

## **Lokomotiv maşinisti köməkçisi peşəsi üzrə**

### **test tapşırıqları**

1. "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin nəzdində sayca hansı stansiyalar üstünlük təşkil edir?

A) Sərnişin

B) Yük

C) Sahə

D) Aralıq

E) Çeşidləmə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İ.Elyazov, E.Həsənli, L.Həsərova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 373-377. Bənd 11.6.

2. "Buksa" teplovozda nə üçündür?

A) Kabinanı arabacıqla birləşdirmək

B) Təkər cütlüklərini bir-biri ilə birləşdirmək

C) Arabacıqları bir-biri ilə birləşdirmək

D) Aparıcı təkərləri arabacıqla birləşdirmək

E) Təkər cütlüklərini arabacığa birləşdirmək

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972 Səh. 229

3. "Ümumi həyəcan" signalı necə verilir?

A) Bir uzun və üç qısa səs signalı

B) Bir qısa səs signalı

C) İki qısa və bir uzun səs signalı

D) Bir uzun və iki qısa səs siqnalı

E) Bir uzun səs siqnalı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 112. Bənd 9.2.

4. "Yanğın həyəcanı" siqnalı necə verilir?

A) Bir uzun üç qısa səs siqnalı

B) Bir uzun iki qısa səs siqnalı

C) İki qısa və bir uzun səs siqnalı

D) Bir uzun və bir qısa səs siqnalı

E) Bir uzun səs siqnalı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 112. Bənd 9.3.

5. Arxasına vaqonlar qoşulmuş lokomotivin boş yolla hərəkəti zamanı manevr sürəti neçə km/saatdan çox olmayaraq aparılır?

A) 40 km/saat

B) 60 km/saat

C) 15 km/saat

D) 25 km/saat

E) 5 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 82, bənd 15.16.

6. Avtomatik əyləcləmədə neçə proses mövcuddur?

- A) 4 – dolma, əyləcləmə, qarpa, buraxma
- B) 3 – dolma, əyləcləmə və buraxma
- C) 2 – dolma və buraxma
- D) 5 – dolma, əyləcləmə, qarpa, sürtülmə və buraxma
- E) 6 – dolma, əyləcləmə, qarpa, sürtülmə, ilişmə və buraxma

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: S.M.Bağirov, Q.H.Nəzirov. Hərəkət tərkibinin avtomatik əyləcləri. Bakı, 2011. Səh. 15. Bənd. 1.7.

7. Avtomatik qoşqular neçə hissədən ibarətdir?

- A) 5
- B) 6
- C) 7
- D) 4
- E) 3

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İ.Elyazov. Vaqonların konstruksiyası. Bakı, 1999 Səh. 150-153. Bənd 7.3. Şəkil 7.2.

8. Azərbaycanda ilk dəmir yolu nə vaxt istismara verilib?

- A) 1875 ci ildə
- B) 1880-cı ildə
- C) 1885-ci ildə
- D) 1920-ci ildə
- E) 1915-ci ildə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İ.Elyazov, E.Həsənlı, L.Həsərtova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 3-10.

9. Azərbaycanda ilk dəmir yolunun uzunluğu nə qədər olub?

- A) 10 km
- B) 15 km
- C) 20 km
- D) 25 km
- E) 30 km

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İ.Elyazov, E.Həsənli, L.Həsərova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 3-10.

10. Birinci təkər cütlüyünə qum necə verilir?

- A) İdarəetmə pultundakı xüsusi düymə ilə
- B) Sükanın üzərindəki düymə ilə
- C) Elektrik hava vurucu ilə
- D) Mexaniki hərəkət dəstəyi ilə
- E) İdarəetmə pultunun altında yerləşən əyləclə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972  
Səh. 225

11. Buksalardakı diyircəkli yastıqlar hansı sürtkü yağı ilə yağlanır?

- A) JRO markalı sürtkü yağı ilə
- B) LİTOL 24 markalı sürtkü yağı ilə
- C) SOLUDOL markalı sürtkü yağı ilə
- D) SİATİN 204 markalı sürtkü yağı ilə
- E) NİQROL markalı transmissiya yağı ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.П.Скепский, В.Б.Скуев. Ремонт механического оборудования тепловозов. Сəh. 172-174. Bənd 10.4.

12. Çıxış işıqforunda yuxarıda qırpışan iki sarı işığı nəyi göstərir?

- A) Qatarın stansiyadan yola düşməsinə icazə verir, növbəti işıqfor açıqdır
- B) Qatarın dalan yolundan hərəkətə başlamağa icazə verir
- C) Qatarın manevr etməsinə icazə verir
- D) Qatarın stansiyadan keçməsinə icazə verir
- E) Qatarın stansiyanın yan yolundan hərəkətə başlamağa icazə verir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 10-12. Bənd 2.4.

13. Dəmir yollarının hərəkət heyətində tormozların neçə növündən istifadə olunur və onlar hansılardır?

- A) 4 növ: 1. Əl tormozları; 2. Pnevmatik tormozlar; 3. Elektropnevmatik tormozlar; 4. Elektrik tormozları (Rekuperativ və ya reostat)
- B) 5 növ: 1. Əl tormozları; 2. Pnevmatik tormozlar; 3. Elektropnevmatik tormozlar; 4. Elektrik tormozları (Rekuperativ və ya reostat); 5. Elektromaqnit-rels tormozları
- C) 3 növ: 1. Əl tormozları; 2. Pnevmatik tormozlar; 3. Elektropnevmatik tormozlar
- D) 2 növ: 1. Pnevmatik tormozlar; 2. Elektropnevmatik tormozlar
- E) 6 növ: 1. Əl tormozları; 2. Pnevmatik tormozlar; 3. Elektropnevmatik tormozlar; 4. Elektrik tormozları (Rekuperativ və ya reostat); 5. Elektromaqnit-rels tormozları; 6. Hidravlik tormozlar

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: F.B.Abbasov.Avtotormozlar. Bakı, 2012. Səh. 17. Bənd. 5.

14. Dəmir yolunda işarələr necə olur?

- A) Görünən
- B) Səsli
- C) Yazılan
- D) Görünən və səsli
- E) Yazılan və görünən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Bakı, 2001. Səh. 6-7. Bənd 1.1. - 1.3.

15. Dispetçer mərkəzləşməsi ilə təchiz olunmuş sahələrdə çıxış işıqforunu kim açır?

- A) Stansiya dispeçeri
- B) Manevr rəhbəri
- C) Stansiya növbətçisi
- D) Qatar dispeçeri
- E) Bələdçi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 101, bənd 16.16-16.17.

16. Dizel generator sistemində hansı parametrlərə görə nizamlama işləri aparılır?

- A) Yük daşıma əmsalına görə
- B) Teplovozun (lokomotivin) stansiyada dayanma müddətinə görə
- C) Qət etdiyi məsafəyə görə
- D) Dizel generatorun istehsal etdiyi enerji və yanacaq sərfinə görə
- E) Gərginliyə, yanacaq sərfi və dirsəkli valın fırlanma tezliyinə görə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Səh. 23. Fəsil 1.5.

17. Əyləc yolu nəyə deyilir?

- A) Qatarın dartı rejimi söndürüldükdən sonra getdiyi yola deyilir
- B) Qatarın sərbəst hərəkət rejimində getdiyi yola deyilir
- C) Maşinistin qatarı saxlamaq üçün tətbiq etdiyi rekuperativ tormozlama ilə getdiyi yola deyilir
- D) Maşinist kranı əyləc vəziyyətinə gətirdiyi andan qatarın dayanmasına qədər getdiyi yola deyilir
- E) Maşinistin qatarı saxlamaq üçün tətbiq etdiyi reostat tormozlama ilə getdiyi yola deyilir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: S.M.Bağirov, Q.H.Nəzirov. Hərəkət tərkibinin avtomatik əyləcləri. Bakı, 2011. Səh. 15. Bənd. 1.7.

18. Fəaliyyətsiz işıqforu necə tanımaq olar?

- A) Üzərində çarpaz işarə qoyulmaqla qırmızı sönüb yanan işıq olduqda
- B) Üzərində çarpaz işarə qoyulmaqla sarı sönüb yanan işıq olduqda
- C) Üzərində çarpaz işarə qoyulmaqla yaşıl sönüb yanan işıq olduqda
- D) Üzərində çarpaz işarə qoyulmaqla işıqlar sönmüş olduqda
- E) Yaşıl sönüb yanan işıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 34. Bənd 2.26. Şəkil 2.28.

