Böyük mexanik (Nəqliyyat və xüsusi texnika şöbəsi) vəzifəsi üzrə test tapşırıqları

1. Avtomobilin "imtinası" dedikdə nə başa düşürsünüz?

A) Avtomobilin nəqliyyat işini yerinə yetirdikdən sonra təmir üçün dayanması halı

B) Nəqliyyat işinə başlamaq və ya başlanmamış nəqliyyat işini yekunlaşdırmaq olmur

C) Yalnız avtomobilin istehsalçı tərəfindən müəyyən olunan texniki göstəriciləri əldə etmək olmur

D) Yalnız nəqliyyat işinə başlamaq olmur

E) Yalnız başlanmış nəqliyyat işini yekunlaşdırmaq olmur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: И.С.Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. Москва, 2017

2. Texniki vəziyyətin dəyişmə xarakterinə görə imtinaların hansı növləri var?

A) Qəfildən və tədricən baş verən imtinalar

B) Yüksək intensivli istismar və aşağı intensivli istismar imtinası

C) Yüksək intensivli istismar, orta və aşağı intensivli istismar imtinası

D) Texniki imtina və insan faktorlu imtina

E) Texniki, sürtünmə və kimyavi faktorlu imtina

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

3. Baş vermə səbəblərinə görə avtomobillərin imtinalarının hansı növləri var?

A) Texnoloji və ekoloji

B) Texnoloji, texniki, fiziki və kimyavi

C) Yalnız texnoloji və əks texnoloji

D) Yalnız texniki, fiziki və kimyavi

E) Konstruktiv, texnoloji və istismar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

4. Texnoloji proses nədir?

A) İstifadə edilən dəzgah və avadanlıqların texniki parametrlərinin bərpa prosesidir

B) Metal və plastik kütlədən hazır məhsul hazırlanma üsuludur

C) İşlərin və ya əməliyatların icrasının müəyyən olunmuş ardıcıllığıdır

D) Texniki qulluq üzrə işlərin istehsalat işçilərinə təhkim olunma ardıcıllığıdır

E) Təmiri üzrə işlərin və onları icra edən istehsalat işçilərinin və vasitələrinin texniki təsirlərinin məcmusudur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

5. Yük avtomobilin hərəkət sürəti istehsalçı tərəfindən 90km/saat müəyyən edilib, lakin istismar zamanı avtomobilin sürətini 80 km/saat sürətdən yuxarı qalxmaması müəyyən olunub, eyni zamanda bu nəqliyyat işini yerinə yetirməyə mane olmur. Bu hal necə adlanır?

A) İmtina

B) Sazlıq

C) Nasazlıq

D) Normal hal

E) İmtinasızılıq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

6. Avtomobilin resursu dedikdə nə başa düşürsünüz?

A) Avtomoblin istehsal tarixindən 5 il ərzindəki istismar yürüşünə deyilir

B) Avtomoblin istehsal tarixindən 1 il ərzindəki ümumi yürüşünə deyilir

C) İstehsal tarixindən son istifadə tarixinədək keçən zamana deyilir

D) İstismara başladığı andan son həddinə (silinənə) qədər yürüşünə deyilir

E) Cari yürüşdən son həddinə (silinənə) qədər yürüşünə deyilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

7. Minik avtomobilinin resursu hansı kəmiyyət vahidi ilə ölçülür?

A) Saat

B) İl

C) Kilometr

D) Moto/saat

E) Litr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

8. Təmir emalatxanasında çilingərin işçi yeri(post) hansıdır?

A) Nahar fasiləsi zamanı istirahət otağı

B) Çilingərin yuyunması, və paltarını dəyişməsi üçün istehsalat sahəsinin xüsusi ayrılmış hissəsi

C) Təmir emalatxanasının mexaniki otağının inzibatı yeri

D) Müəssisə direktorunun və idarəetmə aparatının yerləşdiyi zona

E) Texnoloji avadanlıqla, alətlərlə təchiz edilmiş əmək fəaliyyəti zonası

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

9. Aşağıda qeyd edilmiş variantlardan hansını avtomobil müəssisəsində "köməkçi post"a aid etmək olar?

A) Mühərriki çıxartamaq üçün tal olan post

B) Avtomobili yumaq üçün nasosola təchiz edilmiş post

C) Əyləc yoxlama barabanı olan qaçış postu

D) Rəngləmədən sonra qurutma postu

E) Avadanlıqlarının stasonar diaqnostika postu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

10. "Mühərrik üçün xüsusi yanacaq sərfi" anlayışı hansı cavabda düzgün göstərilib?

A) Yanacağın hesablanmış istehlak normasıdır

B) 100 km yürüşə görə yanacaq sərfidır

C) 1 km yürüşə görə yanacaq sərfidır

D) 1 saat istismar saatına görə yanacaq sərfidır

E) Stend sınaqlarında mühərrikin 1 kvt-saat işinə yanacaq sərfidır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

11. Mühərrikin xüsusi yanacaq sərfinin vahidi hansıdır?

A) km/litr

B) moto*saat/litr

C) q/kq*saat

D) km/saat

E) moto*saat

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

12. "Xüsusi təyinatlı" olmayan avtomobillərin texniki istismarında yanacağın sərfi necə normalaşdırılır?

A) Hər 1 saat iş üçün

B) Hər 1 km yürüş üçün

C) Hər 1000 km yürüş üçün

D) Hər 1litr yanacaq üçün

E) Hər 100 km yürüş üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

13. Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin əsas dəyişmə səbəbləri hansılardır?

A) Yeyilmə

B) Yeyilmə və köhnəlmə

C) Yeyilmə, köhnəlmə və korroziya

D) Yeyilmə, köhnəlmə və sürtünmə

E) Mənəvi köhnəlmə, sürüşmə sürtünməsi və deformasiya

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

14. Yük avtomobilin pnevmatik tormoz sistemi hansı halda saz sayılır?

A) Mühərrik işləmədiyi halda sistemdə təzyiq 15 dəqiqə ərzində 0,05 Mpa çox azalmamalıdır

B) Mühərrikin işlək halında tormoz sitemində təzyiq 15 dəqiqə ərzində 0,05 Mpa çox azalmamalıdır

C) Mühərrik işləmədiyi halda sitemdə təzyiq 1 saat ərzində 1 Mpa çox azalmamalıdır

D) Mühərrik işləmədiyi halda sitemdə təzyiq 1 saat ərzində 2 Mpa çox azalmamalıdır

E) Mühərrikin işlək halında pnevmatik sitemdə təzyiq stabil olaraq 8 Mpa-dan çox olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: И.С.Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. Москва, 2017

15. Minik avtomobilinin əl tormozu avtomobilin hansı bucaq altında maillikdə durmasını təmin etməlidir?

A) 16 dərəcə və daha çox

B) 12 dərəcə və daha çox

C) 14 dərəcə və daha az

D) 8 dərəcə

E) ən azı 12 dərəcə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: И.С.Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. Москва, 2017

16. Mexanik hansı halda avtomobili xəttə buraxır?

A) Duman əleyhinə işıqlar olamadıqda

B) Yanacaq bakının qapağı olmadıqda

C) Yaxın işıqlar yanmadıqda

D) Spidometr olmadıqda

E) Spidometr olduqda və işləmədikdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: И.С.Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. Москва, 2017

17. Kavitasiya erroziyası nədir?

A) Ağırlıq qüvvəsi nəticəsində detalların yeyilməsi

B) Maye axını nəticəsində detalların yeyilməsi

C) İstilik nəticəsində detalların yeyilməsi

D) Detalların quru sürtünməsi nəticəsində yeyilməsi

E) Dişli çarxların mexaniki yeyilməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: И.С.Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. Москва, 2017

18. Daxili yanma mühərrikinin baza detalı hansıdır?

A) Blok başlığı

B) Silindrlər bloku

C) Dirsəkli val

D) Çarx qolu – sürgü qolu

E) Silindrlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: И.С.Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. Москва, 2017

19. Avtomobillərin "cari təmiri" aparılması müddətləri hansı cavabda düzgün göstərilib?

A) 1000 kilometr yürüşdən bir

B) 10000 kilometr yürüşdən bir

C) 15000 kilometr yürüşdən bir

D) İstehsalçı müəyyən edir (texniki sənəddə qeyd olunur)

E) Tələbata görə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: И.С.Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. Москва, 2017

20. Texniki qulluq və cari təmirin hansı metodları var?

A) İxtisaslaşdırılmış briqada və qeyri-ixtisaslaşdırılmış briqada

B) İxtisaslaşdırılmış briqada və kompleks briqada

C) Kompleks briqada, universal briqda və qeyri-universal briqda

D) Yalnız universal briqada və qeyri-universal briqda

E) İxtisaslaşdırılmış briqada, kompleks briqada, aqreat-sahə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое

обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

21. Daxili yanma mühərrikinin tam işçi həcmi dedikdə nə başa düşürsünüz?

A) porşenin aşağı ölü nöqtədə olduqda ondan yuxarıda olan həcm

B) porşen yuxarı ölü nöqtədə olduqda ondan yuxarıda olan həcmin silindrilərin sayına hasili

C) Daxili yanma mühərrikinin qabarit ölçüləri

D) Silindrin porşen olmadan həcminin ümumi silindrlərin sayına hasili

E) Porşen tam aşağı vəziyyətə gələndə onun boşaltdığı həcmin silindrlərin sayına hasili

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

22. Porşenin hansı üzüyü porşen ətəyinə daha yaxın yerləşir?

A) Yağsıyırıcı üzükləri

B) Təzyiq üzükləri

C) Kompressiya üzükləri

D) Soyuducu üzükləri

E) Sıxıcı üzüklər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

23. Yağlama sistemində normal təzyiqi saxlamaq üçün nədən istifadə edilir?

A) Yağ nasosu

B) Yağ filtri

C) Əl ilə nizamlanan vintil

D) Reduksiya klapanı

E) Zolotnikli klapan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

24. Daxili yanma mühərriklərində qazpaylayıcı val hansı üsulla yağlanır?

A) Yağ karterinin içində oturtma üsulu ilə

B) Yastıqlarda olan deşiklərlə məcburi üsul ilə

C) Su nasosundan gələn antifriz ilə

D) Çiləmə üsulu ilə

E) Blok başlığını yağla doldurmaqla

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

25. Avtomatik sürətlər qutulu avtomobildə hidrotransformator hansı əsas hissələrədən ibarətdir?

A) Turbin çarxı, reaktor, nasos çarxı

B) Friksion üzlük, aparan val, aparılan val

C) Nazim çarx, aparan disk, aparıcı yastıq (vjimnoy)

D) Nasos çarxı və reaktor

E) Nasos çarxı, reaktor və nazik çarx

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

26. Texniki qulluğun və cari təmirin "ixtisaslaşdırılmış briqadalar" metodu dedikdə nə başa düşürsünüz?

A) Hər bir briqada avtomobilin hansısa əsas aqreqatın təmir edir

B) Hər bir briqada texniki qulluq -1 və ya texniki qulluq -2 işlərinə aid əməliyyat həvalə edilir

C) Hər bir briqada hər hansı avtomobil tipinə (minik,yük, avtobus) görə ixtisaslaşıb

D) Hər bir briqada hər hansı avtomobil markasına görə ixtisaslaşıb

E) Briqadalardakı çilingərlər xüsusi ixtisaslaşma kursu keçib

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

27. Müəssisədə texniki vəziyyətə nəzərət məntəqəsinin mexaniki bilavasitə kimə tabedir?

A) İstismar xidmətinin rəisinə

B) Hərkətin təhlükəsizliyi xidmətinin rəisinə

C) Baş mühəndisə

D) Dispetçer xidmətinin rəisinə

E) Direktora

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

28. Avtonəqliyyat müəssisəsində "Kompleks briqadalar" metodu ilə texniki qulluq və cari təmir dedikdə nə başa düşürsünüz?

