

Rəis (Nəqliyyat şöbəsi) vəzifəsi üzrə test tapşırıqları

1. Yol-nəqliyyat hadisələri hansı müstəsna hallarda uçota alınır?

- A) İdarə və müəssisələrin, aerodromların, hərbi hissələrin və digər obyektlərin qorunan və hasarlanmış ərazilərində baş verdikdə
- B) Avtomobil və motosikl idmanı ilə əlaqədar tədbirlər keçirilərkən (yarış, məşqlər və s.) idmançı sürücülər, hakimlər və ya bu tədbirlərdə xidmət aparan digər şəxslər xəsarət aldıqda
- C) İnsan həyatına və onun səhhətinə və yaxud mülkiyyətinə ziyan vurmaq məqsədi ilə qəsdən törədildikdə
- D) Hərbi təlimlər zamanı hərbi texnikanın vasitəsi ilə törədildikdə
- E) Ümumi təyinatlı avtomobil yollarında maddi ziyanla müşayiət olunduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir.Bakı.1999

2. Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralananlara kimlər aid edilmir?

- A) Aldığı bədən xəsarəti nəticəsində əmək qabiliyyətini 24 saat itirmiş şəxslər
- B) Aldığı bədən xəsarəti nəticəsində əmək qabiliyyətini 48 saatdan az itirmiş şəxslər
- C) İlk tibbi yardım aldıqdan sonra ambulator müalicə təyin edilmiş şəxslər
- D) Səhhətinin qısa müddətdə pozulmasına səbəb olmayan yüngül dərəcəli bədən xəsarəti almış şəxslər
- E) Aldığı bədən xəsarəti nəticəsində 24 saatdan az olmayaraq qospitalaşdırılmış şəxslər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir.Bakı.1999

3. Yol-nəqliyyat hadisəsindən ölənlərə kimlər aid edilir?

- A) Hadisədən sonra 14 gün ərzində ölənlər
- B) Yalnız hadisə zamanı ölənlər

- C) Hadisə zamanı aldıkları xəsarət nəticəsində 10 gün ərzində ölən şəxslər
- D) Hadisə zamanı aldıkları xəsarət nəticəsində 7 gün ərzində ölən şəxslər
- E) Hadisədən sonra 1 ay ərzində ölən şəxslər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi göstəricilərinin siyahısı, uçot və hesabat qaydası Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 1999-cu il 6 aprel tarixli 60 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı. 1999

4. Ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin gündəlik iş vaxtına uyğun olan həftəlik iş vaxtının müddəti neçə saat ola bilər?

- A) Maksimum 56 saat
- B) Yol vərəqində göstərilən hədlərdə
- C) Məhdudiyyət yoxdur
- D) Yatacaq olan avtomobillərdə məhdudiyyət yoxdur
- E) Maksimum 40 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı 2016

5. Ölkədaxili sərnişin daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin beşgünlük iş həftəsində gündəlik iş vaxtının (növbəsinin) müddəti neçə saat ola bilər?

- A) 12 saat
- B) Yol vərəqində göstərilən hədlərdə
- C) Tapşırıq müddəti başa çatanaqəd
- D) 8 saat
- E) Avtodəstə rəisi tərəfindən müəyyən olunur, lakin həftədə 60 saatdan çox olmamaqla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar.

Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir.Bakı 2016

6. Ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin altıgünlük iş həftəsində gündəlik iş vaxtının (növbəsinin) müddəti neçə saat ola bilər?

- A) 7 saat
- B) Yol vərəqində göstərilən, lakin həftədə 58 saatdan çox olmayan hədlərdə
- C) Tapşırıq müddəti başa çatanaqədək
- D) 10 saat
- E) 12 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir.Bakı 2016

7. Aşağıda göstərilən avtonəqliyyat vasitələrindən hansı taxoqramla təchiz edilməlidir?

- A) Şəhərdaxili (rayondaxili) müntəzəm sərnişin daşımalarını yerinə yetirən nəqliyyat vasitələri
- B) Daşıma məsafəsi 50 km-dən çox olmayan şəhərlərarası (rayonlararası) müntəzəm sərnişin daşımalarını yerinə yetirən nəqliyyat vasitələri
- C) İcazə verilən maksimum sürəti 40 km/saatdan çox olmayan nəqliyyat vasitələri
- D) Taksi minik avtomobilləri
- E) Oturacaq yerlərinin sayı sürücü oturacağından əlavə 8-dən artıq olan, maksimum kütləsi 5 tondan artıq olmayan avtobuslar (M2 kateqoriyası)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir.Bakı 2016

8. Aşağıda göstərilən avtonəqliyyat vasitələrindən hansı taxoqrafla təchiz edilmir?

- A) Taksi minik avtomobilləri

B) Sərnişin daşınması üçün nəzərdə tutulan, oturacaq yerlərinin sayı sürücü oturacağından əlavə 8-dən artıq olan, maksimum kütləsi 5 tondan artıq olmayan avtobuslar (M2 kateqoriyası)

C) Sərnişin daşınması üçün nəzərdə tutulan, oturacaq yerlərinin sayı sürücü oturacağından əlavə 8-dən artıq olan, maksimum kütləsi 5 tondan artıq olan avtobuslar (m3 kateqoriyası)

D) Yük daşımaları üçün nəzərdə tutulan, maksimum kütləsi 3,5 tondan artıq olan, lakin 12 tondan artıq olmayan avtonəqliyyat vasitələri (N2 kateqoriyası)

E) Yük daşımaları üçün nəzərdə tutulan, maksimum kütləsi 12 tondan artıq olan avtonəqliyyat vasitələri (N3 kateqoriyası)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı 2016

9. Sürücülərin növbəli iş rejimində iş və istirahət vaxtı (növbəlilik) cədvəlləri nə vaxt sürücülərin nəzərinə çatdırılmalıdır?

A) Hər iş ili başlayarkən

B) Tətbiqinə ən azı bir ay qalmış

C) Tətbiqinə ən azı 3 gün qalmış

D) Gündəlik işə başlayarkən

E) Hər növbədən çıxarkən sürücüyə növbəti iş günü haqqında məlumat verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı 2016

10. Sürücünün iş vaxtı hansı dövrlərdən ibarətdir?

A) Xəttə çıxmazdan əvvəl və xətdən geri qayıtdıqdan sonra hazırlıq və yekun işlərinin yerinə yetirilməsi üçün tələb edilən 20 dəqiqəlik vaxtı və avtonəqliyyat vasitəsinin idarə olunduğu vaxt

B) Yalnız avtonəqliyyat vasitəsinin idarə olunduğu vaxt və nahar fasiləsinə sərf olunan vaxt

C) Yalnız avtonəqliyyat vasitəsinin idarə olunduğu vaxt

D) Xəttə çıxılmazdan əvvəl və xətdən geri qayıtdıqdan sonra hazırlıq vaxtı, reysqabağı tibbi müayinə vaxtı, avtonəqliyyat vasitəsinin idarə olunduğu vaxt, sürücünün təqsiri olmadan baş verən boşdayanmaların müddəti və nahar fasiləsi vaxtı

E) Xəttə çıxılmazdan əvvəl və xətdən geri qayıtdıqdan sonra hazırlıq vaxtı, reysqabağı tibbi müayinə vaxtı, avtonəqliyyat vasitəsinin idarə olunduğu vaxt, sürücünün təqsiri olmadan baş verən boşdayanmaların müddəti

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı 2016

11. Növbəli iş rejimində növbənin müddəti ən çox neçə saatdan artıq ola bilməz?

A) 8 saat

B) 12 saat

C) 9 saat

D) 24 saat

E) 18 saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı 2016

12. İş günü ərzində sürücülərə istirahət və qidalanma üçün verilən fasilə müddəti hansı halda doğrudur?

A) 1 saat çox olmamalıdır

B) Tənzimlənmişdir

C) 20 dəqiqədən çox və 2 saatdan az olmamalıdır

D) 3 saat olmalıdır

E) 45 dəqiqə olmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı ilə ölkədaxili sərnişin və yük daşımalarını yerinə yetirən sürücülərin iş və istirahət rejiminə, iş şəraitinin xüsusiyyətlərinə dair Qaydalar. Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2016-cı il 10 mart tarixli 118 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir. Bakı 2016

13. Avtonəqliyyat müəssisələrində giriş təlimatı aşağıda göstərilənlərdən hansılarına keçirilməyə bilər?

- A) Müəssisəyə ezam edilmiş işçilərlə
- B) Müəssisəyə işə qəbul olunan bütün fəhlə və qulluqçularla
- C) Müvəqqəti işləyən fəhlələrlə
- D) Müəssisəni fəaliyyətini yoxlamağa gəlmiş işçi qrupun üzvləri ilə
- E) Müəssisədə uzun müddət işləyən mühəndisə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. Bakı.2007

14. Bunlardan hansı avtonəqliyyat müəssisələrində keçirilən "iş yerində təlimat" növünə aid deyil?

- A) Giriş təlimatı
- B) Növbədən kənar təlimat
- C) Birdəfəlik təlimat
- D) İlkin təlimat
- E) Bütün təlimatlar "iş yerində təlimat" növünə aiddir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. Bakı.2007

15. Avtonəqliyyat müəssisələrində fəhlə və qulluqçularla keçirilən "Giriş təlimatı" aşağıda göstərilən vəzifəli şəxslərdən kimin keçirmə səlahiyyəti yoxdur?

- A) Əməyin mühafizəsi və təhlükəsizlik texnikası xidmətinin mühəndisləri
- B) Yuxarı təşkilatın bu məqsədlə xüsusi təyin etdiyi şəxs
- C) Müəssisənin hüquqşünası
- D) Müəssisənin bu vəzifə tapşırılmış digər mühəndis-texniki işçisi

E) Əməyin mühafizəsi və təhlükəsizlik texnikası xidmətinin rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. Bakı.2007

16. Avtonəqliyyat müəssisələrində sürücülərlə keçirilən "Vaxtaşırı təlimat" adətən kim tərəfindən keçirilir?

A) Əməyin mühafizəsi və təhlükəsizlik texnikası xidməti işçiləri

B) Sürücünün işlədiyi avtodəstənin rəisi

C) Müəssisənin hüquqşünası

D) Müəssisənin həmkarlar komitəsinin sədri

E) Əməyin mühafizəsi və təhlükəsizlik texnikası xidmətinin rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan neft sənayesində əməyin mühafizəsinin vahid idarəetmə sistemi. Bakı.2007

17. Avtomobilin texniki istismarının əsas məqsədinə aid edilmir?

A) Yükləmə və sərnişin daşımalarını müntəzəmliyini və təhlükəsizliyini təmin etmək

B) Nəqliyyatın konstruksiyasında nəzərdə tutulmuş texniki imkanlardan maksimum istifadə etmək

C) Müxtəlif istismar şəraitində nəqliyyatın etibarlılığını tələb olunan səviyyədə saxlamaq

D) Material və əmək xərclərini optimal qiymətə gətirmək

E) Avtomobilin təmirəyararlılığı və aktiv təhlükəsizliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

18. Aşağıdakılardan hansılar avtomobilin əsas istismar keyfiyyətlərinə aid deyil?

A) Dinamikliyi və yanacaq qənaətliliyi

B) Hərəkətin təhlükəsizliyi

C) Avtomobilin rəngi

D) Nəqliyyatın dəyanətliyi və keçiriciliyi

E) Yük götürmə qabiliyyəti və tutumu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

19. Aşağıdakılardan hansı istismar zamanı nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətini pisləşdirən əsas səbəblərə aid edilmir?