19. Giriş (marşrut və ya çıxış) işıqforunun qadağanedici işarə göstəricisində qatar stansiyaya necə qəbul edilir?

- A) 1. Stansiya rəisinin əmri ilə; 2. Dəvətedici işarə ilə

- B) 1. Qatar dispeçerinin əmri ilə; 2. Dəvətedici işarə ilə
- C) 1. Stansiya növbətçisinin əmri ilə; 2. Dəvətedici işarə ilə
- D) 1. İşarəçinin xüsusi işarəsi ilə; 2. Dəvətedici işarə ilə
- E) 1. Qatarın nümayəndəsinin iştirakı ilə; 2. Dəvətedici işarə ilə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: ADY "QSC", Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000 (TİQ)

20. Giriş işıqforunda bir qırpışan yaşıl, bir sarı işıq və bir işıqlanan yaşıl zolaq nəyi göstərir?

- A) Qatara 80 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın yan yoluna daxil olmağa icazə verir və növbəti işıqfor bağlıdır
- B) Qatara 80 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın yan yoluna daxil olmağa icazə verir və növbəti işıqfor açıqdır
- C) Qatara 60 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın daxil olmağa icazə verir
- D) Qatara 60 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın daxil olmağa və çıxmağa icazə verir
- E) Qatara 60 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın yan yoluna daxil olmağa icazə verir və növbəti işıqfor bağlıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 19. Bənd 2.8. Şəkil 2.7.a.

21. Giriş işıqforunda iki sarı və bir işıqlanan yaşıl zolaq nəyi göstərir?

- A) Qatara 80 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın yan yoluna daxil olmağa icazə verir
- B) Qatara 80 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın yan yoluna daxil olmağa icazə verir və növbəti işıqfor açıqdır
- C) Qatara 60 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın yan yoluna daxil olmağa icazə verir
- D) Qatara 60 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın daxil olmağa və çıxmağa icazə verir



E) Qatara 80 km/saat yuxarı olmayan sürətlə stansiyanın yan yoluna daxil olmağa icazə verir və növbəti işıqfor bağlıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 19. Bənd 2.8. Şəkil 2.7.b.

22. Giriş işıqforunun iki sarı işığı nəyi göstərir?

A) Stansiyanın əsas yolunda dayanmaya hazır vəziyyətdə daxil olmağa icazə verir

B) Dalan yoluna daxil olmağa icazə verir

C) Manevr etməyə icazə verir

D) Stansiyadan keçməyə icazə verir

E) Stansiyanın yan yoluna dayanmaya hazır vəziyyətdə daxil olmağa icazə verir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 10-12. Bənd 2.4.

23. Hərəkət ötürmə tipinə görə hansı teplovozlar vardır?

A) Mexaniki və hidravlik

B) Elektrik və hidravlik

C) Elektrik, hidravlik və kombinə edilmiş

D) Mexaniki, hidravlik və kombinə edilmiş

E) Mexaniki və zəncirli

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Сəh. 3-6. Fəsil 1.1. və 1.2.

24. Hərəkət sürətinin artmasında ilişmə əmsalı necə dəyişir?

A) Azalır

- B) Artır
- C) Stabil qalır
- D) Artır və yanacaq sərfi azalır
- E) Artır və elektrik enerjisi sərfi azalır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İ.Ş.Elyazov, T.H.Mövsümov, S.Z.İbrahimov. Qatarların dartısı. Ali məktəblər üçün dərslik. Bakı. 2003. Səh. 29-32, bənd 2.3.

25. İlk avtomatik əyləc neçənci ildə hazırlanmışdır?

- A) 1815-ci ildə
- B) 1869-cu ildə
- C) 1834-cü ildə
- D) 1872-ci ildə
- E) 1837-ci ildə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: S.M.Bağirov, Q.H.Nəzirov. Hərəkət tərkibinin avtomatik əyləcləri. Bakı, 2011. Səh. 6.

26. İnsanlarla dolu vaqonlarla, eləcə də 4-cü, 5-ci və 6-cı dərəcəli yandan və aşağıdan əndazəsiz yüklü vaqonlarla hərəkət zamanı manevr sürəti neçə km/saatdan çox olmayaraq aparılır?

- A) 60 km/saat
- B) 15 km/saat
- C) 40 km/saat
- D) 25 km/saat
- E) 5 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 82, bənd 15.16.

27. İş vaxtı maşinistin üstündə hansı sənədlər olmalıdır?

A) Lokomotivi idarə etmək hüququ haqqında sənəd, şəxsiyyət vəsiqəsi, Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunda "Texniki istismar qaydaları, maşinistin formulyarı və marşrutu, xidmət olunan sahədə qatarlara təyin edilmiş hərəkət sürəti və rejim xəritəsi

B) Lokomotivi idarə etmək hüququ haqqında sənəd, maşinistin formulyarı və marşrutu, əmək kitabçası, Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunda İşarəvermə Təlimatını (İT) texniki formulyarı və xəbərdarlıq talonu, xidmət olunan sahədə qatarlara təyin edilmiş hərəkət sürəti və rejim xəritəsi

C) Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunda Qatarların hərəkəti və manevr işi üzrə təlimatı (QHT), Lokomotiv briqadalarının vəzifələrinə aid qüvvədə olan əmrləri, göstərişləri, təlimatları və digər normativ aktları, xidmət olunan sahədə qatarlara təyin edilmiş hərəkət sürəti və rejim xəritəsi

D) Lokomotivi idarə etmək hüququ haqqında sənəd, maşinistin formulyarı və marşrutu, texniki formulyarı, xəbərdarlıq talonu, qatarların hərəkət cədvəli, stansiyanın texniki sərəncam aktından çıxarış, xidmət olunan sahədə qatarlara təyin edilmiş hərəkət sürəti və rejim xəritəsi

E) Lokomotivlərin istismarı və təmiri dövründə texniki təhlükəsizlik və istehsalat sanitariyası, habelə lokomotiv və motor vaqon hərəkət heyətində yangın təhlükəsizliyi üzrə qayda və təlimatları, qatarların hərəkət cədvəli, xidmət olunan sahədə qatarlara təyin edilmiş hərəkət sürəti və rejim xəritəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Lokomotiv briqadalarının vəzifə təlimatı. Bakı, 2004.Səh. 9-10, bənd 2.1.6.

28. İşarə nişanları yolun hansı tərəfində qoyulur?

A) İşarə nişanları yolun hərəkət istiqamətinin sağ tərəfində

B) İşarə nişanları yolun hərəkət istiqamətinin sol tərəfində

C) Yolun orta hissəsindəki boşluqda

D) İşarə nişanları yolun əks hərəkət istiqamətinin sol tərəfində

E) İşarə nişanları yolun əks hərəkət istiqamətinin sağ tərəfində

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 32, bənd 6.6.

29. İşıqforun bir sarı və bir ağ-ay işığı nəyi göstərir?

- A) Qatarın yan yola girməsinə icazə verir və irəlidə bir blok-sahə boşdur
- B) Qatarın dayanmasına icazə verir
- C) Teplovoza manevr etməyə icazə verir
- D) Qatarın stansiyadan yola düşməsinə icazə verir və növbəti işıqfor açıqdır
- E) Qatarın aşağı sürətlə stansiyadan yola düşməsinə icazə verir və irəlidə bir blok-sahə boşdur

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 19. Bənd 2.8. Şəkil 2.7.b.

30. İşıqforun bir yaşıl və bir ağ-ay işığı nəyi göstərir?

- A) Qatarın yan yola girməsinə icazə verir
- B) Qatarın dayanmasına icazə verir
- C) Teplovoza manevr etməyə icazə verir
- D) Qatarın stansiyadan yola düşməsinə icazə verir
- E) Qatarın aşağı sürətlə yan yoldan yola düşməsinə icazə verir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 19. Bənd 2.8. Şəkil 2.7.b.

31. İstilik lokomotivində güc neçə mərhələdə çevrilir?

