sürücülərinə ixtisas sinfinin verilmə Qaydaları.Əmək və Əhalinin Sosial Müdafiəsi Nazirliyinin 30 mart 2015-ci il tarixli 3 nömrəli Qərarı . M.2.6.

99. 1-ci ixtisas sinfi almış avtomobil sürücüsünə tarif (vəzifə) maaşına neçə faiz əlavə haqq ödənilir?

A) 7 faiz

B) 40 faiz

C) 5 faiz

D) 25 faiz

E) 10 faiz



Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil sürücülərinə ixtisas sinfinin verilmə Qaydaları. Əmək və Əhalinin Sosial Müdafiəsi Nazirliyinin 30 mart 2015-ci il tarixli 3 nömrəli Qərarı . M.3.1.

100. Hansı texnoloji nəqliyyat vasitəsidir?

- A) Neft məhsulların daşıyan avtosisterna
- B) Refrijeratorlu avtomobil
- C) Təhlükəli yüklərin daşınması üçün avadanlıqlaşmış avtomobil
- D) Konteyner daşıyan yük avtomobili
- E) Kraz 256 avtomobil bazasında quraşdırılmış qaldırıcı aqreqat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: YHQ . M 53

101. Yükqaldırıcı kranların saz vəziyyətdə saxlanılmasına cavabdeh şəxslər neçə ildən bir FHN –nin texnəzarət orqanının nümayəndəsinin iştirakı ilə biliklərinin yoxlanılmasından keçir?

- A) 1
- B) 5
- C) 2
- D) 4
- E) 3

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yükqaldırıcı kranların quruluşu və təhlükəsiz istismarı qaydaları. Azərbaycan Respublikası Dövlətdağmədəntexnəzarət Komitəsinin normativ hüquqi aktları. Bakı, 2004 Maddə 9.4.7

102. Yükqaldırıcı kranların texniki müayinələri kimlər tərəfindən keçirilir ?

- A) Yükqaldırıcı kranların təhlükəsiz istismarına nəzarət üzrə mühəndis- texniki işçi yükqaldırıcı kranların saz vəziyyətdə saxlanılmasına cavabdeh şəxsin iştirakı ilə
- B) Yükqaldırıcı kranların təhlükəsiz istismarına nəzarət üzrə mühəndis-texniki işçi yükqaldırıcı kranın maşınçısının iştirakı ilə
- C) Yükqaldırıcı kranların saz vəziyyətdə saxlanılmasına cavabdeh şəxs yükqaldırıcı kranlarla işlərin təhlükəsiz görülməsinə cavabdeh şəxsin iştirakı ilə
- D) Yükqaldırıcı kranların təhlükəsiz istismarına nəzarət üzrə mühəndis-texniki işçiyükqaldırıcı kranlarla işlərin təhlükəsiz görülməsinə cavabdeh şəxsin iştirakı ilə
- E) Kranın maşınçısı yükqaldırıcı kranların saz vəziyyətdə saxlanılmasına cavabdeh şəxsin iştirakı ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yükqaldırıcı kranların quruluşu və təhlükəsiz istismarı qaydaları. Azərbaycan Respublikası Dövlətdağmədəntexnəzarət Komitəsinin normativ hüquqi aktları. Bakı, 2004 Maddə 9.3.5

103. FHN-ndə qeydiyyatdan alınmayan yükqaldırıcı kranların istismarına kimlər tərəfindən icazə verilir?

- A) Baş mühəndisi ilə yükqaldırıcı kranın saz vəziyyətdə saxlanılmasına cavabdeh şəxs tərəfindən
- B) Təşkilatın rəisi ilə Yükqaldırıcı kranın saz vəziyyətdə saxlanılmasına cavabdeh şəxs tərəfindən
- C) Yükqaldırıcı kranların təhlükəsiz istismarına nəzarət üzrə mühəndis-texniki işçi tərəfindən
- D) Yükqaldırıcı kranın saz vəziyyətdə saxlanılmasına cavabdeh şəxs tərəfindən
- E) Yükqaldırıcı kranlarla işlərin təhlükəsiz görülməsinə cavabdeh şəxs tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yükqaldırıcı kranların quruluşu və təhlükəsiz istismarı qaydaları. Azərbaycan Respublikası Dövlətdağmədəntexnəzarət Komitəsinin normativ hüquqi aktları. Bakı, 2004 Maddə 9.2.6

104. Yükqaldırıcı kranlar 42 V-dan artıq elektrik xəttindən neçə metr yaxın məsafədə quraşdırıldıqda icazə tapşırıq verilməlidir?

- A) 70 metr
- B) 40 metr
- C) 50 metr
- D) 30 metr
- E) 100 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yükqaldırıcı kranların quruluşu və təhlükəsiz istismarı qaydaları. Azərbaycan Respublikası Dövlətdağmədəntexnəzarət Komitəsinin normativ hüquqi aktları. Bakı, 2004 Maddə 9.5.17

105. Yükqaldırıcı kranların tam texniki müayinələri zamanı hansı sınaqlar keçirilir?

- A) Dinamik və statik
- B) Labarator
- C) Sınaq keçirilmir
- D) Yalnız dinamik
- E) Yalnız statik

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yükqaldırıcı kranların quruluşu və təhlükəsiz istismarı qaydaları. Azərbaycan Respublikası Dövlətdağmədəntexnəzarət Komitəsinin normativ hüquqi aktları. Bakı, 2004 Maddə 9.3.8