A) Detallarda yeyilmə prosesinin getməsi

B) Hissələrdə korroziyanın əmələ gəlməsi

C) Detalların təbii olaraq köhnəlmə prosesinə məruz qalması

D) Texniki qulluğun müntəzəm aparılmaması

E) Avtomobilin normal yol şəraitində istismarı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

20. Avtomobilin mexanizmlərində işlədilən kürəli və diyircəkli yastıqlarda iki səth arasında hansı proses baş verir?

A) Diyirlənmə sürtünməsi

B) Sürüşmə sürtünməsi

C) Mürəkkəb sürtünmə

D) Detalların təbii olaraq köhnəlmə prosesi

E) Fırlanma prosesi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

21. Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarında daha çox rast gəlinən yeyilmə növləri hansı cavabda tam göstərilib?

A) Yalnız mexaniki yeyilmə

- B) Molekulyar-mexaniki, diffuziyalı - mexaniki və qalvanik yeyilmə
- C) Korroziya-mexaniki və qalvanik yeyilmə
- D) Molekulyar-mexaniki, diffuziyalı - mexaniki və qalvanik, elektrik yeyilmə
- E) Mexaniki, molekulyar-mexaniki və Korroziya-mexaniki yeyilmə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

22. "Avtomobilin dinamikliyi" dedikdə nə başa düşülür?

- A) Yük və sərnişin daşımalarını müntəzəm və təhlükəsiz yerinə yetirilməsi
- B) Avtomobilin etibarlılığı və ömür uzunluğu
- C) Avtomobilin yük və sərnişin daşımalarını minimum vaxtda yerinə yetirə bilməsi
- D) Avtomobilin imtinasızlığı və rahatlığı
- E) Avtomobilin məhsuldarlığı və təmirə yararlılığı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

23. Nəqliyyat vasitələrinin texniki istismarında "İmtina" texniki anlayışı nəyi bildirir?

- A) Yük və sərnişin daşımalarının qeyri-müntəzəm və təhlükəli yerinə yetirilməsi
- B) Avtomobil kosntruksiyanın (aqrəqatın, mexanizmin) elə texniki halı başa düşülür ki, onu qiymətləndirən göstəricilərin (ona qoyulan tələblərin) ən azı biri texniki sənədlərdə verilmiş qiymətlərinə uyğun gəlməsin
- C) Avtomobilin etibarsızlığı və tez-tez təmirə dayanması
- D) Avtomobilin (aqrəqatın, mexanizmin) işləmə qabiliyyətinin tam və yaxud natamam itirilməsi
- E) Avtomobilin yanacaqının qurtararaq dayanması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

24. Avtomobil, aqreqat və ya qovşaq hansı texniki vəziyyətlərdə ola bilər?

- A) Saz vəziyyətdə
- B) Nasaz, lakin hələ işləmə qabiliyyətli
- C) Saz, yarımşaz və nasaz
- D) Nasaz və işləmə qabiliyyətsiz
- E) Saz, nasaz, lakin hələ işləmə qabiliyyətli və işləmə qabiliyyətsiz nasaz

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

25. "Nasazlıq" dedikdə istismar edilən avtomobilin hansı texniki halı başa düşülür?

- A) Yük və sərnişin daşımalarını qeyri-müntəzəm və təhlükəli yerinə yetirilməsi halı
- B) Avtomobil kosntruksiyanın (aqreqatın, mexanizmin) göstəricilərin texniki sənədlərdə verilmiş qiymətlərinə uyğun gəlməməsi
- C) Avtomobilin etibarsızlığı halı
- D) Avtomobilin (aqreqatın, mexanizmin) işləmə qabiliyyətinin tam və yaxud natamam itirilməsi halı
- E) Avtomobilin tez-tez təmirə dayanması halı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

26. Avtomobilin, onun aqreqat və qovşaqlarının "Texniki qulluq" anlayışı nəyi bildirir?

- A) Nasazlıqların yaranmasının qarşısını almaq və hissələrin yeyilməsini azaltmaq məqsədilə yerinə yetirilən profilaktik əməliyyatların məcmusu
- B) İşləmə qabiliyyətini itirmiş avtomobilin texniki vəziyyətinin bərpasına yönəlmiş texniki təsirlərin (sökmə-yığıma, mexaniki, termiki, qalvanik və s. üsullarla emal) məcmusu
- C) Avtonəqliyyat vasitəsinin istismarı prosesində baş verən imtina və nasazlıqların aradan qaldırılması məqsədi ilə yerinə yetirilən texniki təsirlərin məcmusu
- D) Avtomobilin aqreqat, qovşaq, mexanizm və sistemlərinin, öz funksiyalarını yerinə yetirə bilməyərək dayandıqda yerinə yetirilən texniki təsirlərin məcmusu

E) Xəttə avtonəqliyyat vasitəsinin işləmə qabiliyyətinin tam və ya qismən bərpa edilməsi prosesidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

27. Avtonəqliyyat müəssisəsində "Təmir" texnoloji prosesi anlayışı hansı cavbda daha düzgün göstərilib?

A) Avtomobilin aqrekat, qovşaqlarında nasazlıqların yaranmasının qarşısını almaq və avtomobili uzun müddət texniki saz və işləməyə hazır vəziyyətdə saxlamaq məqsədilə yerinə yetirilən profilaktik əməliyyatların məcmusu

B) İşləmə qabiliyyətini itirmiş avtomobilin texniki vəziyyətinin bərpasına yönəlmiş texniki təsirlərin (sökmə-yığma, mexaniki, termiki, qalvanik və s. üsullarla emal) məcmusu

C) Avtonəqliyyat vasitəsinin texniki qulluq 1 zamanı nasazlıqların aradan qaldırılması üçün yerinə yetirilən profilaktik əməliyyatların məcmusu

D) Avtonəqliyyat vasitəsinin texniki qulluq 2 - zamanı nasazlıqların aradan qaldırılması üçün həyata keçirilən profilaktik əməliyyatların məcmusu

E) Avtonəqliyyat vasitəsinin yağ və sürtgü materiallarının dəyişməsi əməliyyatların məcmusu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

28. Avtonəqliyyat vasitəsinin "cari təmiri" hansı texnoloji prosesdir?

A) Avtomobili uzun müddət texniki saz və işləməyə hazır vəziyyətdə saxlamaq məqsədi ilə yerinə yetirilən profilaktik əməliyyatlar

B) İşləmə qabiliyyətini tədricən itirmiş və profilaktik olaraq avtomobilin texniki vəziyyətinin bərpası

C) Avtonəqliyyat vasitəsinin istismarı prosesində baş verən imtina və nasazlıqların aradan qaldırılması üçün texniki təsirlərin məcmusu

D) Avtonəqliyyat vasitəsinin texniki qulluqlar zamanı nasazlıqların aradan qaldırılması üçün profilaktik əməliyyatlar

E) Avtonəqliyyat vasitəsinin dövrü olaraq planlı şəkildə həyata keçirilən texniki tədbirlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

29. Avtomobilin istismar materialları (yanacaq - sürtgü materialları) hansı cavabda daha tam göstəlib?

- A) Yanacaqlar (əsasən benzin və dizel)
- B) Yağlar (mühərrik, transmissiya və plastik)
- C) Texniki mayelər (işəsalıcı, soyuducu, tormoz və s.)
- D) Yanacaqlar və yağlar
- E) Yanacaqlar, yağlar və texniki mayelər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

30. Benzinlərin detonasiyaya qarşı davamlılığı hansı kəmiyyətlə qiymətləndirilir?

- A) Setan ədədi
- B) Oktan ədədi
- C) Detonasiya ədədi
- D) Dekan ədədi
- E) Cotanges ədədi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

31. Dizel yanacaqlarının istismar keyfiyyətlərini xarakterizə edən əsas fiziki-kimyəvi xassələrə aid deyil

- A) Yanacağın özlülüyü
- B) Donma temperaturu
- C) Fraksiya tərkibi
- D) Oktan ədədi

E) Setan ədədi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

32. "Setan ədədi" dizel yanacağıın hansı istismar keyfiyyətlərindən birini xarakterizə edir?

- A) Yanacağın özlülüyün
- B) Donma temperaturun
- C) Öz-özünə alışma qabiliyyətin
- D) Detonasiya qabiliyyətin
- E) Parafinin miqdar ölçüsü

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

33. Minik avtomobillərində istifadə edilən yağ növləri hansı cavabda düzgün göstərilib?

- A) Mühərrik yağları və transmissiya yağları
- B) Transmissiya yağları və sənaye yağları
- C) Mühərrik yağları, transmissiya yağları və sənaye yağları
- D) Plastik yağlar
- E) Mühərrik yağlar, transmissiya yağları və plastik yağlar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

34. Avtomobillərdə plastik yağlardan harada istifadə edilir?

- A) Mühərrikdə
- B) Transmissiyada
- C) Avtomat sürətlər qutusunda

D) Açıq birləşmələrdə

E) Variator sürətlər qutusunda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

35. Aşağıdakılardan hansı avtomobil mühərriklərində istifadə edilən kiçik özlülüyə malik yağların mənfi cəhətlərinə aid edilir?

A) Yaxşı istilik ötürmə qabiliyyətinə malikdir

B) Araboşluğu kiçik olan birləşmələrə sərbəst daxil ola bilir

C) Mühərrikin işə salma anındakı yeyilmələrini azaldır

D) Üzüklərin arasından yanma kamerasına keçərək itkilərə səbəb olur

E) Sürtünməyə sərf olunan gücü aşağı salır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

36. Daxili yanma mühərriklərində istifadə edilən yüksək özlülüyə malik yağların kiçik özüllüyə malik yağlardan hansı üstün cəhətləri var?