A) Briqada avtomobilin əsas aqreqatların təmir edir

B) Briqada ona təhkim olunmuş avtomobil qruplarının bütün texniki qulluq işlərini yerinə yetirir

C) Hər bir briqada yalnız minik, yük və avtobusa görə ixtisaslaşır və yalnız cari təmir işlərini yerinə yetirir

D) Briqada müxtəlif avtomobil markalarının bütün işlərini kompleks yerinə yetirir

E) Briqdadakı hər bir çilingər bütün işləri icra edə bilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

29. Yoxlama məntəqəsinin mexaniki əsasən nəyə cavabdehdir?

A) Avtomobilin qaraja vaxtında qayıtmasına

B) Avtomobilin xəttə vaxtında çıxmasına

C) Avtomobilin xəttə saz çıxmasına

D) Sürücünün xəttə sağlam çıxmasına

E) Avtomobilin yanacaq sürtkü materialları ilə təmin olunmasına

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

30. Texniki qulluğun texnoloji prosesinin postlarda təşkilinin hansı metodları var?

A) Universal və qeyri-universal postlar

B) Universal və ixtisaslaşmış postlar

C) Mexanikləşdirlimiş və ixtisaslaşmış postlar

D) Avtomatlaşdırılmış və mexanikləşdirlimiş postlar

E) Yalnız avtomatlaşdırılmış postlar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

31. Texniki qulluğun ixtisaslaşdırılmış postlarda aparılması dedikdə nə başa düşürsünüz?

A) Hər bir postda texniki qulluq əməliyyatlarının (bərkitmə, yağlama və s) bir hissəsi yerinə yetirilir

B) Hər bir postda yalnız texniki qulluq 1 və ya texniki qulluq-2 əməliyyatları tam şəkildə yerinə yetirilir

C) Hər bir postda yalnız hər hansı avtomobil markasının texniki qulluq əməliyyatları yerinə yetirilir

D) Hər bir postda yalnız minik və ya yük avtomobilin texniki qulluq əməliyyatları yerinə yetirilir

E) Texniki qulluq işləri avtomatlaşdırılmış postlarda yerinə yetirilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

32. Blok başlığı hansı metaldan tökülür?

A) Poladan və ya Natrium metalının xəlitəsindən

B) Volframlı poladdan

C) Xüsusi nikeldən

D) Latundan

E) Alüminium xəlitəsindən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

33. Porşen üzükləri yeyilmiş daxili yanma mühərriki işləyən zaman yağ karterinə aşağıdakılardan hansı daxil olur?

A) Soyutma mayesi

B) Yüksək hərarətli alov

C) Oksigen qazı

D) Mühərrik yağı

E) İşlənmiş qaz

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

34. Avtomobillərin texniki qulluq -1 və texniki qulluq -2 işləri nə əsasında planlaşdırılır?

A) İstismar günlərinin sayı

B) Təqvim günlərinin sayı

C) Sürücünün istirahət günlərinə görə

D) Orta aylıq yürüşə görə

E) Avtomobilin xəttə imtinalarına görə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

35. Avtomobillərin texniki qulluğunun plan–qrafiki kim tərəfindən təsdiq edilməlidir?

A) Direktor

B) Baş mühəndis

C) Baş mexanik

D) Növbətçi mexanik

E) Sürücü

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

36. Xətdən qayıdan avtomobili mexanik qəbul etdikdən sonra hara göndərə bilər?

A) Yalnız dayanacaq zonasına

B) Yalnız təmir zonasına

C) Dayanacaq zonasına, təmir və texniki qulluq zonasına

D) Sürücünün nəzarətində saxlamaqla yaşayış yerinə

E) Yanacaq doldurma məntəqəsinə və sonra texniki qulluq zonasına

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

37. Xətdən qayıdan avtomobil saz olarsa mexanik avtomobili qəbul etdikdən sonra “Avtomobil xəttə” lövhəsindən jetonu götürüb hara verir?

A) “Avtomobil qarajda” lövhəsindən asır

B) Dispetçer xidmətinə verir

C) Sürücüyə verir

D) Dayanacaq nəzarətçisinə verir

E) “Gündəlik qulluq ” lövhəsindən asır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

38. Mexanik xətdən saz qayıdan avtomobilin sürücüdən yol vərəqəsini aldıqdan sonra nə edir?

A) İmzalayır və növbəni qəbul edən mexanikə verir

B) İmzalayır və dispetçerə verir

C) İmzalamadan sürücüyə qaytarır

D) İmzalamadan dispetçer xidmətinə verir

E) Aldıqdan sonra sürücüyə gördüyü iş üçün əmək haqqı verir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

39. Avtomobil xəttə çıxarkən mexanikə nə təqdim edilir?

A) Doldurulmamış boş yol vərəqəsi

B) Doldurulmuş yol vərəqəsi və sərnişinlərin formulyarı

C) Doldurulmuş yol vərəqəsi və jeton (nişan lövhəsi)

D) Yalnız sürücünün sürücülük şəhadətnaməsi

E) Avtomobilin hərəkət marşurutu və yol vərəqəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

40. Avtomobili təmir və texniki qulluq texnoloji prosesin ilkin qeydiyyat sənədi hansıdır?

A) Avtomobilin texniki şəhadətnaməsi

B) Yol vərəqəsi və sürücünün sürücülük vəsiqəsi

C) Yalnız yol vərəqəsi

D) Texniki qulluq və təmirin qeydiyyat vərəqəsi

E) Qüsur aktı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

41. Avtomobili təmir və texniki qulluq texnoloji prosesin ilkin qeydiyyat sənədi olan "Texniki qulluq və təmirin qeydiyyat vərəqi" kim tərəfindən doldurulur?

A) Baş mühəndis

B) Dispetçer xidməti

C) Növbətçi mexanik

D) Baş mexanik

E) Sürücü

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

42. Növbətçi mexanik avtomobilləri texniki qulluğa hansı sənəd əsasında göndərir?

A) Texniki qulluq plan- qrafikinə əsasən

B) Sürücünün istirahətdə olma arayışına əsasən

C) Baş mühəndisin göstərişinə əsasən

D) Sürücünün bilidirişinə əsasən

E) Təmir emalatxanasının sorğusuna əsasən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

43. Xətdən qayıdan avtomobili cari təmirə kim göndərir?

A) Növbətçi mexanik

B) Avtodəstə rəisi

C) İstismar xidməti

D) Dispetçer

E) Təmir emalatxasının rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

44. Növbətçi mexanik avtomobilin cari təmirə hansı sənədlə göndərir?

A) Kağız vərəqədə qırmızı qələmlə təmir yazmaqla

B) Qırmızı kartla

C) Yol vərəqəsində təmir qeydiyyatı yazmaqla

D) Texniki qulluq və təmirin qeydiyyat vərəqi

E) Mexanik yalnız telefonla zəng edib emalatxanaya məlumat verir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

45. Təmir zonasında olan avtomobili kim təmir postlarında hərəkət etdirir?

A) Yalnız avtomobilin təhkim olunduğu sürücü

B) Növbətçi mexanik

C) Emalatxana çilingəri

D) Emalatxananın sürücüsü

E) Emalatxana rəisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

46. Avtomobil təmir zonasına verilməmişdən qabaq hansı prosedura məruz qalır?

A) Yanacaqla doldurulur

B) Yuma – təmizləmə işləri görülür

C) Texniki qulluq -1 işləri görülür

D) Texniki qulluq -2 işləri görülür

E) Yağlama – bərkitmə işləri görülür

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

47. Növbtəçi mexanik avtomobili hansı hallda texniki vəziyyətini yoxlayır

A) Yalnız xəttə çıxanda

B) Xəttə çıxanda və xətdən qayıtdıqda

C) Xəttə yoxlamalar zamanı

D) Yalnzı texniki qulluq -2 işləri yekunlaşdıqdan sonra

E) Dayanacaqda olarkən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

48. Avtomobil təmir zonasına hər hansı aqreqatı dəyişdirilərsə, "Texniki qulluq və təmirin qeydiyyat vərəqi" ində hansı qeydiyyat aparılır?

A) "Təmir olundu" möhürü vurulur

B) "Bərpa edilidi" möhürü vurulur

C) "Texniki qulluq işləri" möhürü vurulur

D) "Cari təmir" möhürü vurulur

E) "Dəyişdirildi" möhürü vurulur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

49. Avtomobil aqreqatlarının təmirinin hansı metodları var?

A) Mənsub və qeyri-mənsubi

B) Universal və kompleks

C) Təzə və bərpa

D) Əsaslı və texniki qulluq

E) Cari, növbəti və planlı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

50. Avtomobilin mənsubi təmir metodu nəyi ifadə edir?

A) Təmir olunan hissə yenə həmin avtomobilə qoyulur

B) Eyni markalı digər avtomobilin hissəsi təmir olunan avtomobilə qoyulur

C) Anbarda olan təmir olunmuş ehtiyyat hissədən istifadə edilir

D) Anbarda olan yeni ehtiyyat hissədən istifadə edilir

E) Digər markalı avtomobilin ehtiyyat hissədən istifadə edilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

51. Avtomobili texniki cəhətdən nasaz xəttə buraxmağa görə növbətçi mexanik ən ağır hansı cəzanı ala bilər?

A) 1000 manat pul cəriməsi

B) Müəssiədən töhmət

C) İşdən azad edilmə

D) Azadlıqdan məhrum etmə

E) 50 manat pul cəriməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое

обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

52. Avtomobilin texniki qulluğunun yüksək keyfiyyətlə aparılmasının əsas göstəricisi nədir?

A) Carı təmirlərin olmaması

B) Avtomobilin yüksək sürətlə istismar oluna bilməsi

C) Carı təmirlərin tez-tez baş verməsi

D) Avtomobilin yük götürmə qabiliyyətindən tam istifadə

E) Texniki qulluqların keçirilməsinin planı zamanı yürüşün minimum olması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

53. Ommetr ölçü cihazından hansı hissənin işini yoxlamaq üçün istifadə edilir?

A) Mühərrikin dövürlər sayını (oborot)

B) Avotomobilin sürətlənməsini (təcillənmə)

C) Alışdırma makarasını (katuşka zajiqaniya)

D) Şinlərdəki təzyiqi

E) Akkumulyatorun verdiyi gərginliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

54. Akkumulyatorun elektroilitinin sıxlığını hansı cihaz ilə ölçürlər?

A) Ampermetr

B) Voltmetr

C) Areometr

D) Ommetr

E) Vatmetr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

55. Dinamometrik açarla hansı iş görülür?

A) Təkərlərədə olan moment ölçülür

B) Mühərrikin yaratdığı dartıcı qüvvə ölçülür

C) Topmozlama qüvvəsi ölçülür

D) Vintli bağlantılar dartılır

E) Ağır yüklər qaldırılır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

56. Avtomobilin soyutma sisteminin radiatoru ərpdən təmizləmək üçün sistemə hansı maye tökmək olar?

A) İsti benzin

B) Soyuq kerosin

C) Qələvi məhlulu

D) Sulfat turşusu

E) Natrium duzu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

57. Hansı variantda 4 silindrli benzin mühərrikin sindirlərinin alışma ardıcıllığı düzgün göstərilib?

A) 1-2-3-4

B) 1-3-4-2

C) 3-4-1-2

D) 1-1-2-2

E) 2-1-2-1

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

58. Mühərrik maksimal dövrlər sayına çata bilmirsə bunun səbəbi nə ola bilər?

A) Porşen üzükləri yeyilib

B) Alışma şamı işləmir

C) Dirsəkli valın içliyi yeyilib

D) Mühərrikin yağı durudur

E) Akkumulyator nasazdır

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

59. Silindrlərdə kompressiyanın aşağı (1 Mpa dan az) olmasının səbəbi hansı nasazlıq ola bilər?

A) Klapan yuvasına oturmur

B) Dirsəkli valın ana boynu yeyilib

C) Porşen barmağı yeyilib

D) Qaz – paylama valının yumruqları yeyilib

E) Mühərrikin yağı azdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

60. Mühərrikin yağ yeməsinin səbəbi hansıdır?

A) Dirsəkli valın boyunlarının içliyinin yeyilməsi

B) Sürgü qolunun yeyilməsi

C) Klapanların oymağın (vtulkaların) yeyilməsi

D) Yağ nasosunun imtinası

E) Yağ kəfkirinin tutulması

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

61. Mühərrikin blokunun alt hissəsində küt və alçaq tonlu tıqqıltı səsləri gəlir, hansı ki mühərrikin dövrlər sayı artdıqda dahada güclənir. Bu hansı nasazlıqdan xəbər verir?

A) Dirsəkli valın yastıqları yeyilib

B) Porşen üzükləri yeyilib

C) Qazpaylama valı yağlanmır

D) Klapanlar yuvasına oturmur

E) Porşen barmaqları yeyilib

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

62. Mühərrikdə yağın az olmasının hansı akustik təzahürü ola bilər?

A) Mühərrikin blokunun üst hissəsində küt və yüksək tonlu tıqqıltı səsləri gəlir hansı ki, mühərrikin dövrlər sayı artdıqda azalır

B) Mühərrikin blokunun orta hissəsində iti və yüksək tonlu tıqqıltı səsləri gəlir mühərrikin dövrlər sayı azaldıqda daha da güçlənir

C) Mühərrikin blok bağlığından küt və alçaq tonlu tıqqıltı səsləri gəlir

D) Mühərrikin blokunun alt hissəsində yüksək və cingiltili tıqqıltı səsləri gəlir hansı ki, mühərrikin dövrlər sayı artdıqda daha da güclənir

E) Mühərrikin blokunun alt hissəsində küt və alçaq tonlu tıqqıltı səsləri gəlir hansı ki, mühərrikin dövrlər sayı artdıqda daha da güclənir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

63. Dirsəkli valın şatun boynunun içliyinin yeyilməsinin müəyyən olunması hansı cavabda düzgün göstərilib?

A) Qəfil qaz verəndə ritmik, cingilitili metal səsi gəlir

B) Sakit iş rejimində qeyri-ritmik küt səslər gəlir

C) Mühərriki işlə salanda sakit taqqıltı gəlir və sonra daha da güclənir

D) Məhərrik qızdıqdan sonra yüksək tonlu metal səsləri gəlir

E) Mühərrikin aramla yüksək dövrlərə çatdırdıqda, küt metal səsləri gəlir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

64. Porşen barmaqlarının taqqıltısı mühərrikin hansı rejimlərində eşidilir?

A) Yalnız mühərrik işə salınarkən

B) Mühərrikə qəfil qaz verdikdə

C) Mühərrikin bütün rejimlərində

D) Yalnız mühərrik qızdıqdan sonra

E) Yalnız minimal dövrlərdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

65. İsti mühərrikdə kiçik dövrlərdə yağın təzyiqinin az olması hansı səbəbdən ola bilər?