106. Yükqaldırıcı kranların tam texniki müayinələri nə zaman keçirilir?

- A) 6 aydan bir
- B) 1 ildən bir
- C) 2 ildən bir
- D) 3 ildən bir
- E) 5 ildən bir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yükqaldırıcı kranların quruluşu və təhlükəsiz istismarı qaydaları. Azərbaycan Respublikası Dövlətdağmədəntexnəzarət Komitəsinin normativ hüquqi aktları. Bakı, 2004 Maddə 9.3.2.b

107. Yükqaldırıcı kranların qismən texniki müayinəsi neçə ildən bir keçirilir?

A) 1

B) 2

C) 3

D) 4

E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yükqaldırıcı kranların quruluşu və təhlükəsiz istismarı qaydaları. Azərbaycan Respublikası Dövlətdağmədəntexnəzarət Komitəsinin normativ hüquqi aktları. Bakı, 2004 Maddə 9.3.2.a

108. Yükqaldırıcı kranların statik sınağı neçə faiz artıq yükqaldırmaqla keçirilir?

A) 0.1

B) 0.25

C) 0.3

D) 0.4

E) 0.5

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yükqaldırıcı kranların quruluşu və təhlükəsiz istismarı qaydaları. Azərbaycan Respublikası Dövlətdağmədəntexnəzarət Komitəsinin normativ hüquqi aktları. Bakı, 2004 Maddə 9.3.10

109. Yükqaldırıcı kranların dinamik sınağı neçə faiz artıq yükqaldırmaqla keçirilir?

A) 0.1

B) 0.25

C) 0.3

D) 0.4

E) 0.5

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Yüqaldırıcı kranların quruluşu və təhlükəsiz istismarı qaydaları. Azərbaycan Respublikası Dövlətdağmədəntexnəzarət Komitəsinin normativ hüquqi aktları. Bakı, 2004 Maddə 9.3.14

110. Hansı yüqaldırıcı mexanizmlər FHN-ndə qeydiyyatdan keçirilmir?

A) Tırtıllı kranlar

B) Pnevmoəkərli kranlar

C) Avtokranlar

D) Ekskavator-kranlar

E) Elektrik talları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yüqaldırıcı kranların quruluşu və təhlükəsiz istismarı qaydaları. Azərbaycan Respublikası Dövlətdağmədəntexnəzarət Komitəsinin normativ hüquqi aktları. Bakı, 2004 Maddə 9.1.3.ə

111. Təhlükə potensiallı obyektlərə təhlükəsizlik sertifikatları hansı dövlət orqanı verir?

A) Daxili İşlər Nazirliyi

B) Xarici İşlər Nazirliyi

C) Fövqəladə Hallar Nazirliyi

D) İqtisadi İnkişaf Nazirliyi

E) Kənd Təssərüfatı Nazirliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Təhlükə potensialı obyektlərdə istifadə olunan texniki qurğulara və avadanlıqlara sertifikatın verilmə qaydaları Nazirlər Kabineti 08.06.2002 tarixli 102 sayılı. Maddə 1.4

112. Yükqaldırıcı kranlar hansı hallardan birində FHN-ində təkrar qeydiyyatata alınmalıdır?

- A) Kranın sahibi dəyişdikdə
- B) Tam texniki müayinədən sonra
- C) Kran sahibinin istəyi ilə
- D) FHN-nin müfəttişinin göstərişi əsasında
- E) Qismən texniki müayinədən sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yükqaldırıcı kranların quruluşu və təhlükəsiz istismarı qaydaları. Azərbaycan Respublikası Dövlətədağmədəntexnəzarət Komitəsinin normativ hüquqi aktları. Bakı, 2004 Maddə 9.1.6.c

113. Texnoloji nəqliyyat vasitələrindən hansı "təhlükə potensialı obyekt" sayılır?

- A) Sementləyicilər
- B) Yükqaldırıcı kranlar
- C) Traktorlar
- D) Ekskavatorlar
- E) Buldozerlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Təhlükə potensialı obyektlərin Siyahısının təsdiq edilməsi haqqında Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2001-ci il 10 may tarixli 94 nömrəli qərarı Maddə. 3

114. Təhlükə potensialı obyektləri dövlət reyestrində qeydiyyatdan keçirilməsini və dövlət reyestrinin aparılmasını hansı oran həyata keçirir?

- A) Əmək və Əhəlinin Müdafiəsi Nazirliyinin müvafiq orqanı

B) Kənd Təsərrüfatı Nazirliyinin müvafiq oranı

C) Azərbaycan Respublikası DİN-nin DYP oranı

D) Standartlaşdırma, Metrologiya və Patent üzrə Dövlət Komitəsi oranı

E) FHN-in müfəttişliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Təhlükə potensialı obyektlərin dövlət reyestrində qeydiyyatdan keçirilməsi Qaydasının təsdiq edilməsi haqqında Nazirlər Kabinetinin 2001-ci il 25 oktyabr tarixli, 167 nömrəli qərarı. Maddə 4.