A) Yaxşı istilik ötürmə qabiliyyətinə malikdir

B) Araboşluğu kiçik olan birləşmələrə sərbəst daxil ola bilir

C) Silindrlərdə porşen üzüklərinin kipliyini artırır və yağ itkilərini azaldır

D) Üzüklərin arasından yanma kamerasına keçərək itkilərə səbəb olur

E) Sürtünməyə sərf olunan gücü aşağı salır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

37. Nəqliyyat xidmətinin yerinə yetirilməsi üçün sərf olunacaq yanacağın miqdarı necə müəyyən olunur?

- A) Hər bir yük avtomobili üçün istehsalçı zavod tərəfindən 100 km yürüş üçün müəyyən olunmuş normalara əsasən
- B) Sürücü tərəfindən iş həcminə uyğun olaraq
- C) Əvvəlki uyğun daşımalardakı yanacaq sərfinə düzəlişlər aparılmaqla, differensasiya edilmiş xətti yanacaq normalarına əsasən müəyyən olunur
- D) Zavod normalarına konkret şəraitə, mövcud normativ- hüquqi aktlara uyğun düzəlişlər aparılmaqla, differensasiya edilmiş xətti yanacaq normalarına əsasən
- E) Dispetçer tərəfindən müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

38. Avtomobil nəqliyyatı vasitələrinin texniki istismarında yanacağın sərfi hansı vahidlə normalaşdırılır?

- A) Hər 100 km yürüş üçün yanacaq sərfi ilə - litr/100 km
- B) Xüsusi yanacaq sərfi ilə - q/(kVt saat)
- C) Saatlıq yanacaq sərfi ilə - kq/saat
- D) Mühərrikin gücünə yanacaq sərfi ilə - kVt/saat
- E) Hər 1 km yürüş üçün yanacaq sərfi ilə - litr/km

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

39. Avtonəqliyyat müəssisələrində texniki istismarın səmərəliliyini qiymətləndirən göstəricilər hansılardır?

- A) Texniki hazırlıq əmsalı
- B) Parkdan istifadə əmsalı
- C) Sürücülərin iş çıxma günlərinin sayı və əmək haqqısı
- D) Texniki hazırlıq əmsalı və parkdan istifadə əmsalı
- E) Texniki hazırlıq əmsalı, yanacaq qənaətcilliliyi və parkdan istifadə əmsalı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

40. Avtonəqliyyat müəssisələrində “Texniki hazırlıq əmsalı” nəyi xarakterizə edir?

- A) Avtonəqliyyat müəssisələrində illik texniki baxışdan keçmiş avtomobillərin sayını
- B) Ehtiyac yarandığı halda 7 gün ərzində saz vəziyyətdə ola biləcək avtomobillərin sayını
- C) Hərəkət tərkibinin hansı sayının texniki cəhətdən saz vəziyyətdə olmasını
- D) Avtomobilin nəqliyyat prosesində iştirak etdiyi istismar günlərini
- E) Avtomobillərin yük götürmə qabiliyyətindən istifadə göstəricisinin

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

41. Avtonəqliyyat müəssisələrində “Avtomobildən istifadə əmsalı” nəyi xarakterizə edir?

- A) Avtonəqliyyat müəssisələrində illik texniki baxışdan keçmiş avtomobillərin sayını
- B) Ehtiyac yarandığı halda 7 gün ərzində saz vəziyyətdə ola biləcək avtomobillərin sayını
- C) Hərəkət tərkibinin hansı hissəsinin texniki cəhətdən saz vəziyyətdə olmasını
- D) Avtomobilin nəqliyyat prosesində iştirak etdiyi istismar günlərini
- E) Avtomobillərin yük götürmə qabiliyyətindən istifadə gösytəricisinin

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

42. “Avtomobildən istifadə əmsalı” necə təyin edilir (hesablanır)?

- A) Avtomobilin müəyyən dövr üçün istismarda olma günlərinin həmin dövrdəki təqvim günlərinə olan nisbəti kimi
- B) Avtomobilin daşdığı yükün onun yük götürmə qabiliyyətinə olan nisbəti
- C) Hərəkət tərkibinin texniki cəhətdən saz vəziyyətdə olan günlərinin həmin dövrdəki təqvim günlərinə olan nisbəti kimi
- D) Avtomobilin nəqliyyat prosesində iştirak etdiyi istismar günlərini orta kvadratik ədədi

E) Dövr ərzində avtomobilin istismarda olma günlərinin, həmin dövr ərzində təmir və istismarda olma günlərinin sayına nisbəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

43. "Avtomobilin texniki hazırlıq əmsalı" necə təyin edilir (hesablanır)?

A) Avtomobilin müəyyən dövr üçün istismarda olma günlərinin həmin dövrdəki təqvim günlərinə olan nisbəti kimi

B) Avtomobilin daşdığı yükün onun yük götürmə qabiliyyətinə olan nisbəti

C) Hərəkət tərkibinin texniki cəhətdən saz vəziyyətdə olan günlərinin həmin dövrdəki təqvim günlərinə olan nisbəti kimi

D) Avtomobilin nəqliyyat prosesində iştirak etdiyi istismar günlərini orta kvadratik ədədi

E) Dövr ərzində avtomobilin istismarda olma günlərinin, həmin dövr ərzində təmir və istismarda olma günlərinin sayına nisbəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

44. "Parkının texniki hazırlıq əmsalı" necə müəyyən edilir (hesablanır)?

A) Avtomobilin müəyyən dövr üçün istismarda olma günlərinin həmin dövrdəki təqvim günlərinə hasili

B) Parkın istismarda avtomobil günlərinin sayının, istismarda avtomobil günlərinin və təmir-texniki qulluqda avtomobil təmir günlərinin sayının cəminə olan nisbəti

C) Parkda hərəkət tərkibinin texniki cəhətdən saz vəziyyətdə olan günlərinin həmin dövrdəki təqvim günlərinə olan nisbəti kimi

D) Parkdakı avtomobillərin nəqliyyat prosesində iştirak etdiyi istismar günlərini orta kvadratik ədədi

E) Dövr ərzində avtomobilin istismarda olma günlərinin, həmin dövr ərzində təmir və istismarda olma günlərinin sayına nisbəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

45. "Parkdan istifadə əmsalı" necə təyin edilir (hesablanır)?

- A) Müəyyən dövr parkdakı bütün avtomobillərin istismarda olma günlərinin həmin dövrdəki təqvim günlərinin avtomobillərin sayının hasilinə bölünməsi kimi
- B) Avtomobilin daşdığı yükün onun yük götürmə qabiliyyətinə olan nisbəti kimi
- C) Parkdakı hərəkət tərkibinin texniki cəhətdən saz vəziyyətdə olan günlərinin həmin dövrdəki təqvim günlərinə olan nisbəti kimi
- D) Avtomobilin nəqliyyat prosesində iştirak etdiyi istismar günlərini orta kvadratik ədədi kimi
- E) Müəyyən dövr ərzində avtomobilin istismarda olma günlərinin, həmi dövr ərzində təmir və istismarda olma günlərinin sayına nisbəti kimi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

46. Texniki qulluq 2 aparılmazdan əvvəl avtomobildəki nasazlıqlar harada yoxlanılmalıdır?

- A) Düz və asvalt örtüklü quru yolda
- B) Diaqnostika postunda
- C) Əyri və daşlı yollarda
- D) Yaş örtüklü, kələ kötür və döngəli avtomobil yollarında
- E) Texniki qulluq – 2 sürücünün istismar zamanı aşkar etdiyi nasazlıqlar üzrə aparılır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobilin texniki istismarı.<http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html>. 13.09.2019

47. Xüsusi təyinatlı benzin mühərrikli avtomobillər işlədiyi vaxt yanacaq sərfinin xətt norması daşınan yükün çəkisinin bir ton artması müqabilində necə dəyişir?

- A) Hər ton üçün 2 litr artırıla bilər
- B) Hər ton üçün 5 faizə qədər artırıla bilər
- C) Dəyişməz qılır
- D) Hər ton üçün 1,3 litr artırıla bilər
- E) Hər ton üçün 5 litr artırıla bilər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Büdcədən maliyyələşdirilən dövlət orqanlarının (Müdafiə Nazirliyi, Daxili İşlər Nazirliyi, Milli Təhlükəsizlik Nazirliyi, Prokurorluq və başqa xüsusi orqanları istisna olmaqla, eləcə də büdcədən tam və qismən maliyyələşdirilən digər təşkilatların tabeliyində olan xidməti minik, yük, sərnişindaşıyan və xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinin bir ədədi üçün yürüş və neft məhsullarının aylıq normaları» Azərbaycan Respublikası Maliyyə Nazirliyi Qeydiyyat № 06.11-84 9 aprel 1998-ci il

48. Dizel mühərrikli xüsusi təyinatlı avtomobillər işlədiyi vaxt yanacaq sərfinin xətt norması daşınan yükün çəkisindən asılı olaraq necə dəyişir?

- A) Hər bir ton artım üçün 3 litr artırıla bilər
- B) Hər bir ton artım üçün 2 faizə qədər artırıla bilər
- C) Hər bir ton artım üçün 4 faizə qədər artırıla bilər
- D) Hər bir ton artım üçün 1,3 litrə qədər artırıla bilər
- E) Hər bir ton artım üçün 4 litr artırılır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Büdcədən maliyyələşdirilən dövlət orqanlarının (Müdafiə Nazirliyi, Daxili İşlər Nazirliyi, Milli Təhlükəsizlik Nazirliyi, Prokurorluq və başqa xüsusi orqanları istisna olmaqla, eləcə də büdcədən tam və qismən maliyyələşdirilən digər təşkilatların tabeliyində olan xidməti minik, yük, sərnişindaşıyan və xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinin bir ədədi üçün yürüş və neft məhsullarının aylıq normaları» Azərbaycan Respublikası Maliyyə Nazirliyi Qeydiyyat № 06.11-84 9 aprel 1998-ci il

49. Avtomobil qış vaxtında işlədiyi vaxt yanacaq sərfinin xətt normaları (hər 100 km yürüşə görə yanacaq sərfi) necə dəyişir?

- A) 2 faizə qədər azaldıla bilər
- B) 5 faizə qədər artırıla bilər
- C) 10 faizə qədər azaldıla bilər
- D) 16 faizə qədər artırıla bilər
- E) 4 litr artırıla bilər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Büdcədən maliyyələşdirilən dövlət orqanlarının (Müdafiə Nazirliyi, Daxili İşlər Nazirliyi, Milli Təhlükəsizlik Nazirliyi, Prokurorluq və başqa xüsusi orqanları istisna olmaqla, eləcə də büdcədən tam və qismən maliyyələşdirilən digər təşkilatların tabeliyində olan xidməti minik, yük,

sərnişindaşıyan və xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinin bir ədədi üçün yürüş və neft məhsullarının aylıq normaları» Azərbaycan Respublikası Maliyyə Nazirliyi Qeydiyyat № 06.11-84
9 aprel 1998-ci il

50. Yükünü özüboşaldan avtomobillər və özüboşaldıcı gövdəsi olan avtoqatarlar üçün hər bir gedişə görə yanacaq sərfi necə dəyişir?

- A) Dəyişmir
- B) 5 faizə qədər əlavə yanacaq müəyyən edilir
- C) Hər bir hərəkət tərkibi üçün 3 litr artırıla bilər
- D) 0.25 litr əlavə yanacaq müəyyən edilir
- E) 2.5 litr əlavə yanacaq müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Büdcədən maliyyələşdirilən dövlət orqanlarının (Müdafiə Nazirliyi, Daxili İşlər Nazirliyi, Milli Təhlükəsizlik Nazirliyi, Prokurorluq və başqa xüsusi orqanları istisna olmaqla, eləcə də büdcədən tam və qismən maliyyələşdirilən digər təşkilatların tabeliyində olan xidməti minik, yük, sərnişindaşıyan və xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinin bir ədədi üçün yürüş və neft məhsullarının aylıq normaları» Azərbaycan Respublikası Maliyyə Nazirliyi Qeydiyyat № 06.11-84
9 aprel 1998-ci il

51. Avtomobil dəniz səviyyəsindən 2001 metr dən yuxarı istismar edilən hallarda yanacaq sərfinin xətt normaları (hər 100 km yürüşə görə yanacaq sərfi) necə dəyişir?