A) Kiçik özüllüklü yağdan istifadə edilməsi

B) Porşen üzüklərinin yeyilməsi

C) Qazpaylayıcı valın yumruqlarının yeyilməsi

D) Reduksiya klapanının xarab olması

E) Qazpaylayıcı valın yağ kanallarının tutulması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

66. Su nasosunun qayış ötürməsinin tarımlığının az olması hansı fəsadlar törədə bilər?

A) Mühərrik qızar

B) Termostat sıradan çıxar

C) Yağalama tam getməz

D) Su nasosu sıradan çıxar

E) Avtomobilin yanacaq sərfi azalar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

67. Silindrlərin daxilində yaranan qurum(hiss) mühərriki açmadan necə təmizləmək olar?

A) İsti mühərrikə alışma şamı yuvasından 20% mühərrik yağı və 80% kerosin tökülür və 1 sutkadan sonra 30 dəqiqə işlədilir

B) Soyuq mühərrikə alışma şamı yuvasından isti dizel yanacağı tökülür və 1 sutkadan sonra 30 dəqiqə işlədilir

C) Soyuq mühərrikə alışma şamı yuvasından kaustik soda məhlulu və ya distilə edilmiş su tökülür və mühərrik qızanadək işlədilir

D) Mühərriki maksimal dövrlər sayında 2 saat işlədilir

E) Mühərrikə onun üçün nəzərədə tutulan yanacaqdan daha yüksək oktan ədədli yanacaq tökülür və maksimal dövrlər sayında 2 saat işlədilir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

68. İşlək vəziyyətdə olan yaponiya istehsallı avtomobillərin ön işıqları yanmırsa ilk öncə nə yoxlanmalıdır?

A) Lampalar

B) Qoruyucu

C) Akkumulyator

D) Generator

E) İşıq açarı (klyucator)

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

69. Mühərriki işləyən benzin yanacaqlı avtomobilin akkumulyatorunu ayırdıqda mühərrik sönürsə hansı aqreqat xarabdır?

A) Generator

B) Starter

C) Akkumulyator

D) Alışma şamları

E) Yanacaq nasosu

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

70. İşlək halda olan mexaniki yanacaq nasoslu dizel mühərrikli yük avtomobilində akkumulyatorları ayırdıqda avtomobil sönmür, lakin işıqlar sönürsə hansı aqreqatda problem ola bilər?

A) Mexaniki yanacaq nasosunda

B) Reledə

C) İşıq lampalarında

D) Generatorda

E) Starerdə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

71. Benzin mühərrikli minik avtomobilində hərkət zamanı qəflətən generator imtina edərsə avtomobil ilə ən çox neçə kilometr hərəkət edə bilər?

A) 0 kilometr

B) 2-3 kilometr

C) 6-8 kilometr

D) 20 -50 kilometr

E) 400 -500 kilometr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

72. Avtomobilin starteri müxtəlif qoşulmalar zamanı gah işləyir, gah işləmir, bu nasazlığın səbəbi nə ola bilər?

A) Rotor yanıb

B) Sarğılar sıradan çıxıb

C) Kömürlər yeyilib

D) Qoruyucu yanıb

E) Avtomat işləmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

73. Avtomobilin cihazlar lövhəsində "Chek engine" işarəsinin yanması nə bildirir?

A) Mühərriki işə salmaq lazımdır

B) Mühərrikin yağın dəyişmək lazımdır

C) Mühərriki gecikmədən söndürmək lazımdır

D) Mühərrikin yanacaq sərfi artıb

E) Mühərrikin təmirə ehtiyacı var

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

74. Yük avtomobilin cihazlar lövhəsində “Chek engine” işarəsi yanarsa, mühərrik özün necə aparır?

A) Mühərrik maksimal güc ala bilmir

B) Mühərrik avtomatik sönür

C) Mühərrikdə hər hansı dəyişlik baş vermir

D) Mühərrik 1 saatdan sonra avtomatik sönür

E) Mühərrik 3 saat fasiləsiz işlədikdən sonra sönür

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

75. Benzin mühərrikli müasir avtomobilin qəfil sönməsinin səbəbi hansı ola bilər?

A) Mühərrikin “Chek engine” işığının yanması

B) Avtomobilin akkumulyatorunun imtina etməsi

C) Havaölçənin(vozduxomer) imtinası

D) Hava filtrinin tutulması

E) Alışma şamlarından ikisinin eyni zamanda imtinası

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

76. Normal istismar şəraitində işləyən yük avtomobilinin dizel mühərriklərinin hava filtrinin elementi necə kilometr yürüşdən sonra dəyişilir?

A) 3000

B) 5000

C) 10000

D) 30000

E) 100000

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

77. Mühərrikin dövrlər sayın artırdıqda və ya azaltdıqda avtomobilin radiosunda müxtəlif uğultu səsləri əmələ gələrsə və dövrdən asılı artıb-azalarsa, bu hansı nasazlığın səbəbidir?

A) Srater işləmir

B) Generatorun kuzovla kontaktında boşluq var

C) Generatorun kömür şamları normadan çox yeyilib

D) Radio xarabdır

E) Gərginlik nizmalayıcı xarabdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

78. Hansı halda baş ötürücü normal qızmış sayılır?

A) 55℃ - 60 ℃

B) 75℃ - 90℃

C) 100℃

D) 110℃ - 120℃

E) 130℃ - 150℃

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Сост. А.А.Хаников. Автомеханик. Минск: Современная школа, 2010

79. Mexaniki nəqliyyat vasitəsi xəttə çıxarkən texniki cəhətdən saz halda olması hansı sənəddə rəsmiləşdirilir?

A) Mexanik jurnalında

B) Texniki şəhadətnamədə

C) Təmir kitabında

D) Təmir emalatxanası jurnalında

E) Yol vərəqəsində

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onlardan istifadə qaydaları. Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyi Qeydiyyat № 2671, 28 fevral 2001-ci il

80. Başlanğıc sürəti 40 km/saat olan və icazə verilən maksimum kütləsi 3,5 tonadək olan yük avtomobillərinin tormoz yolu neçə metrdən çox olduqda mexanik, bu avtomobili xəttə buraxmamalıdır?

A) 12

B) 26

C) 19

D) 5

E) 10

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

81. Nəqliyyat vasitələrinin işçi tormoz sisteminin sınağı hansı yol şəraitində aparılmalıdır?

A) Sement və ya asfalt-beton örtüklü hamar yolda

B) Yalnız asfalt-beton örtüklü qeyri-hamar yolda

C) Torpaq-cınqıllı və ya asfalt örtüklü hamar yolda

D) İsladılmış asfalt-beton örtüklü hamar yolda

E) İsladılmış asfalt örtüklü kələ kötür yolda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

82. Avtomobillər, avtobuslar və avtoqatarların işçi tormoz sisteminin sınağı zamanı tormozlanmanı başlanğıc sürəti neçə km/saat olmalıdır?

A) 90 km/saat

B) 70 km/saat

C) 60 km/saat

D) 40 km/saat

E) 20 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

83. Ford yük avtomobilinin (mühərriki işləməyən və pnevmatik(hava tormoz sisteminin idarəetmə orqanları tam qoşulmuş) hansı halında tormoz ötürücülərində hermetikliyin pozulması kimi qiymətləndirilir və avtomobil xəttə buraxıla bilməz?

A) 1 saat ərzində havanın pnevmatik(hav tormoz sistemində havanın təzyiqi dəyişməzsə

B) 15 dəqiqə ərzində havanın təzyiqi 0,05 MPa (0,5 kq—q/sm2) aşağı düşərsə

C) 60 dəqiqə ərzində havanın təzyiqinin 0,1 MPa (1 kq—q/sm2) aşağı düşərsə

D) 30 dəqiqə ərzində havanın təzyiqinin 0,05 MPa (0,5 kq—q/sm2) aşağı düşərsə

E) 15 dəqiqə ərzində havanın təzyiqinin 0,01 MPa (0,5 kq—q/sm2) aşağı düşərsə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

84. Xəttə buraxılan yük avtomobillərinin (Təchiz olunmuş vəziyyətdə) duracaq tormozu hansı bucaqlı enişdə avtomobilin tərpənməz vəziyyətini təmin etməlidir ?

A) 31 dərəcədən az olmayan enişdə

B) 26 dərəcədən az olmayan enişdə

C) 21 dərəcədən az olmayan enişdə

D) 16 dərəcədən az olmayan enişdə

E) 8 dərəcədən az olmayan enişdə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

85. Minik avtomobilinin (təchiz olunmuş) duracaq tormoz sistemi hansı tələblərə cavab verməlidir?

A) 43 - dərəcədən az olmayan enişdə nəqliyyat vasitələrinin tərpənməz vəziyyətini təmin etməlidir

B) 38 - dərəcədən az olmayan enişdə nəqliyyat vasitələrinin tərpənməz vəziyyətini təmin etməlidir

C) 23 - dərəcədən az olmayan enişdə nəqliyyat vasitələrinin tərpənməz vəziyyətini təmin etməlidir

D) 12 - dərəcədən az olmayan enişdə nəqliyyat vasitələrinin tərpənməz vəziyyətini təmin etməlidir

E) 6 - dərəcədən az olmayan enişdə nəqliyyat vasitələrinin tərpənməz vəziyyətini təmin etməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

86. Mexanik tərəfindən xəttə buraxılan avtobusun sükan idarə mexanizmində lüftün cəmi hansı son hədd qiyməti aşılmamalıdır?

A) 5 dərəcəli bucaq

B) 10 dərəcəli bucaq

C) 15 dərəcəli bucaq

D) 20 dərəcəli bucaq

E) 50 dərəcəli bucaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

87. Müəssisədə istismar edilən ZİL-131 (istehsalı dəyandırılı avtomobilinin arxa işıq cihazları əvəzinə müasir Kamaz avtomobilinin arxa işıq cihazları quraşdırlıb. Mexanik hansı halda avtomobili xəttə buraxa bilər?

A) Yalnız baş mühəndisin xüsusi əmri ilə

B) Yalnız müəssisənin avadanlıq dəyişməsi haqda xüsusi əmri ilə

C) “Yol hərəkəti haqqında” Qanunun tələblərin pozmursa

D) Yalnız texniki şəhadətnamədə qeydlər olarsa

E) Yalnız ZİL-131 avtomobilinin arxa işıq cihazları quraşdırıldıqdan sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

88. Hansı hal növbətçi mexanikin avtomobili xəttə buraxmamasının səbəbi ola bilməz?

A) Nəqliyyat vasitəsinin qabağında qırmızı rəngli işıq cihazların olması

B) Nəqliyyat vasitəsinin qabağında qırmızı rəngli işıqqaytarıcılar qurulduqda

C) Nəqliyyat vasitəsinin arxasında ağ rəngli uzağı işıqlandırma cihazları qurulduqda

D) Dövlət qeydiyyat nişanının işıqlandırmaq üçün ağ rəngli işıq cihazları qurulduqda

E) Avtomobilin üzrərində xüsusi razılıq olmadan sarı sayrışan işıqlar quraşdırıldıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

89. Hansı halda mexanik avtomobili xəttə buraxmamalıdır?

A) Minik avtomobilləri şinlərinin protektorundakı naxışların qalmış hündürlüyü 2 mm-dən az olduqda

B) Yük avtomobillərində şinlərinin protektorundakı naxışların qalmış hündürlüyü 2 mm-dən az olduqda

C) Avtobuslarda şinlərinin protektorundakı naxışların qalmış hündürlüyü 2 mm-dən az olduqda

D) Avtobuslarda şinlərinin protektorundakı naxışların qalmış hündürlüyü 2,4 mm-dən az olduqda

E) Yük avtomobillərində şinlərinin protektorundakı naxışların qalmış hündürlüyü 2,5 mm-dən az olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

90. Növbətçi mexanik hansı halda avtomobilin xəttə çıxmasına icazə verir?

A) Nəqliyyat vasitəsinin konstruksiyasında nəzərdə tutulmuş arxanı göstərən güzgü olmadıqda

B) Səs siqnalı işləmədikdə

C) Qabaq şüşəsinin yuxarı hissəsində rəngli, şəffaf plyonka bərkidildikdə

D) Salonda sürücünün görünüş dairəsini məhdudlaşdıran əlavə əşyalar qoyulduqda

E) Nəqliyyat vasitəsinin konstruksiyasında nəzərdə tutulmuş arxanı göstərən şüşə olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

91. Növbətçi mexanik Kamaz yük avtomobili xəttə çıxarkən onun arxa brızqoviklərinin olmadığını müşahidə etmişdir. Bu halda növbətçi mexanik nə etməlidir?