115. Göstərilənlərdən hansılar "yuyucu aqrekat" (məs: UNB 1-100x25 ) texnoloji nəqliyyat vasitəsinin hissələrinə aiddir?

1. Nasos 2. Manifold 3. Buxar qazanı 4. Ölçü çəni 5. Dörd pilləli kompressor

A) 1,2,4

B) 1,2,3

C) 1,2,3,4,5

D) 3,4,5

E) 1,2,3,4

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: О.Ф. Данилов. Устройство специальной автомобильной техники для нефтяной и газовой отраслей Издательство «Недра». Москва, 1997. s. 124-240

116. Sementləyici aqrekatlarda ( ÇA320 və digər ÇA seriyalı) hansı markalı nasoslardan istifadə edilir?

A) Rotor 12

B) 9T

C) CNC 60-200

D) NŞ - 121

E) Aksial - 34

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: О.Ф. Данилов. Устройство специальной автомобильной техники для нефтяной и газовой отраслей Издательство «Недра». Москва, 1997. s. 124-240

117. Quyuların əsaslı təmiri və mənimsənilməsində neft və qaz kəmərlərinin sınağı və təmizlənməsi zamanı lazım olan sıxılmış hava verən kompressor stansiyası hansıdır?

A) UP 80/100

B) PPUA 100/1800

C) SD 9/101

D) UNB 100\*25

E) AÇ 32

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: О.Ф. Данилов. Устройство специальной автомобильной техники для нефтяной и газовой отраслей Издательство «Недра». Москва, 1997. s. 124-240

118. Sementləyici aqreqat AÇ -32 nin mayeni vurduğu maksimal təzyiq (mPa) nə qədərdir?

A) 12 mPa

B) 43 mPa

C) 39 mPa

D) 32 mPa

E) 20 mPa

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: О.Ф. Данилов. Устройство специальной автомобильной техники для нефтяной и газовой отраслей Издательство «Недра». Москва, 1997. s. 124-240

119. Qaldırıcı aqreqat (APR 60/80 tipli) qarmağın maksimal qalxma hündürlüyü neçə metrdir ?



A) 32 metr

B) 10

C) 6 metr

D) 24 metr

E) 18 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Федотенко Ю.А., Гапеев В.М. «Спецтехника для нефтяного и газового комплекса» (справочник). – Омск.:СибАДИ, 2008 с. 26-98

120. Nasos qurğusu UNB 125x500 nun yaratdığı maye təzyiqi maksimum nə qədərdir?

A) 50 Мра

B) 5 Мра

C) 125 Мра

D) 12,5 Мра

E) 500 Мра

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Федотенко Ю.А., Гапеев В.М. «Спецтехника для нефтяного и газового комплекса» (справочник). – Омск.:СибАДИ, 2008 с. 26-98

121. AÇ 32 sementləyici aqreqatın tam kütləsi neçə tondur? ( təхmini )

A) 10000 ton

B) 15000 ton

C) 5000 ton

D) 30000 ton

E) 27000 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Федотенко Ю.А., Гапеев В.М. «Спецтехника для нефтяного и газового комплекса» (справочник). – Омск.:СибАДИ, 2008 с. 26-98

122. SD 9/101M Kompresorun məhsuldarlığı nə qədərdir?

A) 18 metrkub/dəqiqə

B) 3 metrkub/dəqiqə

C) 9 metrkub/dəqiqə

D) 10,1 metrkub/dəqiqə

E) 101 metrkub/dəqiqə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Федотенко Ю.А., Гапеев В.М. «Спецтехника для нефтяного и газового комплекса» (справочник). – Омск.:СибАДИ, 2008 с. 26-98

123. SD 9/101M tipli səyyar kompressorun tam kütləsi neşə tondur? ( хəта 1 ton ola bilər)

A) 8 ton

B) 11 ton

C) 36 ton

D) 19,7 ton

E) 28 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Федотенко Ю.А., Гапеев В.М. «Спецтехника для нефтяного и газового комплекса» (справочник). – Омск.:СибАДИ, 2008 с. 26-98

124. PPUA –

1600/100M Texnoloji nəqliyyat vasitəsi hansı işlər üçün nəzərdə tutulub?

A) Yuma məhsulu ilə quyunu yumaq üçün

B) Sement məhsulun quyuya vurmaq üçün

C) Yüksək təzyiqlik altında azot qazı istehsal etmək üçün

D) Mayeləri yüksək təzyiq altında vurmaq üçün

E) Yüksək təzyiq altında buxar istehsal etmək üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Федотенко Ю.А., Гапеев В.М. «Спецтехника для нефтяного и газового комплекса» (справочник). – Омск.:СибАДИ, 2008 с. 26-98

125. PPUA seriyalı buxar qurğularının neçə iş rejimi var ?

A) 1 ci və 2 ci iş rejimləri

B) 1 ci, 2ci və 3 cü iş rejimləri

C) Yalnız 1 iş rejimi var

D) 1,2,3 və 4 cü iş rejimi

E) Cəmi 5 iş rejimi var

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Федотенко Ю.А., Гапеев В.М. «Спецтехника для нефтяного и газового комплекса» (справочник). – Омск.:СибАДИ, 2008 с. 26-98

126. PPUA –

1600/100M Texnoloji nəqliyyat vasitəsinin markalanmasında "1600" rəqəmi nəyi bildirir?