- A) Dəyişmir
- B) 5 faizə qədər artırıla bilər
- C) 10 faiz azaldılır
- D) 15 faiz artırıla bilər
- E) 5 faizə qədər azaldılmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Büdcədən maliyyələşdirilən dövlət orqanlarının (Müdafiə Nazirliyi, Daxili İşlər Nazirliyi, Milli Təhlükəsizlik Nazirliyi, Prokurorluq və başqa xüsusi orqanları istisna olmaqla, eləcə də büdcədən tam və qismən maliyyələşdirilən digər təşkilatların tabeliyində olan xidməti minik, yük, sərnişindaşıyan və xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinin bir ədədi üçün yürüş və neft məhsullarının aylıq normaları» Azərbaycan Respublikası Maliyyə Nazirliyi Qeydiyyat № 06.11-84
9 aprel 1998-ci il

52. Avtomobil tez-tez dayanmaq tələb olunan şəhər ərazisində işlədiyi şəraitdə (ümumi gediş üzrə orta hesabla 1 km yola 1 dayanacaqdan artıq olduq yanacaq sərfinin xətt normaları (hər 100 km yürüşə görə yanacaq sərfi) necə dəyişir?

- A) 10 faizə qədər azaldıla bilər
- B) 10 faizə qədər artırıla bilər
- C) 30 faiz azaldılır
- D) 25 faiz artırılır
- E) Dəyişmir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Büdcədən maliyyələşdirilən dövlət orqanlarının (Müdafiə Nazirliyi, Daxili İşlər Nazirliyi, Milli Təhlükəsizlik Nazirliyi, Prokurorluq və başqa xüsusi orqanları istisna olmaqla, eləcə də büdcədən tam və qismən maliyyələşdirilən digər təşkilatların tabeliyində olan xidməti minik, yük, sərnişindaşıyan və xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinin bir ədədi üçün yürüş və neft məhsullarının aylıq normaları» Azərbaycan Respublikası Maliyyə Nazirliyi Qeydiyyat № 06.11-84 9 aprel 1998-ci il

53. Avtomobil ağır yol şəraitində, qar və qum yığını zamanı işlədiyi vaxt yanacaq sərfinin xətt normaları (hər 100 km yürüşə görə yanacaq sərfi) necə dəyişir?

- A) Dəyişmir
- B) 100 faizə qədər artırıla bilər
- C) 10 faiz azaldılır
- D) 5 faiz artırılır
- E) 35 faizə qədər artırıla bilər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Büdcədən maliyyələşdirilən dövlət orqanlarının (Müdafiə Nazirliyi, Daxili İşlər Nazirliyi, Milli Təhlükəsizlik Nazirliyi, Prokurorluq və başqa xüsusi orqanları istisna olmaqla, eləcə də büdcədən tam və qismən maliyyələşdirilən digər təşkilatların tabeliyində olan xidməti minik, yük, sərnişindaşıyan və xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinin bir ədədi üçün yürüş və neft məhsullarının aylıq normaları» Azərbaycan Respublikası Maliyyə Nazirliyi Qeydiyyat № 06.11-84 9 aprel 1998-ci il

54. Avtomobil şəhərdən kənar təkmilləşdirilmiş örtüklü yollarda işləyən zaman yanacaq sərfinin xətt normaları (hər 100 km yürüşə görə yanacaq sərfi) necə dəyişir?

- A) Dəyişmir

- B) 10 faizə qədər artırıla bilər
- C) 10 faiz azaldılır
- D) 15 faizə qədər azaldılır
- E) 35 faizə qədər artırıla bilər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Büdcədən maliyyələşdirilən dövlət orqanlarının (Müdafiə Nazirliyi, Daxili İşlər Nazirliyi, Milli Təhlükəsizlik Nazirliyi, Prokurorluq və başqa xüsusi orqanları istisna olmaqla, eləcə də büdcədən tam və qismən maliyyələşdirilən digər təşkilatların tabeliyində olan xidməti minik, yük, sərnişindaşıyan və xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinin bir ədədi üçün yürüş və neft məhsullarının aylıq normaları» Azərbaycan Respublikası Maliyyə Nazirliyi Qeydiyyat № 06.11-84 9 aprel 1998-ci il

55. Avtomobil ağır yol şəraiti olan karxanalarda işlədiyi zaman yanacaq sərfinin xətt normaları (hər 100 km yürüşə görə yanacaq sərfi) necə dəyişir?

- A) Dəyişmir
- B) 20 faizə qədər artırıla bilər
- C) 10 faiz azaldılır
- D) 15 faizə qədər azaldılır
- E) 40 faizə qədər artırıla bilər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: «Büdcədən maliyyələşdirilən dövlət orqanlarının (Müdafiə Nazirliyi, Daxili İşlər Nazirliyi, Milli Təhlükəsizlik Nazirliyi, Prokurorluq və başqa xüsusi orqanları istisna olmaqla, eləcə də büdcədən tam və qismən maliyyələşdirilən digər təşkilatların tabeliyində olan xidməti minik, yük, sərnişindaşıyan və xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinin bir ədədi üçün yürüş və neft məhsullarının aylıq normaları» Azərbaycan Respublikası Maliyyə Nazirliyi Qeydiyyat № 06.11-84 9 aprel 1998-ci il

56. Sürücülərə yol vəərəqəsi hansı məsul şəxs tərəfindən verilir?

- A) Mexanik
- B) Müəssisənin direktoru
- C) Texniki-istehsalat mühəndisi
- D) Dispetçer
- E) Qaraj rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

57. Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqinin "Sayğacın göstəricisi, km." qrafası kimin tərəfindən doldurulur?

- A) Növbətçi mexanik
- B) Metroloq
- C) Texniki-istehsalat mühəndisi
- D) Dispetçer
- E) Sürücü

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

58. Yol vərəqi əsasında nəqliyyat xidmətinin hansı göstəriciləri müəyyən olunur?

- A) Yalnız avtomobilin müəssisədən çıxma və qayıtma vaxtı
- B) Avtomobilin yüklənməsindən istifadə əmsalı
- C) Hərəkət üzrə maksimal texniki sürəti
- D) Yalnız sərf etdiyi yanacağın həcmi
- E) Gördüyü işin və sərf etdiyi yanacağın həcmi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

59. Yol vərəqinin (forma № YV-2) "Yanacaq (litrlə)" qrafası kim tərəfindən doldurulur?

- A) Yanacaq-sürtgü materialları üzrə məsul şəxs
- B) Dispetçer

C) Mexanik

D) Sürücü

E) Yanacaq doldurma məntəqəsinin operatoru

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

60. Yol vərəqinin (forma № YV-2) "Yanacaq (litrlə)" qrafasının doldurulması qanunvericiliyə görə hansı müəssisələr üçün məcburi sayılır?

A) Xarici investisiyalı özəl şirkətlər

B) Yalnız dövlət müəssisələri

C) Azərbaycan Respublikasında bütün rezident müəssisələr üçün

D) Azərbaycan Respublikasında qeyri-rezident nəqliyyat müəssisələri üçün

E) Yalnız nəqliyyat xidmətləri üzrə dövlət qeydiyyatdan keçmiş MMC-lər üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

61. Nəqliyyat xidməti yerinə yetirdikdən sonra yol vərəqi sonuncu olaraq müəssisəsinin hansı xidmətinə təhfil verilir?

A) Mühəsibathıqa

B) Texniki – istehsalata

C) İstismara

D) Daşımaların təşkiliə

E) Dispetçer xidmətinə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

62. Sifarişçinin nəqliyyat xidmətini almasının sifarişçinin imzası ilə rəsmiləşdirilməsi hansı cavabda doğru göstərilib?

- A) Yol vərəqəsinin arxa tərəfində
- B) Yol vərəqəsinin üz tərəfində
- C) Xüsusi arayışda
- D) Sifariş müqaviləsində
- E) Sürücüyə verilən qəbz vasitəsi ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

63. Hər günün sonunda tam doldurulmuş yol vərəqələri kim tərəfindən yoxlanılır?

- A) Müəssisənin baş mühəndisi
- B) Dispetçer və istismar şöbəsinin rəhbərliyi
- C) Texniki istehsalat üzrə mühəndis
- D) Növbətçi mexanik
- E) Avtodəstə rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

64. Tam doldurulmuş, dispetçer və istismar şöbəsinin rəhbərliyi tərəfindən yoxlanılmış yol vərəqələrinin təhvil verilməsi qaydası hansı halda doğrudur?

- A) Sifarişçiyə təhvil verilir
- B) Müəssisənin kargüzarlıq xidmətinə təhvil verilir
- C) İstismar xidmətində saxlanılır
- D) Mühəsibatlığa reyistrlə təhvil verilir
- E) Dispetçer xidmətində saxlanılır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

65. Avtomobilin gündəlik yürüşü hansı sənəddə öz əksini tapır ?

- A) Yürüş yalnız aylıq və illik müəyyən edilir
- B) Yol vərəqində
- C) CMR-də
- D) Yalnız odometrə
- E) Taxometrə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

66. Avtomobilin gündəlik iş rejimi hansı sənəddə öz əksini qismən tapa bilər ?

- A) Avtomobilin xəttə olma saatları qeyd edilmir
- B) Yol vərəqində
- C) Odometr
- D) Qaimədə
- E) Taxometr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

67. Korlanmış yol vərəqi (forma № YV-2) hansı prosesə məruz qalır?

- A) Dispetçer korlanmış yol vərəqinin "xüsusi" qeydlər qrafasında düzəliş etdiyini yazaraq, tarix və imzası ilə təsdiq edir və yenidən dolduraraq sürücüyə verilir
- B) Xüsusi avadanlıqda məhv edilir

C) Müvafiq qaydada mühasibata təhvil verilir

D) Yandırılır

E) Digər dəftərxana və ya məişət işləri üçün yenidən istifadə edilir (qaralama işləri və ya bükmə)

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

68. Müəssisədə nəqliyyat vasitəsinin texniki cəhətdən saz halda olduğuna görə xətdə çıxmaq üçün icazə hansı məsul şəxs tərəfindən verilir?

A) Avtodəstə rəisi

B) Dispetçer

C) Dövlət Yol Patrul müfəttişi

D) Mexanik

E) Sürücü özü müəyyən edir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

69. Xətdən qayıdanda yük avtomobilini kim qəbul edir və imzası ilə qəbulu təsdiq edir?

A) Təmir emalatxanasının rəisi

B) Dispetçer

C) Mexanik

D) Qaraj mühavizəçisi

E) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə mühəndis

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

70. Nəqliyyat vasitəsini saz halda kim qəbul edir və xəttə çıxır?

- A) Təmir emalatxanasının rəisi və sürücü
- B) Dispetçer və sürücü
- C) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə mühəndis və mexanik
- D) Baş mühəndis və mexanik
- E) Sürücü

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi" (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onların doldurulması qaydaları. "Qeydə alınmışdır" Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyində Qeydiyyat № 2671 "28" fevral 2001-ci il

71. AETR - 561/2006 (Beynəlxalq avtomobil daşımaları həyata keçirən nəqliyyat vasitələrinin heyətinin iş və istirahət rejimi haqqında Avropa Sazişi) nə görə avtonəqliyyat vasitəsinin 1 sürücü ilə gündəlik idarə etmə müddəti nə qədər ola bilər?