- A) Bir mərhələdə
- B) Üç mərhələdə
- C) İki mərhələdə

D) Dörd mərhələdə

E) Beş mərhələdə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: А.П.Третьяков. Подвижной состав и тяговое хозяйство железных дорог. Москва, 1971. Сəh. 92

32. Kabinədə lokomotiv briqadasından əlavə orada getməyə icazəsi olan neçə nəfər gedə bilər?

A) 1 nəfər

B) 5 nəfər

C) 4 nəfər

D) 3 nəfər

E) 2 nəfər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 9. Bənd 3.1.2.

33. Keçid işıqforunun təyinatı nədir?

A) Stansiya daxili hərəkət və manevrinə icazə verir və ya vermir

B) Stansiyanın dalan yoluna girməsinə icazə verir

C) Qatarın bir rayondan digərinə hərəkət etməsinə icazə verir və ya vermir

D) Qatarın bir blok-sahədən digərinə keçməsinə icazə verir və ya vermir

E) Qatarın hansı sürətlə hərəkət etməsini tənzimləyir

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 24. Bənd 2.14. Şəkil 2.15. - 2.18.

34. Köməkçi tormozlarla teplovozu tormozlayarkən tormoz silindrində təzyiq neçə Mpa olmalıdır?

- A) 0,3-0,5 Mpa
- B) 0,4-0,6 Mpa
- C) 0,5-0,7 MPA
- D) 0,38-4 Mpa
- E) 0,6-0,8 Mpa

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 10. Bənd 3.2.2.

35. Lokomotiv işıqforunun vəzifəsi nədir?

- A) Xəbərdar edici işıqforun verdiyi işarəni lokomotivə bildirir
- B) İrəlindəki işıqforun verdiyi işarəni lokomotivə bildirir
- C) Qoruyucu işıqforun verdiyi işarəni lokomotivə bildirir
- D) Keçid işıqforunun verdiyi işarəni lokomotivə bildirir
- E) Marşrut işıqforunun işarəsini lokomotivə bildirir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh.8. Bənd 2.1.

36. Lokomotivin (vaqonlarla və ya vaqonsuz) vaqonlara yaxınlaşması zamanı manevr sürəti neçə km/saatdan çox olmayaraq aparılır?

- A) 15 km/saat
- B) 40 km/saat
- C) 3 km/saat
- D) 25 km/saat

E) 5 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 82, bənd 15.16.

37. Manevr işinə cavabdeh kimdir?

A) Stansiya dispeçeri

B) Manevr rəhbəri

C) Stansiya növbətçisi

D) Teplovoz maşinisti

E) Bələdçi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 84, bənd 15.23.

38. Manevr işıqforunun hansı işığı manevr işlərini qadağan edir?

A) Qırmızı

B) Ağ

C) Yaşıl

D) Göy

E) Sarı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 91-12. Bənd 6.1.

39. Marşrut işıqforunun təyinatı nədir?

A) Stansiya daxili hərəkət və manevrinə icazə verir

- B) Stansiyanın dalan yoluna girməsinə icazə verir
- C) Qatarın bir rayondan digərinə hərəkət etməsinə icazə verir
- D) Qatarın dayanmasına və hərəkətə başlamasına icazə verir
- E) Qatarın hansı sürətlə hərəkət etməsini tənzimləyir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 19. Bənd 2.13. Şəkil 2.14.

40. Maşinist teplovoza (lokomotivə) baxış keçirməmişdən əvvəl nəyə əmin olmalıdır?

- A) Yanacaqın miqdarına, mühərrikin sönülü olmasına və soyutma mayesinin olmasına
- B) Reves–reduktorun neytral vəziyyətdə olmasına
- C) Akkumulyator batareyalarının ayrılmasına
- D) Teplovozun (lokomotivin) tormozda olmasına və öz-özünə hərəkətmə ehtimalının olmamasına
- E) Öz-özünə hərəkətmə ehtimalının olmamasına

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 5. Bənd 2.1.3.

41. Maşinistin əsas iş yeri kabinada harada yerləşir?

- A) Kabinada sol tərəfdə
- B) Kabinada ortada
- C) Nəzarət edici cihazların yanında
- D) Tormoz dəstəyinin yaxınlığında
- E) Kabinada sağ tərəfdə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Т.Ш.Мукушев. Тепловоз ТЭМ2. Конструкция и ремонт. Учебное пособие. Москва, 2006. Сəh. 5. Şəkil 2.



42. Mənzildəki blok-sahələri bir-birindən hansı işıqfor ayırır?

- A) Keçid
- B) Giriş
- C) Çıxış
- D) Xəbərdaredici
- E) Buraxıcı

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İ.Elyazov, E.Həsənli, L.Həsətova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 338-339. Bənd 10.3.1.

43. Ötmə məntəqəsinin təyinatı nəyi təmin edir?

- A) Bir yollu xətlərdə qatarların ötürməsini
- B) Stansiyalarda qatarların ötürməsini
- C) İki yollu xətlərdə qatarların ötürməsini
- D) İki işıqfor arasında qatarların ötürməsini
- E) Giriş və çıxış işıqforları arasında qatarların ötürməsini

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: A.M.Козлова, К.Г.Гусевой. Проектирование железнодорожных станций и узлов. Москва, 1981. Сəh. 47 - 51

44. PD1M markalı dizel mühərriklərinin dirsəkli valının dövrlər sayı bir dəqiqədə nə qədərdir?

- A) 300 dövr/dəq.
- B) 1100 dövr/dəq.
- C) 750 dövr/dəq.
- D) 1600 dövr/dəq.

E) 400 dövdəq.

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: ТВ.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972. səh. 9

45. Pəreqon (mənzil) nədir?

- A) İki bölmə məntəqəsi stansiya və blok postlar arasındakı dəmir yolu sahəsi
- B) Stansiyanın əsas dəmir yolu sahəsi
- C) Stansiyanın əsas və yan dəmir yollarının sahəsi
- D) Giriş və çıxış işıqforlarının arasındakı dəmir yollarının sahəsi
- E) Xəbərdaredici və keçid işıqforlarının arasındakı dəmir yollarının sahəsi

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 118-122, bənd Azərbaycan Dəmir Yolunun TİQ-da tətbiq edilən terminlər

46. Qaranlıq vaxtı mənzil və ya stansiyalarda qarşıdan gələn qatarın lokomotiv briqadasının görmə qabiliyyətinə təsir etməmək üçün maşinist nə etməlidir?

- A) Projektor “Tutqun işıq” vəziyyətinə keçirilməli, qatarın baş hissəsi keçdikdən sonra “Parlaq işıq” vəziyyətinə keçirilməlidir
- B) Projektor “Tutqun işıq” vəziyyətinə keçirilməlidir
- C) Projektorun “Parlaq işıq” vəziyyətində qatar hərəkətini davam etdirməlidir
- D) Projektoru söndürüb hərəkəti davam etdirməlidir
- E) Kabinanın işıqlarını yandırmağandır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 10. Bənd 3.1.7.

47. Qatara əsas müqavimət qüvvələri harada təsir göstərir?

- A) Yolun düz və üfüqi sahələrində
- B) Yolun düz və əyri sahələrində
- C) Yolun düz və mailli sahələrində
- D) Yolun düz və əyri sahələrində güclü külək əsəndə
- E) Yolun düz və əyri sahələrində qatar yerindən tərپənəndə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İ.Ş.Elyazov, T.H.Mövsümov, S.Z.İbrahimov. Qatarların dartısı. Ali məktəblər üçün dərslik. Bakı. 2003. Səh. 42, bənd 3.1.

48. Qatara qoşulmazdan əvvəl avtoqoşqunun vəziyyətinin yoxlanması üçün yük qatarının maşinisti neçə metr məsafədə lokomotivi saxlamalıdır?

- A) 5 m
- B) 10 m
- C) 3 m
- D) 15 m
- E) 20 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 10. Bənd 3.1.9.

49. Qatarın konstruksiya sürəti nəyi əks etdirir?

- A) Teplovozun (lokomotivin) mühərrikinin gücünün təmin etdiyi ən az sürət
- B) Teplovozun(lokomotivin) mühərrikinin gücünün təmin etdiyi ən yüksək sürət
- C) Teplovozun (lokomotivin) konstruksiyasının təmin etdiyi ən yüksək sürət
- D) Teplovozun (lokomotivin) texniki pasportunda göstərilmiş sürət
- E) Stansiyalar arası yığa biləcəyi sürət

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972  
Səh. 225

50. Qatarın mənzildə məcburi dayanması nə qədər vaxta bərpa olunmasa əyləc başmaqları qoyulmalı və çəpərlənməlidir?

- A) 10 dəqiqə
- B) 15 dəqiqə
- C) 20 dəqiqə
- D) 30 dəqiqə
- E) 40 dəqiqə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 114-116, bənd 16.43-16.49.