A) Buxar aqreqatının məhsuldarlığını

B) Buxarın çıxış təzyiqini

C) Buxar maşınında işçi mayenin maksimal sıxlığını

D) Buxarın ölçü çəninin həcmi

E) Buxarın çıxma hərarətini

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Федотенко Ю.А., Гапеев В.М. «Спецтехника для нефтяного и газового комплекса» (справочник). – Омск.:СибАДИ, 2008 с. 26-98

127. PPUA seriyalı buxar qurğusunun 2 ci rejimdə işi zamanı buxarın hərərəti neçə dərəcə ola bilər?

- A) Ən çox 110 dərəcə selsi
- B) Ən çox 130 dərəcə selsi
- C) Ən çox 310 dərəcə selsi
- D) Ən çox 90 dərəcə selsi
- E) Ən çox 100 dərəcə selsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Федотенко Ю.А., Гапеев В.М. «Спецтехника для нефтяного и газового комплекса» (справочник). – Омск.:СибАДИ, 2008 с. 26-98

128. Mühərrik blokunun hidravlik sınaq hansı təzyiq altında və nə müddətdə aparılır?

- A) 15 kiloqram/santimertkvdarat təzyiqdə 5 dəqiqə müddətində aparılır
- B) 20 kiloqram/santimertkvdarat təzyiqdə 2 dəqiqə müddətində aparılır
- C) 24-25 kiloqram/santimertkvdarat təzyiqdə 10 dəqiqə müddətində aparılır
- D) 4-5 kiloqram/santimertkvdarat təzyiqdə 5 dəqiqə müddətində aparılır
- E) 1-2 kiloqram/santimertkvdarat təzyiqdə 1 dəqiqə müddətində aparılır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Кəнд тəsərrүfatı maşınlarının тəmiri. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi/“SEFT Consulting MMC”. Bakı, 2017. s. 27

129. Mühərrikin yumruqlu valında əyrilik hansı həddən çox olarsa düzəltmə təmir üsuluna məruz qalır?

- A) Əyrilik 0,07 millimetrdən çox olarsa
- B) Əyrilik 0,006 millimetrdən çox olarsa
- C) Əyrilik 0,05 millimetrdən çox olarsa
- D) Əyrilik 0,0032 millimetrdən çox olarsa

E) Əyrilik 0,01 millimetrdən çox olarsa

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Kənd təsərrüfatı maşınlarının təmiri. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi/“SEFT Consulting MMC”. Bakı, 2017. s.28

130. Mühərrikin yumruqlu valında aşkar olunan əyrilik ( 0,1 millimetrdən çox ) hansı üsulla düzəldilir?

- A) Düzəltmə pres altında soyuq halda aparılır
- B) Val 500 dərəcə selsi qizdirlaraq press altında düzəldilir
- C) Val 1200 dərəcə selsi qizdirlaraq press altında düzəldilir
- D) Val frez dəzgahında yonularaq bəroa edilir
- E) Val çıxdaş edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Kənd təsərrüfatı maşınlarının təmiri. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi/“SEFT Consulting MMC”. Bakı, 2017. s.28

131. Klapan ştanqların əyriliyi hansı alətlə yoxlanılır?

- A) Ştangerpərgarla
- B) Mikrometrik reysmus
- C) Nutrametr
- D) Ommetr
- E) Spektormetr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Kənd təsərrüfatı maşınlarının təmiri. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi/“SEFT Consulting MMC”. Bakı, 2017. s.32

132. Avtomobildə nizamlayıcı relələrə hansı aiddir?

- A) Gərginlik nizamlayıcısı

B) Əks cərəyan relesi

C) Əks cərəyan relesi; Cərəyan məhdudlaşdırıcı; Gərginlik nizamlayıcısı

D) Cərəyan məhdudlaşdırıcı; Generator, Gərginlik nizamlayıcısı

E) Əks cərəyan relesi; Cərəyan məhdudlaşdırıcı, akkumulyator

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Kənd təsərrüfatı maşınlarının təmiri. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi/“SEFT Consulting MMC”. Bakı, 2017. s.39

133. Pardaqlama əməliyyat hissələrin sətlərində hansı dəqiqliyi təmin edir?

A) Yüksək  
dəqiqliyi - 0,01 millimetmə qədər

B) Orta  
dəqiqliyi - 0,2 millimetmə qədər

C) Kobud  
dəqiqliyi - 0,5 millimetmə qədər

D) Orta  
dəqiqliyi - 0,1 millimetmə qədər

E) Yüksək  
dəqiqliyi - 0,002 millimetmə qədər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Kənd təsərrüfatı maşınlarının təmiri. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi/“SEFT Consulting MMC”. Bakı, 2017. s. 82

134. Avtomobil mühərriki İnjektoru hansı üsulla təmir olunur?

A) Üst əritmə

B) Pardaqlama üsulu

C) Nominal ölçülər üsulu ilə

D) Yeyilmiş hissələrin metallaşdırma üsulu ilə

E) Yalnız yenisi ilə əvəzlənir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Əli Kələşzadə, Nariyə Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi. Bakı, 2019. s.24-48

135. Avtomobilin elektromexaniki yanacaq nasosu yerləşir?

- A) Benzin bakında yerləşir
- B) Kollektorun sol yan tərəfində yerləşdirilir
- C) Mühərrikxanada , yerləşir
- D) Yanacaq maqstral turbasının mühərrikə girişinə yaxın hissəsində yerləşir
- E) Yanacaq reykasından sonra yerləşir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əli Kələşzadə, Nariyə Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi. Bakı, 2019. s.24-48

136. Benzinin buxarını yığaraq , iş prosesində onun drossel qapağının açılma həddindən asılı olaraq sorulan hava ilə birlikdə yanma kamerasına verən hissə hansıdır?