A) Avtomobili xəttə buraxmamalıdır

B) Bu haqda təmir emalatxanasını çilingərinə məlumat verilir

C) Sürücüyə xəbərdarlıq edilərək xəttə buraxılır

D) Avtomobil xətdən qayıtdıqdan sonra brızqoviklər bərpa olunur

E) Yalnız yağışlı havalarda avtomobil xəttə buraxılmır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

92. Qazel markalı (icazə verilmiş maksimum kütləsi 3,5 tondan azdır) yük avtomobilində aşağıda göstərilən hansı avadanlıq olmadıqda da xəttə buraıla bilər?

A) Odsöndürən

B) Qəza dayanma nişanı

C) Diyirlənməyə qarşı dayaqlar

D) Dərman qutusu

E) Palçıqdan qoruyan fartuklar və brızqoviklər

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

93. Mersedes Axor markalı yük avtomobili xəttə çıxarkən avtomobildə ən azı neçə ədəd diyirlənməyə qarşı dayaq olmalıdır?

A) 8

B) 1

C) 2

D) 3

E) 4

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

94. Yol hərəkəti haqqında qanuna görə xəttə çıxan yük daşıyan avtomobillərin kuzovunun arxa divarında dövlət qeydiyyat nişanlarının rəqəmləri və hərfləri təkrar yazılmalıdır. Bu rəqqəm və hərflərin hündürlüyü neçə millimetrdən az olmamalıdır?

A) 50

B) 100

C) 200

D) 300

E) 500

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Yol hərəkəti haqqında Qanunu. 1 saylı Əlavə. Bakı, may 2014

95. Yük və sərnişin avtomobillərinin istismarı zamanı imtinaların qarşısını almaq üçün hansı texniki tədbirlər həyata keçirilir?

A) Cari təmir

B) Gündəlik baxış

C) Texniki qulluq

D) Əsaslı təmir

E) Qaynaq yerlərinin defektoskopiyası

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

96. Hərəkət tərkibinin istismar edildiyi yol şəraiti dedikdə nə başa düşülür?

A) Yolun tipi, yol örtüyünün texniki vəziyyəti, yolun mailliyi, havanın tozlanma dərəcəsi və hərəkətin gərginliyi

B) Yolun yerləşdiyi ərazidə ətraf mühitin orta illik temperaturu, onun minimum və maksimum qiymətləri

C) Yol hərəkətinin qaydaları əsasında seçilən hərəkət rejimi

D) Hərəkət tərkibinin saxlanma üsulunun keyfiyyəti

E) Yolun yerləşdiyi ərazidə yağıntıların miqdarı, havanın rütubətliyi və barometrik təzyiqi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

97. Avtonəqliyyat müəssisələrində avtomobillərə hansı növ texniki xarakterli təmir və qulluq xidmətləri göstərilir?

A) Texniki qulluq-1, texniki qulluq-2

B) Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2, mövsümi texniki qulluq

C) Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2

D) Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2, mövsümi terxniki qulluq, cari təmir

E) Texniki qulluq-1, texniki qulluq-2, cari təmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Положение о техническом обслуживание и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm (03.08.2018)

98. Cari təmir işləri zamanı hansı texniki tədbirlər həyata keçirilir?

A) Texniki istismar tələblərinə uyğun yanacaq – sürtgü materiallarıyla avtomobilin təmin olunması və xarici görünüşünə nəzəri baxış

B) Diaqnostika işləri, bərkitmə, nizamlama, yağlama və istismar zamanı imtinaların qarşısını almağa yönəldilmiş işlər

C) Avtomobilin istismar zamanı itirilmiş iş qabiliyyətin bərpa etmək məqsədi ilə aqreqatların dəyişdirilməsi, sökülərək təmir edilməsi

D) Avtomobilin əsas hissələrinin dəyişdirərək və ya təmir edərək avtomobilin resursunun istehsalçı istismar yürüşünün 80% -i qədər bərpa etmək

E) Avtomobilin hissələrinin sökmədən müxtəlif avadanlıq və cihazlarla texniki vəziyyətini təyin etmək

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

99. Hansı yürüşdən sonra minik avtomobilləri “texniki qulluq – 2” dən keçməlidir? (istismar təlimatında göstərilməyibsə)

A) 1000 km

B) 2000 km

C) 6000 km

D) 50000 km

E) 16000 km

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживание и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm (03.08.2018)

100. Normativlərə görə texniki qulluq-2 işlərinin keçirilməsi yürüşə görə planlaşdırılır. İstehsalat zərurəti ilə bağlı olaraq planda nəzərdə tutulan yürüşün neçə faizinə qədər texniki qulluq-2 işlərini gecikdirmək olar?

A) 100 faiz

B) 1 faiz

C) 10 faiz

D) 25 faiz

E) 50 faiz

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживание и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm (03.08.2018)

101. Yarımqoşqu və qoşqular nə vaxt "texniki qulluq-2" keçməlidir?

A) Yalnız gündəlik qulluq keçir

B) Dartıcı texniki qulluq 2 keçdikdə

C) 10000 km yürüşdən sonra

D) Yürüşdən asılı olmayaraq hər 3 aydan bir

E) 50000 km yürüşdən sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживание и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm (03.08.2018)

102. Nəqliyyat vasitələrində təmirlərin hansı növləri olur?

A) Bərpa təmiri və əsaslı təmir

B) Texniki qulluq və diaqnostika işləri

C) Texniki qulluq və əsaslı təmir

D) Texniki qulluq - 2 və texniki qulluq - 3

E) Əsaslı təmir və cari təmir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Положение о техническом обслуживание и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm (03.08.2018)

103. Avtonəqliyyat müəssisələrində cari təmir işlərinin tez yerinə yetirilməsi üçün hansı qabaqlayıcı tədbir görülür?

A) Təmir işləri üçün dövriyyə aqreqatları saxlanılır

B) Avtonəqliyyat müəssisəsinin təmir emalatxanası gecə növbəsində işləyir

C) Avtonəqliyyat müəssisəsi istirahət günləri işləyir

D) Kənardan peşəkar çilingərlər dəvət olunur

E) çilingərlər sürətlə işləyir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживание и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm (03.08.2018)

104. Təmir işləri üçün əsas dövriyyə aqreqatlarına aşağıda göstərilənlərdən hansılar aid edilir?

A) Avtomobil şinləri və benzin yanacağı

B) Porşen, şatun, blok bağlığı və mühərrik yağları

C) Tormoz mayesi, mühərrik yağı, transmissiya yağları, dizel yanacağı

D) Sükan müxanizmi, mühərrik, ötürücülər qutusu

E) Akkumulyator

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Положение о техническом обслуживание и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.http://meqanom.ru/Data2/1/4293832/4293832735.htm (03.08.2018)

105. Avtonəqliyyat müəssisəsində texniki qulluq və təmir işlərinin keyfiyyəti hansı kəmiyyətlə xarakterizə edilir?

A) Xəttə çıxma əmsalı

B) İmtinasızlıq əmsalı

C) Texniki qulluq keçirmə əmsalı

D) Texniki hazırlıq əmsalı

E) Qəzasız iş əmsalı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

106. Xəttə çıxan avtomobilin şinlərdə təzyiqinin normadan 20% aşağı olması şinlərin istismar yürüşünə necə təsir edər ?

A) Yürüşünü 50% azaldar

B) Yürüşünü 5 % artırar

C) Yürüşünü 10% artırar

D) Yürüşünü 25% artırar

E) Yürüşünü 25% azaldar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

107. Xəttə çıxan avtomobilin qabaq oxda çarxların rastlaşmasının (sxojdeniye) normadan 3-4 mm fərqli olması avtomobilin yanacaq sərfinə necə təsir edir ?

A) Yanacaq sərfinə 0 % təsir edir

B) Yanacaq sərfini 11-12% artırır

C) Yanacaq sərfini 50 – 60 % artırır

D) Yanacaq sərfini 5 – 6 % azaldır

E) Yanacaq sərfini 13-14% azaldır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

108. Avtomobil təmirinin texnoloji xəritəsində nələr göstərilir ?

A) Nasazlıqların aradan qaldırılması üsulu

B) Avtomobilin istehsal zavodunda hazırlanma təmir və texniki qulluq işləri

C) Təmir üzrə işləyən çilingərin ad və familiyası, görəcəyi işin ümumi adı və imzası

D) Mexanik tərəfindən təmir emalatxanasının çilingərlərinə verilən şifahi göstərişlər təlimatı, çilingərin ad və familiyası və imzası

E) Texnoloji prosesin hər bir elementi üçün işin təsviri, avadanlıq, alətlər, işin çətinlik dərəcəsi və əmək tutumu norması

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://aztu.edu.az/azp/curriculum/daxiliyanma_muh/az/down/7.pdf (12.09.2018) / R.T. Məmmədov. Avtomobillərin texniki istismarı. Azərbaycan Texniki Universiteti. Avtomobil texnikası kafedrasının elektron kitabxanası. Bakı, 2016

109. Aşağıda göstərilənlərdən hansı avtomobilin əsaslı təmirini xarakterizə edir?

A) Hər hansı nasazlıqların aradan qaldırılması üsulu

B) Avtomobilin iş qabiliyyətinin və onun resursunun tam və ya resursunun 80 %-ə qədər bərpası

C) Avtomobilin yalnız istehsal zavodunda aparılan yenidən təmir və texniki qulluq işləri

D) Avtomobilin istismar prosesində əmələ gələn imtina və nasazlıqların aradan qaldırılması

E) Avtomobillərin hər 25000 km yürüşdən sonra aqreqatlarının nizamlanması və təmiri işləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

110. Avtomobillərin təmirinin təşkilinin qaydalarının hansı metodları var?

A) Mənsublu metod

B) Qeyri-mənsublu metod

C) Texniki qulluq metodu

D) Mənsublu və qeyri-mənsublu metodlar

E) Çilingərli və çilingərsiz təmir metodları

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

111. Avtomobillərin “mənsublu təmir metodu” dedikdə nə başa düşülür?

A) Avtomobildən sökülən hissələr təmir edildikdən sonra yenidən yalnız həmin avtomobilə quraşdırılır

B) Avtomobildən sökülən yararlı və bərpa olunmuş hissələr və qovşaqlar digər avtomobillərdə quraşdırıla bilər

C) Yalnız aqreqatların sökülmədən avtomobilin üzərində aparılan təmir metodudur

D) Avtomobilin üzərində yalnız həmin avtomobilə aid işlərin yerinə yetirilməsidir

E) Sürücünün ona aid edilmiş avtomobilin təmirini həyata keçirməsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

112. Avtomobillərin “etibarlılığı” dedikdə nə başa düşülür?

A) Avtomobilin imtina və nasazlıqların baş vermə səbəblərini aşkar etməyə və aradan qaldırmağa imkan vermə xüsusiyyəti

B) Avtomobilin müəyyən vaxt və ya yürüş ərzində iş qabiliyyətini fasiləsiz saxlama xüsusiyyəti

C) İstehsalçı (zavod) tərəfindən avtomobilin texniki sənədlərdə göstərilən istismar göstəricilərini nəql etmə və saxlanma müddətləri ərzində qoruyub saxlama xüsusiyyəti

D) Avtomobilin iş qabiliyyətinin texniki qulluq və təmir aparmaq üçün lazım olan fasilə ilə həddi vəziyyətinə qədər saxlama xüsusiyyəti

E) İstehsalçı (zavod) tərəfindən İstismar göstəricilərinin verilən hədlərində, tələb olunan vaxt intervalı və ya yürüş ərzində öz funksiyasını yerinə yetirməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

113. Avtomobilin müəyyən vaxt və ya yürüş ərzində iş qabiliyyətini fasiləsiz saxlama xüsusiyyəti necə adlanır?

A) Avtomobilin etibarlığı

B) Avtomobilin təmirəyararlılığı

C) Avtomobilin imtinasızlığı

D) Avtomobilin uzunömürlülüyü

E) Avtomobilin saxlama qabiliyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

114. Avtomobilin təmirə yararlılığının əsas göstəricisi nədir?

A) Avtomobilin təmirlər arası yürüş məsafəsi

B) Avtomobillərdə təmir zamanı işlədilən ehtiyat hissələrin sayı

C) İmtina və nasazlıqların tez aradan qaldırılması müddəti

D) Ehtiyat aqreqatlarının kütləsinin azlığı

E) Avtomobilin nasaz və ya imtinalı halda idarə olunma yürüşü

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

115. Avtomobillərin “qeyri-mənsublu təmir metodu” dedikdə nə başa düşülür?

A) Avtomobildən sökülən hissələr təmir edildikdən sonra yenidən yalnız həmin avtomobilə quraşdırılır

B) Avtomobildən sökülən yararlı və bərpa olunmuş hissələr və qovşaqlar digər avtomobilərədə quraşdırıla bilər

C) Yalnız aqreqatları sökərək aparılan təmir metodudur

D) Avtomobilin üzrəindən çıxarmaqla həmin avtomobilə aid aqreqatların təmir işlərin yerinə yetirilməsidir

E) Sürücünün ona aid olmayan avtomobilin təmirini həyata keçirməsidir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

116. Avtomobil aqreqatların təmirə qəbulu hansı sənədlə aparılır ?

A) Akt

B) Göndəriş

C) Sənədsiz

D) Yol vərəqəsi

E) Şifahi göstəriş

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

117. Avtomobilin aqreqatı təmirə qəbul olunarkən tərtib edilən AKT ən azı neçə nüsxədə olmalıdır ?

A) 1

B) 2

C) 3

D) 4

E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

118. Avtomobilin aqreqatı təmirə verilərkən tərtib edilən aktda nələr göstərilməlidir?

A) Təmirə verilən obyektin kütləsi, texniki vəziyyəti və komplektliliyi

B) Təmirə verilən obyektin texniki vəziyyəti

C) Təmirə verilən obyektin komplektliliyi

D) Təmirə verilən obyektin texniki vəziyyəti və komplektliliyi

E) Təmirə verilən obyektin kütləsi və texniki vəziyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

119. Avtomobilin aqreqatı təmirə verilərkən tərtib edilən aktın kim tərəfindən imzalanması vacibdir?

A) Yalnız avtotəmir müəssisəsinin nümayəndəsi

B) Yalnız sifarişçi

C) Avtotəmir müəssisəsinin nümayəndəsi və sifarişçi

D) Yalnız sürücü və sifarişçi

E) Sürücü və çilingər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

120. Təmirə verilən aqreqat üçün komplektliliyin neçə növü olur?

A) 1

B) 2

C) 3

D) 4

E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

121. Karbüratorlu mühərriklərin təmirə verilməsi üçün birinci və ikinci növ komplektlilik qəbul edilmişdir. Birinci növ komplektlilikdə nələr olur ?