- A) 12 saat icazə verilir
- B) Yol vərəqində göstərilən hədlərdə
- C) 6 saat icazə verilir
- D) Yatacaq olan avtomobillərdə gündə 14 saat
- E) 9 saat icazə verilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Beynəlxalq avtomobil daşımalarını həyata keçirən nəqliyyat vasitələri sürücülərinin iş və istirahət rejiminə dair" Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2010-cu il 24 dekabr tarixli 244 nömrəli qərarı

72. Neft qaz və neft kimya sənayesindəki müəssisələrdə istehsalatda aparılan texnoloji proseslərdə yanğın, partlayış və ya qəzaya səbəb ola biləcək nöqsanların və nasazlıqların aradan qaldırılması üzrə müvafiq tədbirləri işləyib hazırlamaq hansı qurum yerinə yetirir?

- A) Fövqəladə Hallar Nazirliyinin elmi - tədqiqat inisitutu
- B) Müəssisənin yanğın-texniki komissiyası
- C) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin yanğınla mübarizə qurumu
- D) Dövlət yanğından mühafizə qurumu

E) Sənaye müəssisələrində yaradılan könüllü
yanğından mühafizə dəstələri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

73. Partlayış-yanğın təhlükəli müəssisələrin və qurğuların (çənlər parkı və s.) ərazisinə girən avtonəqliyyat, traktor və digər aqreqlər üçün hansı əlavə tələblər var?

- A) Yalnız qığılımsöndürən və tibb qutusu ilə təchiz olunmalıdır
- B) 3 ədəd 6 kq dan az olmayan karbon qazlı odsöndürənləri ilə təchiz olunmalıdır
- C) Əlavə qumla dolu qutular ilə təchiz olunmalıdır
- D) Qığılımsöndürən və yanğınsöndürmə vasitələri ilə təchiz olunmalıdır
- E) 1 ədəd hava-köpüklü
odsöndürən (həcmi 2 l) ilə təchiz olunmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

74. Avtomobillərin sayı nəçədən çox olduqda onların saxlanıldığı yerlərin ən azı 2 darvazası olmalıdır?

- A) Müəssisənin yerləşmə ərazisinə görə
- B) 25-dən çox avtomobil olduqda
- C) 100 – dən çox avtomobil olduqda
- D) Tələb yoxdur
- E) Müəssisənin yerləşdiyi ərazidən asılı olaraq, yaşayış məntəqlərində 15 avtomobil, acıq ərazilərdə 200 avtomobil

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

75. Kimyəvi maddələr anbarında yükləmə-boşaltma işləri başa çatdıqdan sonra avtonəqliyyat vasitələrinin anbarların ərazisində saxlanmasına hansı halda yol verilir?

- A) Avtonəqliyyat sürücüsünün iş saati qurtardıqda
- B) Avtonəqliyyat vasitələrinin yanğınsöndürmə vasitələri ilə təchiz olunduqda

- C) Ərazidə əlavə qum ehtiyatı olduqda
- D) Məhdudiyət yoxdur
- E) Avtonəqliyyat vasitələrinin anbarların ərazisində saxlanması qadağandır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

76. Quyuların qrup şəkilində yerləşdiyi meydançada qazma və istismar işləri zamanı nəqliyyat vasitələrinin meydançada hərəkətinə hansı halda yol verilir?

- A) Yalnız xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinə icazə verilir
- B) Avtonəqliyyat vasitələrinin yanğınsöndürmə vasitələri ilə təchiz olunduqda yol verilir
- C) Ərazidə əlavə qum qum ehtiyatı olduqda yol verilir
- D) Nəqliyyat vasitələrinin meydançada hərəkəti İşin rəhbəri tərəfindən müəyyən edilib və təsdiqləndikdə yol verilir
- E) Qazma və istismar işləri zamanı nəqliyyat vasitələrinin quyuların qrup şəkilində yerləşdiyi meydançada hərəkəti qəti qadağandır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

77. Qaz kompressoru stansiyası, çən parkı və s. partlayış-yanğın təhlükəli sahələrə avtonəqliyyat vasitələrinin necə daxil olmasına yol verilir?

- A) Yalnız xüsusi təyinatlı avtonəqliyyat vasitələrinə icazə verilir
- B) Avtonəqliyyat vasitələrinin yanğınsöndürmə vasitələri ilə təchiz olunduqda daxil ola bilər
- C) Yalnız xüsusi buraxılış vərəqəsi ilə daxil ola bilər
- D) Məhdudiyət yoxdur
- E) Partlayış-yanğın təhlükəli sahələrə avtonəqliyyat vasitələrinin daxil olması qəti qadağandır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

78. Qəza zamanı istifadə olunan avtomobillər neft dağılan və yaxud təmir olunan sahədən hansı uzaqlıqda saxlanılmalıdır?

- A) 300-400 metrdən az olmayan məsafədə, küləkdöyən tərəfdə saxlanılmalıdır
- B) 50 metr məsafədə
- C) 100 metrdən az olmayan məsafədə, küləkdöyən tərəfdə saxlanılmalıdır
- D) Sürücünün mülahizələrinə görə müəyyən olunur
- E) İş icrasının şəxsi mülahizələrinə görə müəyyən olunur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

79. Avtonəqliyyat müəssisələrində neçə avtomobil olduqda “Yanğın zamanı avtomobillərin köçürülmə qaydası və düzülüşünün xüsusi planı” hazırlanır və təsdiq edilir?

- A) Avtomobillərin sayı 25-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- B) Yalnız avtomobillərin sayı 100-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- C) Yalnız beznizlə işləyən avtomobillərinin sayı 25-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- D) FHN Dövlət yanğından mühafizə idarəsi əməkdaşının şəxsi mülahizələrinə görə müəyyən edir
- E) Avtomobillərin sayı 50-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

80. Avtonəqliyyat müəssisələrində “Yanğın zamanı köçürülmə qaydası göstərilməklə avtomobillərin düzülüşünün xüsusi planı” hansı vəzifəli şəxsə saxlanılır ?

- A) Müəssisənin direktorunda
- B) Müəssisənin baş mühəndisində
- C) Müəssisənin baş mexanikində
- D) Dispetçerdə və ya avtomobil təsərrüfatı növbətçisində
- E) FHN Dövlət yanğından mühafizə idarəsi əməkdaşında

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

81. Yanacaq bakları dolu (qazla işləyən avtomobillərdə isə dolu qaz balonu ilə) avtomobillərin təmir olunduğu yerlərdə (emalatxanada) təmirinə hansı halda yol verilir?

- A) Cari təmir işləri aparıldıqda
- B) 1 saylı texniki xidmət işləri zamanı
- C) 2 saylı texniki xidmət işləri zamanı
- D) Gündəlik texniki baxış üzrə işlər zamanı
- E) Cari təmir və 2 saylı texniki xidmət işləri zamanı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil nəqliyyatı idarələrində yanğın təhlükəsizliyi qaydaları Maddə 9.1.6

82. Avtomobillər saxlanılan yerlərdə hansı cavabdakı hallara yol verilir?

- A) Mühərriklərin açıq odla (tonqal, məşəl, lehim lampası) qızdırılmasına
- B) Mühərriklərin işlək vəziyyətdə saxlanılmasına
- C) Müvafiq ixtisası olmayan şəxslərə avtomobillərin texniki xidmətinin həvalə edilməsinə
- D) Müvafiq ixtisası olmayan şəxslərə avtomobillərin idarə olunmasının həvalə edilməsinə
- E) Sürücü töərəfindən avtomobilə gündəlik baxış keçirilməsinə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

83. Avtomobillərin yanacaq ilə doldurulmasına hansı halda icazə verilir?

- A) Avtomobillərin təmiri üçün müəyyən olunan yerlərdə (od söndürmə balonu olduqda)
- B) Avtomobillər açıq meydançalardakı dayanacaqlarda olduqda
- C) Avtomobil talvarlar altındakı dayanacaqlarda olduqda
- D) Avtomobil yanacaq doldurma məntəqəsində olduqda
- E) Avtomobillərin yanacaq ilə doldurulmasına hər hansı məhdudiyyət yoxdur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

84. Avtomobillərin yanmasının qarşısını almaq üçün hansı şərtlərə əməl edilməməlidir?

- A) Mühərriki işlək vəziyyətində olan avtomobillərin yanacaq və yağla doldurulmamasına
- B) Mühərrikdə və onun karterində neftlə qarışmış çirkin yığılmamasına
- C) Benzin xətti, karbikator və benzin çəni nasaz olan avtomobillərin istismar olunmamasına
- D) Qarajda yerləşdirilmiş avtomobillərin kuzovlarında yanacaq və sürtgü materiallarının saxlanılmamasına
- E) Avtomobillərin yalnız yanacaq doldurma məntəqəsində doldurulması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

85. Avtonəqliyyat müəssisələrində "Yanğın zamanı köçürülmə qaydası göstərilməklə avtomobillərin düzülüşünün xüsusi planı" neçə avtomobil olduqda hazırlanır və təsdiq edilir?

- A) Avtomobillərinin sayı 25-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- B) Avtomobillərinin sayı 35-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- C) Yalnız beznizlə işləyən avtomobillərinin sayı 25-dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində
- D) FHN Dövlət yanğından mühafizə idarəsi əməkdaşının şəxsi mülahizələrinə görə müəyyən edir
- E) Avtomobillərinin sayı 100 -dən çox olan avtonəqliyyat müəssisələrində

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft, qaz və neft kimya sənayesində Yanğın təhlükəsizliyi Qaydaları. Bakı, 2011.

86. Sürücülərin iş və istirahət rejiminə hansı texniki vasitələrlə tam şəkildə nəzarət etmək mümkündür ?

- A) Yol vərəqəsi
- B) Taxoqraf
- C) Taxometr
- D) Odometr
- E) Nəzarət etmək mümkün deyil

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Beynəlxalq avtomobil yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin xüsusi hazırlığı. Dərs vəsaiti, Azərbaycan Beynəlxalq Avtomobil Daşıyıcıları Assosiasiyası (ABAD, Azərbaycan Texniki Universiteti (AzTU), SABAH nəşriyyatı, Bakı 2011, - 138 s.

87. Rəqəmsal taxoqraflarda avtomobilə məxsus məlumatlar (sürücüdən asılı olmayaraq) neçə gün yazılır?

- A) 1 həftə
- B) Hər gün təzələnir
- C) 365 gün yazılır
- D) 28 gün yazılır
- E) 3 gün

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Beynəlxalq avtomobil yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin xüsusi hazırlığı. Dərs vəsaiti, Azərbaycan Beynəlxalq Avtomobil Daşıyıcıları Assosiasiyası (ABAD, Azərbaycan Texniki Universiteti (AzTU), SABAH nəşriyyatı, Bakı 2011, - 138 s.

88. Rəqəmsal taxoqraflarda işlədilən sürücü kartı sürücünün gördüyü işlər haqqında məlumatları neçə gün yazır?

- A) 1 həftə
- B) Hər gün təzələnir
- C) 365 gün
- D) 28 gün
- E) Nəzarət etmək mümkün deyil

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Beynəlxalq avtomobil yük daşımalarını həyata keçirən sürücülərin xüsusi hazırlığı. Dərs vəsaiti, Azərbaycan Beynəlxalq Avtomobil Daşıyıcıları Assosiasiyası (ABAD, Azərbaycan Texniki Universiteti (AzTU), SABAH nəşriyyatı, Bakı 2011, - 138 s.