51. Qatarın mənzildə məcburi dayanması zamanı maşinist nə etməlidir?

- A) Qatarı saxlamalı, mənzildə dayanmış digər qatar maşinistinə və stansiya dispeçerinə məlumat verməlidir
- B) Qatarı saxlamalı, mənzildə hərəkətdə olan digər qatar maşinistinə və darta dispeçerinə məlumat verməlidir
- C) Qatarı saxlamalı, mənzilə yaxınlaşan qatarın maşinistinə və növbətçiyə məlumat verməlidir
- D) Dayanmanın səbəbini öyrənib hərəkətə davam etməlidir
- E) Qatarı saxlamalı, teplovozdan düşməlidir

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 114-116, bənd 16.43-16.49.

52. Qoruyucu işıqforun təyinatı nədir?

- A) Qatarların qarşı-qarşıya gəlməməsi üçün istifadə olunur

- B) Dəmir yollarının təyinatlarına görə istifadə olunmasına nəzarət etmək üçün istifadə olunur
- C) Stansiyada yan yolun qorunması üçün istifadə olunur
- D) Qatarların nəzarətsiz stansiyaya daxil olmaması üçün istifadə olunur
- E) Bir dəmir yolu xəttinin digər dəmir yol xətləri ilə kəsişdiyi yerləri qorumaq üçün istifadə olunur

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 29-30. Bənd 2.20.-2.21. Şəkil 2.23.

53. Qum şırnağının axınının başlanması necə yerinə yetirilir?

- A) Sükanın üzərindəki düymə ilə
- B) İdarəetmə pultunun üzərindəki düymə ilə
- C) Elektrik hava vurucu ilə
- D) Mexaniki hərəkət dəstəyi ilə
- E) İdarə etmə pultunun altında yerləşən əyləclə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972 Səh. 225

54. Şərti №394 maşinist kranının I vəziyyəti necə adlanır?

- A) Yüksək doldurulmanı avtomatik ləğvetməyə malik olan qatar vəziyyəti
- B) Tormoz magistralında qidalanma olmadan ötürülmə vəziyyəti
- C) Tormoz magistralının sıxılmış hava ilə doldurulması və boşaldılması vəziyyəti
- D) Tormoz magistralında qidalanma olduqda ötürülmə vəziyyəti
- E) Xidməti tormozlama vəziyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: F.B.Abbasov.Avtotormozlar. Bakı, 2012. Səh. 38. Bənd. 15.

55. Şerti №394 maşinist kranının II vəziyyəti necə adlanır?

- A) Təcili tormozlama vəziyyəti
- B) Tormoz magistralında qidalanma olmadan ötürülmə vəziyyəti
- C) Tormoz magistralının sıxılmış hava ilə doldurulması və boşaldılması vəziyyəti
- D) Yüksək doldurulmanı avtomatik ləğvetməyə malik olan qatar vəziyyəti
- E) Xidməti tormozlama vəziyyəti

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: F.B.Abbasov.Avtotormozlar. Bakı, 2012. Səh. 38. Bənd. 15.

56. Şerti №394 maşinist kranının III vəziyyəti necə adlanır?

- A) Təcili tormozlama
- B) Xidməti tormozlama
- C) Tormoz magistralının sıxılmış hava ilə doldurulması və boşaldılması
- D) Yüksək doldurulmanı avtomatik ləğvetməyə malik olan qatar vəziyyəti
- E) Tormoz magistralında qidalanma olmadan ötürülmə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: F.B.Abbasov.Avtotormozlar. Bakı, 2012. Səh. 38. Bənd. 15.

57. Şerti №394 maşinist kranının IV vəziyyəti necə adlanır?

- A) Təcili tormozlama
- B) Tormoz magistralında qidalanma olduqda ötürülmə
- C) Tormoz magistralının sıxılmış hava ilə doldurulması və boşaldılması
- D) Yüksək doldurulmanı avtomatik ləğvetməyə malik olan qatar vəziyyəti
- E) Xidməti tormozlama

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: F.B.Abbasov.Avtotormozlar. Bakı, 2012. Səh. 38. Bənd. 15.

58. Stansiyadan çıxış işıqforunu kim açır?

- A) Şəxsən stansiya dispeçeri
- B) Şəxsən manevr rəhbəri
- C) Şəxsən stansiya növbətçisi
- D) Şəxsən qatar dispeçeri
- E) Bələdçi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 101, bənd 16.16-16.17.

59. Tək işləyən teplovoz (lokomotiv) maşinisti kim təyin edilə bilər?

- A) Həmin iş üçün hər il tibbi müayinədən keçən və altı ay iş stajı olan
- B) Yeni bilikləri yoxlanmış və tibbi müayinədən keçən
- C) Elektrovoz maşinisti olmuş və bir il stajı olan
- D) Həmin iş üçün hər il tibbi müayinədən keçən və bu iş üzrə bir ildən çox iş stajı olan
- E) Maşinist köməkçisi olmuş və bir il stajı olan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Lokomotiv briqadalarının vəzifə təlimatı. Bakı, 2004.Səh. 5, bənd 1.11.

60. Təkər cütüyü hansı hissələrdən ibarətdir?

- A) İki ədəd tökmə təkərdən, oxdan
- B) İki ədəd yonulma yolu ilə hazırlanmış təkərdən
- C) Üç ədəd tökmə təkərdən, oxdan
- D) İki ədəd yonulma yolu ilə hazırlanmış təkərdən, oxdan

E) Oxdan, diyircəkli yastıqdan və bir ədəd təkərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972  
Səh. 225

61. Təkər cütlüyünə güc haradan ötürülür?

A) Bir başa mühərrikdən

B) Bir başa reduktordan

C) Sürətlər qutusundan

D) Reves-reduktordan

E) Bir başa dişli çarxdan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972  
Səh. 231

62. Təkrarlayıcı işıqfor hansı şəraitdə normal vəziyyətdə olur?

A) İşıqforun işarə işıqları yanmır

B) İşıqforun işarə işıqları yanır

C) İşıqforun işarə işıqları yanıb-sönür

D) İşıqforun işarə işıqları üzərinə qırmızı çarpaz xətt çəkilib

E) İşıqforun işarə işıqları üzərinə yaşıl çarpaz xətt çəkilib

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 30-31.  
Bənd 2.23. Şəkil 2.26.

63. Təkrarlayıcı işıqfor nəyi göstərir?

A) Yolun boş olmasını



- B) Manevrə icazə verilməsini
- C) Giriş işıqforunun açıq olmasını
- D) Çıxış işıqforunun bağlı olmasını
- E) Marşrut işıqforunun açıq olmasını

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh. 30-31.  
Bənd 2.23. Şəkil 2.26.

64. TEM 2 markalı teplovozda hansı markalı dizel mühərrikləri quraşdırılmışdır?

- A) PD1M
- B) 2D100
- C) 5D49
- D) 11D45
- E) 6D49

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Осипов. Подвижной состав и основы тяги поездов. Москва, 1980. Сəh. 102-103. Сədvəl 5.  
Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. сəh. 9

65. TEM2 manevr teplovozunda hansı markalı kompressor tətbiq edilir?

- A) KT-1
- B) KT-7
- C) K-2
- D) VP-3,5/9
- E) KT-6

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İ.Elyazov. Vaqonların konstruksiyası. Bakı, 1999 Səh. 289. Bənd. 8.2.

66. ТЕМ-2 maneвр teplovozunda hansı radiostansiyadan istifadə edilir?

- A) ЖР-5М (JR-5M)
- B) ЖР-5 (JR-5)
- C) ЖР-3 (JR-3)
- D) ЖР-У-СС (JR-U-SS)
- E) ЖР-У-ЛС (JR-U-LS)

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972  
Səh. 225

67. ТЕМ2 markalı teplovozda quraşdırılmış PD1M markalı dizel mühərriklərinin gücü nə qədərdir?