A) Mühərrikdə onun üzərində quraşdırılan bütün hissələr və eləcədə ilişmə muftası olmalıdır

B) Mühərrikdə onun üzərində quraşdırılan bütün hissələr olur, lakin ilişmə muftası olmur

C) Mühərrik, onun üzərində quraşdırılan bütün hissələr, ilişmə muftası və ötürücülər qutusu olur

D) Mühərrik üzərində quraşdırılan bütün hissələr sökülür

E) Mühərrikin üzərində quraşdırılan bütün hissələr sökülür, yalnız nazimçarx saxlanır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

122. Karbüratorlu mühərriklərin təmirə verilməsi üçün birinci və ikinci növ komplektlilik qəbul edilmişdir. İkinci növ komplektliləşmədə nələr olur?

A) Mühərrikdə onun üzərində quraşdırılan bütün hissələr və eləcədə ilişmə muftası olmalıdır

B) Mühərrikdə onun üzərində quraşdırılan hissələr olmur(dinamo,nasos və s), lakin ilişmə muftası olur

C) Mühərrik, onun üzərində quraşdırılan bütün hissələr, ilişmə muftası və ötürücülər qutusu olur

D) Mühərrik üzərində quraşdırılan bütün hissələr sökülür

E) Mühərrikin üzərində quraşdırılan bütün hissələr sökülür, yalnız nazimçarx saxlanılır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

123. Aqreqatlar sökmə işlərindən əvvəl xarici yuma və yağsızlaşdırılma əməliyyatına məruz qalır. Bu yuma əməliyyatları necə aparılır?

A) Yüksək təzyiqli yuma aqreqatında 30 dərəcə selsi hərarətdə su ilə yuyulur

B) Yuyucu maddələrin köməyi ilə xüsusi yuma avadanlıqıdan istifadə edilərək yuyulur

C) Yüksək təzyiqli yuma aqreqatında 95 dərəcə selsi hərarətdə su ilə yuyulur

D) Yalnız xüsusi dəmir şotka ilə sürtülərək yağdan təmizlənir və 30 dərəcə selsi hərarətdə su ilə yuyulur

E) Xüsusi buxar maşınında yüksək təzyiq altında yuyulur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

124. Avtomobilin hissələrində gizli qüsurların (səthi və daxili çatların aşkar edilməsi) aşkarlanmasının hansı üsullarını tanıyırsınız?

A) Pnevmatik, hidravlik, maqnit, ultrasəs, lüminessent

B) Pnevmatik, çəki, termik

C) Tərəzi, pnevmatik, elektrik, elektromaqnetik və ulturasəs

D) Fotodiodlu, tranzistorlu, pnevmanik

E) Yalnız hidravlik və ultrasəs

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

125. Radiatorlarda gizli qüsurlar (hermetiklik,çat və ya kiplik) hansı üsulla yoxlanılır?

A) Lümuniset

B) Çəki

C) Ultarasəs

D) Maqnit

E) Pnevmatik

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

126. Pnevamatik üsulla qüsurun yoxlanılmasına hansı təmir zamanı daha çox rast gəlinir?

A) Ötürücülər qutusun sürət pillələrinin yoxladıqda

B) Avtomobilin işıqlandırma sistemin yoxladıqda

C) Avtomobil şinlərinin yoxlanılmasında

D) Yanacaq sisteminin təmirində

E) Mühərrikdə yağın dəyişdirilməsində

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

127. Mühərrikin silindrlər blokunun və blok başlığının su köynəklərində, çatların olmasının aşkar edilməsi üçün hansı diaqnostika üsulundan istifadə edilməsi daha məqsədə uyğundur?

A) Lümuniset

B) Maqnit

C) Pnevmatik

D) Ultarasəs

E) Hidravlik

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

128. Qüsurların hidravlik üsulla aşkarlanması texnologiyası hansı halda düzgün göstərilib?

A) Yoxlanacaq hissə pnevma-sistemlə (kompressorl kip birləşdirilir və ona 0.5-0.10 kq/sm2 təzyiqlə hava vurulur. Sonra hissə su vannasına salınır

B) Avtomobilin aqreqatının daxili boşluğuna kompressorla hava 3.5 kq/sm2 təzyiqlə vurulur və havanın haradan çıxmasına qulaq asmaqla müəyyən edilir

C) Bütün xarici deşiklər tıxaclar vasitəsilə kip bağlanır. Daxili boşluğa 0.3-0.5MPa təzyiqdə su doldurulur və çatların yeri müəyyən edilir

D) Avtomobil hissəsi suya salınır və və suya batma səviyyəsinə görə nasazlıq müəyyən edilir

E) Avtomobil hissəsi suya salınaraq maqnit seli keçirdilir və çat olarsa, onda hissədən keçirilən maqnit seli səpələnir və keçən maqnit selinin qiyməti və istiqaməti dəyişir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

129. Lüminessent (flüoressent) metodu ilə çatların aşkarlanması zamanı yoxlanacaq hissələr fluoressent (ultrabənövşəyi şüaların təsiri altında işıqlanan) mayesi olan vannaya salınır. Bu flüoressent məhlulun tərkibi hansı halda düzgün göstərilib?

A) 30 faizlik lüminiset suyu ilə 70 faizlik flüoressent mayesinin məhlulu

B) 40% spirt məhlulu və civə maddəsi

C) Fosforit və Sulfat turşusunun 90% lik məhlulu

D) Sulfat turşusunun və suyun qatışıqından ibarət elektrolit məhlul

E) 0.25 l vazelin yağı, 0.5l ağ neft, 0.25 l benzin və 0.25 q rəng maddəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

130. Avtomobil hissələrin bərpa üsulu olan mexaniki emalın daha geniş növləri hansıdır?

A) Plastik deformasiya və ya təzyiqlə emal

B) Qaynaq və üst əritmə

C) Torna, deşmə, üz yonma, frezləmə

D) Metallaşdırma, qalvanik və kimyəvi örtüklər çəkmə

E) Lehimləmə, elektrik qığılcımı ilə bərpa

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

131. Hissələrin təmir ölçüsündə bərpası üsuluna aid nümunə hansıdır?

A) Dirsəkli valın ana boynunun yeyilmiş hissəsi qaynaqla doldurulması

B) Dirsəkli valın ana boynunun yeyilmiş hissəsi qaynaqla doldurularaq yenidən cilalanması

C) Dirsəli valın səth hodurmaqla bərpa edilməsi

D) Dirsəkli valın ana boynunun təmir ölçüsündə yonulması və içlik qoyulması

E) Dirsəkli valın xüsusi eboksid yapışdırıcı ilə və ya babitlə bərpası

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

132. Pnevmatik üsulla çatların diaqanostikanın mahiyyəti hansı halda göstərilib?

A) Su vannasına salınan hissə pnevmo-sistemlə (kompressor kip birləşdirilir və ona 0.5-0.10 kq/sm2 təzyiqlə hava durulur. Çıxan hava qabarcıqları çatı bildirir

B) Avtomobilin çat olan aqreqatının daxili boşluğuna kompressorla 3.5 kq/sm2 təzyiqlə hava durulur və havanın haradan çıxamasına qulaq asmaqla müəyyən edilir. Səs gələn yer çat sayılır

C) Bütün xarici deşiklər tıxaclar vasitəsilə kip bağlanır. Daxili boşluğa 0.3-0.5MPa təzyiqdə su doldurulur və çatların yeri müəyyən edilir

D) Avtomobil hissəsi suya salınır və və suya xüsusi luminiset maddə salınır. Həmin lüminiset maddə çox olan yer çatdır

E) Avtomobil hissəsin suya salınaraq maqnit seli keçirdilir və çat olarsa, onda hissədən keçirilən maqnit seli səpələnir və keçən maqnit selinin qiyməti və istiqaməti dəyişən hissə çat yerdir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

133. Hissələrin yeyilmiş səthlərinin ölçülərinin plastik deformasiya ilə bərpasında hansı üsullarından istifadə edilir ?

A) Oturtma, genəlmə, daraltma, uzatma və üzdiyirləmə

B) Oturtma, genəlmə, dartılma, cillallam, deşmə və üzdiyirləmə

C) Sürüşdürmə, dartılma, sıxma, hidravlik və deşmə

D) Yonma, sürüşdürmə, dartılma, sıxma, pnevmatik və deşmə

E) Yalnız preslə sıxma

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

134. Əlvan metallardan olan oymaqlar soşka və dönmə yumruqlarının yuvaları və s. bərpa edilməsi (yerində kip oturması) üçün hansı plastik deformasiya üsulundan istifadə edilir?

A) Sürtmə

B) Cilalama

C) Daraltma

D) Üzdiyirlənmə

E) Genəltmə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

135. Detalların daraltma üsulu ilə bərpası zamanı detal hansı temperaturda olmalıdır ?

A) -10℃

B) 0℃

C) 10℃

D) 50℃

E) 900℃

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

136. Aşağıdakılardan hansında "uzatma üsulu" ilə bərpa həyata keçirilə bilər?

A) Dirsəkli valın şatun boyunlarının diametr ölçülərinin bərpası

B) Klapan çubuqlarının itələyicilərin uzunluq ölçülərinin bərpası

C) Dirsəkli valın ana boyunlarının diametr ölçülərinin bərpası

D) Mühərrikin porşenlərinin en ölçülərinin bərpası

E) Dirsəkli valın ana boyunlarında istifadə edilən içliklərin diametr ölçülərinin bərpası

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

137. İstismar prosesində avtomobilin bir çox hissələri əyilmə burulma və qabarma qüsurları "düzəltmə üsulu" ilə aradan qaldırılır. "Düzəltmə üsulları" hansılardır?

A) Ani dinamiki presləmə və statik presləmə

B) Pres altında statik yükləmə və döyəcləmə

C) Yalnız pres altında statik yükləmə

D) Yalnız döyəcləmə

E) Qaynaqla döyəcləmədən istifadə etmədən düzəltmə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

138. Avtomobilin ressor vərəqləri hansı üsulla bərpa edilə bilir?

A) Üzdiyirlənmə

B) Dartma

C) Qaynaq

D) Döyəcləmə

E) Presləmə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

139. Qaynağın hansı aparılma üsullarını tanıyırsınız?

A) Əl ilə

B) Mexanikləşdirilmiş

C) Əl ilə və mexanikləşdirilmiş

D) Pres altında qaynaq

E) Mexanikləşdirilmiş və preslənmə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

140. Əl ilə qaynaq üsulunun növləri hansı cavabda düzgün göstərilib?

A) Flüs təbəqəsi altından avtomatik qaynaq, karbon qazı mühitində qaynaq

B) Kontakt qaynağı, sürtünmə ilə qaynaq

C) Qaz qaynağı, elektrik qövs qaynağı, arqon qövs qaynağı

D) Su buxarı mühitində qaynaq, plazma qövslü qaynaq

E) Flüs təbəqəsi altından avtomatik qaynaq və kontakt qaynağı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

141. Aşağıdakı qaynaq üsullarından hansı "mexanikləşdirilmiş qaynaq növünə" aiddir?

A) Karbon qazı mühitində qaynaq

B) Arqon qövs qaynağı

C) Qaz qaynağı

D) Elektrik qövs qaynağı

E) Arqon qövs qaynağı və qaz qaynağı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

142. Çuqun detal üzərində çatların qaynaq üsulu əl ilə bərpasından əvvəl hansı mexaniki hazırlıq işləri aparılır?