89. Hüquqi şəxsə (Avtonəqliyyat müəssisəsiyə) məxsus olan iriqabaritli və (və ya ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit, çəki parametrlərini aşmaqla yüklənməsinə görə vəzifəli şəxslərə qarşı hansı cərimə nəzərdə tutulub?

- A) Vəzifəli şəxs 1200-1500 manat cərimə edilir
- B) Vəzifəli şəxs 4000 -5000 manat cərimə edilir
- C) Yalnız yük göndərn müəssisə cərimə oluna bilər

D) Avtomobil saxlanılır və yük müsadirə olunur

E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası İnzibati Xətalər Məcəlləsi. Bakı 2018

90. Şərtlərindən asılı olaraq daşıyıcı ilə sifarişçi arasında hansı cavabda göstərilən müqavilələr bağlanıla bilər?

A) Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması müqaviləsi, avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınmasının təşkili haqqında müqavilə və yük daşınması üçün avtonəqliyyat vasitəsinin icarəsi (fraxtətmə) müqaviləsi

B) Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması müqaviləsi və sürücü ilə şifahi müqavilə

C) Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması müqaviləsi, avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınmasının təşkili haqqında müqavilə, yük daşınması üçün avtonəqliyyat vasitəsinin icarəsi (fraxtətmə) müqaviləsi və sürücü ilə şifahi müqavilə

D) Sürücü ilə şifahi müqavilə

E) Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınmasının təşkili haqqında müqavilə və yük daşınması üçün avtonəqliyyat vasitəsinin icarəsi (fraxtətmə) müqaviləsi, sürücü ilə şifahi müqavilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

91. Avtonəqliyyat vasitəsinin bu və ya digər yükün daşınması üçün yararlı olub-olmadığı kim tərəfindən müəyyən edilir.

A) Yük göndərən

B) Yük alan

C) Daşıyıcı

D) Sifarişçi

E) A və B bəndləri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

92. Yüklü avtonəqliyyat vasitəsi yolda nəzarətedici orqanlar tərəfindən saxlanıldığı hallarda aşağıdakılardan hansı doğrudur?

- A) Yubadılma müddəti çatdırılma vaxtına əlavə edilir
- B) Nəzarətedici orqanın nümayəndəsi tərəfindən avtonəqliyyat vasitəsinin yubadılması barədə yubadılmanın səbəbləri və müddəti göstərilməklə, yol vərəqəsində qeydlər aparılır
- C) Yükgöndərən (yükalan) yükün çatdırılmasının gecikdirilməsi haqqında daşıyıcı tərəfindən xəbərdar olunur
- D) A,B və C bəndləri
- E) Yubadılma müddəti çatdırılma vaxtına əlavə edilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

93. Daşıyıcı hansı səbəbə görə yükü daşınmaya qəbul etməkdən imtina edə bilməz?

- A) Yük lazımı tara və ya qablaşdırmada təqdim edilmədikdə və ya icraya qəbul edilmiş sifarişə uyğun olmadıqda
- B) Təqdim edilmiş yük partiyasının çəkisi avtonəqliyyat vasitəsinin yükgötürmə qabiliyyətindən artıq olduqda
- C) Daşıma marşrutu boyu avtomobil yollarında hərəkətin müvəqqəti dayandırılması və ya məhdudlaşdırılmasına görə yükün çatdırılması mümkün olmadıqda
- D) Öz xüsusiyyətlərinə görə daşımaya təqdim edilmiş yüklərin birlikdə bir avtonəqliyyat vasitəsilə daşınmasına yol verilmədikdə
- E) Öz xüsusiyyətlərinə görə birlikdə daşınması mümkün olan ayrı-ayrı yüklər üçün bir avtonəqliyyat vasitəsi təqdim edildikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: «Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması Qaydaları» Nazirlər Kabinetinin 17 sentyabr 2009-cu il № 142 Qərarı. Bakı.2009

94. 1-ci və 2-ci dərəcəli avtomobil yollarında hərəkət zolağının en ölçüləri nə qədər olur?

- A) 2,5 metr
- B) 2 metr
- C) 3,75 metr

D) 4 metr

E) 3 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

95. Avtomobil yolları hərəkət şiddətindən, xalq təsərrüfatı və inzibati əhəmiyyətindən asılı olaraq neçə texniki dərəcədə olur?

A) 1 dərəcə

B) 2 dərəcə

C) 3 dərəcə

D) 4 dərəcə

E) 5 dərəcə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

96. Hansı ümumi istifadədə olan avtomobil yolları 4 metr hündürlüyə malik nəqliyyat vasitələrinin buraxılması üçün nəzərdə tutulmayıb?

A) 1-ci dərəcəli yollar

B) 2-ci dərəcəli yollar

C) 3-cü dərəcəli yollar

D) 5- ci dərəcəli yollar

E) 1A dərəcəli yollar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

97. Avtomobil yollarının əhəmiyyətinə və yol şəbəkəsində tutduğu yerə görə hansı yollara bölünür?

- A) Respublika və əyalət əhəmiyyətli
- B) Yerli, bələdiyyə, şəhər, kənd əhəmiyyətli
- C) Şəhər, qəsəbə, bələdiyyə və respublika əhəmiyyətli
- D) Respublika və müəssisə əhəmiyyətli
- E) Respublika, yerli, şəhər, sahə əhəmiyyətli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

98. Avtomagistralda aşağıdakıların hansının hərəkətinə icazə verilir?

- A) Sürəti 50 km/saatdan aşağı olan nəqliyyat vasitələri
- B) Velosipedlərin
- C) Arabaların
- D) Sürəti 50 km/saatdan aşağı olan traktorlar
- E) Sürəti 50 km/saatdan yuxarı olan mexaniki nəqliyyat vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

99. Ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə sərbəst hərəkət edən tək avtomobilin uzunluğu neçə metr ola bilər?

- A) 10 metrə qədər
- B) 12 metrə qədər
- C) 13,6 metrə qədər
- D) 8 metr
- E) 24 metr

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

100. Ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə sərbəst hərəkət edən iki qoşqulu avtomobil qatarlarının uzunluğu neçə metr ola bilər?

- A) 10 metrə qədər
- B) 12 metrə qədər
- C) 13,6 metrə qədər
- D) 8 metr
- E) 24 metrə qədər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

101. I—IV dərəcəli avtomobil yollarında hesabi yük (iki oxlu avtomobilin ən çoxu yüklənmiş tək oxuna düşən yük) maksimum neçə ton ola bilər?

- A) 10 ton
- B) 6 ton
- C) 14 ton
- D) 40 ton
- E) 60 ton

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2000-ci il 7 fevral tarixli, 16 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil yollarının layihələşdirilməsi, tikintisi, yenidən qurulması və təmiri" qaydaları . Bakı 2000

102. Hansı nəqliyyat vasitəsi təkərli traktor sayılır?

- A) Avtomqistrallarda qoşquları yedəyə almaq üçün istifadə edilən nəqliyyat vasitəsi
- B) Konstruksiyasına görə maksimum sürəti 60 km/saatdan yüksək olmayan nəqliyyat vasitəsi

- C) Maksimal sürəti 30 km/saatdan böyük olan mexaniki nəqliyyat vasitələri
- D) Dizel mühərriki ilə işləyən və kənd təsərrüfatı işləri üzrə ixtisaslaşmış mexaniki nəqliyyat vasitəsi
- E) Qoşquları yedəyə almaq üçün istifadə edilən və maksimum sürəti 30 km/saatdan yüksək olmayan nəqliyyat vasitəsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

103. "Yarımqoşqu" terminin izahı hansı cavabda daha tam göstəlib?

- A) Qoşquları yedəyə almaq üçün istifadə edilən nəqliyyat vasitəsi
- B) Mexaniki nəqliyyat vasitəsi ilə yedəyə alınmaq üçün nəzərdə tutulan hər hansı nəqliyyat vasitəsi
- C) Maksimal sürəti 50 km/saatdan böyük olan mühərriksiz mexaniki nəqliyyat vasitəsi
- D) Avtomobillərə birləşdirilmək üçün nəzərdə tutulan, bir hissəsi avtomobilə söykənərək özünün və yükün kütləsinin xeyli hissəsini onun üstünə salan hər hansı qoşqu vasitəsi
- E) Mühərriklə təchiz olunmayan və müxtəlif yüklərin daşınması və kənd təsərrüfatı işləri üzrə ixtisaslaşmış mexaniki nəqliyyat vasitəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

104. "Yolun hərəkət hissəsi" anlayışı hansıdır?

- A) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsidir
- B) Yolun hərəkət hissəsində hərəkətin kənar zolağı və ya kənar zolaqları
- C) Velosiped zolaqları müəyyən nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün nəzərdə tutulduqda, digər yol istifadəçiləri üçün yolun qalan hissəsinin kənarıdır
- D) Yolun hərəkət hissəsində piyadaların yolu keçməsi üçün nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur
- E) Yolların bir səviyyədə hər hansı kəsişməsi, birləşməsi və ya şaxələnməsi, o cümlədən bunların əmələ gətirdiyi ərazidir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

105. "Yolayırıcı" anlayışı hansıdır?

- A) Yolun ayrılmış elementi olub, yanaşı yerləşən hərəkət hissələrini bir-birindən ayıran, lakin nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti və ya dayanması, eləcə də piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulmayan hissəsidir
- B) Yolun hərəkət hissəsində hərəkətin kənar zolağı və ya kənar zolaqları
- C) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsidir
- D) Piyadaların yolu keçməsi üçün, yolun hərəkət hissəsində nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur
- E) Yolların bir səviyyədə hər hansı kəsişməsi, birləşməsi və ya şaxələnməsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

106. "Səki" anlayışı nədir?

- A) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsidir
- B) Yolun hərəkət hissəsində hərəkətin kənar zolağı və ya kənar zolaqları
- C) Yolun hərəkət hissəsinə bitişik olan və ya qazon vasitəsilə ondan ayrılmış, piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulan hissəsidir
- D) Piyadaların yolu keçməsi üçün, yolun hərəkət hissəsində nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur
- E) Yolların bir səviyyədə hər hansı kəsişməsi, birləşməsi və ya şaxələnməsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

107. "Hərəkət zolağı" anlayışı hansıdır?

- A) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsidir
- B) Yolun hərəkət hissəsində hərəkətin kənar zolağı və ya kənar zolaqları
- C) Velosiped zolaqları müəyyən nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün nəzərdə tutulduqda, digər yol istifadəçiləri üçün yolun qalan hissəsinin kənarıdır
- D) Yolun hərəkət hissəsində piyadaların yolu keçməsi üçün nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur

E) Yolun hərəkət hissəsinin nişanlama xətti vasitəsilə bölünmüş, eni avtomobillərin bir sırada hərəkəti üçün kifayət edən hər hansı uzununa zolağıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

108. "Məhdudiyətli görünmə" anlayışına hansı cavab aid deyil?

A) Yolun nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə edilən hissəsində görüntünün dumanlı havada 50 metrdən az məsafədə görünməsidir

B) Yolun kənarında olan maneələr nəticəsində yolun 100 metrdən az məsafədə görünməsidir

C) Duman, yağış, qar və başqa şəraitdə, habelə toranlıqda yolun 300 metrdən az məsafədə görünməsidir

D) Duman, yağış, qar və başqa şəraitdə, habelə toranlıqda yolun 1000 metrdən az məsafədə görünməsidir

E) Yolun hərəkət hissəsində piyadaların yolu keçməsi üçün nəzərdə tutulan keçidin 100 metr məsafədə görünməsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

109. "İcazə verilən maksimum kütlə" anlayışı hansıdır?