- A) 1400 at gücü
- B) 1200 at gücü
- C) 1000 at gücü
- D) 2000 at gücü
- E) 1350 at gücü

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.И.Осипов. Подвижной состав и основы тяги поездов. Москва, 1980. Səh. 102-103. Cədvəl 5.  
Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. səh. 9

68. ТЕМ2 markalı teplovozun PD1M markalı dizel mühərrikinin dirsəkli valın minimal dövrlər sayında və yağın 70 °C temperaturunda yağlama sistemində təzyiq nə qədər olmalıdır?

- A) 1 kq/sm<sup>3</sup>
- B) 1,5 kq/sm<sup>3</sup>

C) 3 kq/sm<sup>3</sup>

D) 2,5 kq/sm<sup>3</sup>

E) 2 kq/sm<sup>3</sup>

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: T.Ш.Мукушев. Тепловоз ТЭМ2. Конструкция и ремонт. Учебное пособие. Москва, 2006. Учебное пособие. Səh. 6

69. ТЕМ2 markalı teplovozun qum çəninin tutumu nə qədərdir?

A) 1500 kq

B) 1700 kq

C) 2200 kq

D) 2000 kq

E) 1000 kq

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: T.Ш.Мукушев. Тепловоз ТЭМ2. Конструкция и ремонт. Учебное пособие. Москва, 2006. Учебное пособие. Səh. 6

70. ТЕМ-2 teplovozunda cari təmir-1 nə vaxt aparılır?

A) 7,5 ay iş saatından sonra

B) Bir ay iş saatından sonra

C) Altı ay iş saatından sonra

D) Səkkiz ay iş saatından sonra

E) On iki ay iş saatından sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İ.Elyazov, E.Həsənlı, L.Həsəratova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 286. Bənd 8.1. Cədvəl 8.1.

71. TEM-2 teplovozunda cari təmir-2 nə vaxt aparılır?

- A) 3 ay iş saatından sonra
- B) 15 ay iş saatından sonra
- C) 6 ay iş saatından sonra
- D) 8 ay iş saatından sonra
- E) 1 ay iş saatından sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İ.Elyazov, E.Həsənlı, L.Həsərətova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 286. Bənd 8.1. Cədvəl 8.1.

72. TEM-2 teplovozunda cari təmir-3 nə vaxt aparılır?

- A) 3 ay iş saatından sonra
- B) 15 ay iş saatından sonra
- C) 6 ay iş saatından sonra
- D) 30 ay iş saatından sonra
- E) 1 ay iş saatından sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İ.Elyazov, E.Həsənlı, L.Həsərətova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 286. Bənd 8.1. Cədvəl 8.1.

73. TEM-2 teplovozunda əsaslı təmir-1 nə vaxt aparılır?

- A) 24 ay iş saatından sonra
- B) 12 ay iş saatından sonra
- C) 7,5 il iş saatından sonra
- D) 2 il iş saatından sonra
- E) 3 il iş saatından sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İ.Elyazov, E.Həsənli, L.Həsərətova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 286. Bənd 8.1. Cədvəl 8.1.

74. TEM-2 teplovozunda əsaslı təmir-2 nə vaxt aparılır?

- A) 24 ay iş saatından sonra
- B) 12 ay iş saatından sonra
- C) 6 il iş saatından sonra
- D) 15 il iş saatından sonra
- E) 3 il iş saatından sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İ.Elyazov, E.Həsənli, L.Həsərətova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 286. Bənd 8.1. Cədvəl 8.1.

75. TEM-2 teplovozunda hansı təmir və texniki qulluq növləri var?

- A) Texniki xidmət, cari təmir
- B) Texniki xidmət, cari təmir və əsaslı təmir
- C) Texniki baxış, profilaktik baxış, kiçik, orta və qaldırma təmiri
- D) Texniki xidmət, cari təmir və orta təmir
- E) 3 ay iş saatından sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972 Səh.255

76. TEM-2 teplovozunda sağ tərəf soyuducu radiatorları teplovozda olan hansı qurğunu soyudur?

- A) Üfürülən havanı
- B) Dizel mühərrikini
- C) Dartı elektrik mühərriklərini

D) Dartı generatorunu

E) Köməkçi elektrik maşınlarını

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972  
Səh. 225

77. TEM-2 teplovozunda texniki qulluq-2 nə vaxt aparılır?

A) Teplovozun (lokomotivin) 20-30 iş saatından sonra

B) Teplovozun (lokomotivin) 35-40 iş saatından sonra

C) Teplovozun (lokomotivin) 40-60 iş saatından sonra

D) Teplovozun (lokomotivin) 45-55 iş saatından sonra

E) Teplovozun (lokomotivin) 24-48 iş saatından sonra

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.П.Скепский, В.Б. Скуев. Ремонт механического оборудования тепловозов.  
Səh. 5-10. Bənd 1.2.

78. TEM2 teplovozunun mühərrikində soyuducu mayenin maksimal temperaturu neçə °C olmalıdır?

A) 88 °C

B) 100 °C

C) 90 °C

D) 95 °C

E) 85 °C

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972  
Səh. 9

79. ТЕМ2 тепловозunun mühərrikində soyuducu suyun maksimal temperaturu neçə °C olmalıdır?

- A) 80 °C
- B) 100 °C
- C) 90 °C
- D) 95 °C
- E) 85 °C

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972  
Səh. 9

80. ТЕМ-2 тепловозunun soyutma sistemində suyun miqdarı nə qədər olur?

- A) 5400 litr
- B) 1000 litr
- C) 2000 litr
- D) 430 litr
- E) 1200 litr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Т.Ш.Мукушев. Тепловоз ТЭМ2. Конструкция и ремонт. Учебное пособие.  
Москва, 2006. Учебное пособие. Səh. 6

81. Тепловоз (lokomotiv) maşinisti reys qabağı nə etməlidir?

- A) Tibbi müayinədən keçməli, dispeçerdən marşrut vərəqəsini almalı və maşinist köməkçisinə göstərişlərini verməlidir
- B) Tibbi müayinədən keçməli və teplovoza getməlidir
- C) Tibbi müayinədən keçməli, dispeçerdən marşrut vərəqəsini almalı və marşrut xəritəsi ilə tanış olmalıdır

D) Tibbi müayinədən keçməli, dispeçerdən marşrut vərəqəsini götürməli və vaqonların sayını öyrənməlidir

E) Tibbi müayinədən keçməli, dispeçerdən marşrut vərəqini götürməli və stansiya növbətçisi ilə əlaqə yaratmalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Lokomotiv briqadalarının vəzifə təlimatı. Bakı, 2004.Səh. 9, bənd 2.1.5.

82. Тепловоz nədir?

A) Daxili yanma mühərrikli aparıcı təkər cütlüyünə enerji ötürən avtonom lokomotiv

B) Daxili yanma mühərrikli dəmir yolu ilə hərəkət edən avtonom mexanizm

C) Dəmir yolunun təmiri üçün istifadə edilən nəqliyyat vasitəsi

D) Yük daşıyıcı nəqliyyat vasitəsi

E) Dəmir yolu ilə hərəkət edə bilən mexanizm

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Сəh. 3. Fəsil 1.1.

83. Тепловоz vaqonlara hansı sürətlə qoşulmalıdır?

A) 25 km/saat

B) 15 km/saat

C) 40 km/saat

D) 3 km/saat

E) 5 km/saat

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 82, bənd 15.16.

84. Тепловоz (lokomotivə) maksimal dartı qüvvəsi nə zaman lazımdır?



- A) Horizontal hərəkət zamanı
- B) Döngəli yollarda hərəkət zamanı
- C) Hərəkətə başlama zamanı
- D) Enişə doğru hərəkət etmə zamanı
- E) Yoxuşa doğru hərəkət etmə zamanı

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Səh. 22-23. Fəsil 1.5.