- A) İnjektor
- B) Adsorber
- C) Turbin
- D) Kompessor
- E) Sapun

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Əli Kələşzadə, Nariyə Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi. Bakı, 2019. s.24-48

137. Qırıcı-paylayıcının kontaktlar arasındakı ara boşluğu adətən hansı hədlərdə olur?

- A) Boşluq normalda 3,5 - 4,5 mm həddində olmalıdır
- B) Boşluq normalda 0,001-0,002 mm həddində olmalıdır

C) Boşluq normalda 0,35-0,45 mm həddində olmalıdır

D) Boşluq normalda 3-4 mm həddində olmalıdır

E) Boşluq normalda 10 - 12 mm həddində olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Əli Kələşzadə, Nariyə Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi. Bakı, 2019. s.24-48

138. Qırıcı - paylayıcının kontaktları arasında ara boşluğunun normadan böyük olması özünü nə ilə büruzə verir?

A) Soyutma sistemində temperatur qalxır

B) Avtomobilin qənaətcilliyi artır

C) Avtomobilin darıcı- güc xarakteristikası artır

D) Dirsəkli valın böyük dövrlərində mühərrik qeyri-müntəzəm işləyir

E) Mühərrikin kollektor ara qatı yanaraq sıradan çıxır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Əli Kələşzadə, Nariyə Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi. Bakı, 2019. s.24-48

139. Qırıcı - paylayıcının kontaktları arasında ara boşluğunun nizamlamaq üçün hansı əməliyyat düz göstərilir?

A) Ara boşluğu nizamlayıcı vintin irəli - geri hərəkəti ilə nizamlanır və fiksə edilir

B) Nizamlanması mümkün olmadığından yenisi ilə əvəz edilir

C) Akumulyator ayrılır, eksentrikin köməyi ilə nizamlanır və bərkidilir

D) Stopor vintinini boçaltmaqla ara boşluğu nizamlanır və stopor vinti bərkidilir

E) Stopor vintini boşaldır və eksentrikin köməyi ilə ara boşluğu nizamlanır və stopor vinti bərkidilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin



İstinad: Əli Kələşzadə, Naridə Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi. Bakı, 2019. s.24-48

140. Qırıcı - paylayıcının paylayıcı hissəsi hansılardan ibarətdir?

- A) Rotor və qapaqdan
- B) Alışdırma sarğacından və rotordan
- C) Tərpənən və tərpənməyən iki kontakt
- D) Starer və rotordan
- E) Tranzistor və kondensatordan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əli Kələşzadə, Naridə Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi. Bakı, 2019. s.24-48

141. Avtomobilin hidromuftasına aid olmayan xüsusiyyət hansıdır?

- A) İlişmə muftasının bir növüdür
- B) Burucu momentin ötürülməsi maye vasitəsilə həyata keçirilir
- C) Nasos və turbin çarxından ibarətdir
- D) Mühərrik işləyən zaman hidromuftanın nasos çarxı fırlanır
- E) Mexaniki ilişmə muftası hidromuftanı işə qoşur və ayırır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əli Kələşzadə, Naridə Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi. Bakı, 2019. s.24-48

142. Mexaniki ötürmələr qutusunda aid hissələrdən hansılar göstərilib? 1. aparan val , 2 . Aparılan val, 3. Aralıq val , 4. Turbin çarxı. 5, Naosos çarxı 6. Selenoid lövhə

- A) 1,4,5,6

B) 1,2,3

C) 1,2,3,4,5,6

D) 4,5,6

E) 4,1,5

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Əli Kələşzadə, Nariyə Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi. Bakı, 2019. s.24-48

143. "Sinxronizator" avtomobilin hansı aqreatında olur?

A) Hidromuftada

B) Sükan mexanizmində

C) Mexaniki sürətlər qutusunda

D) Avtomat sürətlər qutusunda

E) Baş ötürücüdə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Əli Kələşzadə, Nariyə Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi. Bakı, 2019. s.24-48

144. Burucu momenti ötürmələr qutusunda (paylayıcı qutudan) aparan körpüyə dəyişən bucaq altında verilməsin təmin edən hissə hansıdır?

A) Balansir

B) Diferensial

C) Baş ötürücü

D) Kardan valı

E) Yarımoxlar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əli Kələşzadə, Nariyə Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi. Bakı, 2019. s.24-48

145. Aparan təkərlərin sürünməsinin qarşısını almaq üçün təkərlərin müxtəlif sürətlərlə fırlanmasına imkan yaradan mexanizmdən hansıdır?

- A) Hidromufta
- B) İlişmə müuftası
- C) Yarımoxlar
- D) Kardan valı
- E) Diferensial

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əli Kələşzadə, Naridə Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi. Bakı, 2019. s.24-48

146. Supportalar avtomobilin hansı sistem və ya aqreqatının işlək mexanizmidir?

- A) Diskli tormoz sistemi
- B) Barabanlı əyləc sistemi
- C) Avtomat sürətlər qutusu
- D) Mexaniki sürətlər qutusu
- E) Baş ötürücü

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əli Kələşzadə, Naridə Zülfüqarova. Avtomobilin Ümumi Quruluşu. Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi. Bakı, 2019. s.24-48

147. Dəmiryol keçidlərindən keçmə qaydalarının pozulmasına görə sürücü hansı məsuliyyət daşıyır?

- A) 200 manat cərimə edilir
- B) 80 manat cərimə edilir
- C) 100 manat cərimə edilir
- D) 10 manat cərimə edilir

E) 40 manat cərimə edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının İnzibati Xətlər Məcəlləsi. Bakı, 2015. m.327.3.