A) İstehsalçı müəssisə tərəfindən müəyyən edilmiş, nəqliyyat vasitəsinin sürücü, sərnişin və yüklə birlikdə yol verilən kütləsinin yuxarı həddi

B) Nəqliyyat vasitəsinin istehsalat zamanı sınaqla müəyyən olunan maksimal yük götürmə qabiliyyəti

C) İstehsalçı müəssisə tərəfindən müəyyən edilmiş, avtomobilin maksimal yük götürmə qabiliyyəti

D) Dövlət yol polisinin xüsusi diqnostik aparatları ilə avtomobilin qeydiyyatı zamanı müəyyən olunaraq icazə verilən kütlə

E) İstehsalçı müəssisə tərəfindən müəyyən edilmiş, avtomobilin maksimal yüksüz kütləsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

110. Yol hərəkəti hansı hallarda müvəqqəti məhdudlaşdırıla və ya qadağan edilə bilməz?

- A) Yollarda təmir və ya abadlaşdırma işləri görüldükdə
- B) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi, insanların həyatı və ya əmlakı üçün təhlükə yarandıqda
- C) Hava-iqlim şəraiti xeyli pisləşdikdə
- D) Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyi ilə müəyyən edilmiş hallarda kütləvi tədbirlər həyata keçirildikdə
- E) Yollarda hər hansı avtonəqliyyat vasitəsi imtina etdikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

111. Avtomagistrallarda və 5.3 nişanı ilə işarə olunmuş yollarda icazə verilən maksimum kütləsi 3,5 tondan artıq olan yük avtomobillərinin ikinci zolaqdan sonrakına keçmə - qayda pozuntusuna görə İnzibati Xətalar Məcəlləsi ilə hansı tədbirin görülməsi nəzərdə tutulub?

- A) Qayda pozuntusu sayılmır
- B) 100 manat cərimə və 4 bal
- C) Avtomobil cərimə meydançasına aparılır
- D) Yuxarıda göstərilən pozuntu yalnız tam kütləsi 12 tondan yuxarı yük avtomobillərinə şamil edilir
- E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

112. Qanda alkoqolun konsentrasiyasının hansı minimal qiymətində sürücünün sərxoşluq vəziyyətində olduğu hesab edilir?

- A) 0,3 promilli və daha artıq
- B) İstənilən ən minimal səviyyədə alkoqol aşkar edilərsə
- C) 3-4 promilli və daha artıq
- D) 15-16 % konsentraiya
- E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

113. Hüquqi şəxs (Avtonəqliyyat müəssisəsi) tərəfindən ona məxsus ümumi istifadədə olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmək üçün idarəetmə hüququ olmayan şəxsə verilməsinə görə İnzibati Xətalər Məcəlləsi ilə hansı tədbirin görülməsi nəzərdə tutulub?

- A) Hüquqi şəxs 60 manat cərimə edilir
- B) Hüquqi şəxs 2000 manat cərimə edilir
- C) Hüquqi şəxslər cərimə oluna bilməz
- D) Avtomobil müsadirə olunur
- E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

114. Avtonəqliyyat müəssisəsində işləyən vəzifəli şəxs tərəfindən müəssisəyə məxsus ümumi istifadədə olan nəqliyyat vasitəsin idarə etmək üçün idarəetmə hüququ olmayan şəxsə verilmişdir. Həmin vəzifəli şəxsə qarşı hansı tədbirin görülməsi nəzərdə tutulub?

- A) 200 manat cərimə
- B) 2000 manat cərimə
- C) Yalnız müəssisə cərimə oluna bilər
- D) Yalnız nəqliyyat vasitəsi idarə edən və idarəetmə hüququ olmayan şəxs cərimə oluna bilər
- E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

115. Hüquqi şəxs (Avtonəqliyyat müəssisəsi) tərəfindən ona məxsus nəqliyyat vasitəsini "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu ilə müəyyən edilmiş qaydada texniki baxışdan keçirmədən istismar edir. Bu halda həmin hüquqi şəxsə qarşı İnzibati Xətalər Məcəlləsi ilə hansı tədbirin görülməsi nəzərdə tutulub?

- A) Hüquqi şəxs 60 manat cərimə edilir
- B) Hüquqi şəxs 300 manat cərimə edilir
- C) Hüquqi şəxslər cərimə oluna bilməz
- D) Avtomobil müsadirə olunur

E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

116. Hüquqi şəxs (Avtonəqliyyat müəssisəsi) tərəfindən ona məxsus ümumi istifadədə olan nəqliyyat vasitəsi sərnişin daşınması üçün idarə etmək üçün idarəetmə hüququ olmayan şəxsə verilmişdir. Bu halda İnzibati Xətalər Məcəlləsi ilə hüquqi şəxsə qarşı hansı tədbirin görülməsi nəzərdə tutulub?

- A) Hüquqi şəxs 60 manat cərimə edilir
- B) Hüquqi şəxs 3000 manat cərimə edilir
- C) Hüquqi şəxslər cərimə oluna bilməz
- D) Avtomobil müsadirə olunur
- E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

117. Avtonəqliyyat müəssisəsinin mülkiyyətində olan nəqliyyat vasitəsini inzibati xətanın törədilməsi zamanı idarə etmiş fiziki şəxs haqqında məlumatın səlahiyyətli orqanın (vəzifəli şəxsin) bu barədə sorğusu daxil olduğu vaxtdan 5 gün müddətində verilməməsinə görə İnzibati Xətalər Məcəlləsi ilə hansı tədbirin görülməsi nəzərdə tutulub?

- A) Hüquqi şəxs 60 manat cərimə edilir
- B) Hüquqi şəxs 300 manat cərimə edilir
- C) Yalnız sürücü cərimə olunur
- D) Avtomobil müsadirə olunur
- E) Dövlət yol polisi idarəsi müəyyən edir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

118. Avtonəqliyyat müəssisəsinə məxsus nəqliyyat vasitəsi ilə təhlükəli yüklərin daşınması qaydaları pozulmuşdur. Bu halda İnzibati Xətalər Məcəlləsi ilə hüquqi şəxsə qarşı hansı tədbirin görülməsi nəzərdə tutulub?

- A) 200 manat cərimə
- B) 5000 manat cərimə
- C) Yalnız yük göndərn müəssisə cərimə oluna bilər
- D) Yalnız nəqliyyat vasitəsin idarə edən sürücü cərimə oluna bilər
- E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

119. Avtonəqliyyat müəssisəsinə məxsus nəqliyyat vasitəsi ilə təhlükəli yüklərin daşınması qaydaları pozulmuşdur. Bu halda İnzibati Xətalər Məcəlləsi ilə onu xəttə buraxan vəzifəli şəxsə qarşı hansı tədbirin görülməsi nəzərdə tutulub?

- A) 500 manat cərimə
- B) 5000 manat cərimə
- C) Yalnız yük göndərn müəssisə cərimə oluna bilər
- D) Yalnız nəqliyyat vasitəsin idarə edən sürücü cərimə oluna bilər
- E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

120. Hüquqi şəxsə (Avtonəqliyyat müəssisəsiyə) məxsus olan iriqabaritli və ya ağırçəkili nəqliyyat vasitələrinin icazə verilən qabarit, çəki parametrlərini aşmaqla yüklənməsinə görə İnzibati Xətalər Məcəlləsi ilə hüquqi şəxsə qarşı hansı cərimə nəzərdə tutulub?

- A) Hüquqi şəxs 60-100 manat cərimə edilir
- B) Hüquqi şəxs 4000 -5000 manat cərimə edilir
- C) Yalnız yük göndərən müəssisə cərimə oluna bilər
- D) Avtomobil saxlanılır və yük müsadirə olunur
- E) Dövlət yol polisi müfəttişinin şəxsi mülahizələri ilə müəyyən edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu .Bakı. 2017

121. İşçilərə ilkin təlimatı kim keçir?

- A) Əməyin mühafizə şöbəsinin mühəndisi
- B) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisi
- C) Sahə və ya işin rəhbəri
- D) Həmkarlar ittifaqı komitəsinin sədri
- E) Müəssisənin direktoru

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

122. İşçilərə ilkin təlimat harda keçirilir?

- A) Baş mühəndisin yanında
- B) İşçinin göndərildiyi sahədə
- C) Həmkarlar ittifaqı komitəsində
- D) Əməyin mühafizəsi otağında
- E) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisinin yanında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

123. İş yerlərində əmək şəraiti dəyişərsə və ya hər hansı bir bədbəxt hadisə baş verərsə bu zaman işçilərə hansı təlimat keçirilməlidir?

- A) Təkrar təlimat
- B) İlkin təlimat
- C) Növbədən kənar təlimat
- D) Birdəfəlik təlimat
- E) Giriş təlimat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

124. İş yerində təlimat öz növbəsində hansı təlimatlara bölünür?

- A) İlkin, giriş və növbədənənar
- B) İlkin, vaxtaşırı, növbədənənar və birdəfəlik
- C) Giriş, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar
- D) Giriş, vaxtaşırı və növbədənənar
- E) Giriş, ilkin, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənənar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

125. Fəhlələri sərbəst işə buraxmazdan əvvəl onlara təlimatın hansı növü keçirilməlidir?

- A) Giriş
- B) Birdəfəlik
- C) Dövri
- D) Vaxtaşırı
- E) İlkin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

126. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində gündəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 8 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 10 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 7 saatdan artıq olmamalıdır
- D) 5 saatdan artıq olmamalıdır
- E) 6 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

127. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində həftəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

- A) 40 saatdan artıq olmamalıdır
- B) 35 saatdan artıq olmamalıdır
- C) 36 saatdan artıq olmamalıdır
- D) 33 saatdan artıq olmamalıdır
- E) 45 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

128. Fəhlələrlə iş yerində ilkin təlimat hansı hallarda aparılır?

- A) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə
- B) Sərbəst iş buraxılmazdan əvvəl və ilkin işə qəbul olunanda
- C) Sərbəst iş buraxılmazdan əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə
- D) Sərbəst iş buraxılmazdan əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda
- E) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

129. Təhlükəli və zərərli amillər hansı qruplara bölünür?

- A) Kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- B) Sosioloji, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji
- C) Bioloji və psixofizioloji
- D) Fiziki və kimyəvi və psixofizioloji
- E) Fiziki, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

130. İş yerlərində attestasiyanın keçirilməsi neçə müddətdən bir aparılır?

- A) İki ildə bir dəfədən az olmayaraq
- B) Dörd ildə bir dəfədən az olmayaraq
- C) Üç ildə bir dəfədən az olmayaraq
- D) Beş ildə birdəfədən az olmayaraq
- E) İldə bir dəfədən az olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

131. Qadınlar üçün əllə daşınan yüklərin yüklənib boşaldılması və daşınması zamanı çəkisi maksimum nə qədər olmalıdır ?

- A) 25 kq-dan artıq olmamalıdır
- B) 15 kq-dan artıq olmamalıdır
- C) 30 kq-dan artıq olmamalıdır
- D) 50 kq-dan artıq olmamalıdır
- E) 10 kq-dan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

132. Əl ilə yüklərin daşınması məsafəsi neçə metrdən artıq olduqda yüklərin daşınmasına icazə verilmir?