85. Teplovozda (lokomotivdə) avtomotik yangın siqnalizasiyası nə vaxt işə düşür?

- A) Temperatur 75 0C dən çox olduqda
- B) Temperatur 85 0C dən çox olduqda
- C) Temperatur 90 0C-dən çox olduqda
- D) Temperatur 100 0C olduqda
- E) Temperatur 105 0C olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: С.И. Присяжнюк. Управление тепловозом и его обслуживание. Москва, 1976. Səh. 286-290

86. Teplovozda (lokomotivdə) mühərrik bölməsində hansı yangınsöndürmə balonu qoyulur?

- A) İki ədəd OXP-5
- B) İki ədəd OXR-10
- C) Bir ədəd OY-10
- D) Üç ədəd OU-5
- E) Bir ədəd OXP-8

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: С.И. Присяжнюк. Управление тепловозом и его обслуживание. Москва, 1976.  
Səh. 286-290

87. Teplovozda dartı qüvvəsi hansı amillərə əsasən hesablanır?

- A) Dartı mühərriki və ilişmə
- B) Dartı mühərriki, düzləndirmə qurğusu və ilişmə
- C) Qazoturbin qurğusu, ötürmə və ilişmə
- D) Atom mühərriki, ötürmə və ilişmə
- E) Dizel, ötürmə və ilişmə

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İ.Ş.Elyazov, T.H.Mövsümov, S.Z.İbrahimov. Qatarların dartısı. Ali məktəblər üçün dərslik. Bakı. 2003. Səh. 32-33, bənd 2.4.

88. Teplovozda ən çox səs-küy yaradan hansı qovşaqdır?

- A) Təkər cütlükləri
- B) Mühərrik
- C) Hidromufta
- D) Soyutma ventilyatoru
- E) Reves-reduktor

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972  
Səh. 231

89. Teplovozlar (lokomotivlər) əsasən neçə bölməli olur?

- A) 1
- B) 2
- C) 1; 2 və çox bölməli

D) 2 və 3

E) 5

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Сəh. 23. Fəsil 1.5.

90. Teplovozlarnın (lokomotivlərin) hansı yürüşü köməkçi yürüş adlanır?

A) Manevr etmiş və stansiyada yürüşlərin cəmi

B) İki qat dartı, itələmə və tək yürüşlərin cəmi

C) İki qat dartı, yürüşlərin cəmi

D) İki stansiya arasında olan yürüşlərin cəmi

E) Stansiyanın yan yolunda yürüşlərin cəmi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: İ.C.Abbasov. Dəmiryol nəqliyyatında daşıma prosesinin idarə edilməsi. Bakı, 2001. Səh. 192-196. Bənd 8.1.5.

91. Teplovozlarnın (lokomotivlərin) istismar parkı anlayışı nə deməkdir?

A) Yük vaqonlarının daşınmasında istismar olunanlar

B) Sərnişin qatarlarının daşınmasında istismar olunanlar

C) Qatar və manevr işində istismar olunanlar

D) Stansiyada dayananlar

E) Yan yolda dayananlar

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: İ.C.Abbasov. Dəmiryol nəqliyyatında daşıma prosesinin idarə edilməsi. Bakı, 2001. Səh. 196-197. Bənd 8.1.6.

92. Teplovozlarnın (lokomotivlərin) orta sutkalıq yürüşü nə deməkdir?

- A) Sutka ərzində hər bir teplovozun (lokomotivin) orta hesabla manevr zamanı qət etdiyi məsafə
- B) Sutka ərzində hər bir teplovozun (lokomotivin) orta hesabla iki qat dartı zamanı qət etdiyi məsafə
- C) Sutka ərzində hər bir teplovozun (lokomotivin) orta hesabla stansiyaların yan yollarında qət etdiyi məsafə
- D) Sutka ərzində hər bir teplovozun (lokomotivin) orta hesabla qət etdiyi məsafə
- E) Sutka ərzində hər bir teplovozun (lokomotivin) hərəkət qrafik üzrə qət etdiyi məsafə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İ.C.Abbasov. Dəmiryol nəqliyyatında daşıma prosesinin idarə edilməsi Bakı, 2001. Səh. 196-197. Bənd 8.1.6.

93. Teplovozların (lokomotivlərin) təyinatına görə hansı tip kuzovları (banı) vardır?

- A) Pəncərəli
- B) Qapalı
- C) Yarım qapalı
- D) Kapot və vaqon
- E) Hissə-hissə açılan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İ.Elyazov, E.Həsəni, L.Həsətova. Dəmir yolları. Bakı. 2014. Səh. 133-138. Bənd 5.3.1.

94. Teplovozun (lokomotivin) birinci və altıncı təkər cütlüyünə hansı miqdarda qum verilməlidir?

- A) 2.0-2.5 kq/dəq.
- B) 2.5-3.0 kq/dəq.
- C) 1.6-2.0 kq/dəq.
- D) 2.2-2.5 kq/dəq.

E) 3.0-3.2 kq /dəq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972  
Səh. 225

95. Teplovozun (lokomotivin) dövriyyə sahəsi nədir?

- A) Teplovozun (lokomotivin) iki istiqamətdə hərəkət etdiyi məsafə
- B) Teplovozun (lokomotivin) bir istiqamətdə hərəkət etdiyi məsafə
- C) Teplovozun (lokomotivin) iki stansiya arasında qət etdiyi məsafə
- D) İki işıqfor arasında qət etdiyi məsafə
- E) Giriş və çıxış işıqforları arasında qət etdiyi məsafə

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: А.П.Третьяков. Подвижной состав и тяговое хозяйство железных дорог.  
Москва, 1971. Səh. 270-273

96. Teplovozun (lokomotivin) üçüncü və dördüncü təkər cütüyünə hansı miqdarda qum verilməlidir?

- A) 2.0-2.5 kq/dəq.
- B) 2.2-3.0 kq/dəq.
- C) 1.6-2.0 kq/dəq.
- D) 0.8-1.2 kq/ dəq
- E) 1.0-2.2 kq /dəq

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: В.А.Долгова. Тепловозы ТЭМ1 и ТЭМ2. Под общей редакцией. Москва, 1972  
Səh. 225

97. Teplovozun markasının "M" hərfi nəyi ifadə edir?

- A) Teplovozun tipini

- B) İstehsal edən zavodun şərti işarəsini
- C) Elektrik ötürməli olduğunu
- D) Hidravlik ötürməli olduğunu
- E) Manevr hərəkəti üçün təyin olunduğunu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Сəh. 22-23. Fəsil 1.5.

98. Teplovozun markasının “Г” hərfi nəyi ifadə edir?

- A) Teplovozun tipini
- B) İstehsal edən zavodun şərti işarəsini
- C) Elektrik ötürməli olduğunu
- D) Hidravlik ötürməli olduğunu
- E) Mexaniki ötürməli olduğunu

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Сəh. 22-23. Fəsil 1.5.

99. Teplovozun markasının “Э” hərfi nəyi ifadə edir?

- A) Teplovozun tipini
- B) İstehsal edən zavodun şərti işarəsini
- C) Mühərrikin tipini
- D) Elektrik ötürməli olduğunu
- E) Hidravlik ötürməli olduğunu

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Сəh. 22-23. Fəsil 1.5.

100. Teplovozun markasının qarşısında yazılmış rəqəm nəyi ifadə edir?

- A) İstehsal edən zavodun indeksini
- B) Mühərrikin tipini
- C) Seksiyaların (bölmələrin) sayını
- D) İstehsal olunduğu ili
- E) Xidmət qrupunun sayını

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Сəh. 22-23. Fəsil 1.5.

101. Teplovozun seriya nömrəsi ilə nəyi təyin etmək olar?

- A) Harada istehsal olduğunu
- B) İstehsal olunduğu ili
- C) Mühərrikin tipini
- D) Bölmələrin sayını
- E) Ötürmənin tipini

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Сəh. 22-23. Fəsil 1.5.

102. Teplovozun yanğın təhlükəsizliyinə kim cavabdehdir?

- A) Lokomotiv birqadasının üzvləri
- B) Maşinist koməkçisi
- C) Maşinist
- D) Qatar rəisi
- E) Qatar dispeçeri

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 5.  
Bənd 1.13.

103. Təsnifatına görə hansı teplovozlar (lokomotivlər) vardır?

- A) Sərnişin
- B) Təmir və sənaye
- C) Manevredici və yük daşıyıcı
- D) Manevredici, sərnişin və sənaye
- E) Sərnişin, yük və manevr

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Сəh. 23. Fəsil 1.5. Cədvəl 1.1.

104. Təyinatı üzrə təsnifata görə teplovozların hansı növləri olur ?

- A) Yük, sərnişin, manevr və sənaye nəqliyyatı
- B) Manevredici və yük daşıyıcı
- C) Sərnişin və manevredici
- D) Manevredici, sərnişin və sənaye
- E) Təmir və sənaye

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Л.А.Собенин, В.И.Бахолдин, О.В.Зинченко, А.А.Воробьев. Устройство и ремонт тепловозов. Москва. 2004. Сəh. 23. Fəsil 1.5.