A) Çuqun detal isti yağda saxlanılır və 600 dərəcə selsidə əriyən elektordla qaynaq edilir

B) Çuqun detal mənfi hərarətədək soyudulur

C) Detaldakı çatın ucları deşilir

D) Detaldakı çatın boyu üzrə novcuq açılır

E) Detaldakı çatın boyu üzrə novcuq açılır və ucları deşilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

143. Avtomobilin qovşaq və mexanizmləri sökmədən cihaz və avadanlıqlarla texniki vəziyyətinin müəyyən edilməsi hansı texniki anlayışdır?

A) Texniki qulluq-1

B) Texniki qulluq- 2

C) Cari təmir

D) Diaqnostika

E) Gündəlik baxlş

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

144. Avtomobil detallarında istifadə edilən çuqunun ərimə temperaturu neçə dərəcə selsidir?

A) 100°C

B) 200°C

C) 400°C

D) 1200°C

E) 31200°C

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

145. Çuqun detallar (əl ilə elektordl qaynaqla bərpa edildikdən sonra sürətlə soyuması hansı nəticəni verər?

A) Qaynaq daha möhkəm olar

B) Qaynaq ətrafında çatlar əmələ gələr

C) Hər hansı dəyişiklik baş verməz

D) Qaynaq olunan hissə qopar

E) Qaynaq zamanı əridilmiş metal qaralar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

146. Avtomobillərdə su nasosunun gövdəsi adətən hansı metaldan hazırlanır?

A) Çuqun

B) Polad

C) Alüminium

D) Bürünc

E) Mis

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

147. Arqon qazı mühitində elektrik – qövs qaynağı aşağıda göstərilən hansı detalın qaynağında istifadə edilə bilər?

A) Alüminium blok başlığı

B) Baş ötürücünün dişli çarxları

C) Avtomobilin dəmir lonjeronu

D) Yük avtomobilinin metal kuzovu

E) Avtomobil şini

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

148. Metallaşdırma ilə hissələrin bərpası üsulunun mahiyyəti nədən ibarətdir?

A) Metall xüsusi qaynaq aparatı ilə xüsusi hazırlanmış səthin üzrəinə qaynaq edilir

B) Metal xırda hissəciklər şəklində tozlandırılaraq xüsusi hazırlanmış səthə çökdürülür

C) Çəkisi normadan az olan detallarda xüsusi ağır metal hissələr pərçimləndirilir

D) Xüsusi yapışqan vasitəsi ilə metal tozu hazırlanmış səthə yapışdırılır

E) Xüsusi hazırlanmış səthin üzərinə fitça ilə metal tozu çəkilir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

149. Metallaşdırma ilə bərpanın nöqsan cəhəti hansıdır?

A) Detalın metallaşdırmadan sonra çəkisinin azalması

B) Örtüyün mexaniki möhkəmliyinin az olması

C) Xarici görünüşün pisləşməsi

D) Metllaşdırmadan sonra detalın çəkisinin kəskin artması

E) Xüsusi və çox bahalı avadanlığın tələb olunması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

150. Hissələrin dekorativ xromlanması hansı üsulla aparılır?

A) Qalvanik

B) Yapışqanla yapışdırma

C) Fırça ilə sürtmə

D) Qaynaq

E) Presləmə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

151. Hissələrin bərk halda əridilmiş köməkçi metal və ya ərinti ilə birləşdirilməsi prosesinə nə deyilir?

A) Lehimləmə

B) Metallaşdırma

C) Yapışdırma

D) Pressləmə

E) Çilallama

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

152. Avtomobilin mis materiallı radiatoru deşilmişdir. Onu hansı üsulla bərpa etmək daha məqsədəuyğundur?

A) Polad elektordlu qaynaq

B) Qalvanik sət hopdurma

C) Yapışdırma

D) Lehimləmə

E) Nikelləmə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

153. Aşağıda göstərilənlərdən hansı asan əriyən lehim kimi istifadə edilir?

A) Dəmir

B) Volframlı polad

C) Alüminium – mis xəlitəsi

D) Mis

E) Qalay – qurğuşun

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

154. Lehimləmə işində daha çox işlədilən qalay – qurğuşun lehiminin ərimə temperaturu hansıdır?

A) 60°C

B) 280°C

C) 1350°C

D) 1850°C

E) 2500°C

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

155. Qaynaq, lehimləmə və s. işlərdə flüslərdən istifadə edilməsində məqsəd nədir?

A) Metalların qızmasının qarşısının alınması

B) Birşləşdirilən hissələrin oksiddən və oksidləşmədən qorunması

C) Birələşdirilən hissələrin maye və məhlulara olan ehtiyacının təmin edilməsi

D) Birləşən hissələrdə daha yüksək hərarətin təmin edilməsi

E) Çatların köməkçi doldurma metalı olaraq istifadə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Avtomobil təmirinin əsasları. Avtomobillərin təmirinin növləri və təmir metodları. http://bakitexnikikolleci.az/fb/76-avtomobil-neqliyyati-fenninden-icmallar.html

156. Yığma əməliyyatları olmadan, bircinsli materialdan (adına və markasına görə) hazırlanan avtomobildə istifadə edilən hissə necə adlanır?

A) Detal

B) Qovşaq

C) Mexanizm

D) Aqrqeat

E) Avadanlığ

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

157. Bir-biri ilə öz aralarında yiv, pərçim, qaynaq və ya digər birləşmə ilə birləşən bir sıra detal neçə adlanır ?

A) Sistem

B) Qovşaq

C) Mexanizm

D) Aqrqeat

E) Detal

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

158. Aşağıda göstərilənlərdən hansı avtomobilin şassisinə aid edilir?

A) Mühərrik

B) Ban

C) Sürətlər qutusu

D) Kuza

E) Dirsəkli val

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

159. Avtomobilin hərəkət sürətini azaldan onu dayandıran və yerində saxlayan və dayanacaqlarda təhlükəsizliyi təmin edən sistem hansıdır?

A) Tormoz sistemi

B) Mühərrik akseleratoru

C) Sükan mexanizmi

D) Bloklamaya qarşı sistem

E) Sürətlər qutusu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

160. Orta və iri avtonəqliyyat müəssisələrində təmir və texniki qulluğun təşkilinin əsasən hansı metodlarından istifadə edilir?

A) İxtisaslaşdırılmış briqadalar və kompleks briqadalar metodu

B) Aqreqat – sahə metodu

C) Aqreqat – sahə, ixtisaslaşdırılmış briqadalar və kompleks briqadalar metodu

D) Fərdi təmir metodu, ixtisaslaşdırılmış briqadalar və kompleks briqadalar metodu

E) Yalnız fərdi təmir metodu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

161. Texniki qulluq və təmir istehsalat prosesinin hansı metodunda bütün emalatxana və profilaktik postlarının texniki-istehsalat işçiləri ixtisaslaşmış briqdalara bölünür və hər briqada yalnız texniki xidmət işlərindən (Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2) birini həyata keçirməlidir?

A) Fərdi təmir metodu

B) İxtisaslaşdırılmış briqadalar metodu

C) Kompleks və universal briqadalar metodu

D) Aqreqat-sahə metodu

E) Emalatxana metodu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

162. Texniki qulluq və təmir istehsalat prosesinin "İxtisaslaşdırılmış briqadalar metodu" ilə həyata keçirilməsinin əsas mənfi xüsusiyyəti hansıdır?

A) İşlərin yerinə yetirilməsində işçilərin fərdi məsuliyyəti yoxdur

B) İşlərin yüksəs keyfiyyətlə yerinə yetirilməsi üçün alət və avadanlıq çatmır

C) İşçilərin iş vaxtından səmərəli istifadə edilmir

D) Bu işçilərin əmək haqqı daha yüksək olur

E) Peşəkarlıq göstəricisi aşağı olan çilingərlərdən istifadə edilmir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое

обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

163. Texniki qulluq və təmir istehsalat prosesinin kompleks briqadalar metodu ilə həyata keçirilməsi dedikdə nə başa düşülür?

A) Kompleks briqadalar yanız kompleks əsaslı təmir və cari təmir işlərini həyata keçirir

B) Kompleks briqadalar yanız kompleks əsaslı təmir işlərini həyata keçirir

C) Hər bir briqada texniki qulluq işlərinin təyinatından asılı olaraq istənilən avtomobilin yalnız texniki qulluq-1, texniki qulluq-2 və ya cari təmir işlərini yerinə yetirir

D) Hər briqada yalnız onlara təhkim olunmuş avtomobillərin texniki xidmət işlərini (Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2 və Cari təmir) həyata keçirir

E) Yalnız xəttə imtina etmiş avtomobilləri təmir etmə metodudur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

164. Aqreqat – sahə metodu ilə texniki qulluq və təmir istehsalat prosesi necə həyata keçirilir?

A) Əsas aqreqatlar, sistemlər və mexanizmlər üzrə ixtisaslaşdırılmış istehsalat sahələri yaradılır və orada (texniki qulluq-1,2 və təmir) həyata keçirir

B) Aqreqat – sahələrdəki işçilər yalnız əsaslı təmir işlərini həyata keçirir

C) Hər bir sahə texniki qulluq işləri üzrə təyinatından asılı olmadan istənilən avtomobilin yalnız texniki qulluq-1, və ya texniki qulluq-2 və ya cari təmir işlərini yerinə yetirir

D) Hər bir sahə yalnız onlara təhkim olunmuş avtomobillərin texniki xidmət işlərini (Gündəlik qulluq, texniki qulluq-1, texniki qulluq-2) həyata keçirir.

E) Yalnız xəttə imtina etmiş avtomobilləri təmir etmə metodudur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое

обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

165. Avtomobilin xarici görünüşünə və xətdə imtinasız işinə kim cavabdehdir?

A) Texniki istehsalat şöbəsinin mühəndisi

B) Sürücü

C) Təmir emalatxansının çilingəri

D) Yoxlama məntəqəsinin mexaniki

E) Nəqliyyat müəssisəsinin baş mühəndisi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

166. Avtomobil xətdən qayıdarkən yoxlama məntəqəsinin növbətçi mexaniki nə etməlidir?

A) Avtomobilin yalnız xarici görünüşün yoxlamalıdır

B) Avtomobilin vizual olaraq xarici görünüşün və texniki vəziyyətini yoxlamalıdır

C) Yalnız avtomobilin yol nəqliyyat hadisəsi zamanı əzilmədiyinə əmin olmalıdır

D) Avtomobilin xarici görünüşün, texniki vəziyyətin və komplektliyin yoxlamalıdır

E) Yalnız sürücünün alkoqolu içki istifadə etmədiyini yoxlamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

167. Avtomobil xətdən qayıdarkən yoxlama məntəqəsinin növbətçi mexaniki avtomobildə texniki nasazlıq aşkar edərsə nə etməlidir?

A) Avtomobili dayanacaq meydançasına göndərir

B) Avtomobili təmir sahəsinə göndərir

C) Avtomobilin sürücü tərəfindən qarajda təmir olunmasına şərait yaradır

D) Avtomobilin xarici görünüşündə hər hansı problem yoxdursa, sürücünün öz imkanları daxilində xətdə təmir olunmasına sürücüyə şərait yaradır

E) Nasazlıq haqqında texniki şöbə mühəndisinə məlumat verir və onun göstərişin yerinə yetirir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

168. Xətdən qayıdan avtomobil saz vəziyyətdə olarsa avtomobili qəbul edən növbətçi mexanik nə etməlidir?

A) Avtomobili dayanacaq meydançasına göndərir və istismar şöbəsinə sazlıq barədə məlumat verir

B) Avtomobili təmir sahəsinə təkrar texniki baxışa göndərir

C) Sürücünün yaxşı işinə görə evə avtomobillə getməsinə icazə verir və istismar şöbəsinə bu barədə məlumat verir

D)   Avtomobili dayanacaq meydançasına göndərir

E) Avtomobilin sazlığı haqqında baş mühəndisə məlumat verir və onun göstərişin yerinə yetirir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

169. Avtomobilin təmir və texniki qulluğunun ilkin qeydiyyat sənədi hansıdır?

A) Yol vərəqəsi

B) Emaltxanada avtomobillərin texniki qulluq və təmir jurnalı və kitabı

C) Mexanikin avtomobillərin xətdən qayıtma və xəttə çıxma jurnalı

D) Avtomobilin texniki qulluq və təmirinin qeydiyyatı vərəqəsi(kitabçası)

E) Avtomobilin texniki şəhadətnaməsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

170. Avtomobildə saxlanılan “avtomobilin texniki qulluq və təmirinin qeydiyyatı vərəqəsi(kitabçası)” növbətçi mexanik hansı halda doldurur?

A) Xəttə çıxan avtomobil nasaz olduqda doldurulur və avtomobil xəttə buraxılır

B) Yalnız istehsalat zəruruəti ilə avtomobil xəttə çıxan zaman

C) Bu vərəqi yalnız təmir emalatxanası rəisi doldurur

D) Xətdən nasaz qayıdan avtomobil təmir sahəsinə göndərildikdə

E) Yol nəqliyyat hadisələri zamanı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

171. Yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində əzilmiş avtomobili qəbul edən növbətçi mexanik avtomobili təmir sahəsinə göndərəkən “avtomobilin texniki qulluq və təmirinin qeydiyyatı vərəqəsi(kitabçası)” nin “təmir sifarışı” hissəsində hansı qeydiyyatı aparır?