148. Xarici işıq cihazları və ya qabaq şüşənin şüşə silgəcləri və şüşəyuyanları və ya təkərləri və şinləri və ya mühərriki, yaxud konstruksiyasının digər üsürləri nasaz olan və belə nasazlığın aradan qaldırılması mümkün olmayan nəqliyyat vasitəsinin istismarına görə sürücü hansı məsuliyyət daşıyır?

A) Yüz manat məbləğində cərimə edilir

B) İyirmi manat məbləğində cərimə edilir

C) Əlli manat məbləğində cərimə edilir

D) İki yüz manat məbləğində cərimə edilir

E) Qırx manat məbləğində cərimə edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının İnzibati Xətlər Məcəlləsi. Bakı, 2015. m.342.5.

149. İriqabaritli və ya ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin icazə verilən çəki və yüklə birlikdə oxa düşən kütlə parametrlərini aşmaqla ümumi istifadədə olan avtomobil yollarında idarə edilməsinə görə fiziki şəxslər hansı məbləğdə cərimə edilir?

A) 60 manat

B) 1200 manat

C) 100 manat

D) 600 manat

E) 400 manat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının İnzibati Xətlər Məcəlləsi. Bakı, 2015. m. 353.2.

150. Səlahiyyətli orqanın hüquqi şəxsin mülkiyyətində olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmiş fiziki şəxs haqqında məlumatın sorğusu , sorğu daxil olduğu vaxtdan neçə gün ərzində cavablandırılmalıdır?

- A) 7 gün müddətində
- B) 3 iş günü müddətində
- C) 3 gün müddətində
- D) 5 iş günü müddətində
- E) 5 gün müddətində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının İnzibati Xətlər Məcəlləsi. Bakı, 2015. m.347

151. İşçilərə ilkin təlimatı kim keçir?

- A) Əməyin mühafizə şöbəsinin mühəndisi
- B) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisi
- C) Sahə və ya işin rəhbəri
- D) Həmkarlar ittifaqı komitəsinin sədri
- E) Müəssisənin direktoru

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

152. İşçilərə ilkin təlimat harda keçirilir?

- A) Baş mühəndisin yanında
- B) İşçinin göndərildiyi sahədə
- C) Həmkarlar ittifaqı komitəsində
- D) Əməyin mühafizəsi otağında
- E) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisinin yanında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

153. İş yerlərində əmək şəraiti dəyişərsə və ya hər hansı bir bədbəxt hadisə baş verərsə bu zaman işçilərə hansı təlimat keçirilməlidir?

- A) Təkrar təlimat
- B) İlkin təlimat
- C) Növbədənənar təlimat
- D) Birdəfəlik təlimat
- E) Giriş təlimat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

154. İş yerində təlimat öz növbəsində hansı təlimatlara bölünür?

- A) İlkin, giriş və növbədənənar
- B) İlkin, vaxtaşırı, növbədənənar və birdəfəlik
- C) Giriş, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar
- D) Giriş, vaxtaşırı və növbədənənar
- E) Giriş, ilkin, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

155. Fəhlələri sərbəst işə buraxmazdan əvvəl onlara təlimatın hansı növü keçirilməlidir?

- A) Giriş
- B) Birdəfəlik
- C) Dövri
- D) Vaxtaşırı

E) İlkin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

156. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində gündəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 8 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 10 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 7 saatdan artıq olmamalıdır
- D) 5 saatdan artıq olmamalıdır
- E) 6 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

157. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində həftəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 40 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 35 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 36 saatdan artıq olmamalıdır
- D) 33 saatdan artıq olmamalıdır
- E) 45 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

158. Fəhlələrlə iş yerində ilkin təlimat hansı hallarda aparılır?

- A) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə
- B) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və ilkin işə qəbul olunanda
- C) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə
- D) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda
- E) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

159. Təhlükəli və zərərli amillər hansı qruplara bölünür?

- A) Kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- B) Sosioloji, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- C) Bioloji və psixofizioloji
- D) Fiziki və kimyəvi və psixofizioloji
- E) Fiziki, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

160. İş yerlərində attestasiyanın keçirilməsi neçə müddətdən bir aparılır?

- A) İki ildə bir dəfədən az olmayaraq
- B) Dörd ildə bir dəfədən az olmayaraq
- C) Üç ildə bir dəfədən az olmayaraq
- D) Beş ildə birdəfədən az olmayaraq
- E) İldə bir dəfədən az olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta



İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

161. Qadınlar üçün əllə daşınan yüklərin yüklənib boşaldılması və daşınması zamanı çəkisi maksimum nə qədər olmalıdır ?

A) 25 kq-dan artıq olmamalıdır

B) 15 kq-dan artıq olmamalıdır

C) 30 kq-dan artıq olmamalıdır

D) 50 kq-dan artıq olmamalıdır

E) 10 kq-dan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

162. Əl ilə yüklərin daşınması məsafəsi neçə metrdən artıq olduqda yüklərin daşınmasına icazə verilmir?