105. Xəbərdaredici işıqforun təyinatı nədir?

- A) Əsas işıqforunun göstəricisi haqqında xəbərdarlıq edir
- B) Qatarın stansiyaya daxil olduğu haqqında xəbərdarlıq edir



- C) Qatarın stansiyadan çıxması haqqında xəbərdarlıq edir
- D) Qatarların stansiyanın yan yoluna daxil olması haqqında xəbərdarlıq edir
- E) Teplovozun manevr etməsi haqqında xəbərdarlıq edir

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh.30. Bənd 2.22. Şəkil 2.24.-2.25.

106. Yol nişanları yolun hansı tərəfində və hansı məsafədə qoyulur?

- A) Sol tərəfdə, kənar yolun oxundan ən azı 3100 mm məsafədə qoyulur
- B) Sağ tərəfdə, kənar yolun oxundan ən azı 3100 mm məsafədə qoyulur
- C) Sağ tərəfdə, kənar yolun oxundan ən azı 2100 mm məsafədə qoyulur
- D) Sol tərəfdə, kənar yolun oxundan ən azı 2100 mm məsafədə qoyulur
- E) Sağ tərəfdə, kənar yolun oxundan ən azı 1500 mm məsafədə qoyulur

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun Texniki İstismar Qaydaları. Bakı, 2000. səh. 22-23, bənd 3.33.

107. Yolda olarkən teplovoza (lokomotivə) nə vaxt baxış keçirmək olar?

- A) Qatar dayanan kimi baxış keçirmək olar, yanaşı yoldan qatar keçərkən lokomotivə baxış keçirmək qadağandır
- B) Qatar dayandıqdan 1 dəqiqə sonra baxış keçirmək olar, yanaşı yoldan qatar keçərkən lokomotivə baxış keçirmək qadağandır
- C) Qatar hərəkətdə olduğu zaman baxış keçirmək olar, yanaşı yoldan qatar keçərkən lokomotivə baxış keçirmək qadağandır
- D) Qatar işıqforda dayanan zaman baxış keçirmək olar, yanaşı yoldan qatar keçərkən lokomotivə baxış keçirmək qadağandır
- E) Qatar tam dayandıqdan sonra lokomotivin mexaniki hissəsinə baxış keçirmək olar, yanaşı yoldan qatar keçərkən lokomotivə baxış keçirmək qadağandır

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 9.  
Bənd 3.1.3. və 3.1.4.

108. Yolda qrup halında dayanmış vaqonların, lokomotivlərin qabağından və ya arxasından ən azı neçə metr məsafədən aralı keçmək lazımdır?

- A) Birinci vaqondan 10 metrdən az olmayan məsafədən
- B) Sonuncu vaqondan 3 metrdən az olmayan məsafədən
- C) Birinci vaqondan 3 metrdən az olmayan məsafədən
- D) Sonuncu vaqondan 1 metrdən az olmayan məsafədən
- E) Birinci və ya sonuncu vaqondan 5 metrdən az olmayan məsafədən

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Lokomotiv briqadalarının əməyinin mühafizəsinə dair təlimat. Bakı, 2004. Səh. 4.  
Bənd 1.6.

109. Yük qatarı mənzildə məcburi dayanarsa, onun çəpərlənməsi kim tərəfindən aparılır?

- A) Maşinistin göstərişinə əsasən yol ustası tərəfindən
- B) Maşinistin göstərişinə əsasən maşinist köməkçisi tərəfindən
- C) Maşinistin göstərişinə əsasən birinci vaqonun bələdçisi tərəfindən
- D) Maşinistin göstərişinə əsasən yol briqadiri tərəfindən
- E) Maşinistin göstərişinə əsasən sonuncu vaqon bələdçisi tərəfindən

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun İşarəvermə Təlimatı. Bakı, 2001. Səh.53-56.  
Bənd 3.13-3.17. Şəkil 3.17.

110. Yük vaqonlarına neçə rəqəmli nömrə verilir?

- A) Dörd
- B) Beş
- C) Altı

D) Yeddi

E) Səkkiz

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: İ.Elyazov. Vaqonların konstruksiyası. Bakı, 1999 Səh. 68-71. Bənd 1.8. Şəkil 1.19.

111. İşçilərə ilkin təlimatı kim keçir?

A) Əməyin mühafizə şöbəsinin mühəndisi

B) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisi

C) Sahə və ya işin rəhbəri

D) Həmkarlar ittifaqı komitəsinin sədri

E) Müəssisənin direktoru

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

112. İşçilərə ilkin təlimat harda keçirilir?

A) Baş mühəndisin yanında

B) İşçinin göndərildiyi sahədə

C) Həmkarlar ittifaqı komitəsində

D) Əməyin mühafizəsi otağında

E) Əməyin mühafizəsi şöbəsinin rəisinin yanında

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi (məlumat kitabı). Bakı, 2003. Səh. 127

113. Fəhlələri sərbəst işə buraxmazdan əvvəl onlara təlimatın hansı növü keçirilməlidir?

A) Giriş

B) Birdəfəlik

C) Dövri

D) Vaxtaşırı

E) İlkin

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I cild. Bakı, 2010. Səh. 456

114. Fəhlələrlə iş yerində ilkin təlimat hansı hallarda aparılır?

A) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə

B) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və ilkin işə qəbul olunanda

C) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və istehsalat şəraiti dəyişəndə

D) Sərbəst işə buraxılmazdan əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda

E) İşçinin gördüyü işə aid olmayan bir işi yerinə yetirməzdən əvvəl və texnologiyada dəyişiklik olunduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov.İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. I-cild. Bakı, 2010. Səh. 456

115. Əl ilə yüklərin daşınması məsafəsi neçə metrədən artıq olduqda yüklərin daşınmasına icazə verilmir?

A) 80 metrədən artıq olduqda

B) 40 metrədən artıq olduqda

C) 60 metrədən artıq olduqda

D) 100 metrədən artıq olduqda

E) 120 metrədən artıq olduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

116. Nə zaman yüklərin yüksəkliyə qaldırılmasına icazə verilir?

A) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

B) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 3 m-dən çox olmadıqda

C) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

D) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunmadıqda və meydançanın hündürlüyü 4 m-dən çox olmadıqda

E) Yük qaldırılan meydança pilləkanla təchiz olunduqda və meydançanın hündürlüyü 5 m-dən çox olmadıqda

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Neftqazçıxartma sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2005. Səh. 526

117. İstehsalat binalarında otaqların tavanı döşəmədən minimum nə qədər məsafədə olmalıdır?

A) 2 metrdən az olmamalıdır

B) 3 metrdən az olmamalıdır

C) 4 metrdən az olmamalıdır

D) 1 metrdən az olmamalıdır

E) 2,5 metrdən az olmamalıdır

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Y.H.Bünyətov. Əməyin mühafizəsi. Məlumat kitabı. Bakı, 2003. Səh. 127

118. Tozlu işləri yerinə yetirən fəhlə hansı fərdi mühafizə vasitəsindən istifadə etməlidir?

A) Çəkmədən

B) Qulaqcıqdan

C) Resperatorndan

D) Filtrli əleyhqazdan

E) Şlanqlı əleyhqazdan

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Neft emalı və neft-kimya sənayesində təhlükəsizlik qaydaları. Bakı, 2012. Səh. 151

119. Elektrik cərəyanının təsirindən qoruyan mühafizə vasitəsini göstərin?

A) Dezaktivasiya vasitələri

B) Səsboğən

C) İzoləedici örtüklər və qurğular

D) Hermetikləşdirici qurğu

E) İşıq filtrləri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

120. Yer səthindən 2 metrden yüksəklikdə iş aparılan zaman əsasən nədən istifadə olunmalıdır?

A) Rezin əlcəkdən

B) Xüsusi çəkmələrdən

C) Qulaqcıqdan

D) Eynəkdən

E) Qoruyucu kəmərdən

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Y.Əhmədov, T.Rəhimov. İşçilərin sağlamlığı və əməyin təhlükəsizliyi. II cild. Bakı, 2011. Səh. 500

121. Nəfəs yollarının mühafizəsi üçün hansı mühafizə vasitələrindən istifadə olunur?

- A) Şlanqlı əleyhqazlardan
- B) Süzgəcli əleyhqazlar və qulaqcıqlardan
- C) Süzgəcli, oksigenli əleyhqazlar və dəbilqədən
- D) Resperatorlar, əleyhqazlar və eynəkdən
- E) Resperator və əleyhqazlardan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