A) İmtina

B) TQ-2

C) Cari təmir

D) Əsaslı təmir

E) Qəza

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

172. Nasazlıq səbəbindən xətdən qayıdan avtomobili cari təmirə kim göndərməlidir?

A) Sahə rəisi

B) Yoxlama məntəqəsinin mexaniki

C) Təmir emalatxanasının rəhbərliyi

D) Sürücü şəxsən

E) Texniki istismar şöbəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

173. Yoxlama məntəqəsinin növbətçi mexaniki avtomobili hansı nəticələr əsasında cari təmirə göndərir?

A) Avtomobilə baxış nəticəsi

B) Sürücünün bildirişi

C) Avtomobilə baxışın nəticəsi və sürücünün bildirişi

D) Yalnız istismar mühəndisinin göstərişi və ya cari təmir planı ilə

E) Yalnız cari təmir planı üzrə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое

обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

174. Avtomobil təmir və ya diaqnostika postuna daxil olmazdan əvvəl hansı prosesi keçməlidir?

A) Yuma-yığışırma

B) Yanacaq doldurma

C) Yanacaq bakı boşaldılma

D) Əyləc yolunun yoxlanılması

E) Sükan mexanizminin yoxlanması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

175. Avtomobili xətdən qəbul edən növbətçi mexanik avtomobildə cari təmir işlərinə ehtiyac görərsə “avtomobilin texniki qulluq və təmirinin qeydiyyatı vərəqəsi(kitabçası)”nin “Nasazlığın qısa məzmunu” sütununda hansı qeydiyyatı aparır ?

A) Nasazlıqları ayrı-ayrılıqda göstərir

B) Texniki qulluq -2 və ya texniki qulluq -1 yazır

C) Cari təmir

D) Əsaslı təmir

E) Qəza

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

176. Avtomobilin texniki qulluq və təmirinin qeydiyyatı vərəqəsinin(kitabçası) qabaq səhifəsində hansı işlərin aparılmasının qeydiyyatı aparılır?

A) Yalnız texniki qulluq -1

B) Yalnız texniki qulluq -2

C) Gündəlik qulluq işləri

D) Yalnız cari təmir və əsaslı təmir işləri

E) Texniki qulluq 1 və 2 işləri

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

177. Yol vərəqəsində avtomobilin texniki cəhətdən saz olması kim tərəfindən rəsmiləşdirilir?

A) Təmir emalatxanasının çilingəri

B) Avtomobil dəstəsinin rəisi

C) Növbətçi mexanik

D) Baş mühəndis

E) Sürücü

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Yük avtonəqliyyatı üçün yol vərəqi (Forma № YV -2). Forma və rekvizitləri və onlardan istifadə qaydaları. Azərbaycan Respublikası Ədliyyə Nazirliyi Qeydiyyat № 2671, 28 fevral 2001-ci il

178. Daxili yanma mühərriklərinin baza detalı hansı sayılır?

A) Silindrlər bloku

B) Blokbaşlığı

C) Porşenlər

D) Dirsəkli val

E) Çarx qolu-sürgü qolu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

179. Qabaq oxun baza detalı hansıdır?

A) Dönmə lingi

B) Qabaq oxun balkası

C) Sükan dartqısı

D) Şkvoren

E) Eninə sükan dartqısı

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

180. Aqreqat sexinin əsas təyinatı nədir?

A) Avtomobildən çıxarılmış aqreqatların təmiri

B) Avtomobil aqreqatlarının texniki qulluq – 1 işləri

C) Avtomobil aqreqatlarının texniki qulluq – 2 işləri

D) Yeni avtomobil aqreqatlarının istehsal edilməsi

E) Sexin aqreqatlarla təmin oluması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое

обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

181. Çilingər – mexaniki sexinin təyinatı nədir?

A) Avtomobildən çıxarılmış aqreqatların təmiri

B) Avtomobil aqreqatlarının texniki qulluq – 1 işləri

C) Avtomobil aqreqatlarının texniki qulluq – 2 işləri

D) Torna və s dəzgahlardan istifadə ilə işlər

E) Sexdə işlərin mexanik və çilingər tərəfindən aparılması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

182. Bütün avtomobillər təkərlərinin ümumi sayına və aparan təkərlərinin sayına görə düsturla qeyd olunur. 6×2 təkər düsturlu avtomobilin neçə oxu var?

A) 2

B) 6

C) 1

D) 3

E) 4

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

183. Avtomobilin sürücü, sərnişinlər, baqaj, yüklə birlikdə kütləsinin istehsalçı zavod tərəfindən nəzərdə tutulan maksimal kütləsi hansıdır?

A) Təchiz edilmiş kütlə

B) Tam kütlə

C) Yük götürmə qabiliyyəti

D) İstehaslçı kütləsi

E) Sınaq kütləsi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

184. VİN (Vehicle Identification Number) nədir?

A) Sürtgü yağların markalanması

B) Birləşmiş Millətlər Təşkilatının Ekoloji standartlar sistemi

C) Avtomobilin təkər düsturu

D) Avtomobillərin vahid ümumdünya markalanma sistemi

E) Mühərrik yağının markalanma sistemi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

185. Avtomobillərdə soyutma mayesi kimi hansı maye istifadə olunur?

A) Tosol

B) Distilə suyu

C) Dextron

D) Transmissiya yağı

E) Elektrolit

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

186. Aşağıdakı işlərdən hansıları nəqliyyat üzrə mexanik yerinə yetirir? 1. Avtomobillərin, xüsusi texnika və qoşquların elektrik sxemini tərtib etmək.2. Avtomobillərin, xüsusi texnika və qoşqulara texniki qulluğun aparılmasına nəzarət etmək.3. Avtomobillərin, xüsusi texnika və qoşquların təmirini təşkil etmək.4. Avtomobilləri sürərək daynacaqda saxlamaq

A) 1.2

B) 1,2,3

C) 2,3,4

D) 1,3,4

E) 2.3

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

187. Avtomobil nəqliyyat üzrə növbətçi mexanik hansı işləri yerinə yetirməyi təmin edir?

A) Avtomobillərin aqreqatlarının yığılmasını və sınaqdan keçirilməsini və ehtiyat hissələrinin, mal-materialların və alətlərin alınıb gətirilməsini

B) Nəqliyyat vasitələrinin texniki saz vəziyyətdə olması haqqında məlumat verməyi və ehtiyat hissələrinin, mal-materialların və alətlərin qənaətlə istifadə olunmasını

C) Ehtiyat hissələrinin, mal-materialların və alətlərin qənaətlə istifadə olunmasını və ehtiyat hissələrinin, mal-materialların və alətlərin alınıb gətirilməsini

D) Avtomobilin əsas aqreqat və qovşaqlarının sökülməsini və yığılmasını

E) Nəqliyyat vasitələrinin texniki saz vəziyyətdə olması haqqında məlumat verməyi və avtomobillərin texniki vəziyyətinin daima yoxlanmasını

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

188. Aşağıda adları çəkilən hansı avadanlıqların əsas hissəsi dişli çarxlardır?

A) Elektrik mühərrikləri

B) Buxar nasoslar

C) Reduktorlar

D) Püsgürücülər

E) Klapanlar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

189. Sürüşən yastıqlar hansı materialdan hazırlanır ?

A) Çuqun, tunc, bürünc, plasmas, babbit

B) Azkarbonlu poladdan, ağacdan

C) Leqirli poladdan, ağacdan

D) Yüksək keyfiyyətli poladdan, titandan

E) Paslanmayan poladdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

190. Diyirlənmə yastıqlarının yan üzünə onların üzərinə markaları vurulur. Markadakı axırıncı iki rəqəm nəyi göstərir?

A) Şərti olaraq yastığın daxili diametrini

B) Şərti olaraq yastığın daxili seriyasını

C) Şərti olaraq yastığın tipini

D) Şərti olaraq yastığın növünü

E) Şərti olaraq yastığın xarici diametrini

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000019/st000.shtml (05.02.2019) / доц. Б.В.Ершов, М.В.Залетаев, инж. А.М.Ульянецкий и М.А.Юрченко. Техническое обслуживание автомобилей (учебник для автодорожных техникумов) Вища школа. Kiev, 2017

191. Çəp dişli silindrik çarxlarda neçə addım vardır?

A) Bir

B) İki

C) Üç

D) Dörd

E) Altı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

192. Mühərrikin hansı elementi dirsəkli valın hərəkətinin taraz işləməsini təmin edir?

A) Qazpaylayan val

B) Şatun

C) Nazim çarx

D) Porşen

E) Klapan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

193. Avtomobil dizel mühərrikləri adətən neçə taktlı olur?

A) 2

B) 4

C) 6

D) 8

E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

194. Daxiliyanma mühərriklərində yağ təzyiqinin düşməsi aşağıda göstərilmiş hansı səbəblərdən yaranır?

A) Porşen, porşen üzüklərin sıradan çıxması

B) Dirsəkli valın, dirsəkli valın ana boynu içliklərinin (vkladışlarının) sıradan çıxması

C) Qazpaylayıcı valın yağ deşiklərinin tutulması

D) Yanacaq nasosunun, injekrotun və yanacaq filtrinin tutulması

E) Soyutma sistemində mayenin hərarətinin aşağı olması

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

195. Daxiliyanma mühərriklərində soyutma sistemi neçə cür olur?

A) Maye ilə

B) Maye və qazla

C) Maye və hava ilə

D) Təbii qazla

E) Həllediciləriə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

196. Aşağdakılardan hansılar mühərrikin soyutma sisteminin elementlərinə aiddir?

A) Radiator, remen, reduktor, radiator qapağı

B) Radiator,su nasosu,vetilyator(pər)

C) Su köynəyi,yağ radiatoru, vetilyator(pər)

D) Starter, reduktor, remen

E) Yanma kamerası, starter, radiator

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

197. Reduksiya klapanı nə üçündür?

A) Dizel mühərrikdə yanacağın səviyyəsini göstərmək üçün

B) Təzyiqin həddindən çox qalxmamasını təmin etmək üçün

C) Yanacağın sərfiyyat normasını tənzimləmək üçün

D) Benzin yanacaqlı mühərrikin temperaturunu tənzimləmək üçün

E) Dizelin işçi yağ sərfinə qənaət etmək üçün

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

198. Mühərriklərdə çarx qolu-sürgü qolu mexanizminin işi nədən ibarətdir?

A) Qazpaylayıcı valın fırlanma hərəkətini düzxətli hərəkətə çevirir

B) Qazpaylayıcı valın fırlanma hərəkətini əyrixətli hərəkətə çevirir

C) Yanacaq nasosuna hərəkət verir

D) Dirsəkli valın fırlanma hərəkətini düzxətli hərəkətə çevirir

E) Yağ nasosuna hərəkət verir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Ə.Məmmədov, F.Ç.Eyyubov, E.İ.Zülfüqarov. Avtomobil, nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası. Dərslik. Bakı, 2013

199. İşçilərə ilkin təlimatı kim keçir?

A) Əməyin mühafizə şöbəsinin mühəndisi

B) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisi

C) Sahə və ya işin rəhbəri

D) Həmkarlar ittifaqı komitəsinin sədri

E) Müəssisənin direktoru

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

200. İşçilərə ilkin təlimat harda keçirilir?

A) Baş mühəndisin yanında

B) İşçinin göndərildiyi sahədə

C) Həmkarlar ittifaqı komitəsində

D) Əməyin mühafizəsi otağında

E) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisinin yanında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

201. İş yerlərində əmək şəraiti dəyişərsə və ya hər hansı bir bədbəxt hadisə baş verərsə bu zaman işçilərə hansı təlimat keçirilməlidir?

A) Təkrar təlimat

B) İlkin təlimat

C) Növbədənkənar təlimat

D) Birdəfəlik təlimat

E) Giriş təlimat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

202. İş yerində təlimat öz növbəsində hansı təlimatlara bölünür?

A) İlkin, giriş və növbədənkənar

B) İlkin, vaxtaşırı, növbədənkənar və birdəfəlik

C) Giriş, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənkənar

D) Giriş, vaxtaşırı və növbədənkənar

E) Giriş, ilkin, vaxtaşırı, birdəfəlik və növbədənkənar

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

203. Fəhlələri sərbəst işə buraxmazdan əvvəl onlara təlimatın hansı növü keçirilməlidir?

A) Giriş

B) Birdəfəlik

C) Dövri

D) Vaxtaşırı

E) İlkin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

204. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində gündəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

A) 8 saatdan artıq olmamalıdır

B) 10 saatdan artıq olmamalıdır

C) 7 saatdan artıq olmamalıdır

D) 5 saatdan artıq olmamalıdır

E) 6 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

205. Normal əmək və istirahət rejiminə riayət edilməsinə uyğun 5 günlük iş həftəsində həftəlik normal iş vaxtının müddəti neçə saatdır?