A) 80 metrdən artıq olduqda

B) 40 metrdən artıq olduqda

C) 60 metrdən artıq olduqda

D) 100 metrdən artıq olduqda

E) 120 metrdən artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

163. Nə zaman yüklərin yüksəkliyə qaldırılmasına icazə verilir?

A) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

B) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

C) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

D) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

E) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 5 m-dən çox olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

164. İstehsalat binalarında otaqların tavanı döşəmədən minimum nə qədər məsafədə olmalıdır?

A) 2 metrden az olmamalıdır

B) 3 metrden az olmamalıdır

C) 4 metrden az olmamalıdır

D) 1 metrden az olmamalıdır

E) 2,5 metrden az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi. Məlumat kitabı. Bakı, 2003. Səh. 127

165. Tozlu işləri yerinə yetirən fəhlə hansı fərdi mühafizə vasitəsindən istifadə etməlidir?

A) Çəkmədən

B) Qulaqcıqdan

C) Resperatordan

D) Filtrli əleyhqazdan

E) Şlanqlı əleyhqazdan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft emalı və neft-kimya sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2012. Səh. 151

166. Elektrik cərəyanının təsirindən qoruyan mühafizə vasitəsini göstərin?

- A) Dezaktivasiya vasitələri
- B) Səsboğən
- C) İzoləedici örtüklər və qurğular
- D) Hermetikləşdirici qurğu
- E) İşıq filtrləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

167. Yer səthindən 2 metrden yüksəklikdə iş aparılan zaman əsasən nədən istifadə olunmalıdır?

- A) Rezin əlcəkdən
- B) Xüsusi çəkmələrdən
- C) Qulaqcıqdan
- D) Eynəkdən
- E) Qoruyucu kəmərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

168. Nəfəs yollarının mühafizəsi üçün hansı mühafizə vasitələrindən istifadə olunur?

- A) Şlanqlı əleyhqazlardan
- B) Süzgəcli əleyhqazlar və qulaqcıqlardan
- C) Süzgəcli, oksigenli əleyhqazlar və dəbilqədən
- D) Resperatorlar, əleyhqazlar və eynəkdən
- E) Resperator və əleyhqazlardan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

169. Günvurma nə vaxt baş verir?

- A) Günəşli havada gün şüalarının altında olduqda
- B) Yayda kölgəlikdə çox durduqda
- C) İsti otaqda çox qaldıqda
- D) İsti yay fəslində günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda
- E) Qışda günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Ətraf mühitin mühafizəsi haqqında qanunu Bakı 1999

170. Qapalı sınıqlar zamanı ilk tibbi yardım kimi nə etmək lazımdır?

- A) Sadəcə həkimi gözləmək
- B) Ağrıkəsici dərman vermək və tibb müəssisəsinə çatdırmaq
- C) Şina qoyub tərپənməz vəziyyətdə saxlamaq, tibb müəssisəsinə çatdırmaq
- D) Təmiz havaya çıxarmaq bintlə sarımaq
- E) Deformasiya uğramış nahiyəni düzləndirib bintlə sarımaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Tibb bacısının məlumat kitabı Bakı 2008

171. Bədbəxt hadisə nədir?

- A) Texniki qurğuların dayanması, yaxud nasazlığı
- B) İşçinin və ya işçilərin iş yerlərində alığı xəsarətdir
- C) Texnoloji rejiminin pozulması

D) Nəzarət edilə bilməyən partlayış və yanğın

E) Təhlükəli maddələrin ətraf mühitə yayılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

172. İstehsalat təhlükəsi və ya zərərli amillərin təsirinin qarşısını alan və ya azaldan vasitələr necə adlanır?

A) Təhlükəsizlik vasitələri

B) Mühafizə vasitələri

C) Kollektiv vasitələri

D) Xilasetmə vasitələri

E) Xəbərvermə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

173. Yanan metalları nə ilə söndürmək olar?

A) Xüsusi təyinatlı tozlarla

B) Ümumi təyinatlı tozlarla

C) Köpüklə

D) Su ilə

E) Buxarla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997  
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

174. Gərginlik altında olan avadanlıqlarda baş vermiş yanğıni söndürərkən ilk növbədə nə etmək lazımdır?

- A) Bölməni hermetikləşdirmək
- B) Qəza bölməsini və avadanlıqları cərəyandan ayırmaq
- C) Bölməni su ilə doldurmaq
- D) Koşma ilə üstünü bağlamaq
- E) Bölməni köpüklə doldurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997  
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

175. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

- A) Bir işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- B) Beş və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- C) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- D) Üç və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- E) Üç və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

176. Yanğın həyəcan signalı verilərkən hansı fəaliyyətləri yerinə yetirmək lazımdır?

- A) İşı dayandırmaq, toplantı məntəqəsinə getmək və növbəti komandanı gözləmək
- B) İşı davam etmək və heyətdən yanğının söndürülməsinə nümayəndə ayırmaq
- C) İşı dayandırmaq, əşyaları götürmək, otaqları bağlayıb ərazini tərk etmək
- D) Bölməni hermetikləşdirmək və sahil yanğınsöndürmə dəstələrini gözləmək

E) Yanğın yerini axtarmaq və onu söndürməyə başlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu (Bakı-10.06.1997) Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

177. Süni tənəffüs hansı yollar ilə verilir?

A) Yalnız ağızdan-ağıza

B) Yalnız ağızdan-buruna

C) Ağızdan-ağıza, ağızdan-buruna

D) Bədəni masaj etməklə

E) Əl və ayağı hərəkət etdirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