122. Günvurma nə vaxt baş verir?

- A) Günəşli havada gün şüalarının altında olduqda
- B) Yayda kölgəlikdə çox durduqda
- C) İsti otaqda çox qaldıqda
- D) İsti yay fəslində günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda
- E) Qışda günəşli havada gün şüalarının təsiri altında çox durduqda

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasının Ətraf mühitin mühafizəsi haqqında qanunu Bakı 1999

123. Qapalı sınıqlar zamanı ilk tibbi yardım kimi nə etmək lazımdır?

- A) Sadəcə həkimi gözləmək
- B) Ağrıkəsici dərman vermək və tibb müəssisəsinə çatdırmaq
- C) Şina qoyub tərənəmz vəziyyətdə saxlamaq, tibb müəssisəsinə çatdırmaq
- D) Təmiz havaya çıxarmaq bintlə sarımaq
- E) Deformasiya uğramış nahiyəni düzləndirib bintlə sarımaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Tibb bacısının məlumat kitabı Bakı 2008

124. Yanan metalları nə ilə söndürmək olar?

- A) Xüsusi təyinatlı tozlarla
- B) Ümumi təyinatlı tozlarla
- C) Köpüklə
- D) Su ilə
- E) Buxarla

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997  
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

125. Gərginlik altında olan avadanlıqlarda baş vermiş yanğıni söndürərkən ilk növbədə nə etmək lazımdır?

- A) Bölməni hermetikləşdirmək
- B) Qəza bölməsini və avadanlıqları cərəyandan ayırmaq
- C) Bölməni su ilə doldurmaq
- D) Koşma ilə üstünü bağlamaq
- E) Bölməni köpüklə doldurmaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu Bakı-1997  
Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

126. Yanğın həyəcan signalı verilərkən hansı fəaliyyətləri yerinə yetirmək lazımdır?

- A) İşı dayandırmaq, toplantı məntəqəsinə getmək və növbəti komandanı gözləmək
- B) İşı davam etmək və heyətdən yanğının söndürülməsinə nümayəndə ayırmaq



- C) İşı dayandırmaq, əşyaları götürmək, otaqları bağlayıb ərazini tərək etmək
- D) Bölməni hermetikləşdirmək və sahil yanğınsöndürmə dəstələrini gözləmək
- E) Yanğın yerini axtarmaq və onu söndürməyə başlamaq

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Yanğın təhlükəsizliyi haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu (Bakı-10.06.1997) Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları

127. Süni tənəffüs hansı yollar ilə verilir?

- A) Yalnız ağızdan-ağıza
- B) Yalnız ağızdan-buruna
- C) Ağızdan-ağıza, ağızdan-buruna
- D) Bədəni masaj etməklə
- E) Əl və ayağı hərəkət etdirməklə

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

128. Peşə xəstəliyi nədir ?

- A) Əmək qabiliyyətini qismən itirməklə nəticələnən xəstəlik
- B) Əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirməklə nəticələnən xəstəlik
- C) Vəzifəsini yerinə yetirərkən aldığı zərərli amillərin təsirindən yaranmış xəstəlik
- D) Əmək qabiliyyətini tam itirməklə nəticələnən xəstəlik
- E) Əmək qabiliyyətini 3 gündən az olmayaraq itirməklə nəticələnən xəstəlik

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Müəssisələrdə texniki təhlükəsizlik və əməyin mühafizəsinin təşkilinə dair mühüm aspektlər. Bakı, 2008

129. Bədbəxt hadisə baş verən zamanı ilk növbədə iş rəhbərinin vəzifəsi:

- A) Zərərçəkənə heç bir kömək etməməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- B) Həmkarlar ittifaqı təşkilatına xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- C) Sanitariya-epidemioloji xidmətinə xəbər verməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmalı
- D) Zərərçəkənə ilk tibbi yardım göstərilməli və tibb məntəqəsinə çatdırılmasını təşkil etməli və rəhbərliyə xəbər verməli
- E) Müəssisənin rəhbərliyinə və zərər çəkənin evinə məlumat verməli

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

130. Zərərli istehsalat amillərinin təsiri nəticəsində yaranan xəstəliyi:

- A) Peşə xəstəliyi
- B) Sarılıq xəstəliyi
- C) Sətəlcəm xəstəliyi
- D) Şəkər xəstəliyi
- E) Qızılça xəstəliyi

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Neft Sənayesində Əməyin Mühafizəsinin Vahid İdarəetmə Sistemi. Bakı, 2004

131. Hansı hündürlükdən başlayaraq "Yüksəklikdə görülən işlər" anlayışı qüvvəyə minir?

- A) 3.0 m
- B) 2.5 m
- C) 5.0 m
- D) 1.8m
- E) 2.10 m

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qərarı ilə 2016-cı ildə təsdiq edilib. Hündürlükdə iş zamanı texniki təhlükəsizlik Qaydaları. Bakı, 2016

132. Kollektiv mühafizə vasitələri nədir?

- A) Kənar şəxsləri qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- B) Tək bir adamı qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- C) Dəzgahları qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- D) Bütün sex işçilərini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr
- E) İki və ya çox işçini qorumaq üçün tətbiq edilən vasitələr

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999

133. Müəssisədə yanğın təhlükəsizliyi qaydalarına kimlər əməl etməlidir?

- A) Fəhlə və qulluqçuların hamısı
- B) Sex rəisi
- C) Qulluqçular
- D) Fəhlələr və aparatçılar
- E) Ustalar çilingərlər

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

134. Məişət və iş otaqlarında hansı elektrik cihazlarından istifadə etmək qadağandır?

- A) Slaydoskopdan, telefonda, printerdən

- B) Kompyuterdən, printerdən. Proyektordan
- C) Kompyuterdən, telefondan, printerdən, kondisionerdən
- D) Yüksək tezlikli sobadan, elektrik qızdırıcı cihazlardan, elektrik su qəfədanından
- E) Proektordan, kondisionerdən, slaydoskopdan

Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

135. Fövqəladə hal baş verərsə hansı nömrəyə zəng etmək lazımdır?

- A) 112
- B) 104
- C) 102
- D) 103
- E) 101

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Fövqəladə Hallar Nazirliyinin qaynar xətti

136. Binalarda yanğına qarşı nə olmalıdır?

- A) Pilləkan qəfəsində dəmir qapı
- B) Köçürmə sxemləri və işarələri, xəbərdarlıq plakatları, yanğınsöndürmə vəsaitləri
- C) Təlimatın kecirilməsi üçün xüsusi otaq
- D) Dəhlizdə qumla təchiz edilmiş yanğın lövhəsi
- E) Mərtəbələrdə əlavə nərdivanla

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

137. Yanğın baş verən zaman ilkin yanğınsöndürmə vasitələrindən kimlər istifadə etməlidir?

- A) Sex rəisi
  - B) Növbə rəisi
  - C) Fəhlə və qulluqçular
  - D) Texnoloq
  - E) Yanğın söndürmə komandiri
- Testin çətinlik dərəcəsi: orta

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

138. Yanğın aşkar etdikdə nə etməli?

- A) Dərhal bələdiyyəyə xəbər vermək
- B) Dərhal polis mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- C) İcra hakimiyyətinə xəbər vermək
- D) Dərhal yanğından mühafizə bölməsinə xəbər vermək
- E) Dərhal əmək müfəttişliyinə xəbər vermək

Testin çətinlik dərəcəsi: çətin

İstinad: Azərbaycan Respublikasında yanğın təhlükəsizliyi qaydaları. Bakı, 2001

139. Fərdi mühafizə vasitələri hansılardır?

- A) Tənəffüs orqanları mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri və tibbi mühafizə vasitələri
- B) Görmək və eşitmək üçün mühafizə vasitələri
- C) Danışmaq üçün mühafizə vasitələri, dəri səthi mühafizə vasitələri
- D) Anlatmaq üçün mühafizə vasitələri, ayaq üçün mühafizə vasitələri
- E) İtdən və ilandan qorunmaq üçün mühafizə vasitələri

Testin çətinlik dərəcəsi: asan

İstinad: Azərbaycan Respublikası Əmək Məcəlləsi. Bakı, 1999