A) 40 saatdan artıq olmamalıdır

B) 35 saatdan artıq olmamalıdır

C) 36 saatdan artıq olmamalıdır

D) 33 saatdan artıq olmamalıdır

E) 45 saatdan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.Məmmədov, İ.Cavadova, A.Bəkirov. Əmək münasibətini tənzimləyən sənədlər. Bakı, 2005. Səh. 233

206. Fəhlələrlə iş yerində ilkin təlimat hansı hallarda aparılır?

A) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə

B) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və ilkin işə qəbul olunanda

C) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə

D) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və texnologiyada dəyişlik olunduqda

E) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və texnologiyada dəyişlik olunduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

207. Təhlükəli və zərərli amillər hansı qruplara bölünür?

A) Kimyəvi, bioloji və psixofizioloji

B) Sosioloji, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji

C) Bioloji və psixofizioloji

D) Fiziki və kimyəvi və psixofizioloji

E) Fiziki, kimyəvi, bioloji və psixofizioloji

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

208. İş yerlərində attestasiyanın keçirilməsi neçə müddətdən bir aparılır?

A) İki ildə bir dəfədən az olmayaraq

B) Dörd ildə bir dəfədən az olmayaraq

C) Üç ildə bir dəfədən az olmayaraq

D) Beş ildə birdəfədən az olmayaraq

E) İldə bir dəfədən az olmayaraq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

209. Qadınlar üçün əllə daşınan yüklərin yüklənib boşaldılması və daşınması zamanı çəkisi maksimum nə qədər olmalıdır ?

A) 25 kq-dan artıq olmamalıdır

B) 15 kq-dan artıq olmamalıdır

C) 30 kq-dan artıq olmamalıdır

D) 50 kq-dan artıq olmamalıdır

E) 10 kq-dan artıq olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

210. Əl ilə yüklərin daşınması məsafəsi neçə metrdən artıq olduqda yüklərin daşınmasına icazə verilmir?

A) 80 metrdən artıq olduqda

B) 40 metrdən artıq olduqda

C) 60 metrdən artıq olduqda

D) 100 metrdən artıq olduqda

E) 120 metrdən artıq olduqd

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

211. Nə zaman yüklərin yüksəkliyə qaldırılmasına icazə verilir?

A) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

B) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

C) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

D) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

E) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 5 m-dən çox olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

212. İstehsalat binalarında otaqların tavanı döşəmədən minimum nə qədər məsafədə olmalıdır?

A) 2 metrdən az olmamalıdır

B) 3 metrdən az olmamalıdır

C) 4 metrdən az olmamalıdır

D) 1 metrdən az olmamalıdır

E) 2,5 metrdən az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi. Məlumat kitabı. Bakı, 2003. Səh. 127

213. Tozlu işləri yerinə yetirən fəhlə hansı fərdi mühafizə vasitəsindən istifadə etməlidir?

A) Çəkmədən

B) Qulaqcıqdan

C) Resperatordan

D) Filtrli əleyhqazdan

E) Şlanqlı əleyhqazdan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft emalı və neft-kimya sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2012. Səh. 151

214. Elektrik cərəyanının təsirindən qoruyan mühafizə vasitəsini göstərin?

A) Dezaktivasiya vasitələri

B) Səsboğan

C) İzoləedici örtüklər və qurğular

D) Hermetikləşdirici qurğu

E) İşıq filtrləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

215. Yer səthindən 2 metrdən yüksəklikdə iş aparılan zaman əsasən nədən istifadə olunmalıdır?

A) Rezin əlcəkdən

B) Xüsusi çəkmələrdən

C) Qulaqcıqdan

D) Eynəkdən

E) Qoruyucu kəmərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

216. Nəfəs yollarının mühafizəsi üçün hansı mühafizə vasitələrindən istifadə olunur?

A) Şlanqlı əleyhqazlardan

B) Süzgəcli əleyhqazlar və qulaqcıqlardan

C) Süzgəcli, oksigenli əleyhqazlar və dəbilqədən

D) Resperatorlar, əleyhqazlar və eynəkdən

E) Resperator və əleyhqazlardan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

217. Günvurma nə vaxt baş verir?

A) Günəşli havada gün şüalarının altında olduqda

B) Yayda kölgəlikdə çox durduqda

C) Isti otaqda çox qaldıqda

D) İsti yay fəslində günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

E) Qışda günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Ətraf mühitin mühafizəsi haqqında qanunu Bakı 1999

218. Qapalı sınıqlar zamanı ilk tibbi yardım kimi nə etmək lazımdır?

A) Sadəcə həkimi gözləmək

B) Ağrıkəsici dərman vermək və tibb müəssisəsinə çatdırmaq

C) Şina qoyub tərpənməz vəziyyətdə saxlamaq, tibb müəssisəsinə çatdırmaq

D) Təmiz havaya çıxarmaqbintlə sarımaq

E) Deformasiya uğramış nahiyyəni düzləndirib bintlə sarımaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Tibb bacısının məlumat kitabı Bakı 2008

219. Bədbəxt hadisə nədir?

A) Texniki qurğuların dayanması, yaxud nasazlığı

B) İşçinin və ya işçilərin iş yerlərində alığı xəsarətdir

C) Texnoloji rejiminin pozulması

D) Nəzarət edilə bilməyən partlayış və yanğın

E) Təhlükəli maddələrin ətraf mühitə yayılması

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

220. İstehsalat təhlükəsi və ya zərərli amillərin təsirinin qarşısını alan və ya azaldan vasitələr necə adlanır?

A) Təhlükəsizlik vasitələri

B) Mühafizə vasitələri

C) Kollektiv vasitələri

D) Xilasetmə vasitələri

E) Xəbərvermə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Əməyin mühafizəsi və Texniki təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunları

221. Yanan metalları nə ilə söndürmək olar?

A) Xüsusi təyinatlı tozlarla

B) Ümumi təyinatlı tozlarla

C) Köpüklə

D) Su ilə

E) Buxarla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997 Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

222. Gərginlik altında olan avadanlıqlarda baş vermiş yanğını söndürərkən ilk növbədə nə etmək lazımdır?

A) Bölməni hermetikləşdirmək

B) Qəza bölməsini və avadanlıqları cərəyandan ayırmaq

C) Bölməni su ilə doldurmaq

D) Koşma ilə üstünü bağlamaq

E) Bölməni köpüklə doldurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997 Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

223. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

A) Bir işçini qorumaq üçün tədbiq edilən vasitələr

B) Beş və ya çox işçini qorumaq üçün tədbiq edilən vasitələr

C) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tədbiq edilən vasitələr

D) Üç və ya çox işçini qorumaq üçün tədbiq edilən vasitələr

E) Üç və ya çox işçini qorumaq üçün tədbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

224. Yanğın həyəcan siqnalı verilərkən hansı fəaliyyətləri yerinə yetirmək lazımdır?

A) İşi dayandırmaq, toplantı məntəqəsinə getmək və növbəti komandanı gözləmək

B) İşi davam etmək və heyətdən yanğının söndürülməsinə nümayəndə ayırmaq

C) İşi dayandırmaq, əşyaları götürmək, otaqları bağlayıb ərazini tərk etmək

D) Bölməni hermetikləşdirmək və sahil yanğınsöndürmə dəstələrini gözləmək

E) Yanğın yerini axtarmaq və onu söndürməyə başlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu (Bakı-10.06.1997) Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

225. Süni tənəffüs hansı yollar ilə verilir?

A) Yalnız ağızdan-ağıza

B) Yalnız ağızdan-buruna

C) Ağızdan-ağıza, ağızdan-buruna

D) Bədəni masaj etməklə

E) Əl və ayağı hərəkət etdirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

226. Peşə xəstəliyi nədir ?

A) Əmək qabiliyyətini qismən itirməklə nəticələnən xəstəlik

B) Əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirməklə nəticələnən xəstəlik

C) Vəzifəsini yerinə yetirərkən aldığı zərərli amillərin təsirindən yaranmış xəstəlik

D) Əmək qabiliyyətini tam itirməklə nəticələnən xəstəlik

E) Əmək qabiliyyətini 3 gündən az olmayaraq itirməklə nəticələnən xəstəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

227. Bədbəxt hadisə baş verən zamanı ilk növbədə iş rəhbərinin vəzifəsi:

A) Zərərçəkənə heç bir kömək etməməli və rəhbərliyə xəbər verməli

B) Həmkarlar ittifaqı təşkilatına xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı

C) Sanitariya-epidemioloji xidmətinə xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı

D) Zərərçəkənə ilk tibbi yardım göstərilməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmasını təşkil etməli və rəhbərliyə xəbər verməli

E) Müəssisənin rəhbərliyinə və zərər çəkənin evinə məlumat verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

228. Zərərli istehsalat amillərinin təsiri nəticəsində yaranan xəstəliy:

A) Peşə xəstəliyi

B) Sarılıq xəstəliyi

C) Sətəlcəm xəstəliyi

D) Şəkər xəstəliyi

E) Qızılça xəstəliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

229. Hansı hündürlükdən başlayaraq“Yüksəklikdə görülən işlər”anlayışı qüvvəyə minir?

A) 3.0 m

B) 2.5 m

C) 5.0 m

D) 1.8m

E) 2.10 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qərarı ilə 2016-cı ildə təsdiq edilib. Hündürlükdə iş zamanı texniki təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı, 2016

230. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

A) Kənar şəxsləri qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
B) Tək bir adamı qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

C) Dəzgahları qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

D) Bütün sex işçilərini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

E) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999

231. Təxliyyə (köçürmə) planları hansı binalarda tərtib olunur?

A) 10 nəfərdən çox insan olan

B) 100 nəfərdən çox insan olan

C) Hamısında

D) 17 nəfərdən çox insan olan

E) 27 nəfərdən çox

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

232. Yanğınsöndürmə vasitələrindən istifadə qaydalarını kimlər bilməlidirlər?

A) Sex rəisi

B) Fəhlələr və aparatçılar

C) Qulluqçular

D) Fəhlə və qulluqçuların hamısı

E) Ustalar və çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

233. Müəssisədə yanğın təhlükəsizliyi qaydalarına kimlər əməl etməlidir?

A) Fəhlə və qulluqçuların hamısı

B) Sex rəisi
C) Qulluqçular

D) Fəhlələr və aparatçılar

E) Ustalar çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

234. Yanğın təhlükəsizliyinə aid olan normativ sənədlər:

A) Standartlar, yanğın təhlükəsizliyi normaları, qaydaları və təlimatları

B) Dövlət Əmək Müfəttişliyi Xidməti haqqında Əsasnamə

C) Sanitariya-epidemioloji qaydalar haqqında Əsasnamə
D) Həmkarlar ittifaqının nizamnaməsi
E) Aktlar, xidməti yazılar və texniki təhlükəsizlik qaydaları

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu. Bakı, 1997

235. Məişət və iş otaqlarında hansı elektrik cihazlarından istifadə etmək qadagandır?

A) Slaydoskopdan, telefondan, printerdən

B) Кompyuterdən, printerdən. Proyektordan

C) Кompyuterdən, telefondan, printerdən, kondisionerdən

D) Yüksək tezlikli sobadan, elektrik qızdırıcı cihazlardan, elektrik su qəfədanından

E) Proektordan, kondisionerdən, slaydoskopdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

236. Fövqəladə hal baş verərsə hansı nömrəyə zəng etmək lazımdır?

A) 112

B) 104

C) 102

D) 103

E) 101

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Fövqaladə Hallar Nazirliyinin qaynar xətti

237. Binalarda yanğına qarşı nə olmalıdır?

A) Pilləkan qəfəsində dəmir qapı

B) Köçürmə sxemləri və işarələri, xəbərdarlıq plakatları, yanğınsöndürmə vəsitələrı

C) Təlimatın kecirilməsi üçün xüsusi otaq

D) Dəhlizdə qumla təchiz edilmiş yanğın lövhəsi

E) Mərtəbələrdə əlavə nərdivanla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

238. Yanğın baş verən zaman ilkin yanğınsöndürmə vasıtələrından kimlər istifadə etməlidir?

A) Sex rəisi

B) Növbə rəisi

C) Fəhlə və qulluqçular

D) Texnoloq

E) Yanğın söndürmə komandiri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

239. Yanğın aşkar etdikdə nə etməli?

A) Dərhal bələdiyyəyə xəbər vermək

B) Dərhal polis mühafizə bölməsinə xəbər vermək

C) İcra hakimiyyətinə xəbər vermək

D) Dərhal yanğından mühafizə bölməsinə xəbər vermək

E) Dərhal əmək müfəttişliyinə xəbər vermək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

240. Fərdi muhafizə vasitələri hansılardır?

A) Tənəffüs orqanları mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri və tibbi mühafizə vasitələri

B) Görmək və eşitmək üçün mühafizə vasitələri

C) Danışmaq üçün mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri

D) Anlatmaq üçün mühafizə vasitələri, ayaq üçün mühafizə vasitələri

E) İtdən və ilandan qorunmaq üçün mühafizə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999