- A) 80 metrdən artıq olduqda
- B) 40 metrdən artıq olduqda
- C) 60 metrdən artıq olduqda
- D) 100 metrdən artıq olduqda
- E) 120 metrdən artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

133. Nə zaman yüklərin yüksəkliyə qaldırılmasına icazə verilir?

- A) Yüklərin qaldırıldığı meydança pilləkənlə təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda
- B) Yüklərin qaldırıldığı meydança pilləkənlə təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda
- C) Yüklərin qaldırıldığı meydança pilləkənlə təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda
- D) Yüklərin qaldırıldığı meydança pilləkənlə təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda
- E) Yüklərin qaldırıldığı meydança pilləkənlə təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 5 m-dən çox olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

134. İstehsalat binalarında otaqların tavanı döşəmədən minimum nə qədər məsafədə olmalıdır?

- A) 2 metrdən az olmamalıdır
- B) 3 metrdən az olmamalıdır
- C) 4 metrdən az olmamalıdır
- D) 1 metrdən az olmamalıdır
- E) 2,5 metrdən az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi. Məlumat kitabı. Bakı, 2003. Səh. 127

135. Tozlu işləri yerinə yetirən fəhlə hansı fərdi mühafizə vasitəsindən istifadə etməlidir?

- A) Çəkmədən
- B) Qulaqcıqdan
- C) Resperatordan

D) Filtrlı əleyhqazdan

E) Şlanqlı əleyhqazdan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft emalı və neft-kimya sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2012. Səh. 151

136. Elektrik cərəyanının təsirindən qoruyan mühafizə vasitəsini göstərin?

A) Dezaktivasiya vasitələri

B) Səsboğın

C) İzoləedici örtüklər və qurğular

D) Hermetikləşdirici qurğu

E) İşıq filtrləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

137. Yer səthindən 2 metrden yüksəklikdə iş aparılan zaman əsasən nədən istifadə olunmalıdır?

A) Rezin əlcəkdən

B) Xüsusi çəkmələrdən

C) Qulaqcıqdan

D) Eynəkdən

E) Qoruyucu kəmərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

138. Nəfəs yollarının mühafizəsi üçün hansı mühafizə vasitələrindən istifadə olunur?

A) Şlanqlı əleyhqazlardan

B) Süzgəcli əleyhqazlar və qulaqcıqlardan

C) Süzgəcli, oksigenli əleyhqazlar və dəbilqədən

D) Resperatorlar, əleyhqazlar və eynəkdən

E) Resperator və əleyhqazlardan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

139. Günvurma nə vaxt baş verir?

A) Günəşli havada gün şüalarının altında olduqda

B) Yayda kölgəlikdə çox durduqda

C) İsti otaqda çox qaldıqda

D) İsti yay fəslində günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

E) Qışda günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Ətraf mühitin mühafizəsi haqqında qanunu Bakı 1999

140. Qapalı sınıqlar zamanı ilk tibbi yardım kimi nə etmək lazımdır?

A) Sadəcə həkimi gözləmək

B) Ağrıkəsici dərman vermək və tibb müəssisəsinə çatdırmaq

C) Şina qoyub tərپənməz vəziyyətdə saxlamaq, tibb müəssisəsinə çatdırmaq

D) Təmiz havaya çıxarmaq bintlə sarımaq

E) Deformasiya uğramış nahiyəni düzləndirib bintlə sarımaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Tibb bacısının məlumat kitabı Bakı 2008

141. Bədbəxt hadisə nədir?

A) Texniki qurğuların dayanması, yaxud nasazlığı

B) İşçinin və ya işçilərin iş yerlərində alığı xəsarətdir

C) Texnoloji rejiminin pozulması

D) Nəzarət edilə bilməyən partlayış və yanğın

E) Təhlükəli maddələrin ətraf mühitə yayılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

142. İstehsalat təhlükəsi və ya zərərli amillərin təsirinin qarşısını alan və ya azaldan vasitələr necə adlanır?

A) Təhlükəsizlik vasitələri

B) Mühafizə vasitələri

C) Kollektiv vasitələri

D) Xilasetmə vasitələri

E) Xəbəervermə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

143. Yanan metalları nə ilə söndürmək olar?

A) Xüsusi təyinatlı tozlarla

B) Ümumi təyinatlı tozlarla

C) Köpüklə

D) Su ilə

E) Buxarla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997 Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

144. Gərginlik altında olan avadanlıqlarda baş vermiş yanğıni söndürərkən ilk növbədə nə etmək lazımdır?

A) Bölməni hermetikləşdirmək

- B) Qəza bölməsini və avadanlıqları cərəyandan ayırmaq
- C) Bölməni su ilə doldurmaq
- D) Koşma ilə üstünü bağlamaq
- E) Bölməni köpüklə doldurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997 Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

145. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

- A) Bir işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- B) Beş və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- C) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- D) Üç və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- E) Üç və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

146. Yanğın həyəcan signalı verilərəkən hansı fəaliyyətləri yerinə yetirmək lazımdır?

- A) İşı dayandırmaq, toplantı məntəqəsinə getmək və növbəti komandanı gözləmək
- B) İşı davam etmək və heyətdən yanğının söndürülməsinə nümayəndə ayırmaq
- C) İşı dayandırmaq, əşyaları götürmək, otaqları bağlayıb ərazini tərk etmək
- D) Bölməni hermetikləşdirmək və sahil yanğınsöndürmə dəstələrini gözləmək
- E) Yanğın yerini axtarmaq və onu söndürməyə başlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu (Bakı-10.06.1997) Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

147. Süni tənəffüs hansı yollar ilə verilir?

- A) Yalnız ağızdan-ağıza
- B) Yalnız ağızdan-buruna
- C) Ağızdan-ağıza, ağızdan-buruna
- D) Bədəni masaj etməklə
- E) Əl və ayağı hərəkət etdirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

148. Peşə xəstəliyi nədir ?

- A) Əmək qabiliyyətini qismən itirməklə nəticələnən xəstəlik
- B) Əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirməklə nəticələnən xəstəlik
- C) Vəzifəsini yerinə yetirərkən aldığı zərərli amillərin təsirindən yaranmış xəstəlik
- D) Əmək qabiliyyətini tam itirməklə nəticələnən xəstəlik
- E) Əmək qabiliyyətini 3 gündən az olmayaraq itirməklə nəticələnən xəstəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

149. Bədbəxt hadisə baş verən zamanı ilk növbədə iş rəhbərinin vəzifəsi:

- A) Zərərçəkənə heç bir kömək etməməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- B) Həmkarlar ittifaqı təşkilatına xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- C) Sanitariya-epidemioloji xidmətinə xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- D) Zərərçəkənə ilk tibbi yardım göstərilməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmasını təşkil etməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- E) Müəssisənin rəhbərliyinə və zərər çəkənin evinə məlumat verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

150. Zərərli istehsalat amillərinin təsiri nəticəsində yaranan xəstəliyi:

- A) Peşə xəstəliyi
- B) Sarılıq xəstəliyi
- C) Sətəlcəm xəstəliyi
- D) Şəkər xəstəliyi
- E) Qızılça xəstəliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

151. Hansı hündürlükdən başlayaraq "Yüksəklikdə görülən işlər" anlayışı qüvvəyə minir?

- A) 3.0 m
- B) 2.5 m
- C) 5.0 m
- D) 1.8m
- E) 2.10 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qərarı ilə 2016-cı ildə təsdiq edilib. Hündürlükdə iş zamanı texniki təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı, 2016

152. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

- A) Kənar şəxsləri qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

- B) Tək bir adamı qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- C) Dəzgahları qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- D) Bütün sex işçilərini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- E) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999

153. Təxliyyə (köçürmə) planları hansı binalarda tərtib olunur?

- A) 10 nəfərdən çox insan olan
- B) 100 nəfərdən çox insan olan
- C) Hamısında
- D) 17 nəfərdən çox insan olan
- E) 27 nəfərdən çox
Hamısında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

154. Yanğınsöndürmə vasitələrindən istifadə qaydalarını kimlər bilməlidirlər?

- A) Sex rəisi
- B)
Fəhlələr və aparatçılar

- C) Qulluqçular
- D) Fəhlə və qulluqçuların hamısı
- E) Ustalar və çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

155. Müəssisədə yanğın təhlükəsizliyi qaydalarına kimlər əməl etməlidir?

- A) Fəhlə və qulluqçuların hamısı
- B)
Sex rəisi
- C)
Qulluqçular

D) Fəhlələr və aparatçılar

E) Ustalar çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

156. Yanğın təhlükəsizliyinə aid olan normativ sənədlər:

A) Standartlar, yanğın təhlükəsizliyi normaları, qaydaları və təlimatları

B) Dövlət Əmək Müfəttişliyi Xidməti haqqında Əsasnamə

C) Sanitariya-epidemioloji qaydalar haqqında Əsasnamə

D) Həmkarlar ittifaqının nizamnaməsi

E) Aktlar, xidməti yazılar və texniki təhlükəsizlik qaydaları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1997

157. Məişət və iş otaqlarında hansı elektrik cihazlarından istifadə etmək qadağandır?

A) Slaydoskopdan, telefonda, printerdən

B) Kompüterdən, printerdən. Proyektordan

C) Kompüterdən, telefonda, printerdən, kondisionerdən

D) Yüksək tezlikli sobadan, elektrik qızdırıcı cihazlardan, elektrik su qəfədanından

E) Proyektordan, kondisionerdən, slaydoskopdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

158. Fövqəladə hal baş verərsə hansı nömrəyə zəng etmək lazımdır?

A) 112

B) 104

C) 102

D) 103

E) 101

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Fövqaladə Hallar Nazirliyinin qaynar xətti

159. Binalarda yanğına qarşı nə olmalıdır?

A) Pilləkan qəfəsində dəmir qapı

B) Köçürmə sxemləri və işarələri, xəbərdarlıq plakatları, yanğınsöndürmə vasitələri

C) Təlimatın keçirilməsi üçün xüsusi otaq

D) Dəhlizdə qumla təchiz edilmiş yanğın lövhəsi

E) Mərtəbələrdə əlavə nərdivanla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

160. Yanğın baş verən zaman ilkin yanğınsöndürmə vasitələrindən kimlər istifadə etməlidir?

A) Sex rəisi

B) Növbə rəisi

C) Fəhlə və qulluqçular

D) Texnoloq

E) Yanğın söndürmə komandiri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

161. Yanğın aşkar etdikdə nə etməli?

- A) Dərhal bələdiyyəyə xəbər vermək
- B) Dərhal polis mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- C) İcra hakimiyyətinə xəbər vermək
- D) Dərhal yanğından mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- E) Dərhal əmək müfəttişliyinə xəbər vermək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

162. Fərdi mühafizə vasitələri hansılardır?

- A) Tənəffüs orqanları mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri və tibbi mühafizə vasitələri
- B) Görmək və eşitmək üçün mühafizə vasitələri
- C) Danışmaq üçün mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri
- D) Anlatmaq üçün mühafizə vasitələri, ayaq üçün mühafizə vasitələri
- E) İtdən və ilandan qorunmaq üçün mühafizə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999