178. Peşə xəstəliyi nədir ?

A) Əmək qabiliyyətini qismən itirməklə nəticələnən xəstəlik

B) Əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirməklə nəticələnən xəstəlik

C) Vəzifəsini yerinə yetirərkən aldığı zərərli amillərin təsirindən yaranmış xəstəlik

D) Əmək qabiliyyətini tam itirməklə nəticələnən xəstəlik

E) Əmək qabiliyyətini 3 gündən az olmayaraq itirməklə nəticələnən xəstəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

179. Bədbəxt hadisə baş verən zamanı ilk növbədə iş rəhbərinin vəzifəsi:

A) Zərərçəkənə heç bir kömək etməməli və rəhbərliyə xəbər verməli

- B) Həmkarlar ittifaqı təşkilatına xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- C) Sanitariya-epidemioloji xidmətinə xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- D) Zərərçəkənə ilk tibbi yardım göstərilməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmasını təşkil etməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- E) Müəssisənin rəhbərliyinə və zərər çəkənin evinə məlumat verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

180. Zərərli istehsalat amillərinin təsiri nəticəsində yaranan xəstəliyi:

- A) Peşə xəstəliyi
- B) Sarılıq xəstəliyi
- C) Sətəlcəm xəstəliyi
- D) Şəkər xəstəliyi
- E) Qızılça xəstəliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

181. Hansı hündürlükdən başlayaraq "Yüksəklikdə görülən işlər" anlayışı qüvvəyə minir?

- A) 3.0 m
- B) 2.5 m
- C) 5.0 m
- D) 1.8m
- E) 2.10 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan



İstinad: Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qərarı ilə 2016-cı ildə təsdiq edilib. Hündürlükdə iş zamanı texniki təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı, 2016

182. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

A) Kənar şəxsləri qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

B) Tək bir adamı qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

C) Dəzgahları qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

D) Bütün sex işçilərini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

E) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999

183. Təxliyyə (köçürmə) planları hansı binalarda tərtib olunur?

A) 10 nəfərdən çox insan olan

B) 100 nəfərdən çox insan olan

C) Hamısında

D) 17 nəfərdən çox insan olan

E) 27 nəfərdən çox

Hamısında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

184. Yanğınsöndürmə vasitələrindən istifadə qaydalarını kimlər bilməlidirlər?

A) Sex rəisi

B)

Fəhlələr və aparatçılar

C) Qulluqçular

D) Fəhlə və qulluqçuların hamısı

E) Ustalar və çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

185. Müəssisədə yanğın təhlükəsizliyi qaydalarına kimlər əməl etməlidir?

A) Fəhlə və qulluqçuların hamısı

B)

Sex rəisi

C)

Qulluqçular

D) Fəhlələr və aparatçılar

E) Ustalar çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

186. Yanğın təhlükəsizliyinə aid olan normativ sənədlər:

A) Standartlar, yanğın təhlükəsizliyi normaları, qaydaları və təlimatları

B) Dövlət Əmək Müfəttişliyi Xidməti haqqında Əsasnamə

C) Sanitariya-epidemioloji qaydalar haqqında Əsasnamə

D) Həmkarlar ittifaqının nizamnaməsi

E) Aktlar, xidməti yazılar və texniki təhlükəsizlik qaydaları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1997

187. Məişət və iş otaqlarında hansı elektrik cihazlarından istifadə etmək qadağandır?

A) Slaydoskopdan, telefondan, printerdən

B) Kompüterdən, printerdən. Proyektordan

C) Kompüterdən, telefondan, printerdən, kondisionerdən

D) Yüksək tezlikli sobadan, elektrik qızdırıcı cihazlardan, elektrik su qəfədanından

E) Proektordan, kondisionerdən, slaydoskopdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

188. Fövqəladə hal baş verərsə hansı nömrəyə zəng etmək lazımdır?

A) 112

B) 104

C) 102

D) 103

E) 101

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qaynar xətti

189. Binalarda yanğına qarşı nə olmalıdır?

- A) Pilləkan qəfəsində dəmir qapı
- B) Köçürmə sxemləri və işarələri, xəbərdarlıq plakatları, yanğınsöndürmə vəsaitələri
- C) Təlimatın kecirilməsi üçün xüsusi otaq
- D) Dəhlizdə qumla təchiz edilmiş yanğın lövhəsi
- E) Mərtəbələrdə əlavə nərdivanla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

190. Yanğın baş verən zaman ilkin yanğınsöndürmə vasitələrindən kimlər istifadə etməlidir?

- A) Sex rəisi
- B) Növbə rəisi
- C) Fəhlə və qulluqçular
- D) Texnoloq
- E) Yanğın söndürmə komandiri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

191. Yanğın aşkar etdikdə nə etməli?

- A) Dərhal bələdiyyəyə xəbər vermək
- B) Dərhal polis mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- C) İcra hakimiyyətinə xəbər vermək
- D) Dərhal yanğından mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- E) Dərhal əmək müfəttişliyinə xəbər vermək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

192. Fərdi mühafizə vasitələri hansılardır?

A) Tənəffüs orqanları mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri və tibbi mühafizə vasitələri

B) Görmək və eşitmək üçün mühafizə vasitələri

C) Danışmaq üçün mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri

D) Anlatmaq üçün mühafizə vasitələri, ayaq üçün mühafizə vasitələri

E) İtdən və ildandan qorunmaq üçün mühafizə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999